21. Classic Car Challenge

lørdag d. 15. juni 2024

Beregningsspecifikation

Chauffør	Karin S. Nielsen	**By:**	Sunds	**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Niels Peder Roligh	**By:**	Sunds	1	1
Bil	VW Golf Gti 1.8 16V	**Årg.** 1990	**klasse**	Sport	

TK 1 afgang	10:00:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	0			**HRK:**	30	30
TK 2 ankomst	11:29:00	11:29:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:39:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	12:51:00	12:51:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	13:36:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	15:02:00	15:02:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	15:22:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	2			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	16:57:00	16:57:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5				**HRK:**		
TK 6 ankomst				**OTK:**		
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig) Diff.	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-36837,90	10,00	Yes
HTK 2	1	2	00:00:00,0		-37219,70	10,00	Yes
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-37432,50	10,00	Yes
HTK 4	1	2	00:00:00,0		-37749,70	10,00	Yes
HTK 5	1	3	00:00:00,0		-38844,20	10,00	Yes
HTK 6	1	3	00:00:00,0		-38948,40	10,00	Yes
HTK 7	1	4	00:00:00,0		-39351,40	10,00	Yes
HTK 8	1	4	00:00:00,0		-39627,80	10,00	Yes
HTK 9	1	4	00:00:00,0		-40238,80	10,00	Yes
HTK 10	1	4	00:00:00,0		-40353,00	10,00	Yes
HTK 11	1	5	00:00:00,0		-40757,00	10,00	Yes
HTK 12	1	5	00:00:00,0		-41048,80	10,00	Yes
HTK 13	2	6	11:45:35,3	11:45:35,1	0,20	0,20	Yes
HTK 14	2	7	11:53:40,4	11:53:39,7	0,70	0,70	Yes
HTK 15	2	7	11:57:59,5	11:57:58	1,50	1,50	Yes
HTK 16	2	8	12:05:47,4	12:05:47	0,40	0,40	Yes
HTK 17	2	8	12:14:05,3	12:14:03,9	1,40	1,40	Yes
HTK 18	2	8	12:21:45,7	12:21:41,6	4,10	4,10	Yes
HTK 19	2	8	12:25:41,8	12:25:36,7	5,10	5,10	Yes
HTK 20	2	9	12:31:21,7	12:31:21,4	0,30	0,30	Yes
HTK 21	2	9	12:34:12,0	12:34:10,6	1,40	1,40	Yes
HTK 22	2	10	12:40:48,7	12:40:48,3	0,40	0,40	Yes
HTK 23	2	10	12:45:42,0	12:45:40,6	1,40	1,40	Yes
HTK 24	3	11	13:42:34,1	13:42:33,8	0,30	0,30	Yes
HTK 25	3	11	13:46:29,6	13:46:28,3	1,30	1,30	Yes
HTK 26	3	11	13:50:55,0	13:50:52,4	2,60	2,60	Yes
HTK 27	3	12	13:59:36,8	13:59:36,1	0,70	0,70	Yes
HTK 28	3	12	14:08:33,1	14:08:31,6	1,50	1,50	Yes
HTK 29	3	13	14:29:25,6	14:29:25,3	0,30	0,30	Yes
HTK 30	3	13	14:35:04,2	14:35:03,1	1,10	1,10	Yes
HTK 31	3	14	14:50:51,1	14:50:46,9	4,20	4,20	Yes
HTK 32	3	14	14:57:24,8	14:55:22,6	122,20	10,00	Yes
HTK 33	4	15	15:29:55,6	15:29:52,6	3,00	3,00	Yes
HTK 34	4	15	15:35:30,6	15:35:28,8	1,80	1,80	Yes
HTK 35	4	16	15:49:34,2	15:49:33,6	0,60	0,60	Yes
HTK 36	4	16	15:53:27,4	15:53:26,6	0,80	0,80	Yes
HTK 37	4	17	00:00:00,0		-57895,20	10,00	Yes
HTK 38	4	17	16:00:39,0	16:10:43,5	-604,50	10,00	Yes
HTK 39	4	17	16:03:39,4	16:13:43,5	-604,10	10,00	Yes
HTK 40	4	17	16:07:48,7	16:18:07,8	-619,10	10,00	Yes
HTK 41	4	18	16:31:49,5	16:31:48,6	0,90	0,90	Yes
HTK 42	4	18	16:35:15,4	16:35:12,5	2,90	2,90	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	10,00	
2	30,00	-5
3	20,00	
4	40,00	-15
5	20,00	
6	0,20	
7	2,20	
8	11,00	
9	1,70	
10	1,80	
11	4,20	
12	2,20	
13	1,40	
14	14,20	
15	4,80	
16	1,40	
17	40,00	-15
18	3,80	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
208,90

Sek.etape fradrag ialt
-35,00

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
203,90

Udskrevet d. 15/06/2024, kl.18:23:18

21. Classic Car Challenge

lørdag d. 15. juni 2024

Beregningsspecifikation

Chauffør	Niels Erik Jørgensen	**By:**	Assens	**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Arne Pagh	**By:**	Middelfart	2	**2**
Bil	Honda CRX	**Årg.**	1986	**klasse**	Expert

TK 1 afgang	10:01:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	3			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:30:00	11:30:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:40:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	12:52:00	12:52:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	13:37:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	15:03:00	15:03:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	15:23:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	2			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	16:58:00	16:58:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5				**HRK:**		
TK 6 ankomst				**OTK:**		
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	Diff. (- = for tidlig)	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:14:57,8	10:14:57,9	-0,10	0,10	Yes
HTK 2	1	2	10:21:20,0	10:21:19,7	0,30	0,30	Yes
HTK 3	1	2	10:24:52,7	10:24:52,5	0,20	0,20	Yes
HTK 4	1	2	10:30:10,3	10:30:09,7	0,60	0,60	Yes
HTK 5	1	3	10:48:24,1	10:48:24,2	-0,10	0,10	Yes
HTK 6	1	3	10:50:08,5	10:50:08,4	0,10	0,10	Yes
HTK 7	1	4	10:56:51,4	10:56:51,4	0,00	0,00	Yes
HTK 8	1	4	11:01:27,7	11:01:27,8	-0,10	0,10	Yes
HTK 9	1	4	11:11:38,7	11:11:38,8	-0,10	0,10	Yes
HTK 10	1	4	11:13:33,3	11:13:33	0,30	0,30	Yes
HTK 11	1	5	11:20:17,1	11:20:17	0,10	0,10	Yes
HTK 12	1	5	11:25:08,8	11:25:08,8	0,00	0,00	Yes
HTK 13	2	6	11:46:35,1	11:46:35,1	0,00	0,00	Yes
HTK 14	2	7	11:54:39,9	11:54:39,7	0,20	0,20	Yes
HTK 15	2	7	11:58:58,5	11:58:58	0,50	0,50	Yes
HTK 16	2	8	12:06:46,9	12:06:47	-0,10	0,10	Yes
HTK 17	2	8	12:15:03,9	12:15:03,9	0,00	0,00	Yes
HTK 18	2	8	12:22:41,9	12:22:41,6	0,30	0,30	Yes
HTK 19	2	8	12:26:37,4	12:26:36,7	0,70	0,70	Yes
HTK 20	2	9	12:32:21,3	12:32:21,4	-0,10	0,10	Yes
HTK 21	2	9	12:35:11,1	12:35:10,6	0,50	0,50	Yes
HTK 22	2	10	12:41:48,3	12:41:48,3	0,00	0,00	Yes
HTK 23	2	10	12:46:41,3	12:46:40,6	0,70	0,70	Yes
HTK 24	3	11	13:43:34,7	13:43:33,8	0,90	0,90	Yes
HTK 25	3	11	13:47:30,5	13:47:28,3	2,20	2,20	Yes
HTK 26	3	11	13:51:56,4	13:51:52,4	4,00	4,00	Yes
HTK 27	3	12	14:00:36,1	14:00:36,1	0,00	0,00	Yes
HTK 28	3	12	14:09:31,8	14:09:31,6	0,20	0,20	Yes
HTK 29	3	13	14:30:25,5	14:30:25,3	0,20	0,20	Yes
HTK 30	3	13	14:36:03,0	14:36:03,1	-0,10	0,10	Yes
HTK 31	3	14	14:51:47,0	14:51:46,9	0,10	0,10	Yes
HTK 32	3	14	14:56:22,6	14:56:22,6	0,00	0,00	Yes
HTK 33	4	15	15:30:53,9	15:30:52,6	1,30	1,30	Yes
HTK 34	4	15	15:36:29,7	15:36:28,8	0,90	0,90	Yes
HTK 35	4	16	15:50:33,9	15:50:33,6	0,30	0,30	Yes
HTK 36	4	16	15:54:26,8	15:54:26,6	0,20	0,20	Yes
HTK 37	4	17	16:05:55,3	16:05:55,2	0,10	0,10	Yes
HTK 38	4	17	16:11:43,5	16:11:43,5	0,00	0,00	Yes
HTK 39	4	17	16:14:43,9	16:14:43,5	0,40	0,40	Yes
HTK 40	4	17	16:19:07,8	16:19:07,8	0,00	0,00	Yes
HTK 41	4	18	16:32:48,6	16:32:48,6	0,00	0,00	Yes
HTK 42	4	18	16:36:12,5	16:36:12,5	0,00	0,00	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	0,10	
2	1,10	
3	0,20	
4	0,50	
5	0,10	
6	0,00	
7	0,70	
8	1,10	
9	0,60	
10	0,70	
11	7,10	
12	0,20	
13	0,30	
14	0,10	
15	2,20	
16	0,50	
17	0,50	
18	0,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
16,00

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
16,00

Udskrevet d. 15/06/2024, kl.18:23:18

21. Classic Car Challenge

lørdag d. 15. juni 2024

Beregningsspecifikation

Chauffør	Michael Kristiansen	**By:**	Greve	**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Michael Andersen	**By:**	Brøndby	3	**3**
Bil	Ford Escort 1600	**Årg.** 1975	**klasse**	Sport	

TK 1 afgang	10:02:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	3			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:31:00	11:31:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:41:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	12:53:00	12:53:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	13:38:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	15:04:00	15:04:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	15:24:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	2			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	16:59:00	16:59:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5				**HRK:**		
TK 6 ankomst				**OTK:**		
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig) Diff.	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:15:58,2	10:15:57,9	0,30	0,30	Yes
HTK 2	1	2	10:22:20,1	10:22:19,7	0,40	0,40	Yes
HTK 3	1	2	10:25:52,9	10:25:52,5	0,40	0,40	Yes
HTK 4	1	2	10:31:10,0	10:31:09,7	0,30	0,30	Yes
HTK 5	1	3	10:49:24,4	10:49:24,2	0,20	0,20	Yes
HTK 6	1	3	10:51:08,7	10:51:08,4	0,30	0,30	Yes
HTK 7	1	4	10:57:51,5	10:57:51,4	0,10	0,10	Yes
HTK 8	1	4	11:02:27,7	11:02:27,8	-0,10	0,10	Yes
HTK 9	1	4	11:12:37,3	11:12:38,8	-1,50	1,50	Yes
HTK 10	1	4	11:14:31,7	11:14:33	-1,30	1,30	Yes
HTK 11	1	5	11:21:17,2	11:21:17	0,20	0,20	Yes
HTK 12	1	5	11:26:08,8	11:26:08,8	0,00	0,00	Yes
HTK 13	2	6	11:47:35,5	11:47:35,1	0,40	0,40	Yes
HTK 14	2	7	11:55:40,1	11:55:39,7	0,40	0,40	Yes
HTK 15	2	7	11:59:58,5	11:59:58	0,50	0,50	Yes
HTK 16	2	8	12:07:46,9	12:07:47	-0,10	0,10	Yes
HTK 17	2	8	12:16:03,6	12:16:03,9	-0,30	0,30	Yes
HTK 18	2	8	12:23:41,0	12:23:41,6	-0,60	0,60	Yes
HTK 19	2	8	12:27:36,0	12:27:36,7	-0,70	0,70	Yes
HTK 20	2	9	12:33:21,6	12:33:21,4	0,20	0,20	Yes
HTK 21	2	9	12:36:11,1	12:36:10,6	0,50	0,50	Yes
HTK 22	2	10	12:42:48,5	12:42:48,3	0,20	0,20	Yes
HTK 23	2	10	12:47:41,4	12:47:40,6	0,80	0,80	Yes
HTK 24	3	11	13:44:34,2	13:44:33,8	0,40	0,40	Yes
HTK 25	3	11	13:48:28,4	13:48:28,3	0,10	0,10	Yes
HTK 26	3	11	13:52:53,1	13:52:52,4	0,70	0,70	Yes
HTK 27	3	12	14:01:36,1	14:01:36,1	0,00	0,00	Yes
HTK 28	3	12	14:10:31,1	14:10:31,6	-0,50	0,50	Yes
HTK 29	3	13	14:31:25,8	14:31:25,3	0,50	0,50	Yes
HTK 30	3	13	14:37:03,1	14:37:03,1	0,00	0,00	Yes
HTK 31	3	14	14:52:46,4	14:52:46,9	-0,50	0,50	Yes
HTK 32	3	14	14:57:21,6	14:57:22,6	-1,00	1,00	Yes
HTK 33	4	15	15:31:54,5	15:31:52,6	1,90	1,90	Yes
HTK 34	4	15	15:37:29,4	15:37:28,8	0,60	0,60	Yes
HTK 35	4	16	15:51:34,0	15:51:33,6	0,40	0,40	Yes
HTK 36	4	16	15:55:26,5	15:55:26,6	-0,10	0,10	Yes
HTK 37	4	17	16:06:54,7	16:06:55,2	-0,50	0,50	Yes
HTK 38	4	17	16:12:42,8	16:12:43,5	-0,70	0,70	Yes
HTK 39	4	17	16:15:42,9	16:15:43,5	-0,60	0,60	Yes
HTK 40	4	17	16:20:07,9	16:20:07,8	0,10	0,10	Yes
HTK 41	4	18	16:33:48,7	16:33:48,6	0,10	0,10	Yes
HTK 42	4	18	16:37:12,1	16:37:12,5	-0,40	0,40	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	0,30	
2	1,10	
3	0,50	
4	3,00	
5	0,20	
6	0,40	
7	0,90	
8	1,70	
9	0,70	
10	1,00	
11	1,20	
12	0,50	
13	0,50	
14	1,50	
15	2,50	
16	0,50	
17	1,90	
18	0,50	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
18,90

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
18,90

Udskrevet d. 15/06/2024, kl.18:23:18

21. Classic Car Challenge

lørdag d. 15. juni 2024

Beregningsspecifikation

Chauffør	Egon Brix Jørgensen	**By:**	Otterup	**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Jens B. Andersen	**By:**	Middelfart	4	4
Bil	MGC GT DOWNTON	**Årg.**	1968	**klasse**	Expert

TK 1 afgang	10:03:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	2			**HRK:**	10	10
TK 2 ankomst	11:32:00	11:32:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:42:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	12:54:00	12:54:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	13:39:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	15:05:00	15:05:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	15:25:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	2			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	17:00:00	17:00:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5				**HRK:**		
TK 6 ankomst				**OTK:**		
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	Diff. (- = for tidlig)	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:16:58,7	10:16:57,9	0,80	0,80	Yes
HTK 2	1	2	10:23:20,2	10:23:19,7	0,50	0,50	Yes
HTK 3	1	2	10:26:54,3	10:26:52,5	1,80	1,80	Yes
HTK 4	1	2	10:32:12,8	10:32:09,7	3,10	3,10	Yes
HTK 5	1	3	10:50:24,9	10:50:24,2	0,70	0,70	Yes
HTK 6	1	3	10:52:09,5	10:52:08,4	1,10	1,10	Yes
HTK 7	1	4	10:58:52,3	10:58:51,4	0,90	0,90	Yes
HTK 8	1	4	11:03:30,0	11:03:27,8	2,20	2,20	Yes
HTK 9	1	4	11:13:44,0	11:13:38,8	5,20	5,20	Yes
HTK 10	1	4	11:15:38,2	11:15:33	5,20	5,20	Yes
HTK 11	1	5	11:22:17,4	11:22:17	0,40	0,40	Yes
HTK 12	1	5	11:27:11,2	11:27:08,8	2,40	2,40	Yes
HTK 13	2	6	11:48:35,5	11:48:35,1	0,40	0,40	Yes
HTK 14	2	7	11:56:40,1	11:56:39,7	0,40	0,40	Yes
HTK 15	2	7	12:01:00,4	12:00:58	2,40	2,40	Yes
HTK 16	2	8	12:08:48,0	12:08:47	1,00	1,00	Yes
HTK 17	2	8	12:17:07,4	12:17:03,9	3,50	3,50	Yes
HTK 18	2	8	12:24:47,2	12:24:41,6	5,60	5,60	Yes
HTK 19	2	8	12:28:43,7	12:28:36,7	7,00	7,00	Yes
HTK 20	2	9	12:34:21,5	12:34:21,4	0,10	0,10	Yes
HTK 21	2	9	12:37:11,4	12:37:10,6	0,80	0,80	Yes
HTK 22	2	10	12:43:48,5	12:43:48,3	0,20	0,20	Yes
HTK 23	2	10	12:48:41,5	12:48:40,6	0,90	0,90	Yes
HTK 24	3	11	13:45:32,9	13:45:33,8	-0,90	0,90	Yes
HTK 25	3	11	13:49:29,6	13:49:28,3	1,30	1,30	Yes
HTK 26	3	11	13:53:54,9	13:53:52,4	2,50	2,50	Yes
HTK 27	3	12	14:02:36,7	14:02:36,1	0,60	0,60	Yes
HTK 28	3	12	14:11:34,4	14:11:31,6	2,80	2,80	Yes
HTK 29	3	13	14:32:26,1	14:32:25,3	0,80	0,80	Yes
HTK 30	3	13	14:38:04,8	14:38:03,1	1,70	1,70	Yes
HTK 31	3	14	14:53:49,4	14:53:46,9	2,50	2,50	Yes
HTK 32	3	14	14:58:26,0	14:58:22,6	3,40	3,40	Yes
HTK 33	4	15	15:32:54,2	15:32:52,6	1,60	1,60	Yes
HTK 34	4	15	15:38:30,8	15:38:28,8	2,00	2,00	Yes
HTK 35	4	16	15:52:34,3	15:52:33,6	0,70	0,70	Yes
HTK 36	4	16	15:56:27,6	15:56:26,6	1,00	1,00	Yes
HTK 37	4	17	16:07:58,0	16:07:55,2	2,80	2,80	Yes
HTK 38	4	17	16:13:47,7	16:13:43,5	4,20	4,20	Yes
HTK 39	4	17	16:16:49,1	16:16:43,5	5,60	5,60	Yes
HTK 40	4	17	16:21:14,4	16:21:07,8	6,60	6,60	Yes
HTK 41	4	18	16:34:50,4	16:34:48,6	1,80	1,80	Yes
HTK 42	4	18	16:38:15,9	16:38:12,5	3,40	3,40	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	0,80	
2	5,40	
3	1,80	
4	13,50	
5	2,80	
6	0,40	
7	2,80	
8	17,10	
9	0,90	
10	1,10	
11	4,70	
12	3,40	
13	2,50	
14	5,90	
15	3,60	
16	1,70	
17	19,20	
18	5,20	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
92,80

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
102,80

Udskrevet d. 15/06/2024, kl.18:23:18

21. Classic Car Challenge

lørdag d. 15. juni 2024

Beregningsspecifikation

Chauffør	Curt Clausen	**By:**	Fåborg	**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Ebbe Madsen	**By:**	Ryslinge	5	**5**
Bil	Fiat 850 Sport Coupe	**Årg.** 1972	**klasse**	Touring	

TK 1 afgang	10:04:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	3			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:33:00	11:33:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:43:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	12:55:00	12:55:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	13:40:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	15:06:00	15:06:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	15:26:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	2			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	17:01:00	17:01:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5				**HRK:**		
TK 6 ankomst				**OTK:**		
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig) Diff.	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:17:54,6	10:17:57,9	-3,30	3,30	Yes
HTK 2	1	2	10:24:20,4	10:24:19,7	0,70	0,70	Yes
HTK 3	1	2	10:27:53,6	10:27:52,5	1,10	1,10	Yes
HTK 4	1	2	10:33:10,1	10:33:09,7	0,40	0,40	Yes
HTK 5	1	3	10:51:25,1	10:51:24,2	0,90	0,90	Yes
HTK 6	1	3	10:53:10,5	10:53:08,4	2,10	2,10	Yes
HTK 7	1	4	10:59:52,5	10:59:51,4	1,10	1,10	Yes
HTK 8	1	4	11:04:27,4	11:04:27,8	-0,40	0,40	Yes
HTK 9	1	4	11:14:37,5	11:14:38,8	-1,30	1,30	Yes
HTK 10	1	4	11:16:31,9	11:16:33	-1,10	1,10	Yes
HTK 11	1	5	11:23:19,9	11:23:17	2,90	2,90	Yes
HTK 12	1	5	11:28:08,8	11:28:08,8	0,00	0,00	Yes
HTK 13	2	6	11:49:35,3	11:49:35,1	0,20	0,20	Yes
HTK 14	2	7	11:57:40,1	11:57:39,7	0,40	0,40	Yes
HTK 15	2	7	12:01:59,5	12:01:58	1,50	1,50	Yes
HTK 16	2	8	12:09:47,1	12:09:47	0,10	0,10	Yes
HTK 17	2	8	12:18:03,7	12:18:03,9	-0,20	0,20	Yes
HTK 18	2	8	12:26:04,9	12:25:41,6	23,30	10,00	Yes
HTK 19	2	8	12:29:35,1	12:29:36,7	-1,60	1,60	Yes
HTK 20	2	9	12:35:21,8	12:35:21,4	0,40	0,40	Yes
HTK 21	2	9	12:38:10,1	12:38:10,6	-0,50	0,50	Yes
HTK 22	2	10	12:44:51,9	12:44:48,3	3,60	3,60	Yes
HTK 23	2	10	12:49:45,5	12:49:40,6	4,90	4,90	Yes
HTK 24	3	11	13:46:32,9	13:46:33,8	-0,90	0,90	Yes
HTK 25	3	11	13:50:28,5	13:50:28,3	0,20	0,20	Yes
HTK 26	3	11	13:54:52,3	13:54:52,4	-0,10	0,10	Yes
HTK 27	3	12	14:03:35,6	14:03:36,1	-0,50	0,50	Yes
HTK 28	3	12	14:12:31,0	14:12:31,6	-0,60	0,60	Yes
HTK 29	3	13	14:33:25,5	14:33:25,3	0,20	0,20	Yes
HTK 30	3	13	14:39:02,9	14:39:03,1	-0,20	0,20	Yes
HTK 31	3	14	14:54:49,0	14:54:46,9	2,10	2,10	Yes
HTK 32	3	14	14:59:25,8	14:59:22,6	3,20	3,20	Yes
HTK 33	4	15	15:33:54,4	15:33:52,6	1,80	1,80	Yes
HTK 34	4	15	15:39:27,2	15:39:28,8	-1,60	1,60	Yes
HTK 35	4	16	15:53:33,9	15:53:33,6	0,30	0,30	Yes
HTK 36	4	16	15:57:26,5	15:57:26,6	-0,10	0,10	Yes
HTK 37	4	17	16:08:54,6	16:08:55,2	-0,60	0,60	Yes
HTK 38	4	17	16:14:42,1	16:14:43,5	-1,40	1,40	Yes
HTK 39	4	17	16:17:43,1	16:17:43,5	-0,40	0,40	Yes
HTK 40	4	17	16:22:07,8	16:22:07,8	0,00	0,00	Yes
HTK 41	4	18	16:35:47,8	16:35:48,6	-0,80	0,80	Yes
HTK 42	4	18	16:39:14,6	16:39:12,5	2,10	2,10	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	3,30	
2	2,20	
3	3,00	
4	3,90	
5	2,90	
6	0,20	
7	1,90	
8	11,90	
9	0,90	
10	8,50	
11	1,20	
12	1,10	
13	0,40	
14	5,30	
15	3,40	
16	0,40	
17	2,40	
18	2,90	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
55,80

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
55,80

Udskrevet d. 15/06/2024, kl.18:23:18

21. Classic Car Challenge

lørdag d. 15. juni 2024

Beregningsspecifikation

Chauffør	Søren Bierring	**By:**	Haarby	**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Lars Kruse	**By:**	Odense	6	6
Bil	Volvo 142	**Årg.** 1972	**klasse** Elite		

TK 1 afgang	10:05:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	2			**HRK:**	10	10
TK 2 ankomst	11:34:00	11:34:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:44:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	12:56:00	12:56:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	13:41:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	1			**HRK:**	10	10
TK 4 ankomst	15:07:00	15:07:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	15:27:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	2			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	17:02:00	17:02:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5				**HRK:**		
TK 6 ankomst				**OTK:**		
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig) Diff.	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-37137,90	10,00	Yes
HTK 2	1	2	00:00:00,0		-37519,70	10,00	Yes
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-37732,50	10,00	Yes
HTK 4	1	2	10:30:43,9	10:34:09,7	-205,80	10,00	Yes
HTK 5	1	3	10:52:26,0	10:52:24,2	1,80	1,80	Yes
HTK 6	1	3	10:54:05,0	10:54:08,4	-3,40	3,40	Yes
HTK 7	1	4	11:00:52,7	11:00:51,4	1,30	1,30	Yes
HTK 8	1	4	11:05:30,5	11:05:27,8	2,70	2,70	Yes
HTK 9	1	4	11:15:46,1	11:15:38,8	7,30	7,30	Yes
HTK 10	1	4	11:17:43,6	11:17:33	10,60	10,00	Yes
HTK 11	1	5	11:24:22,5	11:24:17	5,50	5,50	Yes
HTK 12	1	5	11:29:15,0	11:29:08,8	6,20	6,20	Yes
HTK 13	2	6	11:50:37,5	11:50:35,1	2,40	2,40	Yes
HTK 14	2	7	11:58:39,1	11:58:39,7	-0,60	0,60	Yes
HTK 15	2	7	12:03:00,2	12:02:58	2,20	2,20	Yes
HTK 16	2	8	12:10:49,2	12:10:47	2,20	2,20	Yes
HTK 17	2	8	12:19:11,9	12:19:03,9	8,00	8,00	Yes
HTK 18	2	8	12:26:50,2	12:26:41,6	8,60	8,60	Yes
HTK 19	2	8	12:30:47,4	12:30:36,7	10,70	10,00	Yes
HTK 20	2	9	12:36:22,3	12:36:21,4	0,90	0,90	Yes
HTK 21	2	9	12:39:18,9	12:39:10,6	8,30	8,30	Yes
HTK 22	2	10	12:45:48,4	12:45:48,3	0,10	0,10	Yes
HTK 23	2	10	12:50:44,9	12:50:40,6	4,30	4,30	Yes
HTK 24	3	11	13:47:35,3	13:47:33,8	1,50	1,50	Yes
HTK 25	3	11	13:51:39,5	13:51:28,3	11,20	10,00	Yes
HTK 26	3	11	13:56:01,7	13:55:52,4	9,30	9,30	Yes
HTK 27	3	12	14:04:39,0	14:04:36,1	2,90	2,90	Yes
HTK 28	3	12	14:13:37,2	14:13:31,6	5,60	5,60	Yes
HTK 29	3	13	14:34:28,3	14:34:25,3	3,00	3,00	Yes
HTK 30	3	13	14:40:06,1	14:40:03,1	3,00	3,00	Yes
HTK 31	3	14	14:55:51,1	14:55:46,9	4,20	4,20	Yes
HTK 32	3	14	15:00:28,0	15:00:22,6	5,40	5,40	Yes
HTK 33	4	15	15:34:55,5	15:34:52,6	2,90	2,90	Yes
HTK 34	4	15	15:40:31,8	15:40:28,8	3,00	3,00	Yes
HTK 35	4	16	15:54:34,5	15:54:33,6	0,90	0,90	Yes
HTK 36	4	16	15:58:29,8	15:58:26,6	3,20	3,20	Yes
HTK 37	4	17	16:09:59,7	16:09:55,2	4,50	4,50	Yes
HTK 38	4	17	16:15:47,0	16:15:43,5	3,50	3,50	Yes
HTK 39	4	17	16:18:48,2	16:18:43,5	4,70	4,70	Yes
HTK 40	4	17	16:23:14,2	16:23:07,8	6,40	6,40	Yes
HTK 41	4	18	16:36:50,9	16:36:48,6	2,30	2,30	Yes
HTK 42	4	18	16:40:16,5	16:40:12,5	4,00	4,00	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	10,00	
2	30,00	-5
3	5,20	
4	21,30	
5	11,70	
6	2,40	
7	2,80	
8	28,80	-3,8
9	9,20	
10	4,40	
11	20,80	
12	8,50	
13	6,00	
14	9,60	
15	5,90	
16	4,10	
17	19,10	
18	6,30	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
206,10

Sek.etape fradrag ialt
-8,80

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
217,30

Udskrevet d. 15/06/2024, kl.18:23:18

21. Classic Car Challenge

lørdag d. 15. juni 2024

Beregningsspecifikation

Chauffør	Emilie Flensbak Jørgensen	**By:**	Odense M	**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Sebastian Risak	**By:**	Odense M	7	7
Bil	Alfa Romeo Alfetta GTV	**Årg.** 1977	**klasse**	Begynder	

TK 1 afgang	10:06:00	**Idealtid**	**Difference**	**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1				**HRK:**	
TK 2 ankomst		11:35:00		**OTK:**	
TK 2 afgang		**Idealtid**	**Difference**		**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2				**HRK:**	
TK 3 ankomst		1:12:00		**OTK:**	
TK 3 afgang		**Idealtid**	**Difference**		**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3				**HRK:**	
TK 4 ankomst		1:26:00		**OTK:**	
TK 4 afgang		**Idealtid**	**Difference**		**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4				**HRK:**	
TK 5 ankomst		1:35:00		**OTK:**	
TK 5 afgang		**Idealtid**	**Difference**		**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5				**HRK:**	
TK 6 ankomst				**OTK:**	
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**		**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**	
TK 7 ankomst				**OTK:**	
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**		**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**	
TK 8 ankomst				**OTK:**	
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**		**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**	
TK 9 ankomst				**OTK:**	
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**		**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**	
TK 10 ankomst				**OTK:**	
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**		**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**	
TK 11 ankomst				**OTK:**	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig) Diff.	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-37197,90	10,00	Yes
HTK 2	1	2	00:00:00,0		-37579,70	10,00	Yes
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-37792,50	10,00	Yes
HTK 4	1	2	00:00:00,0		-38109,70	10,00	Yes
HTK 5	1	3	00:00:00,0		-39204,20	10,00	Yes
HTK 6	1	3	00:00:00,0		-39308,40	10,00	Yes
HTK 7	1	4	00:00:00,0		-39711,40	10,00	Yes
HTK 8	1	4	00:00:00,0		-39987,80	10,00	Yes
HTK 9	1	4	00:00:00,0		-40598,80	10,00	Yes
HTK 10	1	4	00:00:00,0		-40713,00	10,00	Yes
HTK 11	1	5	00:00:00,0		-41117,00	10,00	Yes
HTK 12	1	5	00:00:00,0		-41408,80	10,00	Yes
HTK 13	2	6	00:00:00,0		-395,10	10,00	Yes
HTK 14	2	7	00:00:00,0		-879,70	10,00	Yes
HTK 15	2	7	00:00:00,0		-1138,00	10,00	Yes
HTK 16	2	8	00:00:00,0		-1607,00	10,00	Yes
HTK 17	2	8	00:00:00,0		-2103,90	10,00	Yes
HTK 18	2	8	00:00:00,0		-2561,60	10,00	Yes
HTK 19	2	8	00:00:00,0		-2796,70	10,00	Yes
HTK 20	2	9	00:00:00,0		-3141,40	10,00	Yes
HTK 21	2	9	00:00:00,0		-3310,60	10,00	Yes
HTK 22	2	10	00:00:00,0		-3708,30	10,00	Yes
HTK 23	2	10	00:00:00,0		-4000,60	10,00	Yes
HTK 24	3	11	00:00:00,0		-393,80	10,00	Yes
HTK 25	3	11	00:00:00,0		-628,30	10,00	Yes
HTK 26	3	11	00:00:00,0		-892,40	10,00	Yes
HTK 27	3	12	00:00:00,0		-1416,10	10,00	Yes
HTK 28	3	12	00:00:00,0		-1951,60	10,00	Yes
HTK 29	3	13	00:00:00,0		-3205,30	10,00	Yes
HTK 30	3	13	00:00:00,0		-3543,10	10,00	Yes
HTK 31	3	14	00:00:00,0		-4486,90	10,00	Yes
HTK 32	3	14	00:00:00,0		-4762,60	10,00	Yes
HTK 33	4	15	00:00:00,0		-472,60	10,00	Yes
HTK 34	4	15	00:00:00,0		-808,80	10,00	Yes
HTK 35	4	16	00:00:00,0		-1653,60	10,00	Yes
HTK 36	4	16	00:00:00,0		-1886,60	10,00	Yes
HTK 37	4	17	00:00:00,0		-2575,20	10,00	Yes
HTK 38	4	17	00:00:00,0		-2923,50	10,00	Yes
HTK 39	4	17	00:00:00,0		-3103,50	10,00	Yes
HTK 40	4	17	00:00:00,0		-3367,80	10,00	Yes
HTK 41	4	18	00:00:00,0		-4188,60	10,00	Yes
HTK 42	4	18	00:00:00,0		-4392,50	10,00	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	10,00	
2	30,00	-5
3	20,00	
4	40,00	-15
5	20,00	
6	10,00	
7	20,00	
8	40,00	-15
9	20,00	
10	20,00	
11	30,00	-5
12	20,00	
13	20,00	
14	20,00	
15	20,00	
16	20,00	
17	40,00	-15
18	20,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
420,00

Sek.etape fradrag ialt
-55,00

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt

Udskrevet d. 15/06/2024, kl.18:23:18

21. Classic Car Challenge

lørdag d. 15. juni 2024

Beregningsspecifikation

Chauffør	Lars Hjorth	**By:**	Dianalund	**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Simon Hjorth	**By:**	Middelfart	8	**8**
Bil	Triumph TR4A	**Årg.**	1966	**klasse** Elite	

TK 1 afgang	10:07:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	2			**HRK:**	10	10
TK 2 ankomst	11:36:00	11:36:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:45:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	12:57:00	12:57:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	13:42:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	15:08:00	15:08:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	15:28:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	2			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	17:03:00	17:03:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5				**HRK:**		
TK 6 ankomst				**OTK:**		
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	Diff. (- = for tidlig)	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:20:58,2	10:20:57,9	0,30	0,30	Yes
HTK 2	1	2	10:27:19,4	10:27:19,7	-0,30	0,30	Yes
HTK 3	1	2	10:30:53,0	10:30:52,5	0,50	0,50	Yes
HTK 4	1	2	10:36:10,5	10:36:09,7	0,80	0,80	Yes
HTK 5	1	3	10:54:24,7	10:54:24,2	0,50	0,50	Yes
HTK 6	1	3	10:56:07,8	10:56:08,4	-0,60	0,60	Yes
HTK 7	1	4	11:02:51,6	11:02:51,4	0,20	0,20	Yes
HTK 8	1	4	11:07:27,5	11:07:27,8	-0,30	0,30	Yes
HTK 9	1	4	11:17:38,5	11:17:38,8	-0,30	0,30	Yes
HTK 10	1	4	11:19:32,2	11:19:33	-0,80	0,80	Yes
HTK 11	1	5	11:26:18,8	11:26:17	1,80	1,80	Yes
HTK 12	1	5	11:31:08,0	11:31:08,8	-0,80	0,80	Yes
HTK 13	2	6	11:51:34,3	11:51:35,1	-0,80	0,80	Yes
HTK 14	2	7	11:59:39,7	11:59:39,7	0,00	0,00	Yes
HTK 15	2	7	12:03:59,1	12:03:58	1,10	1,10	Yes
HTK 16	2	8	12:11:46,4	12:11:47	-0,60	0,60	Yes
HTK 17	2	8	12:20:03,7	12:20:03,9	-0,20	0,20	Yes
HTK 18	2	8	12:27:39,9	12:27:41,6	-1,70	1,70	Yes
HTK 19	2	8	12:31:36,6	12:31:36,7	-0,10	0,10	Yes
HTK 20	2	9	12:37:20,4	12:37:21,4	-1,00	1,00	Yes
HTK 21	2	9	12:40:10,3	12:40:10,6	-0,30	0,30	Yes
HTK 22	2	10	12:46:47,7	12:46:48,3	-0,60	0,60	Yes
HTK 23	2	10	12:51:40,1	12:51:40,6	-0,50	0,50	Yes
HTK 24	3	11	13:48:33,7	13:48:33,8	-0,10	0,10	Yes
HTK 25	3	11	13:52:28,8	13:52:28,3	0,50	0,50	Yes
HTK 26	3	11	13:56:52,7	13:56:52,4	0,30	0,30	Yes
HTK 27	3	12	14:05:36,0	14:05:36,1	-0,10	0,10	Yes
HTK 28	3	12	14:14:32,0	14:14:31,6	0,40	0,40	Yes
HTK 29	3	13	14:35:25,7	14:35:25,3	0,40	0,40	Yes
HTK 30	3	13	14:41:02,6	14:41:03,1	-0,50	0,50	Yes
HTK 31	3	14	14:56:47,4	14:56:46,9	0,50	0,50	Yes
HTK 32	3	14	15:01:21,5	15:01:22,6	-1,10	1,10	Yes
HTK 33	4	15	15:35:54,7	15:35:52,6	2,10	2,10	Yes
HTK 34	4	15	15:41:29,1	15:41:28,8	0,30	0,30	Yes
HTK 35	4	16	15:55:32,8	15:55:33,6	-0,80	0,80	Yes
HTK 36	4	16	15:59:26,1	15:59:26,6	-0,50	0,50	Yes
HTK 37	4	17	16:10:55,3	16:10:55,2	0,10	0,10	Yes
HTK 38	4	17	16:16:44,1	16:16:43,5	0,60	0,60	Yes
HTK 39	4	17	16:19:43,7	16:19:43,5	0,20	0,20	Yes
HTK 40	4	17	16:24:08,0	16:24:07,8	0,20	0,20	Yes
HTK 41	4	18	16:37:47,9	16:37:48,6	-0,70	0,70	Yes
HTK 42	4	18	16:41:13,1	16:41:12,5	0,60	0,60	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	0,30	
2	1,60	
3	1,10	
4	1,60	
5	2,60	
6	0,80	
7	1,10	
8	2,60	
9	1,30	
10	1,10	
11	0,90	
12	0,50	
13	0,90	
14	1,60	
15	2,40	
16	1,30	
17	1,10	
18	1,30	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
24,10

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
34,10

Udskrevet d. 15/06/2024, kl.18:23:18

21. Classic Car Challenge

lørdag d. 15. juni 2024

Beregningsspecifikation

Chauffør	Henrik Lauritsen	**By:**	Biårred S	**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	John-Allan Holm	**By:**	Klampenborg	9	9
Bil	Vw 1403 Cabriolet	**Årg.** 1978	**klasse**	Touring	

TK 1 afgang	10:08:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	2			**HRK:**	10	10
TK 2 ankomst	11:37:00	11:37:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:46:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	1			**HRK:**	10	10
TK 3 ankomst	12:58:00	12:58:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	13:43:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	15:09:00	15:09:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	15:29:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	1			**HRK:**	10	10
TK 5 ankomst	17:04:00	17:04:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5				**HRK:**		
TK 6 ankomst				**OTK:**		
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig) Diff.	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:21:50,3	10:21:57,9	-7,60	7,60	Yes
HTK 2	1	2	10:28:10,4	10:28:19,7	-9,30	9,30	Yes
HTK 3	1	2	10:31:46,7	10:31:52,5	-5,80	5,80	Yes
HTK 4	1	2	10:37:04,2	10:37:09,7	-5,50	5,50	Yes
HTK 5	1	3	10:55:25,1	10:55:24,2	0,90	0,90	Yes
HTK 6	1	3	10:57:18,2	10:57:08,4	9,80	9,80	Yes
HTK 7	1	4	11:03:51,3	11:03:51,4	-0,10	0,10	Yes
HTK 8	1	4	11:08:43,8	11:08:27,8	16,00	10,00	Yes
HTK 9	1	4	11:18:00,6	11:18:38,8	-38,20	10,00	Yes
HTK 10	1	4	11:19:46,1	11:20:33	-46,90	10,00	Yes
HTK 11	1	5	11:27:21,7	11:27:17	4,70	4,70	Yes
HTK 12	1	5	11:32:28,8	11:32:08,8	20,00	10,00	Yes
HTK 13	2	6	11:52:34,9	11:52:35,1	-0,20	0,20	Yes
HTK 14	2	7	12:00:40,4	12:00:39,7	0,70	0,70	Yes
HTK 15	2	7	12:04:59,4	12:04:58	1,40	1,40	Yes
HTK 16	2	8	12:12:45,7	12:12:47	-1,30	1,30	Yes
HTK 17	2	8	12:21:05,3	12:21:03,9	1,40	1,40	Yes
HTK 18	2	8	12:28:41,4	12:28:41,6	-0,20	0,20	Yes
HTK 19	2	8	12:32:38,0	12:32:36,7	1,30	1,30	Yes
HTK 20	2	9	12:38:21,7	12:38:21,4	0,30	0,30	Yes
HTK 21	2	9	12:41:10,8	12:41:10,6	0,20	0,20	Yes
HTK 22	2	10	12:47:48,3	12:47:48,3	0,00	0,00	Yes
HTK 23	2	10	12:52:41,4	12:52:40,6	0,80	0,80	Yes
HTK 24	3	11	13:49:33,3	13:49:33,8	-0,50	0,50	Yes
HTK 25	3	11	13:53:28,3	13:53:28,3	0,00	0,00	Yes
HTK 26	3	11	13:57:53,1	13:57:52,4	0,70	0,70	Yes
HTK 27	3	12	14:06:35,9	14:06:36,1	-0,20	0,20	Yes
HTK 28	3	12	14:15:31,9	14:15:31,6	0,30	0,30	Yes
HTK 29	3	13	14:36:25,2	14:36:25,3	-0,10	0,10	Yes
HTK 30	3	13	14:42:02,8	14:42:03,1	-0,30	0,30	Yes
HTK 31	3	14	14:57:49,2	14:57:46,9	2,30	2,30	Yes
HTK 32	3	14	15:02:22,8	15:02:22,6	0,20	0,20	Yes
HTK 33	4	15	15:37:00,0	15:36:52,6	7,40	7,40	Yes
HTK 34	4	15	15:42:29,8	15:42:28,8	1,00	1,00	Yes
HTK 35	4	16	15:56:33,8	15:56:33,6	0,20	0,20	Yes
HTK 36	4	16	16:00:26,7	16:00:26,6	0,10	0,10	Yes
HTK 37	4	17	16:11:55,2	16:11:55,2	0,00	0,00	Yes
HTK 38	4	17	16:17:43,4	16:17:43,5	-0,10	0,10	Yes
HTK 39	4	17	16:20:44,0	16:20:43,5	0,50	0,50	Yes
HTK 40	4	17	16:25:13,3	16:25:07,8	5,50	5,50	Yes
HTK 41	4	18	16:38:47,6	16:38:48,6	-1,00	1,00	Yes
HTK 42	4	18	16:42:16,3	16:42:12,5	3,80	3,80	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	7,60	
2	20,60	
3	10,70	
4	30,10	-5,1
5	14,70	
6	0,20	
7	2,10	
8	4,20	
9	0,50	
10	0,80	
11	1,20	
12	0,50	
13	0,40	
14	2,50	
15	8,40	
16	0,30	
17	6,10	
18	4,80	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
115,70

Sek.etape fradrag ialt
-5,10

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
140,60

Udskrevet d. 15/06/2024, kl.18:23:18

21. Classic Car Challenge

lørdag d. 15. juni 2024

Beregningsspecifikation

Chauffør	Søren Kusk Nielsen	**By:**	Thorsø	**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Ania Kristensen	**By:**	Thorsø	**10**	**10**
Bil	Opel Kadett e	**Årg.** 1985	**klasse**	Begynder	

TK 1 afgang	10:09:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	3			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:38:00	11:38:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:47:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	12:59:00	12:59:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	13:44:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	15:10:00	15:10:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	15:30:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	2			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	17:05:00	17:05:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5				**HRK:**		
TK 6 ankomst				**OTK:**		
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig) Diff.	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:22:49,0	10:22:57,9	-8,90	0,30	Yes
HTK 2	1	2	10:29:14,5	10:29:19,7	-5,20	0,17	Yes
HTK 3	1	2	10:32:49,4	10:32:52,5	-3,10	0,10	Yes
HTK 4	1	2	10:38:05,0	10:38:09,7	-4,70	0,16	Yes
HTK 5	1	3	10:56:22,2	10:56:24,2	-2,00	0,07	Yes
HTK 6	1	3	10:58:03,2	10:58:08,4	-5,20	0,17	Yes
HTK 7	1	4	11:04:46,4	11:04:51,4	-5,00	0,17	Yes
HTK 8	1	4	11:09:23,5	11:09:27,8	-4,30	0,14	Yes
HTK 9	1	4	11:19:38,0	11:19:38,8	-0,80	0,03	Yes
HTK 10	1	4	11:21:31,4	11:21:33	-1,60	0,05	Yes
HTK 11	1	5	11:28:12,6	11:28:17	-4,40	0,15	Yes
HTK 12	1	5	11:33:03,6	11:33:08,8	-5,20	0,17	Yes
HTK 13	2	6	11:53:29,5	11:53:35,1	-5,60	0,19	Yes
HTK 14	2	7	12:01:33,3	12:01:39,7	-6,40	0,21	Yes
HTK 15	2	7	12:05:53,5	12:05:58	-4,50	0,15	Yes
HTK 16	2	8	12:13:44,5	12:13:47	-2,50	0,08	Yes
HTK 17	2	8	12:22:02,2	12:22:03,9	-1,70	0,06	Yes
HTK 18	2	8	12:29:40,6	12:29:41,6	-1,00	0,03	Yes
HTK 19	2	8	12:33:36,6	12:33:36,7	-0,10	0,00	Yes
HTK 20	2	9	12:39:16,0	12:39:21,4	-5,40	0,18	Yes
HTK 21	2	9	12:42:07,9	12:42:10,6	-2,70	0,09	Yes
HTK 22	2	10	12:48:42,9	12:48:48,3	-5,40	0,18	Yes
HTK 23	2	10	12:53:36,1	12:53:40,6	-4,50	0,15	Yes
HTK 24	3	11	13:50:28,1	13:50:33,8	-5,70	0,19	Yes
HTK 25	3	11	13:54:23,0	13:54:28,3	-5,30	0,18	Yes
HTK 26	3	11	13:58:49,4	13:58:52,4	-3,00	0,10	Yes
HTK 27	3	12	14:07:32,2	14:07:36,1	-3,90	0,13	Yes
HTK 28	3	12	14:16:29,2	14:16:31,6	-2,40	0,08	Yes
HTK 29	3	13	14:37:18,5	14:37:25,3	-6,80	0,23	Yes
HTK 30	3	13	14:43:00,2	14:43:03,1	-2,90	0,10	Yes
HTK 31	3	14	14:58:45,3	14:58:46,9	-1,60	0,05	Yes
HTK 32	3	14	15:03:23,1	15:03:22,6	0,50	0,02	Yes
HTK 33	4	15	15:37:50,7	15:37:52,6	-1,90	0,06	Yes
HTK 34	4	15	15:43:27,3	15:43:28,8	-1,50	0,05	Yes
HTK 35	4	16	15:57:27,1	15:57:33,6	-6,50	0,22	Yes
HTK 36	4	16	16:01:22,6	16:01:26,6	-4,00	0,13	Yes
HTK 37	4	17	16:12:54,0	16:12:55,2	-1,20	0,04	Yes
HTK 38	4	17	16:18:43,6	16:18:43,5	0,10	0,00	Yes
HTK 39	4	17	16:21:42,8	16:21:43,5	-0,70	0,02	Yes
HTK 40	4	17	16:26:13,6	16:26:07,8	5,80	0,19	Yes
HTK 41	4	18	16:39:45,5	16:39:48,6	-3,10	0,10	Yes
HTK 42	4	18	16:43:11,3	16:43:12,5	-1,20	0,04	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	0,30	
2	0,43	
3	0,24	
4	0,39	
5	0,32	
6	0,19	
7	0,36	
8	0,17	
9	0,27	
10	0,33	
11	0,47	
12	0,21	
13	0,33	
14	0,07	
15	0,11	
16	0,35	
17	0,25	
18	0,14	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
4,93

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
4,93

Udskrevet d. 15/06/2024, kl.18:23:18

21. Classic Car Challenge

lørdag d. 15. juni 2024

Beregningsspecifikation

Chauffør	Ole Bendtsen	**By:**	Grenaa	**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Casper Hein Ankersen	**By:**	Beder	**11**	**11**
Bil	Saab 99 EMS	**Årg.** 1979	**klasse**	Touring	

TK 1 afgang	10:10:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	2			**HRK:**	10	10
TK 2 ankomst	11:39:00	11:39:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:48:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	13:00:00	13:00:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	13:45:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	15:11:00	15:11:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	15:31:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	1			**HRK:**	10	10
TK 5 ankomst	17:06:00	17:06:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5				**HRK:**		
TK 6 ankomst				**OTK:**		
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	Diff. (- = for tidlig)	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:23:58,7	10:23:57,9	0,80	0,80	Yes
HTK 2	1	2	10:30:19,5	10:30:19,7	-0,20	0,20	Yes
HTK 3	1	2	10:33:53,7	10:33:52,5	1,20	1,20	Yes
HTK 4	1	2	10:39:10,9	10:39:09,7	1,20	1,20	Yes
HTK 5	1	3	10:57:23,8	10:57:24,2	-0,40	0,40	Yes
HTK 6	1	3	10:59:07,2	10:59:08,4	-1,20	1,20	Yes
HTK 7	1	4	11:05:51,9	11:05:51,4	0,50	0,50	Yes
HTK 8	1	4	11:10:27,7	11:10:27,8	-0,10	0,10	Yes
HTK 9	1	4	11:20:40,5	11:20:38,8	1,70	1,70	Yes
HTK 10	1	4	11:22:34,8	11:22:33	1,80	1,80	Yes
HTK 11	1	5	11:29:18,0	11:29:17	1,00	1,00	Yes
HTK 12	1	5	11:34:09,5	11:34:08,8	0,70	0,70	Yes
HTK 13	2	6	11:54:35,8	11:54:35,1	0,70	0,70	Yes
HTK 14	2	7	12:02:40,3	12:02:39,7	0,60	0,60	Yes
HTK 15	2	7	12:06:59,6	12:06:58	1,60	1,60	Yes
HTK 16	2	8	12:14:47,8	12:14:47	0,80	0,80	Yes
HTK 17	2	8	12:23:03,6	12:23:03,9	-0,30	0,30	Yes
HTK 18	2	8	12:30:44,3	12:30:41,6	2,70	2,70	Yes
HTK 19	2	8	12:34:39,5	12:34:36,7	2,80	2,80	Yes
HTK 20	2	9	12:40:21,2	12:40:21,4	-0,20	0,20	Yes
HTK 21	2	9	12:43:10,4	12:43:10,6	-0,20	0,20	Yes
HTK 22	2	10	12:49:48,6	12:49:48,3	0,30	0,30	Yes
HTK 23	2	10	12:54:41,3	12:54:40,6	0,70	0,70	Yes
HTK 24	3	11	13:51:34,1	13:51:33,8	0,30	0,30	Yes
HTK 25	3	11	13:55:30,0	13:55:28,3	1,70	1,70	Yes
HTK 26	3	11	13:59:54,0	13:59:52,4	1,60	1,60	Yes
HTK 27	3	12	14:08:35,8	14:08:36,1	-0,30	0,30	Yes
HTK 28	3	12	14:17:32,8	14:17:31,6	1,20	1,20	Yes
HTK 29	3	13	14:38:25,4	14:38:25,3	0,10	0,10	Yes
HTK 30	3	13	14:44:04,1	14:44:03,1	1,00	1,00	Yes
HTK 31	3	14	14:59:47,3	14:59:46,9	0,40	0,40	Yes
HTK 32	3	14	15:04:23,3	15:04:22,6	0,70	0,70	Yes
HTK 33	4	15	15:38:53,7	15:38:52,6	1,10	1,10	Yes
HTK 34	4	15	15:44:28,7	15:44:28,8	-0,10	0,10	Yes
HTK 35	4	16	15:58:34,1	15:58:33,6	0,50	0,50	Yes
HTK 36	4	16	16:02:27,0	16:02:26,6	0,40	0,40	Yes
HTK 37	4	17	16:13:55,8	16:13:55,2	0,60	0,60	Yes
HTK 38	4	17	16:19:43,8	16:19:43,5	0,30	0,30	Yes
HTK 39	4	17	16:22:44,3	16:22:43,5	0,80	0,80	Yes
HTK 40	4	17	16:27:11,0	16:27:07,8	3,20	3,20	Yes
HTK 41	4	18	16:40:49,1	16:40:48,6	0,50	0,50	Yes
HTK 42	4	18	16:44:13,9	16:44:12,5	1,40	1,40	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	0,80	
2	2,60	
3	1,60	
4	4,10	
5	1,70	
6	0,70	
7	2,20	
8	6,60	
9	0,40	
10	1,00	
11	3,60	
12	1,50	
13	1,10	
14	1,10	
15	1,20	
16	0,90	
17	4,90	
18	1,90	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
37,90

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
57,90

Udskrevet d. 15/06/2024, kl.18:23:18

21. Classic Car Challenge

lørdag d. 15. juni 2024

Beregningsspecifikation

Chauffør	Torben Falck Hansen	**By:**	Haslev	**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Biarne Kristensen	**By:**	Næstved	**12**	**12**
Bil	Toyota Celica Supra 2.8i	**Årg.** 1983	**klasse** Elite		

TK 1 afgang	10:11:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	3			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:40:00	11:40:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:49:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	13:01:00	13:01:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	13:46:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	15:12:00	15:12:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	15:32:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	1			**HRK:**	10	10
TK 5 ankomst	17:07:00	17:07:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5				**HRK:**		
TK 6 ankomst				**OTK:**		
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	Diff. (- = for tidlig)	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:24:55,8	10:24:57,9	-2,10	2,10	Yes
HTK 2	1	2	10:31:20,8	10:31:19,7	1,10	1,10	Yes
HTK 3	1	2	10:34:55,1	10:34:52,5	2,60	2,60	Yes
HTK 4	1	2	10:40:11,0	10:40:09,7	1,30	1,30	Yes
HTK 5	1	3	10:58:25,1	10:58:24,2	0,90	0,90	Yes
HTK 6	1	3	11:00:07,1	11:00:08,4	-1,30	1,30	Yes
HTK 7	1	4	11:06:52,6	11:06:51,4	1,20	1,20	Yes
HTK 8	1	4	11:11:28,3	11:11:27,8	0,50	0,50	Yes
HTK 9	1	4	11:21:38,5	11:21:38,8	-0,30	0,30	Yes
HTK 10	1	4	11:23:33,6	11:23:33	0,60	0,60	Yes
HTK 11	1	5	11:30:18,9	11:30:17	1,90	1,90	Yes
HTK 12	1	5	11:35:08,4	11:35:08,8	-0,40	0,40	Yes
HTK 13	2	6	11:55:35,1	11:55:35,1	0,00	0,00	Yes
HTK 14	2	7	12:03:38,7	12:03:39,7	-1,00	1,00	Yes
HTK 15	2	7	12:07:58,4	12:07:58	0,40	0,40	Yes
HTK 16	2	8	12:15:46,7	12:15:47	-0,30	0,30	Yes
HTK 17	2	8	12:24:03,9	12:24:03,9	0,00	0,00	Yes
HTK 18	2	8	12:31:41,0	12:31:41,6	-0,60	0,60	Yes
HTK 19	2	8	12:35:36,1	12:35:36,7	-0,60	0,60	Yes
HTK 20	2	9	12:41:22,0	12:41:21,4	0,60	0,60	Yes
HTK 21	2	9	12:44:09,8	12:44:10,6	-0,80	0,80	Yes
HTK 22	2	10	12:50:48,5	12:50:48,3	0,20	0,20	Yes
HTK 23	2	10	12:55:42,2	12:55:40,6	1,60	1,60	Yes
HTK 24	3	11	13:52:32,9	13:52:33,8	-0,90	0,90	Yes
HTK 25	3	11	13:56:26,9	13:56:28,3	-1,40	1,40	Yes
HTK 26	3	11	14:00:53,6	14:00:52,4	1,20	1,20	Yes
HTK 27	3	12	14:09:35,2	14:09:36,1	-0,90	0,90	Yes
HTK 28	3	12	14:18:30,7	14:18:31,6	-0,90	0,90	Yes
HTK 29	3	13	14:39:25,6	14:39:25,3	0,30	0,30	Yes
HTK 30	3	13	14:45:01,9	14:45:03,1	-1,20	1,20	Yes
HTK 31	3	14	15:00:46,9	15:00:46,9	0,00	0,00	Yes
HTK 32	3	14	15:05:21,5	15:05:22,6	-1,10	1,10	Yes
HTK 33	4	15	15:39:53,0	15:39:52,6	0,40	0,40	Yes
HTK 34	4	15	15:45:29,3	15:45:28,8	0,50	0,50	Yes
HTK 35	4	16	15:59:34,5	15:59:33,6	0,90	0,90	Yes
HTK 36	4	16	16:03:27,1	16:03:26,6	0,50	0,50	Yes
HTK 37	4	17	16:14:55,7	16:14:55,2	0,50	0,50	Yes
HTK 38	4	17	16:20:43,8	16:20:43,5	0,30	0,30	Yes
HTK 39	4	17	16:23:44,1	16:23:43,5	0,60	0,60	Yes
HTK 40	4	17	16:28:08,8	16:28:07,8	1,00	1,00	Yes
HTK 41	4	18	16:41:49,7	16:41:48,6	1,10	1,10	Yes
HTK 42	4	18	16:45:11,8	16:45:12,5	-0,70	0,70	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	2,10	
2	5,00	
3	2,20	
4	2,60	
5	2,30	
6	0,00	
7	1,40	
8	1,50	
9	1,40	
10	1,80	
11	3,50	
12	1,80	
13	1,50	
14	1,10	
15	0,90	
16	1,40	
17	2,40	
18	1,80	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
34,70

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
44,70

Udskrevet d. 15/06/2024, kl.18:23:18

21. Classic Car Challenge

lørdag d. 15. juni 2024

Beregningsspecifikation

Chauffør	Endre Brennum **NEZ**	**By:**	Lillehammer	**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Ole Kr. Brennum	**By:**	Lillehammer	**13**	**13**
Bil	Porche 944	**Årg.** 1985	**klasse** Sport		

TK 1 afgang	10:12:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	1			**HRK:**	20	20
TK 2 ankomst	11:41:00	11:41:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:50:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	13:02:00	13:02:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	13:47:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	1			**HRK:**	10	10
TK 4 ankomst	15:13:00	15:13:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	15:33:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	2			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	17:08:00	17:08:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5				**HRK:**		
TK 6 ankomst				**OTK:**		
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	Diff. (- = for tidlig)	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-37557,90	10,00	Yes
HTK 2	1	2	10:32:20,9	10:32:19,7	1,20	1,20	Yes
HTK 3	1	2	10:35:53,6	10:35:52,5	1,10	1,10	Yes
HTK 4	1	2	10:41:11,8	10:41:09,7	2,10	2,10	Yes
HTK 5	1	3	10:59:25,7	10:59:24,2	1,50	1,50	Yes
HTK 6	1	3	11:01:08,1	11:01:08,4	-0,30	0,30	Yes
HTK 7	1	4	11:07:51,2	11:07:51,4	-0,20	0,20	Yes
HTK 8	1	4	11:12:28,1	11:12:27,8	0,30	0,30	Yes
HTK 9	1	4	00:00:00,0		-40958,80	10,00	Yes
HTK 10	1	4	00:00:00,0		-41073,00	10,00	Yes
HTK 11	1	5	11:31:17,3	11:31:17	0,30	0,30	Yes
HTK 12	1	5	00:00:00,0		-41768,80	10,00	Yes
HTK 13	2	6	11:56:35,0	11:56:35,1	-0,10	0,10	Yes
HTK 14	2	7	12:04:39,8	12:04:39,7	0,10	0,10	Yes
HTK 15	2	7	12:08:59,4	12:08:58	1,40	1,40	Yes
HTK 16	2	8	12:16:46,9	12:16:47	-0,10	0,10	Yes
HTK 17	2	8	00:00:00,0		-44703,90	10,00	Yes
HTK 18	2	8	12:32:37,8	12:32:41,6	-3,80	3,80	Yes
HTK 19	2	8	00:00:00,0		-45396,70	10,00	Yes
HTK 20	2	9	00:00:00,0		-45741,40	10,00	Yes
HTK 21	2	9	00:00:00,0		-45910,60	10,00	Yes
HTK 22	2	10	00:00:00,0		-46308,30	10,00	Yes
HTK 23	2	10	00:00:00,0		-46600,60	10,00	Yes
HTK 24	3	11	13:53:33,9	13:53:33,8	0,10	0,10	Yes
HTK 25	3	11	13:57:29,1	13:57:28,3	0,80	0,80	Yes
HTK 26	3	11	14:01:54,1	14:01:52,4	1,70	1,70	Yes
HTK 27	3	12	14:10:35,8	14:10:36,1	-0,30	0,30	Yes
HTK 28	3	12	14:19:31,5	14:19:31,6	-0,10	0,10	Yes
HTK 29	3	13	14:40:24,9	14:40:25,3	-0,40	0,40	Yes
HTK 30	3	13	14:46:03,3	14:46:03,1	0,20	0,20	Yes
HTK 31	3	14	15:01:48,7	15:01:46,9	1,80	1,80	Yes
HTK 32	3	14	15:06:23,2	15:06:22,6	0,60	0,60	Yes
HTK 33	4	15	15:40:52,8	15:40:52,6	0,20	0,20	Yes
HTK 34	4	15	15:46:29,2	15:46:28,8	0,40	0,40	Yes
HTK 35	4	16	16:00:34,0	16:00:33,6	0,40	0,40	Yes
HTK 36	4	16	16:04:27,1	16:04:26,6	0,50	0,50	Yes
HTK 37	4	17	16:15:54,8	16:15:55,2	-0,40	0,40	Yes
HTK 38	4	17	16:21:43,7	16:21:43,5	0,20	0,20	Yes
HTK 39	4	17	16:24:43,9	16:24:43,5	0,40	0,40	Yes
HTK 40	4	17	16:29:09,8	16:29:07,8	2,00	2,00	Yes
HTK 41	4	18	16:42:48,2	16:42:48,6	-0,40	0,40	Yes
HTK 42	4	18	16:46:12,7	16:46:12,5	0,20	0,20	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	10,00	
2	4,40	
3	1,80	
4	20,50	
5	10,30	
6	0,10	
7	1,50	
8	23,90	
9	20,00	
10	20,00	
11	2,60	
12	0,40	
13	0,60	
14	2,40	
15	0,60	
16	0,90	
17	3,00	
18	0,60	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
123,60

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
153,60

Udskrevet d. 15/06/2024, kl.18:23:18

21. Classic Car Challenge

lørdag d. 15. juni 2024

Beregningsspecifikation

Chauffør	Hans-Jørn Søgård Andersen	**By:**	Silkeborg	**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Kai Mikkelsen	**By:**	Sporup	**14**	**14**
Bil	BMW 118i	**Årg.**	2008	**klasse**	Sport

TK 1 afgang	10:13:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	3			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:42:00	11:42:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:51:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	13:03:00	13:03:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	13:48:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	15:14:00	15:14:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	15:34:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	2			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	17:09:00	17:09:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5				**HRK:**		
TK 6 ankomst				**OTK:**		
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig) Diff.	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:26:57,9	10:26:57,9	0,00	0,00	Yes
HTK 2	1	2	10:33:20,1	10:33:19,7	0,40	0,40	Yes
HTK 3	1	2	10:36:53,2	10:36:52,5	0,70	0,70	Yes
HTK 4	1	2	10:42:10,5	10:42:09,7	0,80	0,80	Yes
HTK 5	1	3	11:00:24,2	11:00:24,2	0,00	0,00	Yes
HTK 6	1	3	11:02:08,4	11:02:08,4	0,00	0,00	Yes
HTK 7	1	4	11:08:51,5	11:08:51,4	0,10	0,10	Yes
HTK 8	1	4	11:13:28,4	11:13:27,8	0,60	0,60	Yes
HTK 9	1	4	11:23:38,8	11:23:38,8	0,00	0,00	Yes
HTK 10	1	4	11:25:33,6	11:25:33	0,60	0,60	Yes
HTK 11	1	5	11:32:17,0	11:32:17	0,00	0,00	Yes
HTK 12	1	5	11:37:08,8	11:37:08,8	0,00	0,00	Yes
HTK 13	2	6	11:57:35,4	11:57:35,1	0,30	0,30	Yes
HTK 14	2	7	12:05:39,9	12:05:39,7	0,20	0,20	Yes
HTK 15	2	7	00:00:00,0		-43798,00	10,00	Yes
HTK 16	2	8	12:17:47,1	12:17:47	0,10	0,10	Yes
HTK 17	2	8	12:26:04,1	12:26:03,9	0,20	0,20	Yes
HTK 18	2	8	12:33:42,1	12:33:41,6	0,50	0,50	Yes
HTK 19	2	8	12:37:37,4	12:37:36,7	0,70	0,70	Yes
HTK 20	2	9	12:43:21,6	12:43:21,4	0,20	0,20	Yes
HTK 21	2	9	12:46:11,0	12:46:10,6	0,40	0,40	Yes
HTK 22	2	10	12:52:48,3	12:52:48,3	0,00	0,00	Yes
HTK 23	2	10	12:57:41,4	12:57:40,6	0,80	0,80	Yes
HTK 24	3	11	13:54:33,7	13:54:33,8	-0,10	0,10	Yes
HTK 25	3	11	13:58:28,6	13:58:28,3	0,30	0,30	Yes
HTK 26	3	11	14:02:53,3	14:02:52,4	0,90	0,90	Yes
HTK 27	3	12	14:11:36,1	14:11:36,1	0,00	0,00	Yes
HTK 28	3	12	14:20:31,7	14:20:31,6	0,10	0,10	Yes
HTK 29	3	13	14:41:25,5	14:41:25,3	0,20	0,20	Yes
HTK 30	3	13	14:47:03,0	14:47:03,1	-0,10	0,10	Yes
HTK 31	3	14	15:02:47,2	15:02:46,9	0,30	0,30	Yes
HTK 32	3	14	15:07:22,1	15:07:22,6	-0,50	0,50	Yes
HTK 33	4	15	15:41:54,4	15:41:52,6	1,80	1,80	Yes
HTK 34	4	15	15:47:31,4	15:47:28,8	2,60	2,60	Yes
HTK 35	4	16	16:01:34,1	16:01:33,6	0,50	0,50	Yes
HTK 36	4	16	16:05:26,4	16:05:26,6	-0,20	0,20	Yes
HTK 37	4	17	16:16:55,1	16:16:55,2	-0,10	0,10	Yes
HTK 38	4	17	16:22:43,1	16:22:43,5	-0,40	0,40	Yes
HTK 39	4	17	16:25:43,0	16:25:43,5	-0,50	0,50	Yes
HTK 40	4	17	16:30:07,8	16:30:07,8	0,00	0,00	Yes
HTK 41	4	18	16:43:48,3	16:43:48,6	-0,30	0,30	Yes
HTK 42	4	18	16:47:12,1	16:47:12,5	-0,40	0,40	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	0,00	
2	1,90	
3	0,00	
4	1,30	
5	0,00	
6	0,30	
7	10,20	
8	1,50	
9	0,60	
10	0,80	
11	1,30	
12	0,10	
13	0,30	
14	0,80	
15	4,40	
16	0,70	
17	1,00	
18	0,70	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
25,90

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
25,90

Udskrevet d. 15/06/2024, kl.18:23:18

21. Classic Car Challenge

lørdag d. 15. juni 2024

Beregningsspecifikation

Chauffør	Finn Kristensen	**By:**	Silkeborg	**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Erik Rasmussen	**By:**	Rv	15	**15**
Bil	Ford Escort Mexico	**Årg.**	1973	**klasse**	Expert

TK 1 afgang	10:14:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	3			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:43:00	11:43:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:52:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	13:04:00	13:04:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	13:49:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	15:15:00	15:15:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	15:35:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	2			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	17:10:00	17:10:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5				**HRK:**		
TK 6 ankomst				**OTK:**		
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig) Diff.	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:27:58,5	10:27:57,9	0,60	0,60	Yes
HTK 2	1	2	10:34:19,6	10:34:19,7	-0,10	0,10	Yes
HTK 3	1	2	10:37:52,6	10:37:52,5	0,10	0,10	Yes
HTK 4	1	2	10:43:10,1	10:43:09,7	0,40	0,40	Yes
HTK 5	1	3	11:01:24,1	11:01:24,2	-0,10	0,10	Yes
HTK 6	1	3	11:03:07,9	11:03:08,4	-0,50	0,50	Yes
HTK 7	1	4	11:09:51,7	11:09:51,4	0,30	0,30	Yes
HTK 8	1	4	11:14:27,7	11:14:27,8	-0,10	0,10	Yes
HTK 9	1	4	11:24:38,2	11:24:38,8	-0,60	0,60	Yes
HTK 10	1	4	11:26:32,4	11:26:33	-0,60	0,60	Yes
HTK 11	1	5	11:33:16,8	11:33:17	-0,20	0,20	Yes
HTK 12	1	5	11:38:08,4	11:38:08,8	-0,40	0,40	Yes
HTK 13	2	6	11:58:34,7	11:58:35,1	-0,40	0,40	Yes
HTK 14	2	7	12:06:40,1	12:06:39,7	0,40	0,40	Yes
HTK 15	2	7	12:10:58,2	12:10:58	0,20	0,20	Yes
HTK 16	2	8	12:18:47,4	12:18:47	0,40	0,40	Yes
HTK 17	2	8	12:27:03,5	12:27:03,9	-0,40	0,40	Yes
HTK 18	2	8	12:34:42,2	12:34:41,6	0,60	0,60	Yes
HTK 19	2	8	12:38:37,4	12:38:36,7	0,70	0,70	Yes
HTK 20	2	9	12:44:21,2	12:44:21,4	-0,20	0,20	Yes
HTK 21	2	9	12:47:11,0	12:47:10,6	0,40	0,40	Yes
HTK 22	2	10	12:53:48,0	12:53:48,3	-0,30	0,30	Yes
HTK 23	2	10	12:58:41,1	12:58:40,6	0,50	0,50	Yes
HTK 24	3	11	13:55:40,5	13:55:33,8	6,70	6,70	Yes
HTK 25	3	11	13:59:33,3	13:59:28,3	5,00	5,00	Yes
HTK 26	3	11	14:03:58,7	14:03:52,4	6,30	6,30	Yes
HTK 27	3	12	14:12:35,8	14:12:36,1	-0,30	0,30	Yes
HTK 28	3	12	14:21:31,2	14:21:31,6	-0,40	0,40	Yes
HTK 29	3	13	14:42:25,0	14:42:25,3	-0,30	0,30	Yes
HTK 30	3	13	14:48:02,5	14:48:03,1	-0,60	0,60	Yes
HTK 31	3	14	15:03:46,5	15:03:46,9	-0,40	0,40	Yes
HTK 32	3	14	15:08:21,6	15:08:22,6	-1,00	1,00	Yes
HTK 33	4	15	15:42:53,1	15:42:52,6	0,50	0,50	Yes
HTK 34	4	15	15:48:29,0	15:48:28,8	0,20	0,20	Yes
HTK 35	4	16	16:02:33,3	16:02:33,6	-0,30	0,30	Yes
HTK 36	4	16	16:06:26,0	16:06:26,6	-0,60	0,60	Yes
HTK 37	4	17	16:17:54,1	16:17:55,2	-1,10	1,10	Yes
HTK 38	4	17	16:23:42,4	16:23:43,5	-1,10	1,10	Yes
HTK 39	4	17	16:26:42,8	16:26:43,5	-0,70	0,70	Yes
HTK 40	4	17	16:31:06,8	16:31:07,8	-1,00	1,00	Yes
HTK 41	4	18	16:44:47,8	16:44:48,6	-0,80	0,80	Yes
HTK 42	4	18	16:48:11,7	16:48:12,5	-0,80	0,80	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	0,60	
2	0,60	
3	0,60	
4	1,60	
5	0,60	
6	0,40	
7	0,60	
8	2,10	
9	0,60	
10	0,80	
11	18,00	
12	0,70	
13	0,90	
14	1,40	
15	0,70	
16	0,90	
17	3,90	
18	1,60	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
36,60

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
36,60

Udskrevet d. 15/06/2024, kl.18:23:18

21. Classic Car Challenge

lørdag d. 15. juni 2024

Beregningsspecifikation

Chauffør	Kield Gråbæk **U.F.K.**	**By:**	Kolind		**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Jørgen Kristensen	**By:**	Hornslet		**16**	**16**
Bil	Ford Cortina MK 2 1600 GT	**Årg.**	1968	**klasse**	Begynder	

TK 1 afgang	10:15:00	**Idealtid**	**Difference**	**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1				**HRK:**	
TK 2 ankomst		11:44:00		**OTK:**	
TK 2 afgang		**Idealtid**	**Difference**		**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2				**HRK:**	
TK 3 ankomst		1:12:00		**OTK:**	
TK 3 afgang		**Idealtid**	**Difference**		**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3				**HRK:**	
TK 4 ankomst		1:26:00		**OTK:**	
TK 4 afgang		**Idealtid**	**Difference**		**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4				**HRK:**	
TK 5 ankomst		1:35:00		**OTK:**	
TK 5 afgang		**Idealtid**	**Difference**		**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5				**HRK:**	
TK 6 ankomst				**OTK:**	
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**		**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**	
TK 7 ankomst				**OTK:**	
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**		**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**	
TK 8 ankomst				**OTK:**	
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**		**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**	
TK 9 ankomst				**OTK:**	
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**		**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**	
TK 10 ankomst				**OTK:**	
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**		**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**	
TK 11 ankomst				**OTK:**	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig) Diff.	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-37737,90	10,00	Yes
HTK 2	1	2	00:00:00,0		-38119,70	10,00	Yes
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-38332,50	10,00	Yes
HTK 4	1	2	00:00:00,0		-38649,70	10,00	Yes
HTK 5	1	3	00:00:00,0		-39744,20	10,00	Yes
HTK 6	1	3	00:00:00,0		-39848,40	10,00	Yes
HTK 7	1	4	00:00:00,0		-40251,40	10,00	Yes
HTK 8	1	4	00:00:00,0		-40527,80	10,00	Yes
HTK 9	1	4	00:00:00,0		-41138,80	10,00	Yes
HTK 10	1	4	00:00:00,0		-41253,00	10,00	Yes
HTK 11	1	5	00:00:00,0		-41657,00	10,00	Yes
HTK 12	1	5	00:00:00,0		-41948,80	10,00	Yes
HTK 13	2	6	00:00:00,0		-395,10	10,00	Yes
HTK 14	2	7	00:00:00,0		-879,70	10,00	Yes
HTK 15	2	7	00:00:00,0		-1138,00	10,00	Yes
HTK 16	2	8	00:00:00,0		-1607,00	10,00	Yes
HTK 17	2	8	00:00:00,0		-2103,90	10,00	Yes
HTK 18	2	8	00:00:00,0		-2561,60	10,00	Yes
HTK 19	2	8	00:00:00,0		-2796,70	10,00	Yes
HTK 20	2	9	00:00:00,0		-3141,40	10,00	Yes
HTK 21	2	9	00:00:00,0		-3310,60	10,00	Yes
HTK 22	2	10	00:00:00,0		-3708,30	10,00	Yes
HTK 23	2	10	00:00:00,0		-4000,60	10,00	Yes
HTK 24	3	11	00:00:00,0		-393,80	10,00	Yes
HTK 25	3	11	00:00:00,0		-628,30	10,00	Yes
HTK 26	3	11	00:00:00,0		-892,40	10,00	Yes
HTK 27	3	12	00:00:00,0		-1416,10	10,00	Yes
HTK 28	3	12	00:00:00,0		-1951,60	10,00	Yes
HTK 29	3	13	00:00:00,0		-3205,30	10,00	Yes
HTK 30	3	13	00:00:00,0		-3543,10	10,00	Yes
HTK 31	3	14	00:00:00,0		-4486,90	10,00	Yes
HTK 32	3	14	00:00:00,0		-4762,60	10,00	Yes
HTK 33	4	15	00:00:00,0		-472,60	10,00	Yes
HTK 34	4	15	00:00:00,0		-808,80	10,00	Yes
HTK 35	4	16	00:00:00,0		-1653,60	10,00	Yes
HTK 36	4	16	00:00:00,0		-1886,60	10,00	Yes
HTK 37	4	17	00:00:00,0		-2575,20	10,00	Yes
HTK 38	4	17	00:00:00,0		-2923,50	10,00	Yes
HTK 39	4	17	00:00:00,0		-3103,50	10,00	Yes
HTK 40	4	17	00:00:00,0		-3367,80	10,00	Yes
HTK 41	4	18	00:00:00,0		-4188,60	10,00	Yes
HTK 42	4	18	00:00:00,0		-4392,50	10,00	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	10,00	
2	30,00	-5
3	20,00	
4	40,00	-15
5	20,00	
6	10,00	
7	20,00	
8	40,00	-15
9	20,00	
10	20,00	
11	30,00	-5
12	20,00	
13	20,00	
14	20,00	
15	20,00	
16	20,00	
17	40,00	-15
18	20,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
420,00

Sek.etape fradrag ialt
-55,00

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt

Udskrevet d. 15/06/2024, kl.18:23:18

21. Classic Car Challenge

lørdag d. 15. juni 2024

Beregningsspecifikation

Chauffør	Henning Friborg	**By:** Them		**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Else Friborg	**By:** Them		17	**17**
Bil	Volvo 142S	**Årg.** 1970	**klasse** Expert		

TK 1 afgang	10:16:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	3			**HRK:**	0	
TK 2 ankomst	11:45:00	11:45:00	00:00	**OTK:**	0	0
TK 2 afgang	11:53:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	
TK 3 ankomst	13:05:00	13:05:00	00:00	**OTK:**	0	0
TK 3 afgang	13:50:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	
TK 4 ankomst	15:16:00	15:16:00	00:00	**OTK:**	0	0
TK 4 afgang	15:36:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	2			**HRK:**	0	
TK 5 ankomst	17:11:00	17:11:00	00:00	**OTK:**	0	0
TK 5 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5				**HRK:**		
TK 6 ankomst				**OTK:**		
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	Diff. (- = for tidlig)	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:29:57,3	10:29:57,9	-0,60	0,60	Yes
HTK 2	1	2	10:36:19,4	10:36:19,7	-0,30	0,30	Yes
HTK 3	1	2	10:39:52,2	10:39:52,5	-0,30	0,30	Yes
HTK 4	1	2	10:45:09,7	10:45:09,7	0,00	0,00	Yes
HTK 5	1	3	11:03:24,0	11:03:24,2	-0,20	0,20	Yes
HTK 6	1	3	11:05:08,2	11:05:08,4	-0,20	0,20	Yes
HTK 7	1	4	11:11:51,2	11:11:51,4	-0,20	0,20	Yes
HTK 8	1	4	11:16:27,5	11:16:27,8	-0,30	0,30	Yes
HTK 9	1	4	11:26:38,0	11:26:38,8	-0,80	0,80	Yes
HTK 10	1	4	11:28:32,3	11:28:33	-0,70	0,70	Yes
HTK 11	1	5	11:35:16,5	11:35:17	-0,50	0,50	Yes
HTK 12	1	5	11:40:08,7	11:40:08,8	-0,10	0,10	Yes
HTK 13	2	6	11:59:35,0	11:59:35,1	-0,10	0,10	Yes
HTK 14	2	7	12:07:39,6	12:07:39,7	-0,10	0,10	Yes
HTK 15	2	7	12:11:58,1	12:11:58	0,10	0,10	Yes
HTK 16	2	8	12:19:46,7	12:19:47	-0,30	0,30	Yes
HTK 17	2	8	12:28:03,7	12:28:03,9	-0,20	0,20	Yes
HTK 18	2	8	12:35:41,6	12:35:41,6	0,00	0,00	Yes
HTK 19	2	8	12:39:36,6	12:39:36,7	-0,10	0,10	Yes
HTK 20	2	9	12:45:21,4	12:45:21,4	0,00	0,00	Yes
HTK 21	2	9	12:48:10,9	12:48:10,6	0,30	0,30	Yes
HTK 22	2	10	12:54:48,2	12:54:48,3	-0,10	0,10	Yes
HTK 23	2	10	12:59:40,8	12:59:40,6	0,20	0,20	Yes
HTK 24	3	11	13:56:33,5	13:56:33,8	-0,30	0,30	Yes
HTK 25	3	11	14:00:28,3	14:00:28,3	0,00	0,00	Yes
HTK 26	3	11	14:04:52,7	14:04:52,4	0,30	0,30	Yes
HTK 27	3	12	14:13:36,1	14:13:36,1	0,00	0,00	Yes
HTK 28	3	12	14:22:31,7	14:22:31,6	0,10	0,10	Yes
HTK 29	3	13	14:43:25,7	14:43:25,3	0,40	0,40	Yes
HTK 30	3	13	14:49:03,1	14:49:03,1	0,00	0,00	Yes
HTK 31	3	14	15:04:50,0	15:04:46,9	3,10	3,10	Yes
HTK 32	3	14	15:09:25,7	15:09:22,6	3,10	3,10	Yes
HTK 33	4	15	15:43:53,6	15:43:52,6	1,00	1,00	Yes
HTK 34	4	15	15:49:29,0	15:49:28,8	0,20	0,20	Yes
HTK 35	4	16	16:03:33,7	16:03:33,6	0,10	0,10	Yes
HTK 36	4	16	16:07:26,5	16:07:26,6	-0,10	0,10	Yes
HTK 37	4	17	16:18:55,1	16:18:55,2	-0,10	0,10	Yes
HTK 38	4	17	16:24:43,4	16:24:43,5	-0,10	0,10	Yes
HTK 39	4	17	16:27:43,0	16:27:43,5	-0,50	0,50	Yes
HTK 40	4	17	16:32:07,8	16:32:07,8	0,00	0,00	Yes
HTK 41	4	18	16:45:48,7	16:45:48,6	0,10	0,10	Yes
HTK 42	4	18	16:49:12,5	16:49:12,5	0,00	0,00	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	0,60	
2	0,60	
3	0,40	
4	2,00	
5	0,60	
6	0,10	
7	0,20	
8	0,60	
9	0,30	
10	0,30	
11	0,60	
12	0,10	
13	0,40	
14	6,20	
15	1,20	
16	0,20	
17	0,70	
18	0,10	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
15,20

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
15,20

Udskrevet d. 15/06/2024, kl.18:23:18

21. Classic Car Challenge

lørdag d. 15. juni 2024

Beregningsspecifikation

Chauffør	Harald Welm	**By:**	Tommerup	**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Kenneth Welm	**By:**	Birkerød	**18**	**18**
Bil	SAAB 96	**Årg.**	1962	**klasse**	Begynder

TK 1 afgang	10:17:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	2			**HRK:**	10	10
TK 2 ankomst	11:46:00	11:46:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:54:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	13:06:00	13:06:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	13:51:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	1			**HRK:**	10	10
TK 4 ankomst	15:17:00	15:17:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	15:37:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	2			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	17:12:00	17:12:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5				**HRK:**		
TK 6 ankomst				**OTK:**		
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig) Diff.	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:30:49,2	10:30:57,9	-8,70	0,29	Yes
HTK 2	1	2	10:37:21,6	10:37:19,7	1,90	0,06	Yes
HTK 3	1	2	10:40:47,6	10:40:52,5	-4,90	0,16	Yes
HTK 4	1	2	10:45:51,4	10:46:09,7	-18,30	0,61	Yes
HTK 5	1	3	11:04:29,6	11:04:24,2	5,40	0,18	Yes
HTK 6	1	3	11:06:14,7	11:06:08,4	6,30	0,21	Yes
HTK 7	1	4	11:12:45,4	11:12:51,4	-6,00	0,20	Yes
HTK 8	1	4	11:17:13,0	11:17:27,8	-14,80	0,49	Yes
HTK 9	1	4	00:00:00,0		-41258,80	10,00	Yes
HTK 10	1	4	00:00:00,0		-41373,00	10,00	Yes
HTK 11	1	5	00:00:00,0		-41777,00	10,00	Yes
HTK 12	1	5	00:00:00,0		-42068,80	10,00	Yes
HTK 13	2	6	00:00:00,0		-43235,10	10,00	Yes
HTK 14	2	7	12:08:35,4	12:08:39,7	-4,30	0,14	Yes
HTK 15	2	7	12:12:47,5	12:12:58	-10,50	0,35	Yes
HTK 16	2	8	12:20:38,8	12:20:47	-8,20	0,27	Yes
HTK 17	2	8	12:28:55,0	12:29:03,9	-8,90	0,30	Yes
HTK 18	2	8	12:37:11,5	12:36:41,6	29,90	1,00	Yes
HTK 19	2	8	12:41:00,6	12:40:36,7	23,90	0,80	Yes
HTK 20	2	9	12:46:25,0	12:46:21,4	3,60	0,12	Yes
HTK 21	2	9	12:49:18,1	12:49:10,6	7,50	0,25	Yes
HTK 22	2	10	12:55:48,3	12:55:48,3	0,00	0,00	Yes
HTK 23	2	10	13:00:49,2	13:00:40,6	8,60	0,29	Yes
HTK 24	3	11	13:57:33,7	13:57:33,8	-0,10	0,00	Yes
HTK 25	3	11	14:01:26,0	14:01:28,3	-2,30	0,08	Yes
HTK 26	3	11	14:06:02,9	14:05:52,4	10,50	0,35	Yes
HTK 27	3	12	14:14:38,6	14:14:36,1	2,50	0,08	Yes
HTK 28	3	12	14:23:32,9	14:23:31,6	1,30	0,04	Yes
HTK 29	3	13	14:44:22,6	14:44:25,3	-2,70	0,09	Yes
HTK 30	3	13	14:50:02,6	14:50:03,1	-0,50	0,02	Yes
HTK 31	3	14	15:06:09,3	15:05:46,9	22,40	0,75	Yes
HTK 32	3	14	15:10:51,6	15:10:22,6	29,00	0,97	Yes
HTK 33	4	15	15:44:52,9	15:44:52,6	0,30	0,01	Yes
HTK 34	4	15	15:50:14,4	15:50:28,8	-14,40	0,48	Yes
HTK 35	4	16	16:04:31,5	16:04:33,6	-2,10	0,07	Yes
HTK 36	4	16	16:08:20,6	16:08:26,6	-6,00	0,20	Yes
HTK 37	4	17	16:20:11,5	16:19:55,2	16,30	0,54	Yes
HTK 38	4	17	16:25:51,1	16:25:43,5	7,60	0,25	Yes
HTK 39	4	17	16:28:52,0	16:28:43,5	8,50	0,28	Yes
HTK 40	4	17	16:33:22,4	16:33:07,8	14,60	0,49	Yes
HTK 41	4	18	16:46:43,2	16:46:48,6	-5,40	0,18	Yes
HTK 42	4	18	16:50:08,5	16:50:12,5	-4,00	0,13	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	0,29	
2	0,83	
3	0,39	
4	20,69	
5	20,00	
6	10,00	
7	0,49	
8	2,37	
9	0,37	
10	0,29	
11	0,43	
12	0,12	
13	0,11	
14	1,72	
15	0,49	
16	0,27	
17	1,56	
18	0,31	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
60,73

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
80,73

Udskrevet d. 15/06/2024, kl.18:23:18

21. Classic Car Challenge

lørdag d. 15. juni 2024

Beregningsspecifikation

Chauffør	Freddi Søborg Andersen	**By:** Jyderup		**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Helge Jensen	**By:** Højby		**19**	**19**
Bil	VW Golf 2	**Årg.** 1990	**klasse** Sport		

TK 1 afgang	10:18:00	**Idealtid**	**Difference**	**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1				**HRK:**	
TK 2 ankomst		11:47:00		**OTK:**	
TK 2 afgang		**Idealtid**	**Difference**		**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2				**HRK:**	
TK 3 ankomst		1:12:00		**OTK:**	
TK 3 afgang		**Idealtid**	**Difference**		**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3				**HRK:**	
TK 4 ankomst		1:26:00		**OTK:**	
TK 4 afgang		**Idealtid**	**Difference**		**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4				**HRK:**	
TK 5 ankomst		1:35:00		**OTK:**	
TK 5 afgang		**Idealtid**	**Difference**		**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5				**HRK:**	
TK 6 ankomst				**OTK:**	
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**		**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**	
TK 7 ankomst				**OTK:**	
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**		**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**	
TK 8 ankomst				**OTK:**	
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**		**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**	
TK 9 ankomst				**OTK:**	
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**		**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**	
TK 10 ankomst				**OTK:**	
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**		**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**	
TK 11 ankomst				**OTK:**	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig) Diff.	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-37917,90	10,00	Yes
HTK 2	1	2	00:00:00,0		-38299,70	10,00	Yes
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-38512,50	10,00	Yes
HTK 4	1	2	00:00:00,0		-38829,70	10,00	Yes
HTK 5	1	3	00:00:00,0		-39924,20	10,00	Yes
HTK 6	1	3	00:00:00,0		-40028,40	10,00	Yes
HTK 7	1	4	00:00:00,0		-40431,40	10,00	Yes
HTK 8	1	4	00:00:00,0		-40707,80	10,00	Yes
HTK 9	1	4	00:00:00,0		-41318,80	10,00	Yes
HTK 10	1	4	00:00:00,0		-41433,00	10,00	Yes
HTK 11	1	5	00:00:00,0		-41837,00	10,00	Yes
HTK 12	1	5	00:00:00,0		-42128,80	10,00	Yes
HTK 13	2	6	00:00:00,0		-395,10	10,00	Yes
HTK 14	2	7	00:00:00,0		-879,70	10,00	Yes
HTK 15	2	7	00:00:00,0		-1138,00	10,00	Yes
HTK 16	2	8	00:00:00,0		-1607,00	10,00	Yes
HTK 17	2	8	00:00:00,0		-2103,90	10,00	Yes
HTK 18	2	8	00:00:00,0		-2561,60	10,00	Yes
HTK 19	2	8	00:00:00,0		-2796,70	10,00	Yes
HTK 20	2	9	00:00:00,0		-3141,40	10,00	Yes
HTK 21	2	9	00:00:00,0		-3310,60	10,00	Yes
HTK 22	2	10	00:00:00,0		-3708,30	10,00	Yes
HTK 23	2	10	00:00:00,0		-4000,60	10,00	Yes
HTK 24	3	11	00:00:00,0		-393,80	10,00	Yes
HTK 25	3	11	00:00:00,0		-628,30	10,00	Yes
HTK 26	3	11	00:00:00,0		-892,40	10,00	Yes
HTK 27	3	12	00:00:00,0		-1416,10	10,00	Yes
HTK 28	3	12	00:00:00,0		-1951,60	10,00	Yes
HTK 29	3	13	00:00:00,0		-3205,30	10,00	Yes
HTK 30	3	13	00:00:00,0		-3543,10	10,00	Yes
HTK 31	3	14	00:00:00,0		-4486,90	10,00	Yes
HTK 32	3	14	00:00:00,0		-4762,60	10,00	Yes
HTK 33	4	15	00:00:00,0		-472,60	10,00	Yes
HTK 34	4	15	00:00:00,0		-808,80	10,00	Yes
HTK 35	4	16	00:00:00,0		-1653,60	10,00	Yes
HTK 36	4	16	00:00:00,0		-1886,60	10,00	Yes
HTK 37	4	17	00:00:00,0		-2575,20	10,00	Yes
HTK 38	4	17	00:00:00,0		-2923,50	10,00	Yes
HTK 39	4	17	00:00:00,0		-3103,50	10,00	Yes
HTK 40	4	17	00:00:00,0		-3367,80	10,00	Yes
HTK 41	4	18	00:00:00,0		-4188,60	10,00	Yes
HTK 42	4	18	00:00:00,0		-4392,50	10,00	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	10,00	
2	30,00	-5
3	20,00	
4	40,00	-15
5	20,00	
6	10,00	
7	20,00	
8	40,00	-15
9	20,00	
10	20,00	
11	30,00	-5
12	20,00	
13	20,00	
14	20,00	
15	20,00	
16	20,00	
17	40,00	-15
18	20,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
420,00

Sek.etape fradrag ialt
-55,00

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt

Udskrevet d. 15/06/2024, kl.18:23:18

21. Classic Car Challenge

lørdag d. 15. juni 2024

Beregningsspecifikation

Chauffør	Leif Poulsen	**By:**	Fårvang	**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Kent Poulsen	**By:**	Silkeborg	**20**	**20**
Bil	Porsche 911 carrera	**Årg.** 1976	**klasse**	Expert	

TK 1 afgang	10:19:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	3			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:48:00	11:48:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:55:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	13:07:00	13:07:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	13:52:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	15:18:00	15:18:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	15:38:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	2			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	17:13:00	17:13:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5				**HRK:**		
TK 6 ankomst				**OTK:**		
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	Diff. (- = for tidlig)	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:32:58,0	10:32:57,9	0,10	0,10	Yes
HTK 2	1	2	10:39:19,7	10:39:19,7	0,00	0,00	Yes
HTK 3	1	2	10:42:52,5	10:42:52,5	0,00	0,00	Yes
HTK 4	1	2	10:48:09,7	10:48:09,7	0,00	0,00	Yes
HTK 5	1	3	11:06:24,4	11:06:24,2	0,20	0,20	Yes
HTK 6	1	3	11:08:08,4	11:08:08,4	0,00	0,00	Yes
HTK 7	1	4	11:14:51,2	11:14:51,4	-0,20	0,20	Yes
HTK 8	1	4	11:19:28,0	11:19:27,8	0,20	0,20	Yes
HTK 9	1	4	11:29:38,5	11:29:38,8	-0,30	0,30	Yes
HTK 10	1	4	11:31:32,7	11:31:33	-0,30	0,30	Yes
HTK 11	1	5	11:38:16,7	11:38:17	-0,30	0,30	Yes
HTK 12	1	5	11:43:08,8	11:43:08,8	0,00	0,00	Yes
HTK 13	2	6	12:01:35,3	12:01:35,1	0,20	0,20	Yes
HTK 14	2	7	12:09:40,0	12:09:39,7	0,30	0,30	Yes
HTK 15	2	7	12:13:58,1	12:13:58	0,10	0,10	Yes
HTK 16	2	8	12:21:46,6	12:21:47	-0,40	0,40	Yes
HTK 17	2	8	12:30:03,4	12:30:03,9	-0,50	0,50	Yes
HTK 18	2	8	12:37:41,2	12:37:41,6	-0,40	0,40	Yes
HTK 19	2	8	12:41:36,3	12:41:36,7	-0,40	0,40	Yes
HTK 20	2	9	12:47:21,6	12:47:21,4	0,20	0,20	Yes
HTK 21	2	9	12:50:10,9	12:50:10,6	0,30	0,30	Yes
HTK 22	2	10	12:56:48,2	12:56:48,3	-0,10	0,10	Yes
HTK 23	2	10	13:01:40,8	13:01:40,6	0,20	0,20	Yes
HTK 24	3	11	13:58:33,6	13:58:33,8	-0,20	0,20	Yes
HTK 25	3	11	14:02:28,4	14:02:28,3	0,10	0,10	Yes
HTK 26	3	11	14:06:52,7	14:06:52,4	0,30	0,30	Yes
HTK 27	3	12	14:15:36,1	14:15:36,1	0,00	0,00	Yes
HTK 28	3	12	14:24:31,4	14:24:31,6	-0,20	0,20	Yes
HTK 29	3	13	14:45:25,3	14:45:25,3	0,00	0,00	Yes
HTK 30	3	13	14:51:02,6	14:51:03,1	-0,50	0,50	Yes
HTK 31	3	14	15:06:46,7	15:06:46,9	-0,20	0,20	Yes
HTK 32	3	14	15:11:22,1	15:11:22,6	-0,50	0,50	Yes
HTK 33	4	15	15:45:53,5	15:45:52,6	0,90	0,90	Yes
HTK 34	4	15	15:51:29,3	15:51:28,8	0,50	0,50	Yes
HTK 35	4	16	16:05:33,6	16:05:33,6	0,00	0,00	Yes
HTK 36	4	16	16:09:26,2	16:09:26,6	-0,40	0,40	Yes
HTK 37	4	17	16:20:54,9	16:20:55,2	-0,30	0,30	Yes
HTK 38	4	17	16:26:42,9	16:26:43,5	-0,60	0,60	Yes
HTK 39	4	17	16:29:42,7	16:29:43,5	-0,80	0,80	Yes
HTK 40	4	17	16:34:06,2	16:34:07,8	-1,60	1,60	Yes
HTK 41	4	18	16:47:48,4	16:47:48,6	-0,20	0,20	Yes
HTK 42	4	18	16:51:11,9	16:51:12,5	-0,60	0,60	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	0,10	
2	0,00	
3	0,20	
4	1,00	
5	0,30	
6	0,20	
7	0,40	
8	1,70	
9	0,50	
10	0,30	
11	0,60	
12	0,20	
13	0,50	
14	0,70	
15	1,40	
16	0,40	
17	3,30	
18	0,80	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
12,60

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
12,60

Udskrevet d. 15/06/2024, kl.18:23:18

21. Classic Car Challenge

lørdag d. 15. juni 2024

Beregningsspecifikation

Chauffør	Poul Brøndum	**By:**	Randers NV	**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Egon Brøndum	**By:**	Randers NV	21	**21**
Bil	Toyota Corolla	**Årg.**	1985	**klasse** Elite	

TK 1 afgang	10:20:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	3			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:49:00	11:49:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:56:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	13:08:00	13:08:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	13:53:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	1			**HRK:**	10	10
TK 4 ankomst	15:19:00	15:19:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	15:39:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	2			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	17:14:00	17:14:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5				**HRK:**		
TK 6 ankomst				**OTK:**		
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	Diff. (- = for tidlig)	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:33:57,2	10:33:57,9	-0,70	0,70	Yes
HTK 2	1	2	10:40:19,4	10:40:19,7	-0,30	0,30	Yes
HTK 3	1	2	10:43:53,7	10:43:52,5	1,20	1,20	Yes
HTK 4	1	2	10:49:12,0	10:49:09,7	2,30	2,30	Yes
HTK 5	1	3	11:07:25,0	11:07:24,2	0,80	0,80	Yes
HTK 6	1	3	11:09:08,9	11:09:08,4	0,50	0,50	Yes
HTK 7	1	4	11:15:50,9	11:15:51,4	-0,50	0,50	Yes
HTK 8	1	4	11:20:26,8	11:20:27,8	-1,00	1,00	Yes
HTK 9	1	4	11:30:40,4	11:30:38,8	1,60	1,60	Yes
HTK 10	1	4	11:32:36,2	11:32:33	3,20	3,20	Yes
HTK 11	1	5	11:39:17,1	11:39:17	0,10	0,10	Yes
HTK 12	1	5	11:44:09,0	11:44:08,8	0,20	0,20	Yes
HTK 13	2	6	12:02:35,5	12:02:35,1	0,40	0,40	Yes
HTK 14	2	7	12:10:40,1	12:10:39,7	0,40	0,40	Yes
HTK 15	2	7	12:14:59,4	12:14:58	1,40	1,40	Yes
HTK 16	2	8	12:22:45,5	12:22:47	-1,50	1,50	Yes
HTK 17	2	8	12:31:04,7	12:31:03,9	0,80	0,80	Yes
HTK 18	2	8	12:38:47,6	12:38:41,6	6,00	6,00	Yes
HTK 19	2	8	12:42:39,2	12:42:36,7	2,50	2,50	Yes
HTK 20	2	9	12:48:22,0	12:48:21,4	0,60	0,60	Yes
HTK 21	2	9	12:51:10,3	12:51:10,6	-0,30	0,30	Yes
HTK 22	2	10	12:57:49,0	12:57:48,3	0,70	0,70	Yes
HTK 23	2	10	13:02:42,8	13:02:40,6	2,20	2,20	Yes
HTK 24	3	11	13:59:33,8	13:59:33,8	0,00	0,00	Yes
HTK 25	3	11	14:03:29,4	14:03:28,3	1,10	1,10	Yes
HTK 26	3	11	14:07:55,0	14:07:52,4	2,60	2,60	Yes
HTK 27	3	12	14:16:36,2	14:16:36,1	0,10	0,10	Yes
HTK 28	3	12	14:25:32,6	14:25:31,6	1,00	1,00	Yes
HTK 29	3	13	14:46:24,6	14:46:25,3	-0,70	0,70	Yes
HTK 30	3	13	14:52:03,5	14:52:03,1	0,40	0,40	Yes
HTK 31	3	14	15:07:47,2	15:07:46,9	0,30	0,30	Yes
HTK 32	3	14	15:12:22,5	15:12:22,6	-0,10	0,10	Yes
HTK 33	4	15	15:46:51,9	15:46:52,6	-0,70	0,70	Yes
HTK 34	4	15	15:52:28,2	15:52:28,8	-0,60	0,60	Yes
HTK 35	4	16	16:06:29,9	16:06:33,6	-3,70	3,70	Yes
HTK 36	4	16	16:10:23,6	16:10:26,6	-3,00	3,00	Yes
HTK 37	4	17	16:21:55,8	16:21:55,2	0,60	0,60	Yes
HTK 38	4	17	16:27:45,4	16:27:43,5	1,90	1,90	Yes
HTK 39	4	17	16:30:45,3	16:30:43,5	1,80	1,80	Yes
HTK 40	4	17	16:35:10,8	16:35:07,8	3,00	3,00	Yes
HTK 41	4	18	16:48:48,5	16:48:48,6	-0,10	0,10	Yes
HTK 42	4	18	16:52:12,7	16:52:12,5	0,20	0,20	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	0,70	
2	3,80	
3	1,30	
4	6,30	
5	0,30	
6	0,40	
7	1,80	
8	10,80	
9	0,90	
10	2,90	
11	3,70	
12	1,10	
13	1,10	
14	0,40	
15	1,30	
16	6,70	
17	7,30	
18	0,30	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
51,10

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
61,10

Udskrevet d. 15/06/2024, kl.18:23:18

21. Classic Car Challenge

lørdag d. 15. juni 2024

Beregningsspecifikation

Chauffør	Hans Ole Nielsen	**By:** Mørke		**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Renee Nielsen	**By:** Ålestrup		**22**	**22**
Bil	Mazda MX5	**Årg.** 1991	**klasse** Sport		

TK 1 afgang	10:21:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	3			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:50:00	11:50:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:57:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	13:09:00	13:09:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	13:54:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	15:20:00	15:20:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	15:40:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	2			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	17:15:00	17:15:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5				**HRK:**		
TK 6 ankomst				**OTK:**		
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig) Diff.	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:34:57,9	10:34:57,9	0,00	0,00	Yes
HTK 2	1	2	10:41:19,9	10:41:19,7	0,20	0,20	Yes
HTK 3	1	2	10:44:53,1	10:44:52,5	0,60	0,60	Yes
HTK 4	1	2	10:50:10,6	10:50:09,7	0,90	0,90	Yes
HTK 5	1	3	11:08:24,4	11:08:24,2	0,20	0,20	Yes
HTK 6	1	3	11:10:08,7	11:10:08,4	0,30	0,30	Yes
HTK 7	1	4	11:16:51,9	11:16:51,4	0,50	0,50	Yes
HTK 8	1	4	11:21:28,1	11:21:27,8	0,30	0,30	Yes
HTK 9	1	4	11:31:39,1	11:31:38,8	0,30	0,30	Yes
HTK 10	1	4	11:33:34,1	11:33:33	1,10	1,10	Yes
HTK 11	1	5	11:40:17,4	11:40:17	0,40	0,40	Yes
HTK 12	1	5	11:45:09,8	11:45:08,8	1,00	1,00	Yes
HTK 13	2	6	12:03:35,7	12:03:35,1	0,60	0,60	Yes
HTK 14	2	7	12:11:39,8	12:11:39,7	0,10	0,10	Yes
HTK 15	2	7	12:15:59,1	12:15:58	1,10	1,10	Yes
HTK 16	2	8	12:23:47,6	12:23:47	0,60	0,60	Yes
HTK 17	2	8	12:32:04,8	12:32:03,9	0,90	0,90	Yes
HTK 18	2	8	12:39:42,9	12:39:41,6	1,30	1,30	Yes
HTK 19	2	8	12:43:38,5	12:43:36,7	1,80	1,80	Yes
HTK 20	2	9	12:49:21,8	12:49:21,4	0,40	0,40	Yes
HTK 21	2	9	12:52:11,2	12:52:10,6	0,60	0,60	Yes
HTK 22	2	10	12:58:48,6	12:58:48,3	0,30	0,30	Yes
HTK 23	2	10	13:03:41,7	13:03:40,6	1,10	1,10	Yes
HTK 24	3	11	14:00:33,9	14:00:33,8	0,10	0,10	Yes
HTK 25	3	11	14:04:29,5	14:04:28,3	1,20	1,20	Yes
HTK 26	3	11	14:08:54,1	14:08:52,4	1,70	1,70	Yes
HTK 27	3	12	14:17:36,4	14:17:36,1	0,30	0,30	Yes
HTK 28	3	12	14:26:32,1	14:26:31,6	0,50	0,50	Yes
HTK 29	3	13	14:47:25,7	14:47:25,3	0,40	0,40	Yes
HTK 30	3	13	14:53:03,8	14:53:03,1	0,70	0,70	Yes
HTK 31	3	14	15:08:47,7	15:08:46,9	0,80	0,80	Yes
HTK 32	3	14	15:13:23,9	15:13:22,6	1,30	1,30	Yes
HTK 33	4	15	15:47:54,0	15:47:52,6	1,40	1,40	Yes
HTK 34	4	15	15:53:29,7	15:53:28,8	0,90	0,90	Yes
HTK 35	4	16	16:07:34,1	16:07:33,6	0,50	0,50	Yes
HTK 36	4	16	16:11:27,1	16:11:26,6	0,50	0,50	Yes
HTK 37	4	17	16:22:56,0	16:22:55,2	0,80	0,80	Yes
HTK 38	4	17	16:28:44,2	16:28:43,5	0,70	0,70	Yes
HTK 39	4	17	16:31:44,9	16:31:43,5	1,40	1,40	Yes
HTK 40	4	17	16:36:09,8	16:36:07,8	2,00	2,00	Yes
HTK 41	4	18	16:49:49,0	16:49:48,6	0,40	0,40	Yes
HTK 42	4	18	16:53:14,4	16:53:12,5	1,90	1,90	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	0,00	
2	1,70	
3	0,50	
4	2,20	
5	1,40	
6	0,60	
7	1,20	
8	4,60	
9	1,00	
10	1,40	
11	3,00	
12	0,80	
13	1,10	
14	2,10	
15	2,30	
16	1,00	
17	4,90	
18	2,30	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
32,10

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
32,10

Udskrevet d. 15/06/2024, kl.18:23:18

21. Classic Car Challenge

lørdag d. 15. juni 2024

Beregningsspecifikation

Chauffør	Torben Østergaard	**By:**	Hundslund	**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Poul-Erik Hansen	**By:**	Lystrup	23	**23**
Bil	Fiat X 1/9	**Årg.**	1985	**klasse**	Expert

TK 1 afgang	10:22:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	3			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:51:00	11:51:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	11:58:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	13:10:00	13:10:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	13:55:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	15:21:00	15:21:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	15:41:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	2			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	17:16:00	17:16:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5				**HRK:**		
TK 6 ankomst				**OTK:**		
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig) Diff.	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:35:58,5	10:35:57,9	0,60	0,60	Yes
HTK 2	1	2	10:42:20,3	10:42:19,7	0,60	0,60	Yes
HTK 3	1	2	10:45:52,8	10:45:52,5	0,30	0,30	Yes
HTK 4	1	2	10:51:09,9	10:51:09,7	0,20	0,20	Yes
HTK 5	1	3	11:09:24,3	11:09:24,2	0,10	0,10	Yes
HTK 6	1	3	11:11:09,3	11:11:08,4	0,90	0,90	Yes
HTK 7	1	4	11:17:51,4	11:17:51,4	0,00	0,00	Yes
HTK 8	1	4	11:22:27,0	11:22:27,8	-0,80	0,80	Yes
HTK 9	1	4	11:32:37,3	11:32:38,8	-1,50	1,50	Yes
HTK 10	1	4	11:34:31,7	11:34:33	-1,30	1,30	Yes
HTK 11	1	5	11:41:17,6	11:41:17	0,60	0,60	Yes
HTK 12	1	5	11:46:08,7	11:46:08,8	-0,10	0,10	Yes
HTK 13	2	6	12:04:35,4	12:04:35,1	0,30	0,30	Yes
HTK 14	2	7	12:12:40,0	12:12:39,7	0,30	0,30	Yes
HTK 15	2	7	12:16:58,4	12:16:58	0,40	0,40	Yes
HTK 16	2	8	12:24:47,6	12:24:47	0,60	0,60	Yes
HTK 17	2	8	12:33:03,7	12:33:03,9	-0,20	0,20	Yes
HTK 18	2	8	12:40:40,6	12:40:41,6	-1,00	1,00	Yes
HTK 19	2	8	12:44:36,0	12:44:36,7	-0,70	0,70	Yes
HTK 20	2	9	12:50:21,8	12:50:21,4	0,40	0,40	Yes
HTK 21	2	9	12:53:10,4	12:53:10,6	-0,20	0,20	Yes
HTK 22	2	10	12:59:48,7	12:59:48,3	0,40	0,40	Yes
HTK 23	2	10	13:04:41,2	13:04:40,6	0,60	0,60	Yes
HTK 24	3	11	14:01:34,1	14:01:33,8	0,30	0,30	Yes
HTK 25	3	11	14:05:28,8	14:05:28,3	0,50	0,50	Yes
HTK 26	3	11	14:09:52,6	14:09:52,4	0,20	0,20	Yes
HTK 27	3	12	14:18:36,3	14:18:36,1	0,20	0,20	Yes
HTK 28	3	12	14:27:31,5	14:27:31,6	-0,10	0,10	Yes
HTK 29	3	13	14:48:25,7	14:48:25,3	0,40	0,40	Yes
HTK 30	3	13	14:54:02,4	14:54:03,1	-0,70	0,70	Yes
HTK 31	3	14	15:09:45,8	15:09:46,9	-1,10	1,10	Yes
HTK 32	3	14	15:14:21,9	15:14:22,6	-0,70	0,70	Yes
HTK 33	4	15	15:48:54,2	15:48:52,6	1,60	1,60	Yes
HTK 34	4	15	15:54:28,8	15:54:28,8	0,00	0,00	Yes
HTK 35	4	16	16:08:33,8	16:08:33,6	0,20	0,20	Yes
HTK 36	4	16	16:12:26,1	16:12:26,6	-0,50	0,50	Yes
HTK 37	4	17	16:23:54,8	16:23:55,2	-0,40	0,40	Yes
HTK 38	4	17	16:29:42,2	16:29:43,5	-1,30	1,30	Yes
HTK 39	4	17	16:32:41,9	16:32:43,5	-1,60	1,60	Yes
HTK 40	4	17	16:37:06,2	16:37:07,8	-1,60	1,60	Yes
HTK 41	4	18	16:50:49,0	16:50:48,6	0,40	0,40	Yes
HTK 42	4	18	16:54:12,7	16:54:12,5	0,20	0,20	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	0,60	
2	1,10	
3	1,00	
4	3,60	
5	0,70	
6	0,30	
7	0,70	
8	2,50	
9	0,60	
10	1,00	
11	1,00	
12	0,30	
13	1,10	
14	1,80	
15	1,60	
16	0,70	
17	4,90	
18	0,60	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
24,10

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
24,10

Udskrevet d. 15/06/2024, kl.18:23:18

21. Classic Car Challenge

lørdag d. 15. juni 2024

Beregningsspecifikation

Chauffør	Kim Bach Sørensen	**By:**	Stenløse			**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Freja Damgaard Sørensen	**By:**	Stenløse			**24**	**24**
Bil	Toyota Corolla GT	**Årg.**	1986	**klasse**	Sport		

TK 1 afgang	10:23:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	3			**HRK:**	0	
TK 2 ankomst	11:52:00	11:52:00	00:00	**OTK:**	0	0
TK 2 afgang	11:59:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	
TK 3 ankomst	13:11:00	13:11:00	00:00	**OTK:**	0	0
TK 3 afgang	13:56:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	
TK 4 ankomst	15:22:00	15:22:00	00:00	**OTK:**	0	0
TK 4 afgang	15:42:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	1			**HRK:**	10	
TK 5 ankomst	17:17:00	17:17:00	00:00	**OTK:**	0	10
TK 5 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5				**HRK:**		
TK 6 ankomst				**OTK:**		
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig) Diff.	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:37:01,2	10:36:57,9	3,30	3,30	Yes
HTK 2	1	2	10:43:23,1	10:43:19,7	3,40	3,40	Yes
HTK 3	1	2	10:46:56,3	10:46:52,5	3,80	3,80	Yes
HTK 4	1	2	10:52:14,2	10:52:09,7	4,50	4,50	Yes
HTK 5	1	3	11:10:28,5	11:10:24,2	4,30	4,30	Yes
HTK 6	1	3	11:12:11,3	11:12:08,4	2,90	2,90	Yes
HTK 7	1	4	11:18:55,1	11:18:51,4	3,70	3,70	Yes
HTK 8	1	4	11:23:31,9	11:23:27,8	4,10	4,10	Yes
HTK 9	1	4	11:33:42,7	11:33:38,8	3,90	3,90	Yes
HTK 10	1	4	11:35:36,9	11:35:33	3,90	3,90	Yes
HTK 11	1	5	11:42:20,3	11:42:17	3,30	3,30	Yes
HTK 12	1	5	11:47:12,9	11:47:08,8	4,10	4,10	Yes
HTK 13	2	6	12:05:35,5	12:05:35,1	0,40	0,40	Yes
HTK 14	2	7	12:13:39,6	12:13:39,7	-0,10	0,10	Yes
HTK 15	2	7	12:17:58,4	12:17:58	0,40	0,40	Yes
HTK 16	2	8	12:27:14,2	12:25:47	87,20	10,00	Yes
HTK 17	2	8	12:34:03,0	12:34:03,9	-0,90	0,90	Yes
HTK 18	2	8	12:41:40,6	12:41:41,6	-1,00	1,00	Yes
HTK 19	2	8	12:45:36,3	12:45:36,7	-0,40	0,40	Yes
HTK 20	2	9	12:51:20,9	12:51:21,4	-0,50	0,50	Yes
HTK 21	2	9	12:54:10,4	12:54:10,6	-0,20	0,20	Yes
HTK 22	2	10	13:00:47,8	13:00:48,3	-0,50	0,50	Yes
HTK 23	2	10	13:05:41,0	13:05:40,6	0,40	0,40	Yes
HTK 24	3	11	14:02:24,4	14:02:33,8	-9,40	9,40	Yes
HTK 25	3	11	14:06:35,2	14:06:28,3	6,90	6,90	Yes
HTK 26	3	11	14:10:57,6	14:10:52,4	5,20	5,20	Yes
HTK 27	3	12	14:19:36,6	14:19:36,1	0,50	0,50	Yes
HTK 28	3	12	14:28:32,0	14:28:31,6	0,40	0,40	Yes
HTK 29	3	13	14:49:25,9	14:49:25,3	0,60	0,60	Yes
HTK 30	3	13	14:55:03,3	14:55:03,1	0,20	0,20	Yes
HTK 31	3	14	15:10:46,9	15:10:46,9	0,00	0,00	Yes
HTK 32	3	14	15:15:23,2	15:15:22,6	0,60	0,60	Yes
HTK 33	4	15	15:49:54,0	15:49:52,6	1,40	1,40	Yes
HTK 34	4	15	15:55:29,9	15:55:28,8	1,10	1,10	Yes
HTK 35	4	16	16:09:34,0	16:09:33,6	0,40	0,40	Yes
HTK 36	4	16	16:13:27,0	16:13:26,6	0,40	0,40	Yes
HTK 37	4	17	16:24:56,0	16:24:55,2	0,80	0,80	Yes
HTK 38	4	17	16:30:43,7	16:30:43,5	0,20	0,20	Yes
HTK 39	4	17	16:33:43,7	16:33:43,5	0,20	0,20	Yes
HTK 40	4	17	16:38:08,5	16:38:07,8	0,70	0,70	Yes
HTK 41	4	18	16:51:49,3	16:51:48,6	0,70	0,70	Yes
HTK 42	4	18	16:55:13,3	16:55:12,5	0,80	0,80	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	3,30	
2	11,70	
3	7,20	
4	15,60	
5	7,40	
6	0,40	
7	0,50	
8	12,30	
9	0,70	
10	0,90	
11	21,50	
12	0,90	
13	0,80	
14	0,60	
15	2,50	
16	0,80	
17	1,90	
18	1,50	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
90,50

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
100,50

Udskrevet d. 15/06/2024, kl.18:23:18

21. Classic Car Challenge

lørdag d. 15. juni 2024

Beregningsspecifikation

Chauffør	Henning Nielsen **NEZ**	**By:**	Tureby	**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Karsten Thorvaldsen	**By:**	København Sv	**25**	**25**
Bil	Triumph Dolomite Sprint	**Årg.** 1977	**klasse**	Touring	

TK 1 afgang	10:24:00	**Idealtid**	**Difference**	**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1				**HRK:**	
TK 2 ankomst		11:53:00		**OTK:**	
TK 2 afgang		**Idealtid**	**Difference**		**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2				**HRK:**	
TK 3 ankomst		1:12:00		**OTK:**	
TK 3 afgang		**Idealtid**	**Difference**		**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3				**HRK:**	
TK 4 ankomst		1:26:00		**OTK:**	
TK 4 afgang		**Idealtid**	**Difference**		**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4				**HRK:**	
TK 5 ankomst		1:35:00		**OTK:**	
TK 5 afgang		**Idealtid**	**Difference**		**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5				**HRK:**	
TK 6 ankomst				**OTK:**	
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**		**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**	
TK 7 ankomst				**OTK:**	
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**		**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**	
TK 8 ankomst				**OTK:**	
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**		**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**	
TK 9 ankomst				**OTK:**	
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**		**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**	
TK 10 ankomst				**OTK:**	
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**		**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**	
TK 11 ankomst				**OTK:**	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	Diff. (- = for tidlig)	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-38277,90	10,00	Yes
HTK 2	1	2	00:00:00,0		-38659,70	10,00	Yes
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-38872,50	10,00	Yes
HTK 4	1	2	00:00:00,0		-39189,70	10,00	Yes
HTK 5	1	3	00:00:00,0		-40284,20	10,00	Yes
HTK 6	1	3	00:00:00,0		-40388,40	10,00	Yes
HTK 7	1	4	00:00:00,0		-40791,40	10,00	Yes
HTK 8	1	4	00:00:00,0		-41067,80	10,00	Yes
HTK 9	1	4	00:00:00,0		-41678,80	10,00	Yes
HTK 10	1	4	00:00:00,0		-41793,00	10,00	Yes
HTK 11	1	5	00:00:00,0		-42197,00	10,00	Yes
HTK 12	1	5	00:00:00,0		-42488,80	10,00	Yes
HTK 13	2	6	00:00:00,0		-395,10	10,00	Yes
HTK 14	2	7	00:00:00,0		-879,70	10,00	Yes
HTK 15	2	7	00:00:00,0		-1138,00	10,00	Yes
HTK 16	2	8	00:00:00,0		-1607,00	10,00	Yes
HTK 17	2	8	00:00:00,0		-2103,90	10,00	Yes
HTK 18	2	8	00:00:00,0		-2561,60	10,00	Yes
HTK 19	2	8	00:00:00,0		-2796,70	10,00	Yes
HTK 20	2	9	00:00:00,0		-3141,40	10,00	Yes
HTK 21	2	9	00:00:00,0		-3310,60	10,00	Yes
HTK 22	2	10	00:00:00,0		-3708,30	10,00	Yes
HTK 23	2	10	00:00:00,0		-4000,60	10,00	Yes
HTK 24	3	11	00:00:00,0		-393,80	10,00	Yes
HTK 25	3	11	00:00:00,0		-628,30	10,00	Yes
HTK 26	3	11	00:00:00,0		-892,40	10,00	Yes
HTK 27	3	12	00:00:00,0		-1416,10	10,00	Yes
HTK 28	3	12	00:00:00,0		-1951,60	10,00	Yes
HTK 29	3	13	00:00:00,0		-3205,30	10,00	Yes
HTK 30	3	13	00:00:00,0		-3543,10	10,00	Yes
HTK 31	3	14	00:00:00,0		-4486,90	10,00	Yes
HTK 32	3	14	00:00:00,0		-4762,60	10,00	Yes
HTK 33	4	15	00:00:00,0		-472,60	10,00	Yes
HTK 34	4	15	00:00:00,0		-808,80	10,00	Yes
HTK 35	4	16	00:00:00,0		-1653,60	10,00	Yes
HTK 36	4	16	00:00:00,0		-1886,60	10,00	Yes
HTK 37	4	17	00:00:00,0		-2575,20	10,00	Yes
HTK 38	4	17	00:00:00,0		-2923,50	10,00	Yes
HTK 39	4	17	00:00:00,0		-3103,50	10,00	Yes
HTK 40	4	17	00:00:00,0		-3367,80	10,00	Yes
HTK 41	4	18	00:00:00,0		-4188,60	10,00	Yes
HTK 42	4	18	00:00:00,0		-4392,50	10,00	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	10,00	
2	30,00	-5
3	20,00	
4	40,00	-15
5	20,00	
6	10,00	
7	20,00	
8	40,00	-15
9	20,00	
10	20,00	
11	30,00	-5
12	20,00	
13	20,00	
14	20,00	
15	20,00	
16	20,00	
17	40,00	-15
18	20,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
420,00

Sek.etape fradrag ialt
-55,00

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt

Udskrevet d. 15/06/2024, kl.18:23:18

21. Classic Car Challenge

lørdag d. 15. juni 2024

Beregningsspecifikation

Chauffør	Arne Fasberg	**By:**	Karlslunde	**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Tage Geil	**By:**	Silkeborg	**26**	**26**
Bil	Hillman Avenger	**Årg.** 1973	**klasse** Sport		

TK 1 afgang	10:25:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	3			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:54:00	11:54:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	12:00:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	13:12:00	13:12:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	13:57:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	15:23:00	15:23:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	15:43:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	2			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	17:18:00	17:18:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5				**HRK:**		
TK 6 ankomst				**OTK:**		
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	Diff. (- = for tidlig)	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:38:57,6	10:38:57,9	-0,30	0,30	Yes
HTK 2	1	2	10:45:19,9	10:45:19,7	0,20	0,20	Yes
HTK 3	1	2	10:48:53,2	10:48:52,5	0,70	0,70	Yes
HTK 4	1	2	10:54:10,8	10:54:09,7	1,10	1,10	Yes
HTK 5	1	3	11:12:24,1	11:12:24,2	-0,10	0,10	Yes
HTK 6	1	3	11:14:08,4	11:14:08,4	0,00	0,00	Yes
HTK 7	1	4	11:20:51,0	11:20:51,4	-0,40	0,40	Yes
HTK 8	1	4	11:25:28,3	11:25:27,8	0,50	0,50	Yes
HTK 9	1	4	11:35:39,3	11:35:38,8	0,50	0,50	Yes
HTK 10	1	4	11:37:33,4	11:37:33	0,40	0,40	Yes
HTK 11	1	5	11:45:04,5	11:44:17	47,50	10,00	Yes
HTK 12	1	5	11:49:08,6	11:49:08,8	-0,20	0,20	Yes
HTK 13	2	6	12:06:35,5	12:06:35,1	0,40	0,40	Yes
HTK 14	2	7	12:14:39,5	12:14:39,7	-0,20	0,20	Yes
HTK 15	2	7	12:18:58,7	12:18:58	0,70	0,70	Yes
HTK 16	2	8	12:26:47,2	12:26:47	0,20	0,20	Yes
HTK 17	2	8	12:35:04,1	12:35:03,9	0,20	0,20	Yes
HTK 18	2	8	12:42:42,9	12:42:41,6	1,30	1,30	Yes
HTK 19	2	8	12:46:38,2	12:46:36,7	1,50	1,50	Yes
HTK 20	2	9	12:52:21,4	12:52:21,4	0,00	0,00	Yes
HTK 21	2	9	12:55:11,1	12:55:10,6	0,50	0,50	Yes
HTK 22	2	10	13:01:48,2	13:01:48,3	-0,10	0,10	Yes
HTK 23	2	10	13:06:41,5	13:06:40,6	0,90	0,90	Yes
HTK 24	3	11	14:03:33,8	14:03:33,8	0,00	0,00	Yes
HTK 25	3	11	14:07:29,3	14:07:28,3	1,00	1,00	Yes
HTK 26	3	11	14:11:54,1	14:11:52,4	1,70	1,70	Yes
HTK 27	3	12	14:20:35,7	14:20:36,1	-0,40	0,40	Yes
HTK 28	3	12	14:29:32,0	14:29:31,6	0,40	0,40	Yes
HTK 29	3	13	14:50:25,1	14:50:25,3	-0,20	0,20	Yes
HTK 30	3	13	14:56:03,2	14:56:03,1	0,10	0,10	Yes
HTK 31	3	14	15:11:48,0	15:11:46,9	1,10	1,10	Yes
HTK 32	3	14	15:16:23,1	15:16:22,6	0,50	0,50	Yes
HTK 33	4	15	15:50:53,3	15:50:52,6	0,70	0,70	Yes
HTK 34	4	15	15:56:29,3	15:56:28,8	0,50	0,50	Yes
HTK 35	4	16	16:10:33,5	16:10:33,6	-0,10	0,10	Yes
HTK 36	4	16	16:14:26,5	16:14:26,6	-0,10	0,10	Yes
HTK 37	4	17	16:25:55,1	16:25:55,2	-0,10	0,10	Yes
HTK 38	4	17	16:31:43,5	16:31:43,5	0,00	0,00	Yes
HTK 39	4	17	16:34:43,7	16:34:43,5	0,20	0,20	Yes
HTK 40	4	17	16:39:08,2	16:39:07,8	0,40	0,40	Yes
HTK 41	4	18	16:52:48,9	16:52:48,6	0,30	0,30	Yes
HTK 42	4	18	16:56:12,6	16:56:12,5	0,10	0,10	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	0,30	
2	2,00	
3	0,10	
4	1,80	
5	10,20	
6	0,40	
7	0,90	
8	3,20	
9	0,50	
10	1,00	
11	2,70	
12	0,80	
13	0,30	
14	1,60	
15	1,20	
16	0,20	
17	0,70	
18	0,40	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
28,30

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
28,30

Udskrevet d. 15/06/2024, kl.18:23:18

21. Classic Car Challenge

lørdag d. 15. juni 2024

Beregningsspecifikation

Chauffør	Peter Carlsson	**By:**	Ølstykke	**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Michael Lauritsen	**By:**	Slangerup	27	**27**
Bil	Talbot Matra Murena 2.2	**Årg.**	1983	**klasse**	Touring

TK 1 afgang	10:26:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	3			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:55:00	11:55:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	12:02:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	13:14:00	13:14:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	13:58:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	15:24:00	15:24:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	15:44:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	2			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	17:19:00	17:19:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5				**HRK:**		
TK 6 ankomst				**OTK:**		
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig) Diff.	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:39:57,3	10:39:57,9	-0,60	0,60	Yes
HTK 2	1	2	10:46:19,5	10:46:19,7	-0,20	0,20	Yes
HTK 3	1	2	10:49:52,8	10:49:52,5	0,30	0,30	Yes
HTK 4	1	2	10:55:10,6	10:55:09,7	0,90	0,90	Yes
HTK 5	1	3	11:13:24,1	11:13:24,2	-0,10	0,10	Yes
HTK 6	1	3	11:15:08,3	11:15:08,4	-0,10	0,10	Yes
HTK 7	1	4	11:21:51,5	11:21:51,4	0,10	0,10	Yes
HTK 8	1	4	11:26:28,8	11:26:27,8	1,00	1,00	Yes
HTK 9	1	4	11:36:42,3	11:36:38,8	3,50	3,50	Yes
HTK 10	1	4	11:38:36,8	11:38:33	3,80	3,80	Yes
HTK 11	1	5	11:45:17,0	11:45:17	0,00	0,00	Yes
HTK 12	1	5	11:50:09,2	11:50:08,8	0,40	0,40	Yes
HTK 13	2	6	12:08:35,6	12:08:35,1	0,50	0,50	Yes
HTK 14	2	7	12:16:39,6	12:16:39,7	-0,10	0,10	Yes
HTK 15	2	7	12:20:59,0	12:20:58	1,00	1,00	Yes
HTK 16	2	8	12:28:46,9	12:28:47	-0,10	0,10	Yes
HTK 17	2	8	12:37:04,6	12:37:03,9	0,70	0,70	Yes
HTK 18	2	8	12:44:43,2	12:44:41,6	1,60	1,60	Yes
HTK 19	2	8	12:48:38,8	12:48:36,7	2,10	2,10	Yes
HTK 20	2	9	12:54:21,5	12:54:21,4	0,10	0,10	Yes
HTK 21	2	9	12:57:11,2	12:57:10,6	0,60	0,60	Yes
HTK 22	2	10	13:03:48,4	13:03:48,3	0,10	0,10	Yes
HTK 23	2	10	13:08:41,7	13:08:40,6	1,10	1,10	Yes
HTK 24	3	11	14:04:33,8	14:04:33,8	0,00	0,00	Yes
HTK 25	3	11	14:08:29,1	14:08:28,3	0,80	0,80	Yes
HTK 26	3	11	14:12:53,9	14:12:52,4	1,50	1,50	Yes
HTK 27	3	12	14:21:35,8	14:21:36,1	-0,30	0,30	Yes
HTK 28	3	12	14:30:32,1	14:30:31,6	0,50	0,50	Yes
HTK 29	3	13	14:51:25,1	14:51:25,3	-0,20	0,20	Yes
HTK 30	3	13	14:57:03,0	14:57:03,1	-0,10	0,10	Yes
HTK 31	3	14	15:12:47,6	15:12:46,9	0,70	0,70	Yes
HTK 32	3	14	15:17:23,8	15:17:22,6	1,20	1,20	Yes
HTK 33	4	15	15:51:53,9	15:51:52,6	1,30	1,30	Yes
HTK 34	4	15	15:57:29,6	15:57:28,8	0,80	0,80	Yes
HTK 35	4	16	16:11:33,6	16:11:33,6	0,00	0,00	Yes
HTK 36	4	16	16:15:27,0	16:15:26,6	0,40	0,40	Yes
HTK 37	4	17	16:26:55,7	16:26:55,2	0,50	0,50	Yes
HTK 38	4	17	16:32:44,1	16:32:43,5	0,60	0,60	Yes
HTK 39	4	17	16:35:44,1	16:35:43,5	0,60	0,60	Yes
HTK 40	4	17	16:40:08,8	16:40:07,8	1,00	1,00	Yes
HTK 41	4	18	16:53:48,6	16:53:48,6	0,00	0,00	Yes
HTK 42	4	18	16:57:12,7	16:57:12,5	0,20	0,20	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	0,60	
2	1,40	
3	0,20	
4	8,40	
5	0,40	
6	0,50	
7	1,10	
8	4,50	
9	0,70	
10	1,20	
11	2,30	
12	0,80	
13	0,30	
14	1,90	
15	2,10	
16	0,40	
17	2,70	
18	0,20	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
29,70

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
29,70

Udskrevet d. 15/06/2024, kl.18:23:18

21. Classic Car Challenge

lørdag d. 15. juni 2024

Beregningsspecifikation

Chauffør	Birch Johannesen	**By:**	Græsted	**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Maria Johannesen	**By:**	Græsted	**28**	**28**
Bil	Renault 16	**Årg.** 1966	**klasse**	Touring	

TK 1 afgang	10:27:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	1			**HRK:**	20	20
TK 2 ankomst	11:56:00	11:56:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	12:04:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	13:16:00	13:16:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	14:00:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	15:26:00	15:26:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	15:46:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	2			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	17:21:00	17:21:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5				**HRK:**		
TK 6 ankomst				**OTK:**		
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	Diff. (- = for tidlig)	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:41:00,0	10:40:57,9	2,10	2,10	Yes
HTK 2	1	2	10:47:20,4	10:47:19,7	0,70	0,70	Yes
HTK 3	1	2	10:50:53,4	10:50:52,5	0,90	0,90	Yes
HTK 4	1	2	10:56:10,9	10:56:09,7	1,20	1,20	Yes
HTK 5	1	3	11:14:28,2	11:14:24,2	4,00	4,00	Yes
HTK 6	1	3	11:16:10,2	11:16:08,4	1,80	1,80	Yes
HTK 7	1	4	11:22:52,1	11:22:51,4	0,70	0,70	Yes
HTK 8	1	4	11:27:27,9	11:27:27,8	0,10	0,10	Yes
HTK 9	1	4	11:37:41,8	11:37:38,8	3,00	3,00	Yes
HTK 10	1	4	11:39:36,1	11:39:33	3,10	3,10	Yes
HTK 11	1	5	11:46:19,9	11:46:17	2,90	2,90	Yes
HTK 12	1	5	11:51:28,5	11:51:08,8	19,70	10,00	Yes
HTK 13	2	6	12:10:34,8	12:10:35,1	-0,30	0,30	Yes
HTK 14	2	7	12:18:40,4	12:18:39,7	0,70	0,70	Yes
HTK 15	2	7	12:23:00,1	12:22:58	2,10	2,10	Yes
HTK 16	2	8	12:30:48,0	12:30:47	1,00	1,00	Yes
HTK 17	2	8	12:39:06,4	12:39:03,9	2,50	2,50	Yes
HTK 18	2	8	12:46:45,2	12:46:41,6	3,60	3,60	Yes
HTK 19	2	8	12:50:41,1	12:50:36,7	4,40	4,40	Yes
HTK 20	2	9	12:56:22,4	12:56:21,4	1,00	1,00	Yes
HTK 21	2	9	12:59:11,9	12:59:10,6	1,30	1,30	Yes
HTK 22	2	10	13:05:48,3	13:05:48,3	0,00	0,00	Yes
HTK 23	2	10	13:10:41,7	13:10:40,6	1,10	1,10	Yes
HTK 24	3	11	14:06:33,8	14:06:33,8	0,00	0,00	Yes
HTK 25	3	11	14:10:29,6	14:10:28,3	1,30	1,30	Yes
HTK 26	3	11	14:14:55,1	14:14:52,4	2,70	2,70	Yes
HTK 27	3	12	14:23:45,1	14:23:36,1	9,00	9,00	Yes
HTK 28	3	12	14:32:34,2	14:32:31,6	2,60	2,60	Yes
HTK 29	3	13	14:53:25,7	14:53:25,3	0,40	0,40	Yes
HTK 30	3	13	14:59:04,8	14:59:03,1	1,70	1,70	Yes
HTK 31	3	14	15:14:49,9	15:14:46,9	3,00	3,00	Yes
HTK 32	3	14	15:19:24,1	15:19:22,6	1,50	1,50	Yes
HTK 33	4	15	15:53:58,5	15:53:52,6	5,90	5,90	Yes
HTK 34	4	15	15:59:30,2	15:59:28,8	1,40	1,40	Yes
HTK 35	4	16	16:13:34,6	16:13:33,6	1,00	1,00	Yes
HTK 36	4	16	16:17:28,1	16:17:26,6	1,50	1,50	Yes
HTK 37	4	17	16:28:57,3	16:28:55,2	2,10	2,10	Yes
HTK 38	4	17	16:34:46,7	16:34:43,5	3,20	3,20	Yes
HTK 39	4	17	16:37:47,0	16:37:43,5	3,50	3,50	Yes
HTK 40	4	17	16:42:15,2	16:42:07,8	7,40	7,40	Yes
HTK 41	4	18	16:55:50,2	16:55:48,6	1,60	1,60	Yes
HTK 42	4	18	16:59:14,6	16:59:12,5	2,10	2,10	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	2,10	
2	2,80	
3	5,80	
4	6,90	
5	12,90	
6	0,30	
7	2,80	
8	11,50	
9	2,30	
10	1,10	
11	4,00	
12	11,60	
13	2,10	
14	4,50	
15	7,30	
16	2,50	
17	16,20	
18	3,70	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
100,40

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
120,40

Udskrevet d. 15/06/2024, kl.18:23:18

21. Classic Car Challenge

lørdag d. 15. juni 2024

Beregningsspecifikation

Chauffør	Per Vilslev **NEZ**	**By:**	Hillerød	**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Erik Andersen	**By:**	Virum	**29**	**29**
Bil	Opel Kadett C GT/E	**Årg.** 1978	**klasse**	Expert	

TK 1 afgang	10:28:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	3			**HRK:**	0	
TK 2 ankomst	11:57:00	11:57:00	00:00	**OTK:**	0	0
TK 2 afgang	12:03:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	
TK 3 ankomst	13:15:00	13:15:00	00:00	**OTK:**	0	0
TK 3 afgang	13:59:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	1			**HRK:**	10	
TK 4 ankomst	15:25:00	15:25:00	00:00	**OTK:**	0	10
TK 4 afgang	15:45:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	2			**HRK:**	0	
TK 5 ankomst	17:20:00	17:20:00	00:00	**OTK:**	0	0
TK 5 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5				**HRK:**		
TK 6 ankomst				**OTK:**		
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	Diff. (- = for tidlig)	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:41:58,3	10:41:57,9	0,40	0,40	Yes
HTK 2	1	2	10:48:20,2	10:48:19,7	0,50	0,50	Yes
HTK 3	1	2	10:51:53,3	10:51:52,5	0,80	0,80	Yes
HTK 4	1	2	10:57:10,9	10:57:09,7	1,20	1,20	Yes
HTK 5	1	3	11:15:24,7	11:15:24,2	0,50	0,50	Yes
HTK 6	1	3	11:17:08,7	11:17:08,4	0,30	0,30	Yes
HTK 7	1	4	11:23:51,7	11:23:51,4	0,30	0,30	Yes
HTK 8	1	4	11:28:28,3	11:28:27,8	0,50	0,50	Yes
HTK 9	1	4	11:38:37,8	11:38:38,8	-1,00	1,00	Yes
HTK 10	1	4	11:40:32,1	11:40:33	-0,90	0,90	Yes
HTK 11	1	5	11:47:17,9	11:47:17	0,90	0,90	Yes
HTK 12	1	5	11:52:09,2	11:52:08,8	0,40	0,40	Yes
HTK 13	2	6	12:09:35,8	12:09:35,1	0,70	0,70	Yes
HTK 14	2	7	12:17:40,2	12:17:39,7	0,50	0,50	Yes
HTK 15	2	7	12:21:59,2	12:21:58	1,20	1,20	Yes
HTK 16	2	8	12:30:12,2	12:29:47	25,20	10,00	Yes
HTK 17	2	8	12:38:00,4	12:38:03,9	-3,50	3,50	Yes
HTK 18	2	8	12:45:37,8	12:45:41,6	-3,80	3,80	Yes
HTK 19	2	8	12:49:33,0	12:49:36,7	-3,70	3,70	Yes
HTK 20	2	9	12:55:22,0	12:55:21,4	0,60	0,60	Yes
HTK 21	2	9	12:58:11,6	12:58:10,6	1,00	1,00	Yes
HTK 22	2	10	13:04:49,0	13:04:48,3	0,70	0,70	Yes
HTK 23	2	10	13:09:41,6	13:09:40,6	1,00	1,00	Yes
HTK 24	3	11	14:05:34,4	14:05:33,8	0,60	0,60	Yes
HTK 25	3	11	14:09:29,1	14:09:28,3	0,80	0,80	Yes
HTK 26	3	11	14:13:53,4	14:13:52,4	1,00	1,00	Yes
HTK 27	3	12	14:22:36,7	14:22:36,1	0,60	0,60	Yes
HTK 28	3	12	14:31:32,2	14:31:31,6	0,60	0,60	Yes
HTK 29	3	13	14:52:26,1	14:52:25,3	0,80	0,80	Yes
HTK 30	3	13	14:58:03,4	14:58:03,1	0,30	0,30	Yes
HTK 31	3	14	15:13:46,8	15:13:46,9	-0,10	0,10	Yes
HTK 32	3	14	15:18:22,2	15:18:22,6	-0,40	0,40	Yes
HTK 33	4	15	15:52:53,7	15:52:52,6	1,10	1,10	Yes
HTK 34	4	15	15:58:29,4	15:58:28,8	0,60	0,60	Yes
HTK 35	4	16	16:12:34,1	16:12:33,6	0,50	0,50	Yes
HTK 36	4	16	16:16:27,0	16:16:26,6	0,40	0,40	Yes
HTK 37	4	17	16:27:55,0	16:27:55,2	-0,20	0,20	Yes
HTK 38	4	17	16:33:42,5	16:33:43,5	-1,00	1,00	Yes
HTK 39	4	17	16:36:42,6	16:36:43,5	-0,90	0,90	Yes
HTK 40	4	17	16:41:06,8	16:41:07,8	-1,00	1,00	Yes
HTK 41	4	18	16:54:48,8	16:54:48,6	0,20	0,20	Yes
HTK 42	4	18	16:58:12,3	16:58:12,5	-0,20	0,20	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	0,40	
2	2,50	
3	0,80	
4	2,70	
5	1,30	
6	0,70	
7	1,70	
8	21,00	
9	1,60	
10	1,70	
11	2,40	
12	1,20	
13	1,10	
14	0,50	
15	1,70	
16	0,90	
17	3,10	
18	0,40	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
45,70

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
55,70

Udskrevet d. 15/06/2024, kl.18:23:18

21. Classic Car Challenge

lørdag d. 15. juni 2024

Beregningsspecifikation

Chauffør	Torben Sørensen	**By:** Vedbæk		**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Anni Sørensen	**By:** Vedbæk		30	**30**
Bil	Porsche 928	**Årg.** 1990	**klasse** Touring		

TK 1 afgang	10:29:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	2			**HRK:**	10	10
TK 2 ankomst	11:58:00	11:58:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	12:05:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	13:17:00	13:17:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	14:01:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	1			**HRK:**	10	10
TK 4 ankomst	15:27:00	15:27:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	15:47:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	2			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	17:22:00	17:22:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5				**HRK:**		
TK 6 ankomst				**OTK:**		
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig) Diff.	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:42:58,3	10:42:57,9	0,40	0,40	Yes
HTK 2	1	2	10:49:18,9	10:49:19,7	-0,80	0,80	Yes
HTK 3	1	2	10:52:53,6	10:52:52,5	1,10	1,10	Yes
HTK 4	1	2	10:58:10,4	10:58:09,7	0,70	0,70	Yes
HTK 5	1	3	11:16:25,0	11:16:24,2	0,80	0,80	Yes
HTK 6	1	3	11:18:07,8	11:18:08,4	-0,60	0,60	Yes
HTK 7	1	4	11:24:52,3	11:24:51,4	0,90	0,90	Yes
HTK 8	1	4	11:29:28,2	11:29:27,8	0,40	0,40	Yes
HTK 9	1	4	11:39:39,0	11:39:38,8	0,20	0,20	Yes
HTK 10	1	4	11:41:34,0	11:41:33	1,00	1,00	Yes
HTK 11	1	5	11:48:18,4	11:48:17	1,40	1,40	Yes
HTK 12	1	5	11:53:08,8	11:53:08,8	0,00	0,00	Yes
HTK 13	2	6	12:11:36,4	12:11:35,1	1,30	1,30	Yes
HTK 14	2	7	12:19:40,0	12:19:39,7	0,30	0,30	Yes
HTK 15	2	7	12:23:59,1	12:23:58	1,10	1,10	Yes
HTK 16	2	8	12:31:47,2	12:31:47	0,20	0,20	Yes
HTK 17	2	8	12:40:04,6	12:40:03,9	0,70	0,70	Yes
HTK 18	2	8	12:47:42,1	12:47:41,6	0,50	0,50	Yes
HTK 19	2	8	12:51:38,7	12:51:36,7	2,00	2,00	Yes
HTK 20	2	9	12:57:22,0	12:57:21,4	0,60	0,60	Yes
HTK 21	2	9	13:00:11,6	13:00:10,6	1,00	1,00	Yes
HTK 22	2	10	13:06:48,7	13:06:48,3	0,40	0,40	Yes
HTK 23	2	10	13:11:42,4	13:11:40,6	1,80	1,80	Yes
HTK 24	3	11	14:07:33,6	14:07:33,8	-0,20	0,20	Yes
HTK 25	3	11	14:11:29,9	14:11:28,3	1,60	1,60	Yes
HTK 26	3	11	14:15:54,2	14:15:52,4	1,80	1,80	Yes
HTK 27	3	12	14:24:35,6	14:24:36,1	-0,50	0,50	Yes
HTK 28	3	12	14:33:31,8	14:33:31,6	0,20	0,20	Yes
HTK 29	3	13	14:54:31,8	14:54:25,3	6,50	6,50	Yes
HTK 30	3	13	15:00:08,5	15:00:03,1	5,40	5,40	Yes
HTK 31	3	14	15:15:47,0	15:15:46,9	0,10	0,10	Yes
HTK 32	3	14	15:20:21,5	15:20:22,6	-1,10	1,10	Yes
HTK 33	4	15	15:54:55,0	15:54:52,6	2,40	2,40	Yes
HTK 34	4	15	16:00:27,3	16:00:28,8	-1,50	1,50	Yes
HTK 35	4	16	16:14:33,0	16:14:33,6	-0,60	0,60	Yes
HTK 36	4	16	16:18:25,9	16:18:26,6	-0,70	0,70	Yes
HTK 37	4	17	16:29:55,8	16:29:55,2	0,60	0,60	Yes
HTK 38	4	17	16:35:43,7	16:35:43,5	0,20	0,20	Yes
HTK 39	4	17	16:38:45,1	16:38:43,5	1,60	1,60	Yes
HTK 40	4	17	16:43:09,9	16:43:07,8	2,10	2,10	Yes
HTK 41	4	18	16:56:48,3	16:56:48,6	-0,30	0,30	Yes
HTK 42	4	18	17:00:12,0	17:00:12,5	-0,50	0,50	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	0,40	
2	2,60	
3	1,40	
4	2,50	
5	1,40	
6	1,30	
7	1,40	
8	3,40	
9	1,60	
10	2,20	
11	3,60	
12	0,70	
13	11,90	
14	1,20	
15	3,90	
16	1,30	
17	4,50	
18	0,80	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
46,10

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
66,10

Udskrevet d. 15/06/2024, kl.18:23:18

21. Classic Car Challenge

lørdag d. 15. juni 2024

Beregningsspecifikation

Chauffør	Torben Weber Andersen	**By:**	Holte	**Transponder**	**Start nr.**
Observatør	Emilie Weber Wellendorf	**By:**	Frederiksberg	31	**31**
Bil	Volkswagen Scirocco GTL	**Årg.** 1985	**klasse**	Expert	

TK 1 afgang	10:30:00	**Idealtid**	**Difference**		**Straf**	**Etape 1 ialt**
Rutekontroller 1	3			**HRK:**	0	0
TK 2 ankomst	11:59:00	11:59:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 2 afgang	12:06:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 2 ialt**
Rutekontroller 2	2			**HRK:**	0	0
TK 3 ankomst	13:18:00	13:18:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 3 afgang	14:02:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 3 ialt**
Rutekontroller 3	2			**HRK:**	0	0
TK 4 ankomst	15:28:00	15:28:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 4 afgang	15:48:00	**Idealtid**	**Difference**			**Etape 4 ialt**
Rutekontroller 4	2			**HRK:**	0	0
TK 5 ankomst	17:23:00	17:23:00	00:00	**OTK:**	0	
TK 5 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 5 ialt**
Rutekontroller 5				**HRK:**		
TK 6 ankomst				**OTK:**		
TK 6 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 6 ialt**
Rutekontroller 6				**HRK:**		
TK 7 ankomst				**OTK:**		
TK 7 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 7 ialt**
Rutekontroller 7				**HRK:**		
TK 8 ankomst				**OTK:**		
TK 8 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 8 ialt**
Rutekontroller 8				**HRK:**		
TK 9 ankomst				**OTK:**		
TK 9 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 9 ialt**
Rutekontroller 9				**HRK:**		
TK 10 ankomst				**OTK:**		
TK 10 afgang		**Idealtid**	**Difference**			**Etape 10 ialt**
Rutekontroller 10				**HRK:**		
TK 11 ankomst				**OTK:**		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	Diff. (- = for tidlig)	Straf	Aktiv
HTK 1	1	1	10:43:57,8	10:43:57,9	-0,10	0,10	Yes
HTK 2	1	2	10:50:19,7	10:50:19,7	0,00	0,00	Yes
HTK 3	1	2	10:53:52,5	10:53:52,5	0,00	0,00	Yes
HTK 4	1	2	10:59:09,7	10:59:09,7	0,00	0,00	Yes
HTK 5	1	3	11:17:24,1	11:17:24,2	-0,10	0,10	Yes
HTK 6	1	3	11:19:08,3	11:19:08,4	-0,10	0,10	Yes
HTK 7	1	4	11:25:51,4	11:25:51,4	0,00	0,00	Yes
HTK 8	1	4	11:30:28,0	11:30:27,8	0,20	0,20	Yes
HTK 9	1	4	11:40:38,2	11:40:38,8	-0,60	0,60	Yes
HTK 10	1	4	11:42:32,8	11:42:33	-0,20	0,20	Yes
HTK 11	1	5	11:49:17,3	11:49:17	0,30	0,30	Yes
HTK 12	1	5	11:54:08,9	11:54:08,8	0,10	0,10	Yes
HTK 13	2	6	12:12:35,0	12:12:35,1	-0,10	0,10	Yes
HTK 14	2	7	12:20:39,9	12:20:39,7	0,20	0,20	Yes
HTK 15	2	7	12:24:58,2	12:24:58	0,20	0,20	Yes
HTK 16	2	8	12:32:46,6	12:32:47	-0,40	0,40	Yes
HTK 17	2	8	12:41:03,6	12:41:03,9	-0,30	0,30	Yes
HTK 18	2	8	12:48:41,7	12:48:41,6	0,10	0,10	Yes
HTK 19	2	8	12:52:36,1	12:52:36,7	-0,60	0,60	Yes
HTK 20	2	9	12:58:21,5	12:58:21,4	0,10	0,10	Yes
HTK 21	2	9	13:01:11,0	13:01:10,6	0,40	0,40	Yes
HTK 22	2	10	13:07:48,2	13:07:48,3	-0,10	0,10	Yes
HTK 23	2	10	13:12:41,0	13:12:40,6	0,40	0,40	Yes
HTK 24	3	11	14:08:33,6	14:08:33,8	-0,20	0,20	Yes
HTK 25	3	11	14:12:28,5	14:12:28,3	0,20	0,20	Yes
HTK 26	3	11	14:16:52,7	14:16:52,4	0,30	0,30	Yes
HTK 27	3	12	14:25:36,1	14:25:36,1	0,00	0,00	Yes
HTK 28	3	12	14:34:31,4	14:34:31,6	-0,20	0,20	Yes
HTK 29	3	13	14:55:25,3	14:55:25,3	0,00	0,00	Yes
HTK 30	3	13	15:01:02,8	15:01:03,1	-0,30	0,30	Yes
HTK 31	3	14	15:16:46,9	15:16:46,9	0,00	0,00	Yes
HTK 32	3	14	15:21:22,3	15:21:22,6	-0,30	0,30	Yes
HTK 33	4	15	15:55:53,8	15:55:52,6	1,20	1,20	Yes
HTK 34	4	15	16:01:28,9	16:01:28,8	0,10	0,10	Yes
HTK 35	4	16	16:15:33,5	16:15:33,6	-0,10	0,10	Yes
HTK 36	4	16	16:19:26,3	16:19:26,6	-0,30	0,30	Yes
HTK 37	4	17	16:30:55,2	16:30:55,2	0,00	0,00	Yes
HTK 38	4	17	16:36:43,1	16:36:43,5	-0,40	0,40	Yes
HTK 39	4	17	16:39:43,0	16:39:43,5	-0,50	0,50	Yes
HTK 40	4	17	16:44:07,3	16:44:07,8	-0,50	0,50	Yes
HTK 41	4	18	16:57:48,6	16:57:48,6	0,00	0,00	Yes
HTK 42	4	18	17:01:12,5	17:01:12,5	0,00	0,00	Yes

Sekundetaper

Nr.	Straf	Fradrag
1	0,10	
2	0,00	
3	0,20	
4	1,00	
5	0,40	
6	0,10	
7	0,40	
8	1,40	
9	0,50	
10	0,50	
11	0,70	
12	0,20	
13	0,30	
14	0,30	
15	1,30	
16	0,40	
17	1,40	
18	0,00	

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
9,20

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
9,20

Udskrevet d. 15/06/2024, kl.18:23:18