DANSK HISTORISK MOTOR CLUB
DHMC.DK

SONAX DASU CLASSIC

DANSK HISTORISK MOTOR CLUB
LÆBORG AUTOHANDEL
14.-15. JUNI 2024 www.DHMC.DK
2. afd. af NEZ · 3. afd. af SONAX DASU CLASSIC · 4. og 5. afd. af DHMC Classic Tour 2024
21. CLASSIC CAR CHALLENGE

DASU

Sub C

Instruktion 15. juni 2024

Idet vi takker for jeres tilmelding til 21. Classic Car Challenge, fremsender vi hermed slutinstruktionen.
Jeres starttid fremgår af startlisten.

Teknisk kontrol,montage af tranponder, transpondertjek:
Vejen Business College, Grønvangsalle 12, 6600 Vejen

Kaffe, rundstykker, udlevering af rutebog, start:
Restaurant Alfa, Vestergade 4A, 6600 Vejen

Mål:
Løbet slutter ved Læborg Auto, der som sædvanlig er vært for en forfriskning, mv.

Samlingssted, aftensmad, præmieuddeling:
Søgården Brørup, Stadionvej 7, 6650 Brørup
Transportetape fra Læborg Auto til Søgården er indeholdt i rutebogen

Se oversigtskort næste side

Læs venligst siderne i denne slutinstruktion vedr. trækning af kabel til tracker

Tripkontrol: Se de næste sider.

Alle biler skal medbringe min. 1 nødhjælpskasse og 1 advarselstrekant samt en kopi af registreringsattesten.

Rutebogen: Rutebogen udleveres tidligst 45 min. før starttid

Respittider: Respittiden er 2 x 20 min. (Før/efter pause)

Pauser: Pauser er max.pauser, dvs. dele heraf kan indrages efter behov.

Kvittering for overførsel:
Har du indenfor den sidste uge overført penge for startgebyr mm., så medbring en kvittering for en sikkerhedsskyld. Har du endnu ikke overført noget, så medbring mobilepay eller kontanter.

Resultatet: Resultatet ophænges og underskrives på løbsaftenen.
Resultatlisten er endelig, når præmieuddelingen er foretaget.

Længde: 210 km, heraf 1 km grusveje

Rutebog: Hans Oluf Nielsen, Teddy Simonsen

Kontrolkørsel: Knud Hebsgaard, Lars Palle

Husk at overføre betaling for start og mad.
Kontornr. 79540000824356 (7954 er reg.nr.)

Beløbet, der skal overføres, er 800,- i startgebyr.
(400,- for begynderklassen).
1000,- kr. hvis du deltager i NEZ-mesterskabet
+ 215,- pr. person for mad, (hvis det er bestilt)

Med motorsportslig hilsen
og på gensyn
Dansk Historisk Motor Club
Løbsledelsen

Niels Oluf "Luffe" Jessen
Tlf. 20 87 95 80

Peter Jacobi
Tlf. 42 18 05 79

LÆBORG AUTOHANDEL

Sub C

DANSK HISTORISK MOTOR CLUB

SONAX DASU CLASSIC

DANSK HISTORISK MOTOR CLUB
LÆBORG AUTOHANDEL
14.-15. JUNI 2024 www.DHMC.DK
2. afd. af NEZ · 3. afd. af SONAX DASU CLASSIC · 4. og 5. afd. af DHMC Classic Tour 2024
21. CLASSIC CAR CHALLENGE

DASU

Sub C

Oversigtskort start

DANSK HISTORISK MOTOR CLUB

SONAX DASU CLASSIC

DANSK HISTORISK MOTOR CLUB
LÆBORG AUTOHANDEL
14.-15. JUNI 2024 www.DHMC.DK
2. afd. af NEZ · 3. afd. af SONAX DASU CLASSIC · 4. og 5. afd. af DHMC Classic Tour 2024
21. CLASSIC CAR CHALLENGE

DASU

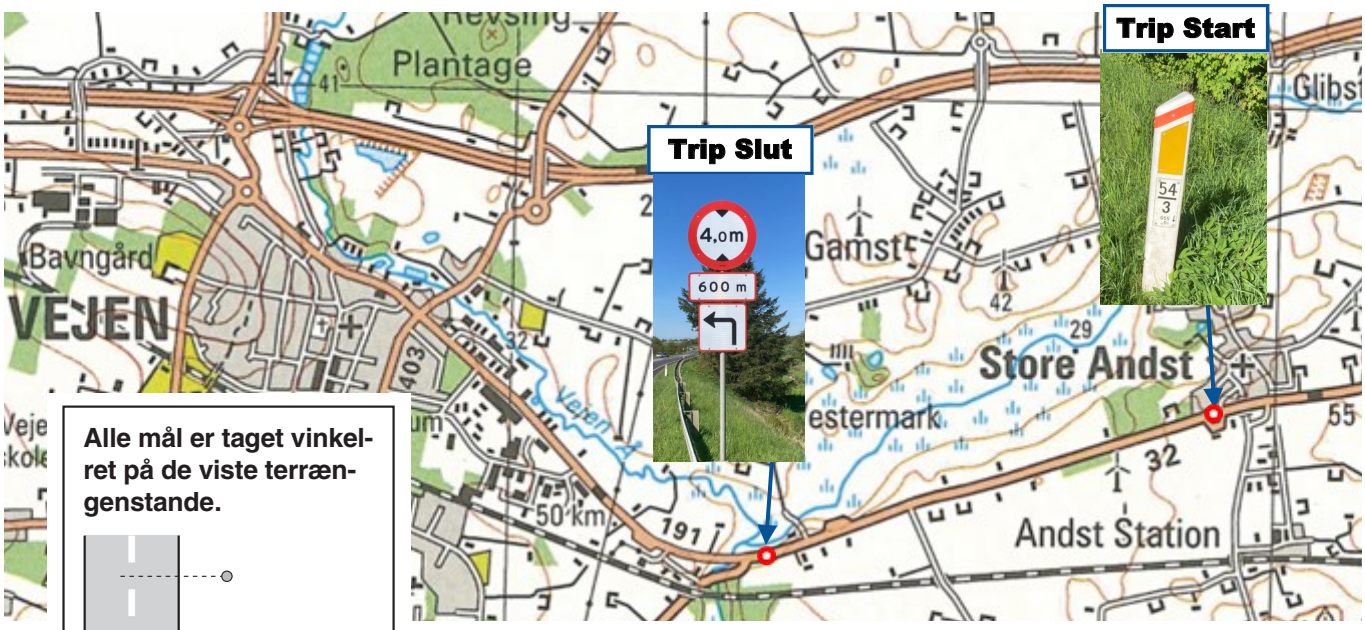
Sub C

Tripkontrol lørdag

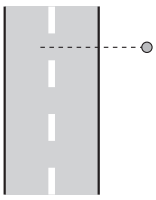
Tripkontrol tilkørsel:
Benyt afkørsel 65 eller 66

Trip distance fra vejpæl 54,3 til højre

Sidste punkt trafiktavle **3.023 km**



Alle mål er taget vinkelret på de viste terrængenstande.



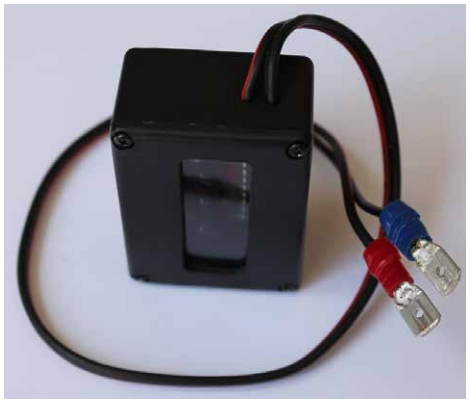
Introduktion til nyt tidtagningssystem i historiske P-løb

DASU har indkøbt et nyt system til tidtagning i historiske løb. Systemet hedder Chronopist, og det registrerer elektronisk det tidspunkt, som en deltager passerer en kontrol på.
Registreringen foregår via en transponder, der monteres i deltagernes biler. Ved passage af en kontrol, aflæses tiden af en tracker, der er placeret i terrænet.

Transponderen skal have 12 volt fra bilen.
Derfor skal deltagerne sørge for at trække et dobbelt kabel (+ og -) af god kvalitet direkte fra batteriet. Ved batteriet skal der været en sikring på +kablet, 3-5 amp.
Kablerne skal i den anden ende forsynes med 2 x kabelsko af typen med isolering på hele stikket.

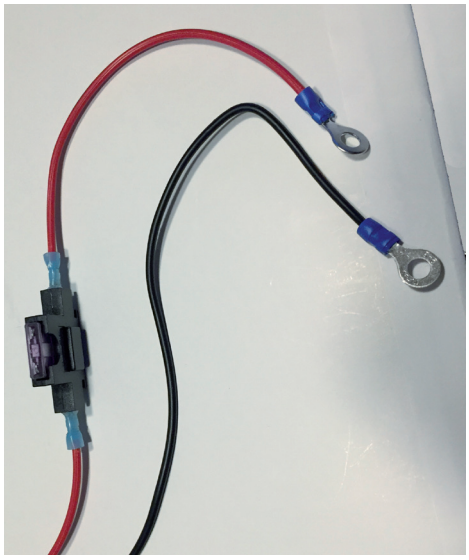
Der er IKKE tilladt at lave en installation via bilens cigarstik.
Dette er alt for ustabilt.

Transponderen monteres af løbets officials ved teknisk kontrol, og den placeres i højre siderude, så langt nede som muligt. Der skal altså være en fri plads her på ca. 50 x 75 mm (bxh).
På den fri plads, må der ikke være rallymærker eller anden tekst eller lign. på ruden.



*Transponderen måler 37x 53 x 22 mm.
(B x H x D)*

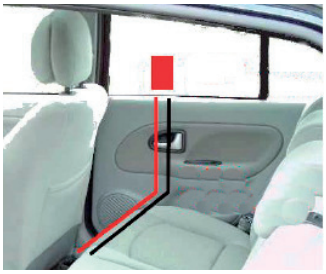
Transponderen monteres af løbets officials ved teknisk kontrol, og den placeres nederst i højre siderude.



Kablerne skal monteres direkte på batteriet og +ledningen forsynes med en sikring på 3-5 amp.

Kablerne ved transponderen skal være tilpas lange, så de ikke "trækker" i enheden og forsynes med kabelsko af typen med isolering på hele stikket

På youtube.com kan du finde flere videoer, søg på "balise chronopist" eller kik på chronopist.com (hjemmeside på fransk)



Kablerne trækkes så transponderen nemt kan tilsluttes strøm.