



22. Classic Car Challenge

lørdag d. 13. september 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Poul Hellmers By: Kiellerup Transponder 1 Start nr. 1
Observatør Carl Hellmers By: Kolding
Bil Alfa Romeo Giulia 1.6 Super Arg. 1970 klasse Sport

TK 1 afgang	10:00:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 5	5
TK 2 ankomst	10:12:00	10:12:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	10:15:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	11:24:00	11:24:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	11:39:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	0			HRK: 5	5
TK 4 ankomst	12:42:00	12:42:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:27:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	14:50:00	14:50:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:10:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:40:00	16:40:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	2	1	00:00:00,0		-37807,70			No				0:00:00
HTK 2	2	1	10:31:38,0	10:31:40,2	-2,20		2,20	Yes				= ingen tid fra transponder
HTK 3	2	1	10:40:09,9	10:40:09,6	0,30		0,30	Yes				
HTK 4	2	1	10:42:28,6	10:42:28,1	0,50		0,50	Yes	1	3,00		
HTK 5	2	2	10:51:52,5	10:51:52,7	-0,20		0,20	Yes				
HTK 6	2	2	10:53:17,6	10:53:17,1	0,50			No				
HTK 7	2	2	10:55:35,7	10:55:35,6	0,10		0,10	Yes	2	0,30		
HTK 8	2	3	11:05:47,6	11:05:47,2	0,40		0,40	Yes				
HTK 9	2	3	11:09:03,3	11:09:03,2	0,10		0,10	Yes				
HTK 10	2	3	11:10:47,0	11:10:46,8	0,20		0,20	Yes	3	0,70		
HTK 11	3	4	11:43:32,6	11:43:32,4	0,20		0,20	Yes				
HTK 12	3	4	11:45:26,8	11:45:25	1,80		1,80	Yes				
HTK 13	3	4	11:46:50,4	11:46:49,3	1,10		1,10	Yes				
HTK 14	3	4	11:48:54,3	11:48:54,5	-0,20		0,20	Yes	4	3,30		
HTK 15	3	5	12:13:37,8	12:13:37,4	0,40		0,40	Yes				
HTK 16	3	5	12:16:20,9	12:16:21,2	-0,30		0,30	Yes				
HTK 17	3	5	12:19:21,9	12:19:22,2	-0,30		0,30	Yes				
HTK 18	3	5	12:26:58,7	12:26:59,7	-1,00		1,00	Yes				
HTK 19	3	5	12:31:43,6	12:31:44,5	-0,90		0,90	Yes	5	2,90		
HTK 20	4	6	13:30:37,1	13:30:39,8	-2,70		2,70	Yes				
HTK 21	4	6	13:33:43,5	13:33:45,7	-2,20		2,20	Yes				
HTK 22	4	6	13:35:28,0	13:35:30,3	-2,30		2,30	Yes	6	7,20		
HTK 23	4	7	13:52:10,1	13:52:10,3	-0,20		0,20	Yes				
HTK 24	4	7	13:57:00,4	13:57:01,3	-0,90		0,90	Yes				
HTK 25	4	7	13:59:43,4	13:59:44,2	-0,80		0,80	Yes				
HTK 26	4	7	14:06:18,8	14:06:19	-0,20		0,20	Yes				
HTK 27	4	7	14:09:13,4	14:09:13,6	-0,20		0,20	Yes	7	2,30		
HTK 28	4	8	14:30:46,9	14:30:46	0,90		0,90	Yes				
HTK 29	4	8	14:34:58,0	14:34:56,7	1,30		1,30	Yes	8	2,20		
HTK 30	5	9	15:16:32,0	15:16:31,9	0,10		0,10	Yes				
HTK 31	5	9	15:19:10,5	15:19:09,9	0,60		0,60	Yes				
HTK 32	5	9	15:22:05,6	15:22:05,5	0,10		0,10	Yes	9	0,80		
HTK 33	5	10	15:29:05,7	15:29:05,5	0,20		0,20	Yes				
HTK 34	5	10	15:32:20,3	15:32:20,1	0,20		0,20	Yes	10	0,40		
HTK 35	5	11	15:54:22,7	15:54:22,4	0,30		0,30	Yes				
HTK 36	5	11	15:59:30,6	15:59:31,6	-1,00		1,00	Yes				
HTK 37	5	11	00:00:00,0		-57905,30			No				
HTK 38	5	11	16:08:34,5	16:08:36,5	-2,00		2,00	Yes	11	3,30		
HTK 39	5	12	16:22:36,8	16:22:36,8	0,00		0,00	Yes				
HTK 40	5	12	16:25:25,3	16:25:25,4	-0,10		0,10	Yes	12	0,10		
HTK 41			00:00:00,0		?			No				
HTK 42			00:00:00,0		?			No				

Straf ialt
36,50



22. Classic Car Challenge

lørdag d. 13. september 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Niels Erik Jørgensen
Observatør Arne Paah
Bil Honda CRX

By: Ebberup
By: Middelfart
Arg. 1986 **klasse** Expert

Transponder 2
Start nr. 2

TK 1 afgang	10:01:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:13:00	10:13:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	10:16:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	11:25:00	11:25:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	11:40:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	12:43:00	12:43:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:28:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	14:51:00	14:51:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:11:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:41:00	16:41:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag	
HTK 1	2	1	00:00:00,0		-37867,70			No				
HTK 2	2	1	10:32:40,0	10:32:40,2	-0,20		0,20	Yes				
HTK 3	2	1	10:41:09,5	10:41:09,6	-0,10		0,10	Yes				
HTK 4	2	1	10:43:27,6	10:43:28,1	-0,50		0,50	Yes	1	0,80		
HTK 5	2	2	10:52:52,2	10:52:52,7	-0,50		0,50	Yes				
HTK 6	2	2	10:54:17,1	10:54:17,1	0,00			No				
HTK 7	2	2	10:56:35,8	10:56:35,6	0,20		0,20	Yes	2	0,70		
HTK 8	2	3	11:06:47,1	11:06:47,2	-0,10		0,10	Yes				
HTK 9	2	3	11:10:03,0	11:10:03,2	-0,20		0,20	Yes				
HTK 10	2	3	11:11:46,6	11:11:46,8	-0,20		0,20	Yes	3	0,50		
HTK 11	3	4	11:44:32,9	11:44:32,4	0,50		0,50	Yes				
HTK 12	3	4	11:46:25,7	11:46:25	0,70		0,70	Yes				
HTK 13	3	4	11:47:49,8	11:47:49,3	0,50		0,50	Yes				
HTK 14	3	4	11:49:53,8	11:49:54,5	-0,70		0,70	Yes	4	2,40		
HTK 15	3	5	12:14:37,8	12:14:37,4	0,40		0,40	Yes				
HTK 16	3	5	12:17:20,9	12:17:21,2	-0,30		0,30	Yes				
HTK 17	3	5	12:20:21,9	12:20:22,2	-0,30		0,30	Yes				
HTK 18	3	5	12:27:58,9	12:27:59,7	-0,80		0,80	Yes				
HTK 19	3	5	12:32:43,7	12:32:44,5	-0,80		0,80	Yes	5	2,60		
HTK 20	4	6	13:31:36,9	13:31:39,8	-2,90		2,90	Yes				
HTK 21	4	6	13:34:43,1	13:34:45,7	-2,60		2,60	Yes				
HTK 22	4	6	13:36:27,2	13:36:30,3	-3,10		3,10	Yes	6	8,60		
HTK 23	4	7	13:53:10,0	13:53:10,3	-0,30		0,30	Yes				
HTK 24	4	7	13:58:00,9	13:58:01,3	-0,40		0,40	Yes				
HTK 25	4	7	14:00:44,1	14:00:44,2	-0,10		0,10	Yes				
HTK 26	4	7	14:07:19,0	14:07:19	0,00		0,00	Yes				
HTK 27	4	7	14:10:13,6	14:10:13,6	0,00		0,00	Yes	7	0,80		
HTK 28	4	8	14:31:47,7	14:31:46	1,70		1,70	Yes				
HTK 29	4	8	14:35:57,7	14:35:56,7	1,00		1,00	Yes	8	2,70		
HTK 30	5	9	15:17:31,7	15:17:31,9	-0,20		0,20	Yes				
HTK 31	5	9	15:20:09,9	15:20:09,9	0,00		0,00	Yes				
HTK 32	5	9	15:23:05,2	15:23:05,5	-0,30		0,30	Yes	9	0,50		
HTK 33	5	10	15:30:05,5	15:30:05,5	0,00		0,00	Yes				
HTK 34	5	10	15:33:20,1	15:33:20,1	0,00		0,00	Yes	10	0,00		
HTK 35	5	11	15:55:22,2	15:55:22,4	-0,20		0,20	Yes				
HTK 36	5	11	16:00:30,3	16:00:31,6	-1,30		1,30	Yes				
HTK 37	5	11	00:00:00,0		-57965,30			No				
HTK 38	5	11	16:09:34,2	16:09:36,5	-2,30		2,30	Yes	11	3,80		
HTK 39	5	12	16:23:36,9	16:23:36,8	0,10		0,10	Yes				
HTK 40	5	12	16:26:25,5	16:26:25,4	0,10		0,10	Yes	12	0,20		
HTK 41			00:00:00,0		?			No				
HTK 42			00:00:00,0		?			No				

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
23,60

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

**Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape**
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
23,60



22. Classic Car Challenge

lørdag d. 13. september 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Benny Dammark
Observatør Teddy Simonsen
Bil Opel Rekord

By: Janderup
By: Varde
Arg. 1974 **klasse** Sport

Transponder 3
Start nr. 3

TK 1 afgang	10:02:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:14:00	10:14:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	10:17:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	11:26:00	11:26:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	11:41:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	50
TK 4 ankomst	12:51:00	12:44:00	07:00	OTK: 50	
TK 4 afgang	13:38:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:01:00	15:01:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:21:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:51:00	16:51:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag	
HTK 1	2	1	00:00:00,0		-37927,70			No				0:00:00
HTK 2	2	1	10:33:42,4	10:33:40,2	2,20	2,20	Yes					= ingen tid fra transponder
HTK 3	2	1	10:42:10,5	10:42:09,6	0,90	0,90	Yes					
HTK 4	2	1	10:44:29,2	10:44:28,1	1,10	1,10	Yes		1	4,20		
HTK 5	2	2	10:53:54,2	10:53:52,7	1,50	1,50	Yes					
HTK 6	2	2	10:55:18,8	10:55:17,1	1,70		No					
HTK 7	2	2	10:57:37,1	10:57:35,6	1,50	1,50	Yes		2	3,00		
HTK 8	2	3	11:07:47,8	11:07:47,2	0,60	0,60	Yes					
HTK 9	2	3	11:11:04,9	11:11:03,2	1,70	1,70	Yes					
HTK 10	2	3	11:12:48,2	11:12:46,8	1,40	1,40	Yes		3	3,70		
HTK 11	3	4	11:45:32,7	11:45:32,4	0,30	0,30	Yes					
HTK 12	3	4	11:47:25,9	11:47:25	0,90	0,90	Yes					
HTK 13	3	4	11:48:51,5	11:48:49,3	2,20	2,20	Yes					
HTK 14	3	4	11:50:55,6	11:50:54,5	1,10	1,10	Yes		4	4,50		
HTK 15	3	5	12:15:37,5	12:15:37,4	0,10	0,10	Yes					
HTK 16	3	5	12:18:20,1	12:18:21,2	-1,10	1,10	Yes					
HTK 17	3	5	12:21:23,7	12:21:22,2	1,50	1,50	Yes					
HTK 18	3	5	12:40:24,3	12:28:59,7	684,60	10,00	Yes					
HTK 19	3	5	12:44:01,1	12:33:44,5	616,60	10,00	Yes		5	22,70		
HTK 20	4	6	13:41:10,5	13:41:39,8	-29,30	10,00	Yes					
HTK 21	4	6	13:44:40,7	13:44:45,7	-5,00	5,00	Yes					
HTK 22	4	6	13:46:33,7	13:46:30,3	3,40	3,40	Yes		6	18,40		
HTK 23	4	7	14:10:16,9	14:03:10,3	426,60	10,00	Yes					
HTK 24	4	7	14:14:34,5	14:08:01,3	393,20	10,00	Yes					
HTK 25	4	7	14:17:13,0	14:10:44,2	388,80	10,00	Yes					
HTK 26	4	7	14:23:23,6	14:17:19	364,60	10,00	Yes					
HTK 27	4	7	14:26:13,2	14:20:13,6	359,60	10,00	Yes		7	50,00	-25	
HTK 28	4	8	14:42:33,8	14:41:46	47,80	10,00	Yes					
HTK 29	4	8	14:46:21,1	14:45:56,7	24,40	10,00	Yes		8	20,00		
HTK 30	5	9	15:27:31,8	15:27:31,9	-0,10	0,10	Yes					
HTK 31	5	9	15:30:11,4	15:30:09,9	1,50	1,50	Yes					
HTK 32	5	9	15:33:06,6	15:33:05,5	1,10	1,10	Yes					
HTK 33	5	10	15:40:05,3	15:40:05,5	-0,20	0,20	Yes		9	2,70		
HTK 34	5	10	15:43:19,7	15:43:20,1	-0,40	0,40	Yes		10	0,60		
HTK 35	5	11	16:05:26,4	16:05:22,4	4,00	4,00	Yes					
HTK 36	5	11	16:14:33,6	16:10:31,6	242,00	10,00	Yes					
HTK 37	5	11	00:00:00,0		-58565,30		No					
HTK 38	5	11	16:22:57,9	16:19:36,5	201,40	10,00	Yes		11	24,00		
HTK 39	5	12	16:33:37,3	16:33:36,8	0,50	0,50	Yes					
HTK 40	5	12	16:36:26,2	16:36:25,4	0,80	0,80	Yes		12	1,30		
HTK 41			00:00:00,0		?		No					
HTK 42			00:00:00,0		?		No					

Strafpoint HTK'er ialt
155,10

Sek.etape fradrag ialt
-25,00

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
180,10



22. Classic Car Challenge

lørdag d. 13. september 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Preben Troelsen
Observatør Vaan Aqe Hansen
Bil Ford Fiesta

By: Veile
By: Jelling
Arg. 1994 **klasse** Touring

Transponder 4
Start nr. 4

TK 1 afgang	10:03:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:15:00	10:15:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	10:18:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	0			HRK: 10	10
TK 3 ankomst	11:27:00	11:27:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	11:42:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	0			HRK: 5	5
TK 4 ankomst	12:45:00	12:45:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:29:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 5	5
TK 5 ankomst	14:52:00	14:52:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:12:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:42:00	16:42:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	2	1	00:00:00,0		-37987,70			No			
HTK 2	2	1	10:34:41,2	10:34:40,2	1,00	1,00	Yes				
HTK 3	2	1	10:43:08,6	10:43:09,6	-1,00	1,00	Yes				
HTK 4	2	1	10:45:26,5	10:45:28,1	-1,60	1,60	Yes		1	3,60	
HTK 5	2	2	10:54:52,5	10:54:52,7	-0,20	0,20	Yes				
HTK 6	2	2	10:56:17,1	10:56:17,1	0,00		No				
HTK 7	2	2	10:58:35,0	10:58:35,6	-0,60	0,60	Yes		2	0,80	
HTK 8	2	3	11:08:46,3	11:08:47,2	-0,90	0,90	Yes				
HTK 9	2	3	11:12:03,8	11:12:03,2	0,60	0,60	Yes				
HTK 10	2	3	11:13:46,0	11:13:46,8	-0,80	0,80	Yes		3	2,30	
HTK 11	3	4	11:46:29,6	11:46:32,4	-2,80	2,80	Yes				
HTK 12	3	4	11:48:22,7	11:48:25	-2,30	2,30	Yes				
HTK 13	3	4	11:49:48,0	11:49:49,3	-1,30	1,30	Yes				
HTK 14	3	4	11:51:51,8	11:51:54,5	-2,70	2,70	Yes		4	9,10	
HTK 15	3	5	12:16:37,1	12:16:37,4	-0,30	0,30	Yes				
HTK 16	3	5	12:19:19,6	12:19:21,2	-1,60	1,60	Yes				
HTK 17	3	5	12:22:20,0	12:22:22,2	-2,20	2,20	Yes				
HTK 18	3	5	00:00:00,0		-44999,70	10,00	Yes				
HTK 19	3	5	00:00:00,0		-45284,50	10,00	Yes		5	24,10	
HTK 20	4	6	13:32:35,7	13:32:39,8	-4,10	4,10	Yes				
HTK 21	4	6	13:35:43,6	13:35:45,7	-2,10	2,10	Yes				
HTK 22	4	6	13:37:26,7	13:37:30,3	-3,60	3,60	Yes		6	9,80	
HTK 23	4	7	13:54:10,0	13:54:10,3	-0,30	0,30	Yes				
HTK 24	4	7	13:58:58,9	13:59:01,3	-2,40	2,40	Yes				
HTK 25	4	7	14:01:42,2	14:01:44,2	-2,00	2,00	Yes				
HTK 26	4	7	14:08:16,3	14:08:19	-2,70	2,70	Yes				
HTK 27	4	7	14:11:10,2	14:11:13,6	-3,40	3,40	Yes		7	10,80	
HTK 28	4	8	14:32:47,8	14:32:46	1,80	1,80	Yes				
HTK 29	4	8	14:36:49,5	14:36:56,7	-7,20	7,20	Yes		8	9,00	
HTK 30	5	9	15:18:36,2	15:18:31,9	4,30	4,30	Yes				
HTK 31	5	9	15:21:11,9	15:21:09,9	2,00	2,00	Yes				
HTK 32	5	9	15:24:07,8	15:24:05,5	2,30	2,30	Yes		9	8,60	
HTK 33	5	10	15:31:04,6	15:31:05,5	-0,90	0,90	Yes				
HTK 34	5	10	15:34:19,3	15:34:20,1	-0,80	0,80	Yes		10	1,70	
HTK 35	5	11	15:56:21,9	15:56:22,4	-0,50	0,50	Yes				
HTK 36	5	11	16:01:29,3	16:01:31,6	-2,30	2,30	Yes				
HTK 37	5	11	00:00:00,0		-58025,30		No				
HTK 38	5	11	16:10:32,5	16:10:36,5	-4,00	4,00	Yes		11	6,80	
HTK 39	5	12	16:24:37,2	16:24:36,8	0,40	0,40	Yes				
HTK 40	5	12	16:27:24,0	16:27:25,4	-1,40	1,40	Yes		12	1,80	
HTK 41			00:00:00,0		?		No				
HTK 42			00:00:00,0		?		No				

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
88,40

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

**Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape**

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf

0

Tællende
No

Straf ialt

108,40



22. Classic Car Challenge

lørdag d. 13. september 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Curt Clausen
Observatør Ebbe Madsen
Bil Fiat 850 Sport Coupe

By: Fåborg
By: Rvslinje
Arg. 1972 **klasse** Touring

Transponder 5
Start nr. 5

TK 1 afgang	10:04:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 5	5
TK 2 ankomst	10:16:00	10:16:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	10:19:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	11:28:00	11:28:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	11:43:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	12:46:00	12:46:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:30:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	14:53:00	14:53:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:13:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:43:00	16:43:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	2	1	00:00:00,0		-38047,70			No			
HTK 2	2	1	10:35:42,5	10:35:40,2	2,30		2,30	Yes			
HTK 3	2	1	10:44:09,6	10:44:09,6	0,00		0,00	Yes			
HTK 4	2	1	10:46:26,7	10:46:28,1	-1,40		1,40	Yes	1	3,70	
HTK 5	2	2	10:55:52,9	10:55:52,7	0,20		0,20	Yes			
HTK 6	2	2	10:57:16,5	10:57:17,1	-0,60			No			
HTK 7	2	2	10:59:34,7	10:59:35,6	-0,90		0,90	Yes	2	1,10	
HTK 8	2	3	11:09:49,5	11:09:47,2	2,30		2,30	Yes			
HTK 9	2	3	11:13:07,9	11:13:03,2	4,70		4,70	Yes			
HTK 10	2	3	11:14:51,4	11:14:46,8	4,60		4,60	Yes	3	11,60	
HTK 11	3	4	11:47:35,6	11:47:32,4	3,20		3,20	Yes			
HTK 12	3	4	11:49:25,4	11:49:25	0,40		0,40	Yes			
HTK 13	3	4	11:50:53,2	11:50:49,3	3,90		3,90	Yes			
HTK 14	3	4	11:52:57,5	11:52:54,5	3,00		3,00	Yes			
HTK 15	3	5	12:17:38,8	12:17:37,4	1,40		1,40	Yes			
HTK 16	3	5	12:20:22,2	12:20:21,2	1,00		1,00	Yes			
HTK 17	3	5	12:23:22,9	12:23:22,2	0,70		0,70	Yes			
HTK 18	3	5	12:31:34,9	12:30:59,7	35,20		10,00	Yes			
HTK 19	3	5	12:35:46,3	12:35:44,5	1,80		1,80	Yes	5	14,90	
HTK 20	4	6	13:33:35,8	13:33:39,8	-4,00		4,00	Yes			
HTK 21	4	6	13:36:43,1	13:36:45,7	-2,60		2,60	Yes			
HTK 22	4	6	13:38:28,0	13:38:30,3	-2,30		2,30	Yes	6	8,90	
HTK 23	4	7	13:55:11,2	13:55:10,3	0,90		0,90	Yes			
HTK 24	4	7	14:00:01,2	14:00:01,3	-0,10		0,10	Yes			
HTK 25	4	7	14:02:46,4	14:02:44,2	2,20		2,20	Yes			
HTK 26	4	7	14:09:21,4	14:09:19	2,40		2,40	Yes			
HTK 27	4	7	14:12:16,5	14:12:13,6	2,90		2,90	Yes	7	8,50	
HTK 28	4	8	14:33:49,4	14:33:46	3,40		3,40	Yes			
HTK 29	4	8	14:38:03,5	14:37:56,7	6,80		6,80	Yes	8	10,20	
HTK 30	5	9	15:19:32,1	15:19:31,9	0,20		0,20	Yes			
HTK 31	5	9	15:22:10,6	15:22:09,9	0,70		0,70	Yes			
HTK 32	5	9	15:25:05,5	15:25:05,5	0,00		0,00	Yes	9	0,90	
HTK 33	5	10	15:32:06,8	15:32:05,5	1,30		1,30	Yes			
HTK 34	5	10	15:35:21,6	15:35:20,1	1,50		1,50	Yes	10	2,80	
HTK 35	5	11	15:58:14,8	15:57:22,4	52,40		10,00	Yes			
HTK 36	5	11	16:05:32,5	16:02:31,6	180,90		10,00	Yes			
HTK 37	5	11	00:00:00,0		-58085,30			No			
HTK 38	5	11	16:12:37,0	16:11:36,5	60,50		10,00	Yes	11	30,00	-5
HTK 39	5	12	16:25:41,1	16:25:36,8	4,30		4,30	Yes			
HTK 40	5	12	16:28:24,5	16:28:25,4	-0,90		0,90	Yes	12	5,20	
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
108,30

Sek.etape fradrag ialt
-5,00

Strafpoint førerprøver

**Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape**

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf

0

Tællende
No

Straf ialt
108,30



22. Classic Car Challenge

lørdag d. 13. september 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Hans-Jørn Søgaard Andersen
Observatør Kai Mikkelsen
Bil Opel Ascona B

By: Silkeborg
By: Sporup
Arg. 1980 **klasse** Sport

Transponder 6
Start nr. 6

TK 1 afgang	10:05:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 5	5
TK 2 ankomst	10:17:00	10:17:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	10:20:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	11:29:00	11:29:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	11:44:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	12:47:00	12:47:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:31:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	14:54:00	14:54:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:14:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:44:00	16:44:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	2	1	00:00:00,0		-38:107,70			No				0:00:00
HTK 2	2	1	10:36:40,0	10:36:40,2	-0,20		0,20	Yes				= ingen tid fra transponder
HTK 3	2	1	10:45:09,7	10:45:09,6	0,10		0,10	Yes				
HTK 4	2	1	10:47:27,3	10:47:28,1	-0,80		0,80	Yes	1	1,10		
HTK 5	2	2	10:56:52,6	10:56:52,7	-0,10		0,10	Yes				
HTK 6	2	2	10:58:17,1	10:58:17,1	0,00			No				
HTK 7	2	2	11:00:35,5	11:00:35,6	-0,10		0,10	Yes	2	0,20		
HTK 8	2	3	11:10:47,2	11:10:47,2	0,00		0,00	Yes				
HTK 9	2	3	11:14:02,7	11:14:03,2	-0,50		0,50	Yes				
HTK 10	2	3	11:15:46,2	11:15:46,8	-0,60		0,60	Yes	3	1,10		
HTK 11	3	4	11:48:32,8	11:48:32,4	0,40		0,40	Yes				
HTK 12	3	4	11:50:25,3	11:50:25	0,30		0,30	Yes				
HTK 13	3	4	11:51:49,5	11:51:49,3	0,20		0,20	Yes				
HTK 14	3	4	11:53:53,5	11:53:54,5	-1,00		1,00	Yes	4	1,90		
HTK 15	3	5	12:18:37,6	12:18:37,4	0,20		0,20	Yes				
HTK 16	3	5	12:21:20,8	12:21:21,2	-0,40		0,40	Yes				
HTK 17	3	5	12:24:22,2	12:24:22,2	0,00		0,00	Yes				
HTK 18	3	5	12:31:59,2	12:31:59,7	-0,50		0,50	Yes				
HTK 19	3	5	12:36:43,3	12:36:44,5	-1,20		1,20	Yes	5	2,30		
HTK 20	4	6	13:34:36,7	13:34:39,8	-3,10		3,10	Yes				
HTK 21	4	6	13:37:43,1	13:37:45,7	-2,60		2,60	Yes				
HTK 22	4	6	13:39:27,2	13:39:30,3	-3,10		3,10	Yes	6	8,80		
HTK 23	4	7	13:56:10,0	13:56:10,3	-0,30		0,30	Yes				
HTK 24	4	7	14:01:00,3	14:01:01,3	-1,00		1,00	Yes				
HTK 25	4	7	14:03:43,2	14:03:44,2	-1,00		1,00	Yes				
HTK 26	4	7	14:10:18,2	14:10:19	-0,80		0,80	Yes				
HTK 27	4	7	14:13:12,9	14:13:13,6	-0,70		0,70	Yes	7	3,80		
HTK 28	4	8	14:34:47,6	14:34:46	1,60		1,60	Yes				
HTK 29	4	8	14:38:57,2	14:38:56,7	0,50		0,50	Yes	8	2,10		
HTK 30	5	9	15:20:31,3	15:20:31,9	-0,60		0,60	Yes				
HTK 31	5	9	15:23:09,4	15:23:09,9	-0,50		0,50	Yes				
HTK 32	5	9	15:26:04,7	15:26:05,5	-0,80		0,80	Yes	9	1,90		
HTK 33	5	10	15:33:05,0	15:33:05,5	-0,50		0,50	Yes				
HTK 34	5	10	15:36:19,8	15:36:20,1	-0,30		0,30	Yes	10	0,80		
HTK 35	5	11	15:58:24,6	15:58:22,4	2,20		2,20	Yes				
HTK 36	5	11	16:03:30,0	16:03:31,6	-1,60		1,60	Yes				
HTK 37	5	11	00:00:00,0		-58:145,30			No				
HTK 38	5	11	16:12:33,4	16:12:36,5	-3,10		3,10	Yes	11	6,90		
HTK 39	5	12	16:26:36,5	16:26:36,8	-0,30		0,30	Yes				
HTK 40	5	12	16:29:24,0	16:29:25,4	-1,40		1,40	Yes	12	1,70		
HTK 41			00:00:00,0		?			No				
HTK 42			00:00:00,0		?			No				

Strafpoint HTK'er ialt
32,60

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
37,60



22. Classic Car Challenge

lørdag d. 13. september 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Lars Palle
Observatør Poul Bo Madsen
Bil Volvo 440 Turbo

By: Varde
By: Struer
Arg. 1989 **klasse** Elite

Transponder 7
Start nr. 7

TK 1 afgang	10:06:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:18:00	10:18:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	10:21:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	11:30:00	11:30:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	11:45:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	12:48:00	12:48:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:32:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	14:55:00	14:55:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:15:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:45:00	16:45:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	2	1	00:00:00,0		-38167,70			No				
HTK 2	2	1	10:37:43,9	10:37:40,2	3,70		3,70	Yes				
HTK 3	2	1	10:46:09,4	10:46:09,6	-0,20		0,20	Yes				
HTK 4	2	1	10:48:27,5	10:48:28,1	-0,60		0,60	Yes	1	4,50		
HTK 5	2	2	10:57:53,1	10:57:52,7	0,40		0,40	Yes				
HTK 6	2	2	10:59:16,9	10:59:17,1	-0,20			No				
HTK 7	2	2	11:01:35,1	11:01:35,6	-0,50		0,50	Yes	2	0,90		
HTK 8	2	3	11:11:47,6	11:11:47,2	0,40		0,40	Yes				
HTK 9	2	3	11:15:04,5	11:15:03,2	1,30		1,30	Yes				
HTK 10	2	3	11:16:46,6	11:16:46,8	-0,20		0,20	Yes	3	1,90		
HTK 11	3	4	11:49:30,5	11:49:32,4	-1,90		1,90	Yes				
HTK 12	3	4	11:51:26,0	11:51:25	1,00		1,00	Yes				
HTK 13	3	4	11:52:49,4	11:52:49,3	0,10		0,10	Yes				
HTK 14	3	4	11:54:55,4	11:54:54,5	0,90		0,90	Yes				
HTK 15	3	5	12:19:38,2	12:19:37,4	0,80		0,80	Yes	4	3,90		
HTK 16	3	5	12:22:21,0	12:22:21,2	-0,20		0,20	Yes				
HTK 17	3	5	12:25:22,7	12:25:22,2	0,50		0,50	Yes				
HTK 18	3	5	12:32:59,8	12:32:59,7	0,10		0,10	Yes				
HTK 19	3	5	12:37:44,7	12:37:44,5	0,20		0,20	Yes	5	1,80		
HTK 20	4	6	13:35:37,1	13:35:39,8	-2,70		2,70	Yes				
HTK 21	4	6	13:38:44,9	13:38:45,7	-0,80		0,80	Yes				
HTK 22	4	6	13:40:28,2	13:40:30,3	-2,10		2,10	Yes	6	5,60		
HTK 23	4	7	13:57:10,1	13:57:10,3	-0,20		0,20	Yes				
HTK 24	4	7	14:02:01,1	14:02:01,3	-0,20		0,20	Yes				
HTK 25	4	7	14:04:44,5	14:04:44,2	0,30		0,30	Yes				
HTK 26	4	7	14:11:19,1	14:11:19	0,10		0,10	Yes				
HTK 27	4	7	14:14:14,0	14:14:13,6	0,40		0,40	Yes	7	1,20		
HTK 28	4	8	14:35:48,4	14:35:46	2,40		2,40	Yes				
HTK 29	4	8	14:39:57,0	14:39:56,7	0,30		0,30	Yes	8	2,70		
HTK 30	5	9	15:21:31,0	15:21:31,9	-0,90		0,90	Yes				
HTK 31	5	9	15:24:08,9	15:24:09,9	-1,00		1,00	Yes				
HTK 32	5	9	15:27:04,7	15:27:05,5	-0,80		0,80	Yes	9	2,70		
HTK 33	5	10	15:34:06,0	15:34:05,5	0,50		0,50	Yes				
HTK 34	5	10	15:37:21,1	15:37:20,1	1,00		1,00	Yes	10	1,50		
HTK 35	5	11	15:59:21,9	15:59:22,4	-0,50		0,50	Yes				
HTK 36	5	11	16:04:29,3	16:04:31,6	-2,30		2,30	Yes				
HTK 37	5	11	00:00:00,0		-58205,30			No				
HTK 38	5	11	16:13:35,8	16:13:36,5	-0,70		0,70	Yes	11	3,50		
HTK 39	5	12	16:27:37,0	16:27:36,8	0,20		0,20	Yes				
HTK 40	5	12	16:30:26,0	16:30:25,4	0,60		0,60	Yes	12	0,80		
HTK 41			00:00:00,0		?			No				
HTK 42			00:00:00,0		?			No				

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
31,00

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

**Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape**

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt

31,00



22. Classic Car Challenge

lørdag d. 13. september 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Bjarne Rve
Observatør Ulrik Heil
Bil Audi Coupe GT

By: Gislev
By: Gislev
Arg. 1982 **klasse** Sport

Transponder 8
Start nr. 8

TK 1 afgang	10:07:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:19:00	10:19:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	10:22:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	11:31:00	11:31:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	11:46:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	12:49:00	12:49:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:33:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	14:56:00	14:56:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:16:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 5	5
TK 6 ankomst	16:46:00	16:46:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	2	1	00:00:00,0		-38227,70			No			
HTK 2	2	1	10:38:41,3	10:38:40,2	1,10		1,10	Yes			
HTK 3	2	1	10:46:56,5	10:47:09,6	-13,10		10,00	Yes			
HTK 4	2	1	10:48:45,8	10:49:28,1	-42,30		10,00	Yes	1	21,10	
HTK 5	2	2	10:58:52,9	10:58:52,7	0,20		0,20	Yes			
HTK 6	2	2	11:00:17,8	11:00:17,1	0,70			No			
HTK 7	2	2	11:02:36,6	11:02:35,6	1,00		1,00	Yes	2	1,20	
HTK 8	2	3	11:12:41,8	11:12:47,2	-5,40		5,40	Yes			
HTK 9	2	3	11:15:42,9	11:16:03,2	-20,30		10,00	Yes			
HTK 10	2	3	11:17:18,7	11:17:46,8	-28,10		10,00	Yes	3	25,40	-,4
HTK 11	3	4	11:50:35,2	11:50:32,4	2,80		2,80	Yes			
HTK 12	3	4	11:52:28,6	11:52:25	3,60		3,60	Yes			
HTK 13	3	4	11:53:53,9	11:53:49,3	4,60		4,60	Yes			
HTK 14	3	4	11:55:59,1	11:55:54,5	4,60		4,60	Yes	4	15,60	
HTK 15	3	5	12:20:37,8	12:20:37,4	0,40		0,40	Yes			
HTK 16	3	5	12:23:21,0	12:23:21,2	-0,20		0,20	Yes			
HTK 17	3	5	12:26:22,7	12:26:22,2	0,50		0,50	Yes			
HTK 18	3	5	12:34:00,0	12:33:59,7	0,30		0,30	Yes			
HTK 19	3	5	12:38:45,0	12:38:44,5	0,50		0,50	Yes	5	1,90	
HTK 20	4	6	13:36:36,7	13:36:39,8	-3,10		3,10	Yes			
HTK 21	4	6	13:39:43,6	13:39:45,7	-2,10		2,10	Yes			
HTK 22	4	6	13:41:28,2	13:41:30,3	-2,10		2,10	Yes	6	7,30	
HTK 23	4	7	13:58:10,3	13:58:10,3	0,00		0,00	Yes			
HTK 24	4	7	14:03:01,2	14:03:01,3	-0,10		0,10	Yes			
HTK 25	4	7	14:05:44,6	14:05:44,2	0,40		0,40	Yes			
HTK 26	4	7	14:12:21,6	14:12:19	2,60		2,60	Yes			
HTK 27	4	7	14:18:28,8	14:15:13,6	195,20		10,00	Yes	7	13,10	
HTK 28	4	8	14:36:50,2	14:36:46	4,20		4,20	Yes			
HTK 29	4	8	14:41:04,0	14:40:56,7	7,30		7,30	Yes	8	11,50	
HTK 30	5	9	15:22:33,8	15:22:31,9	1,90		1,90	Yes			
HTK 31	5	9	15:25:11,9	15:25:09,9	2,00		2,00	Yes			
HTK 32	5	9	15:28:07,9	15:28:05,5	2,40		2,40	Yes	9	6,30	
HTK 33	5	10	15:35:21,2	15:35:05,5	15,70		10,00	Yes			
HTK 34	5	10	15:38:21,3	15:38:20,1	1,20		1,20	Yes	10	11,20	
HTK 35	5	11	15:59:51,7	16:00:22,4	-30,70		10,00	Yes			
HTK 36	5	11	16:06:18,9	16:05:31,6	47,30		10,00	Yes			
HTK 37	5	11	00:00:00,0		-58265,30			No			
HTK 38	5	11	16:14:36,8	16:14:36,5	0,30		0,30	Yes	11	20,30	
HTK 39	5	12	16:28:36,9	16:28:36,8	0,10		0,10	Yes			
HTK 40	5	12	16:31:25,1	16:31:25,4	-0,30		0,30	Yes	12	0,40	
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
135,30

Sek.etape fradrags ialt
-0,40

Strafpoint førerprøver

**Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape**

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf

0

Tællende
No

Straf ialt
139,90



22. Classic Car Challenge

lørdag d. 13. september 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Arne Lundgaard
Observatør Jens Bro
Bil Saab 96

By: Holstebro
By: Struer
Arg. 1963
klasse Sport

Transponder 9
Start nr. 9

TK 1 afgang	10:08:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 5	5
TK 2 ankomst	10:20:00	10:20:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	10:23:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK: 5	5
TK 3 ankomst	11:32:00	11:32:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	11:47:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	12:50:00	12:50:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:34:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	14:57:00	14:57:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:17:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 5	5
TK 6 ankomst	16:47:00	16:47:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	2	1	00:00:00,0		-38287,70			No				0:00:00
HTK 2	2	1	10:39:39,4	10:39:40,2	-0,80		0,80	Yes				= ingen tid fra transponder
HTK 3	2	1	10:48:07,6	10:48:09,6	-2,00		2,00	Yes				
HTK 4	2	1	10:50:25,8	10:50:28,1	-2,30		2,30	Yes	1	5,10		
HTK 5	2	2	10:59:52,0	10:59:52,7	-0,70		0,70	Yes				
HTK 6	2	2	11:01:16,6	11:01:17,1	-0,50			No				
HTK 7	2	2	11:03:34,4	11:03:35,6	-1,20		1,20	Yes	2	1,90		
HTK 8	2	3	11:13:46,8	11:13:47,2	-0,40		0,40	Yes				
HTK 9	2	3	11:18:00,9	11:17:03,2	57,70		10,00	Yes				
HTK 10	2	3	11:19:23,2	11:18:46,8	36,40		10,00	Yes	3	20,40		
HTK 11	3	4	11:51:31,8	11:51:32,4	-0,60		0,60	Yes				
HTK 12	3	4	11:53:23,9	11:53:25	-1,10		1,10	Yes				
HTK 13	3	4	11:54:48,2	11:54:49,3	-1,10		1,10	Yes				
HTK 14	3	4	11:56:51,6	11:56:54,5	-2,90		2,90	Yes	4	5,70		
HTK 15	3	5	12:21:37,3	12:21:37,4	-0,10		0,10	Yes				
HTK 16	3	5	12:24:20,2	12:24:21,2	-1,00		1,00	Yes				
HTK 17	3	5	12:27:21,0	12:27:22,2	-1,20		1,20	Yes				
HTK 18	3	5	12:34:56,5	12:34:59,7	-3,20		3,20	Yes				
HTK 19	3	5	12:39:41,4	12:39:44,5	-3,10		3,10	Yes	5	8,60		
HTK 20	4	6	13:37:36,2	13:37:39,8	-3,60		3,60	Yes				
HTK 21	4	6	13:40:42,3	13:40:45,7	-3,40		3,40	Yes				
HTK 22	4	6	13:42:26,0	13:42:30,3	-4,30		4,30	Yes	6	11,30		
HTK 23	4	7	13:59:09,2	13:59:10,3	-1,10		1,10	Yes				
HTK 24	4	7	14:03:59,5	14:04:01,3	-1,80		1,80	Yes				
HTK 25	4	7	14:06:42,3	14:06:44,2	-1,90		1,90	Yes				
HTK 26	4	7	14:13:16,5	14:13:19	-2,50		2,50	Yes				
HTK 27	4	7	14:16:14,7	14:16:13,6	1,10		1,10	Yes	7	8,40		
HTK 28	4	8	14:37:47,1	14:37:46	1,10		1,10	Yes				
HTK 29	4	8	14:41:56,0	14:41:56,7	-0,70		0,70	Yes	8	1,80		
HTK 30	5	9	15:23:31,4	15:23:31,9	-0,50		0,50	Yes				
HTK 31	5	9	15:26:09,4	15:26:09,9	-0,50		0,50	Yes				
HTK 32	5	9	15:29:06,5	15:29:05,5	1,00		1,00	Yes	9	2,00		
HTK 33	5	10	15:36:05,1	15:36:05,5	-0,40		0,40	Yes				
HTK 34	5	10	15:39:19,5	15:39:20,1	-0,60		0,60	Yes	10	1,00		
HTK 35	5	11	16:01:22,0	16:01:22,4	-0,40		0,40	Yes				
HTK 36	5	11	16:06:29,0	16:06:31,6	-2,60		2,60	Yes				
HTK 37	5	11	00:00:00,0		-58325,30			No				
HTK 38	5	11	16:15:32,0	16:15:36,5	-4,50		4,50	Yes	11	7,50		
HTK 39	5	12	16:29:36,9	16:29:36,8	0,10		0,10	Yes				
HTK 40	5	12	16:32:24,1	16:32:25,4	-1,30		1,30	Yes	12	1,40		
HTK 41			00:00:00,0		?			No				
HTK 42			00:00:00,0		?			No				

Strafpoint HTK'er ialt

75,10

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf

?

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt

90,10



22. Classic Car Challenge

lørdag d. 13. september 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Søren Bierring
Observatør Lars Kruse
Bil Volvo 142

By: Haarby
By: Odense
Arg. 1972
klasse Elite

Transponder 10
Start nr. 10

TK 1 afgang	10:09:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:21:00	10:21:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	10:24:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK: 5	5
TK 3 ankomst	11:33:00	11:33:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	11:48:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	12:51:00	12:51:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:35:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	14:58:00	14:58:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:18:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:48:00	16:48:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	2	1	00:00:00,0		-38347,70			No			
HTK 2	2	1	10:40:42,7	10:40:40,2	2,50		2,50	Yes			
HTK 3	2	1	10:49:13,8	10:49:09,6	4,20		4,20	Yes			
HTK 4	2	1	10:51:32,3	10:51:28,1	4,20		4,20	Yes	1	10,90	
HTK 5	2	2	11:00:51,9	11:00:52,7	-0,80		0,80	Yes			
HTK 6	2	2	11:02:20,4	11:02:17,1	3,30			No			
HTK 7	2	2	11:04:39,3	11:04:35,6	3,70		3,70	Yes	2	4,50	
HTK 8	2	3	11:14:45,4	11:14:47,2	-1,80		1,80	Yes			
HTK 9	2	3	11:18:07,0	11:18:03,2	3,80		3,80	Yes			
HTK 10	2	3	11:19:47,5	11:19:46,8	0,70		0,70	Yes	3	6,30	
HTK 11	3	4	11:52:32,6	11:52:32,4	0,20		0,20	Yes			
HTK 12	3	4	11:54:26,5	11:54:25	1,50		1,50	Yes			
HTK 13	3	4	11:55:52,4	11:55:49,3	3,10		3,10	Yes			
HTK 14	3	4	11:57:58,3	11:57:54,5	3,80		3,80	Yes	4	8,60	
HTK 15	3	5	12:22:38,3	12:22:37,4	0,90		0,90	Yes			
HTK 16	3	5	12:25:21,6	12:25:21,2	0,40		0,40	Yes			
HTK 17	3	5	12:28:26,0	12:28:22,2	3,80		3,80	Yes			
HTK 18	3	5	12:36:03,5	12:35:59,7	3,80		3,80	Yes			
HTK 19	3	5	12:40:50,0	12:40:44,5	5,50		5,50	Yes	5	14,40	
HTK 20	4	6	13:38:36,5	13:38:39,8	-3,30		3,30	Yes			
HTK 21	4	6	13:41:45,0	13:41:45,7	-0,70		0,70	Yes			
HTK 22	4	6	13:43:31,1	13:43:30,3	0,80		0,80	Yes	6	4,80	
HTK 23	4	7	14:00:11,6	14:00:10,3	1,30		1,30	Yes			
HTK 24	4	7	14:05:06,4	14:05:01,3	5,10		5,10	Yes			
HTK 25	4	7	14:07:47,9	14:07:44,2	3,70		3,70	Yes			
HTK 26	4	7	14:14:24,0	14:14:19	5,00		5,00	Yes			
HTK 27	4	7	14:17:21,2	14:17:13,6	7,60		7,60	Yes	7	22,70	
HTK 28	4	8	14:40:17,1	14:38:46	91,10		10,00	Yes			
HTK 29	4	8	14:42:58,3	14:42:56,7	1,60		1,60	Yes	8	11,60	
HTK 30	5	9	15:24:32,3	15:24:31,9	0,40		0,40	Yes			
HTK 31	5	9	15:27:10,5	15:27:09,9	0,60		0,60	Yes			
HTK 32	5	9	15:30:09,4	15:30:05,5	3,90		3,90	Yes	9	4,90	
HTK 33	5	10	15:37:07,0	15:37:05,5	1,50		1,50	Yes			
HTK 34	5	10	15:40:22,1	15:40:20,1	2,00		2,00	Yes	10	3,50	
HTK 35	5	11	16:02:25,9	16:02:22,4	3,50		3,50	Yes			
HTK 36	5	11	16:07:35,8	16:07:31,6	4,20		4,20	Yes			
HTK 37	5	11	00:00:00,0		-58385,30			No			
HTK 38	5	11	16:16:42,7	16:16:36,5	6,20		6,20	Yes	11	13,90	
HTK 39	5	12	16:30:39,2	16:30:36,8	2,40		2,40	Yes			
HTK 40	5	12	16:33:26,2	16:33:25,4	0,80		0,80	Yes	12	3,20	
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

Ankomstid HTK:

0:00:00

= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt

109,30

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf

?

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt

114,30



22. Classic Car Challenge

lørdag d. 13. september 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Jan Østergaard
Observatør Christian Bierregaard
Bil Porsche 924 Turbo

By: Juelsminde
By: Horsens
Arg. 1980 **klasse** Sport

Transponder 11
Start nr. 11

TK 1 afgang	10:10:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:22:00	10:22:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	10:25:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK: 5	5
TK 3 ankomst	11:34:00	11:34:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	11:49:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	12:52:00	12:52:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:36:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	14:59:00	14:59:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:19:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:49:00	16:49:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	2	1	00:00:00,0		-38407,70			No				
HTK 2	2	1	10:41:40,0	10:41:40,2	-0,20		0,20	Yes				
HTK 3	2	1	10:50:09,3	10:50:09,6	-0,30		0,30	Yes				
HTK 4	2	1	10:52:27,4	10:52:28,1	-0,70		0,70	Yes	1	1,20		
HTK 5	2	2	11:01:52,8	11:01:52,7	0,10		0,10	Yes				
HTK 6	2	2	11:03:17,3	11:03:17,1	0,20			No				
HTK 7	2	2	11:05:36,1	11:05:35,6	0,50		0,50	Yes	2	0,60		
HTK 8	2	3	11:15:47,3	11:15:47,2	0,10		0,10	Yes				
HTK 9	2	3	11:19:03,3	11:19:03,2	0,10		0,10	Yes				
HTK 10	2	3	11:20:46,5	11:20:46,8	-0,30		0,30	Yes	3	0,50		
HTK 11	3	4	11:53:33,4	11:53:32,4	1,00		1,00	Yes				
HTK 12	3	4	11:55:26,0	11:55:25	1,00		1,00	Yes				
HTK 13	3	4	11:56:52,4	11:56:49,3	3,10		3,10	Yes				
HTK 14	3	4	11:58:54,6	11:58:54,5	0,10		0,10	Yes	4	5,20		
HTK 15	3	5	12:23:37,7	12:23:37,4	0,30		0,30	Yes				
HTK 16	3	5	12:26:20,6	12:26:21,2	-0,60		0,60	Yes				
HTK 17	3	5	12:29:21,7	12:29:22,2	-0,50		0,50	Yes				
HTK 18	3	5	12:37:01,4	12:36:59,7	1,70		1,70	Yes				
HTK 19	3	5	12:41:46,5	12:41:44,5	2,00		2,00	Yes	5	5,10		
HTK 20	4	6	13:40:26,0	13:39:39,8	46,20		10,00	Yes				
HTK 21	4	6	13:42:43,9	13:42:45,7	-1,80		1,80	Yes				
HTK 22	4	6	13:44:28,0	13:44:30,3	-2,30		2,30	Yes	6	14,10		
HTK 23	4	7	14:01:10,4	14:01:10,3	0,10		0,10	Yes				
HTK 24	4	7	14:06:00,5	14:06:01,3	-0,80		0,80	Yes				
HTK 25	4	7	14:08:43,7	14:08:44,2	-0,50		0,50	Yes				
HTK 26	4	7	14:15:19,4	14:15:19	0,40		0,40	Yes				
HTK 27	4	7	14:18:13,7	14:18:13,6	0,10		0,10	Yes	7	1,90		
HTK 28	4	8	14:39:47,4	14:39:46	1,40		1,40	Yes				
HTK 29	4	8	14:43:56,9	14:43:56,7	0,20		0,20	Yes	8	1,60		
HTK 30	5	9	15:25:31,6	15:25:31,9	-0,30		0,30	Yes				
HTK 31	5	9	15:28:09,8	15:28:09,9	-0,10		0,10	Yes				
HTK 32	5	9	15:31:05,2	15:31:05,5	-0,30		0,30	Yes	9	0,70		
HTK 33	5	10	15:38:05,6	15:38:05,5	0,10		0,10	Yes				
HTK 34	5	10	15:41:20,3	15:41:20,1	0,20		0,20	Yes	10	0,30		
HTK 35	5	11	16:03:22,7	16:03:22,4	0,30		0,30	Yes				
HTK 36	5	11	16:08:31,3	16:08:31,6	-0,30		0,30	Yes				
HTK 37	5	11	00:00:00,0		-58445,30			No				
HTK 38	5	11	16:17:34,7	16:17:36,5	-1,80		1,80	Yes	11	2,40		
HTK 39	5	12	16:31:37,2	16:31:36,8	0,40		0,40	Yes				
HTK 40	5	12	16:34:25,6	16:34:25,4	0,20		0,20	Yes	12	0,60		
HTK 41			00:00:00,0		?			No				
HTK 42			00:00:00,0		?			No				

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
34,20

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

**Hastigheds-
kontrol (HK):**
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf

0

Tællende
No

Straf ialt

39,20



22. Classic Car Challenge

lørdag d. 13. september 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Lars Hiorth
Observatør Simon Hiorth
Bil VW Golf Gti

By: Dianalund
By: Middelfart
Arg. 1992 klasse Expert

Transponder 12
Start nr. 12

TK 1 afgang	10:11:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:23:00	10:23:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	10:26:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	11:35:00	11:35:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	11:50:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	12:53:00	12:53:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:37:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:00:00	15:00:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:20:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:50:00	16:50:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	2	1	00:00:00,0		-38467,70			No				0:00:00
HTK 2	2	1	10:42:40,0	10:42:40,2	-0,20		0,20	Yes				= ingen tid fra transponder
HTK 3	2	1	10:51:19,9	10:51:09,6	10,30		10,00	Yes				
HTK 4	2	1	10:53:38,0	10:53:28,1	9,90		9,90	Yes	1	20,10		
HTK 5	2	2	11:02:52,0	11:02:52,7	-0,70		0,70	Yes				
HTK 6	2	2	11:04:17,2	11:04:17,1	0,10			No				
HTK 7	2	2	11:06:35,7	11:06:35,6	0,10		0,10	Yes	2	0,80		
HTK 8	2	3	11:16:47,3	11:16:47,2	0,10		0,10	Yes				
HTK 9	2	3	11:20:03,1	11:20:03,2	-0,10		0,10	Yes				
HTK 10	2	3	11:21:46,4	11:21:46,8	-0,40		0,40	Yes	3	0,60		
HTK 11	3	4	11:54:32,6	11:54:32,4	0,20		0,20	Yes				
HTK 12	3	4	11:56:24,9	11:56:25	-0,10		0,10	Yes				
HTK 13	3	4	11:57:49,2	11:57:49,3	-0,10		0,10	Yes				
HTK 14	3	4	11:59:53,8	11:59:54,5	-0,70		0,70	Yes	4	1,10		
HTK 15	3	5	12:24:37,3	12:24:37,4	-0,10		0,10	Yes				
HTK 16	3	5	12:27:21,1	12:27:21,2	-0,10		0,10	Yes				
HTK 17	3	5	12:30:22,0	12:30:22,2	-0,20		0,20	Yes				
HTK 18	3	5	12:37:59,0	12:37:59,7	-0,70		0,70	Yes				
HTK 19	3	5	12:42:43,4	12:42:44,5	-1,10		1,10	Yes	5	2,20		
HTK 20	4	6	13:40:36,9	13:40:39,8	-2,90		2,90	Yes				
HTK 21	4	6	13:43:43,4	13:43:45,7	-2,30		2,30	Yes				
HTK 22	4	6	13:45:27,3	13:45:30,3	-3,00		3,00	Yes	6	8,20		
HTK 23	4	7	14:02:10,1	14:02:10,3	-0,20		0,20	Yes				
HTK 24	4	7	14:07:00,5	14:07:01,3	-0,80		0,80	Yes				
HTK 25	4	7	14:09:43,3	14:09:44,2	-0,90		0,90	Yes				
HTK 26	4	7	14:16:18,1	14:16:19	-0,90		0,90	Yes				
HTK 27	4	7	14:19:12,6	14:19:13,6	-1,00		1,00	Yes	7	3,80		
HTK 28	4	8	14:40:49,3	14:40:46	3,30		3,30	Yes				
HTK 29	4	8	14:44:58,4	14:44:56,7	1,70		1,70	Yes	8	5,00		
HTK 30	5	9	15:26:31,6	15:26:31,9	-0,30		0,30	Yes				
HTK 31	5	9	15:29:09,8	15:29:09,9	-0,10		0,10	Yes				
HTK 32	5	9	15:32:04,9	15:32:05,5	-0,60		0,60	Yes	9	1,00		
HTK 33	5	10	15:39:05,2	15:39:05,5	-0,30		0,30	Yes				
HTK 34	5	10	15:42:20,1	15:42:20,1	0,00		0,00	Yes	10	0,30		
HTK 35	5	11	16:04:22,1	16:04:22,4	-0,30		0,30	Yes				
HTK 36	5	11	16:09:29,7	16:09:31,6	-1,90		1,90	Yes				
HTK 37	5	11	00:00:00,0		-58505,30			No				
HTK 38	5	11	16:18:34,0	16:18:36,5	-2,50		2,50	Yes	11	4,70		
HTK 39	5	12	16:32:38,0	16:32:36,8	1,20		1,20	Yes				
HTK 40	5	12	16:35:25,1	16:35:25,4	-0,30		0,30	Yes	12	1,50		
HTK 41			00:00:00,0		?			No				
HTK 42			00:00:00,0		?			No				

Strafpoint HTK'er ialt

49,30

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):

Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf

?

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt

49,30



22. Classic Car Challenge

lørdag d. 13. september 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Torben Østergaard
Observatør Poul-Erik Hansen
Bil Fiat X 1/9

By: Hundslund
By: Lystrup
Arg. 1982 **klasse** Expert

Transponder 13
Start nr. 13

TK 1 afgang	10:12:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:24:00	10:24:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	10:27:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	11:36:00	11:36:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	11:51:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	12:54:00	12:54:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:39:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:02:00	15:02:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:22:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:52:00	16:52:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag	
HTK 1	2	1	00:00:00,0		-38527,70			No				0:00:00
HTK 2	2	1	10:43:40,1	10:43:40,2	-0,10		0,10	Yes				= ingen tid fra transponder
HTK 3	2	1	10:52:08,7	10:52:09,6	-0,90		0,90	Yes				
HTK 4	2	1	10:54:26,6	10:54:28,1	-1,50		1,50	Yes	1	2,50		
HTK 5	2	2	11:03:52,9	11:03:52,7	0,20		0,20	Yes				
HTK 6	2	2	11:05:17,3	11:05:17,1	0,20			No				
HTK 7	2	2	11:07:35,4	11:07:35,6	-0,20		0,20	Yes	2	0,40		
HTK 8	2	3	11:17:47,7	11:17:47,2	0,50		0,50	Yes				
HTK 9	2	3	11:21:03,6	11:21:03,2	0,40		0,40	Yes				
HTK 10	2	3	11:22:46,4	11:22:46,8	-0,40		0,40	Yes	3	1,30		
HTK 11	3	4	11:55:32,6	11:55:32,4	0,20		0,20	Yes				
HTK 12	3	4	11:57:25,5	11:57:25	0,50		0,50	Yes				
HTK 13	3	4	11:58:50,0	11:58:49,3	0,70		0,70	Yes				
HTK 14	3	4	12:00:53,8	12:00:54,5	-0,70		0,70	Yes	4	2,10		
HTK 15	3	5	12:25:37,5	12:25:37,4	0,10		0,10	Yes				
HTK 16	3	5	12:28:20,6	12:28:21,2	-0,60		0,60	Yes				
HTK 17	3	5	12:31:21,4	12:31:22,2	-0,80		0,80	Yes				
HTK 18	3	5	12:38:56,5	12:38:59,7	-3,20		3,20	Yes				
HTK 19	3	5	12:43:40,6	12:43:44,5	-3,90		3,90	Yes	5	8,60		
HTK 20	4	6	13:42:36,7	13:42:39,8	-3,10		3,10	Yes				
HTK 21	4	6	13:45:43,0	13:45:45,7	-2,70		2,70	Yes				
HTK 22	4	6	13:47:26,8	13:47:30,3	-3,50		3,50	Yes	6	9,30		
HTK 23	4	7	14:04:10,1	14:04:10,3	-0,20		0,20	Yes				
HTK 24	4	7	14:09:00,2	14:09:01,3	-1,10		1,10	Yes				
HTK 25	4	7	14:11:43,2	14:11:44,2	-1,00		1,00	Yes				
HTK 26	4	7	14:18:18,1	14:18:19	-0,90		0,90	Yes				
HTK 27	4	7	14:21:14,6	14:21:13,6	1,00		1,00	Yes	7	4,20		
HTK 28	4	8	14:42:48,2	14:42:46	2,20		2,20	Yes				
HTK 29	4	8	14:46:56,9	14:46:56,7	0,20		0,20	Yes	8	2,40		
HTK 30	5	9	15:28:32,0	15:28:31,9	0,10		0,10	Yes				
HTK 31	5	9	15:31:09,9	15:31:09,9	0,00		0,00	Yes				
HTK 32	5	9	15:34:04,9	15:34:05,5	-0,60		0,60	Yes	9	0,70		
HTK 33	5	10	15:41:05,6	15:41:05,5	0,10		0,10	Yes				
HTK 34	5	10	15:44:20,3	15:44:20,1	0,20		0,20	Yes	10	0,30		
HTK 35	5	11	16:06:22,3	16:06:22,4	-0,10		0,10	Yes				
HTK 36	5	11	16:11:30,2	16:11:31,6	-1,40		1,40	Yes				
HTK 37	5	11	00:00:00,0		-58625,30			No				
HTK 38	5	11	16:20:33,2	16:20:36,5	-3,30		3,30	Yes	11	4,80		
HTK 39	5	12	16:34:37,3	16:34:36,8	0,50		0,50	Yes				
HTK 40	5	12	16:37:25,4	16:37:25,4	0,00		0,00	Yes	12	0,50		
HTK 41			00:00:00,0		?			No				
HTK 42			00:00:00,0		?			No				

Strafpoint HTK'er ialt
37,10

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
37,10



22. Classic Car Challenge

lørdag d. 13. september 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Torben Falck Hansen
Observatør Bjarne Kristensen
Bil Toyota Celica Supra 2.8i

By: Haslev
By: Næstved
Arg. 1983 **klasse** Elite

Transponder 14
Start nr. 14

TK 1 afgang	10:13:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:25:00	10:25:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	10:28:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	11:37:00	11:37:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	11:52:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	12:55:00	12:55:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:40:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:03:00	15:03:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:23:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:53:00	16:53:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	2	1	00:00:00,0		-38587,70		0,00	No			
HTK 2	2	1	10:44:40,2	10:44:40,2	0,00		0,00	Yes			
HTK 3	2	1	10:53:09,0	10:53:09,6	-0,60		0,60	Yes			
HTK 4	2	1	10:55:27,4	10:55:28,1	-0,70		0,70	Yes	1	1,30	
HTK 5	2	2	11:04:52,7	11:04:52,7	0,00		0,00	Yes			
HTK 6	2	2	11:06:16,7	11:06:17,1	-0,40			No			
HTK 7	2	2	11:08:35,6	11:08:35,6	0,00		0,00	Yes	2	0,00	
HTK 8	2	3	11:18:45,5	11:18:47,2	-1,70		1,70	Yes			
HTK 9	2	3	11:22:03,7	11:22:03,2	0,50		0,50	Yes			
HTK 10	2	3	11:23:42,6	11:23:46,8	-4,20		4,20	Yes	3	6,40	
HTK 11	3	4	11:56:30,9	11:56:32,4	-1,50		1,50	Yes			
HTK 12	3	4	11:58:24,1	11:58:25	-0,90		0,90	Yes			
HTK 13	3	4	11:59:48,2	11:59:49,3	-1,10		1,10	Yes			
HTK 14	3	4	12:01:52,7	12:01:54,5	-1,80		1,80	Yes	4	5,30	
HTK 15	3	5	12:26:37,7	12:26:37,4	0,30		0,30	Yes			
HTK 16	3	5	12:29:23,4	12:29:21,2	2,20		2,20	Yes			
HTK 17	3	5	12:32:20,8	12:32:22,2	-1,40		1,40	Yes			
HTK 18	3	5	12:40:11,0	12:39:59,7	11,30		10,00	Yes			
HTK 19	3	5	12:44:57,8	12:44:44,5	13,30		10,00	Yes	5	23,90	
HTK 20	4	6	13:43:37,0	13:43:39,8	-2,80		2,80	Yes			
HTK 21	4	6	13:46:45,0	13:46:45,7	-0,70		0,70	Yes			
HTK 22	4	6	13:48:27,1	13:48:30,3	-3,20		3,20	Yes	6	6,70	
HTK 23	4	7	14:05:11,6	14:05:10,3	1,30		1,30	Yes			
HTK 24	4	7	14:09:59,8	14:10:01,3	-1,50		1,50	Yes			
HTK 25	4	7	14:12:43,1	14:12:44,2	-1,10		1,10	Yes			
HTK 26	4	7	14:19:15,0	14:19:19	-4,00		4,00	Yes			
HTK 27	4	7	14:22:19,2	14:22:13,6	5,60		5,60	Yes	7	13,50	
HTK 28	4	8	14:43:47,6	14:43:46	1,60		1,60	Yes			
HTK 29	4	8	14:47:57,5	14:47:56,7	0,80		0,80	Yes	8	2,40	
HTK 30	5	9	15:29:32,3	15:29:31,9	0,40		0,40	Yes			
HTK 31	5	9	15:32:09,0	15:32:09,9	-0,90		0,90	Yes			
HTK 32	5	9	15:35:04,5	15:35:05,5	-1,00		1,00	Yes	9	2,30	
HTK 33	5	10	15:42:06,2	15:42:05,5	0,70		0,70	Yes			
HTK 34	5	10	15:45:17,9	15:45:20,1	-2,20		2,20	Yes	10	2,90	
HTK 35	5	11	16:07:25,0	16:07:22,4	2,60		2,60	Yes			
HTK 36	5	11	16:13:21,6	16:12:31,6	50,00		10,00	Yes			
HTK 37	5	11	00:00:00,0		-58685,30			No			
HTK 38	5	11	16:21:30,0	16:21:36,5	-6,50		6,50	Yes	11	19,10	
HTK 39	5	12	16:35:37,7	16:35:36,8	0,90		0,90	Yes			
HTK 40	5	12	16:38:21,9	16:38:25,4	-3,50		3,50	Yes	12	4,40	
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

Ankomstid HTK:

0:00:00

= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt

88,20

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds- kontrol (HK): Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf

?

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt

88,20



22. Classic Car Challenge

lørdag d. 13. september 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Peter Hansen
Observatør Hans Christian G Jensen
Bil Peugeot 205 GTI

By: St. Heddinge
By: St. Heddinge
Arg. 1987 **klasse** Touring

Transponder 15
Start nr. 15

TK 1 afgang	10:14:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 5	5
TK 2 ankomst	10:26:00	10:26:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	10:29:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	11:38:00	11:38:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	11:53:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	12:56:00	12:56:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:41:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:04:00	15:04:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:24:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 5	5
TK 6 ankomst	16:54:00	16:54:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag	
HTK 1	2	1	00:00:00,0		-38647,70			No				
HTK 2	2	1	10:45:39,4	10:45:40,2	-0,80		0,80	Yes				
HTK 3	2	1	10:53:53,1	10:54:09,6	-16,50		10,00	Yes				
HTK 4	2	1	10:56:10,7	10:56:28,1	-17,40		10,00	Yes	1	20,80		
HTK 5	2	2	11:05:51,9	11:05:52,7	-0,80		0,80	Yes				
HTK 6	2	2	11:07:16,8	11:07:17,1	-0,30			No				
HTK 7	2	2	11:09:35,8	11:09:35,6	0,20		0,20	Yes	2	1,00		
HTK 8	2	3	11:19:45,1	11:19:47,2	-2,10		2,10	Yes				
HTK 9	2	3	11:23:02,9	11:23:03,2	-0,30		0,30	Yes				
HTK 10	2	3	11:24:45,9	11:24:46,8	-0,90		0,90	Yes	3	3,30		
HTK 11	3	4	11:57:32,2	11:57:32,4	-0,20		0,20	Yes				
HTK 12	3	4	11:59:25,4	11:59:25	0,40		0,40	Yes				
HTK 13	3	4	12:00:49,4	12:00:49,3	0,10		0,10	Yes				
HTK 14	3	4	12:02:52,8	12:02:54,5	-1,70		1,70	Yes	4	2,40		
HTK 15	3	5	12:27:36,9	12:27:37,4	-0,50		0,50	Yes				
HTK 16	3	5	12:30:20,5	12:30:21,2	-0,70		0,70	Yes				
HTK 17	3	5	12:33:21,5	12:33:22,2	-0,70		0,70	Yes				
HTK 18	3	5	12:40:58,0	12:40:59,7	-1,70		1,70	Yes				
HTK 19	3	5	12:45:43,3	12:45:44,5	-1,20		1,20	Yes	5	4,80		
HTK 20	4	6	13:44:36,0	13:44:39,8	-3,80		3,80	Yes				
HTK 21	4	6	13:47:42,8	13:47:45,7	-2,90		2,90	Yes				
HTK 22	4	6	13:49:26,9	13:49:30,3	-3,40		3,40	Yes	6	10,10		
HTK 23	4	7	14:06:10,1	14:06:10,3	-0,20		0,20	Yes				
HTK 24	4	7	14:11:00,0	14:11:01,3	-1,30		1,30	Yes				
HTK 25	4	7	14:13:43,2	14:13:44,2	-1,00		1,00	Yes				
HTK 26	4	7	14:20:18,3	14:20:19	-0,70		0,70	Yes				
HTK 27	4	7	14:23:12,3	14:23:13,6	-1,30		1,30	Yes	7	4,50		
HTK 28	4	8	14:44:47,0	14:44:46	1,00		1,00	Yes				
HTK 29	4	8	14:48:56,7	14:48:56,7	0,00		0,00	Yes	8	1,00		
HTK 30	5	9	15:30:31,8	15:30:31,9	-0,10		0,10	Yes				
HTK 31	5	9	15:33:09,3	15:33:09,9	-0,60		0,60	Yes				
HTK 32	5	9	15:36:04,7	15:36:05,5	-0,80		0,80	Yes	9	1,50		
HTK 33	5	10	15:43:04,8	15:43:05,5	-0,70		0,70	Yes				
HTK 34	5	10	15:46:19,6	15:46:20,1	-0,50		0,50	Yes	10	1,20		
HTK 35	5	11	16:08:21,5	16:08:22,4	-0,90		0,90	Yes				
HTK 36	5	11	16:13:30,6	16:13:31,6	-1,00		1,00	Yes				
HTK 37	5	11	00:00:00,0		-58745,30			No				
HTK 38	5	11	16:22:35,4	16:22:36,5	-1,10		1,10	Yes	11	3,00		
HTK 39	5	12	16:36:37,1	16:36:36,8	0,30		0,30	Yes				
HTK 40	5	12	16:39:25,7	16:39:25,4	0,30		0,30	Yes	12	0,60		
HTK 41			00:00:00,0		?			No				
HTK 42			00:00:00,0		?			No				

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
54,20

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

**Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape**
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
64,20



22. Classic Car Challenge

lørdag d. 13. september 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Finn Kristensen
Observatør Erik Rasmussen
Bil Ford Escort Mexico

By: Silkeborg
By: Rv
Arg. 1973 **klasse** Expert

Transponder 16
Start nr. 16

TK 1 afgang	10:15:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:27:00	10:27:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	10:30:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	11:39:00	11:39:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	11:54:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	12:57:00	12:57:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:42:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:05:00	15:05:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:25:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:55:00	16:55:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	2	1	00:00:00,0		-38707,70			No				0:00:00
HTK 2	2	1	10:46:39,9	10:46:40,2	-0,30		0,30	Yes				= ingen tid fra transponder
HTK 3	2	1	10:55:09,2	10:55:09,6	-0,40		0,40	Yes				
HTK 4	2	1	10:57:27,6	10:57:28,1	-0,50		0,50	Yes	1	1,20		
HTK 5	2	2	11:06:52,1	11:06:52,7	-0,60		0,60	Yes				
HTK 6	2	2	11:08:17,5	11:08:17,1	0,40			No				
HTK 7	2	2	11:10:35,3	11:10:35,6	-0,30		0,30	Yes	2	0,90		
HTK 8	2	3	11:20:47,1	11:20:47,2	-0,10		0,10	Yes				
HTK 9	2	3	11:24:02,8	11:24:03,2	-0,40		0,40	Yes				
HTK 10	2	3	11:25:46,3	11:25:46,8	-0,50		0,50	Yes	3	1,00		
HTK 11	3	4	11:58:33,3	11:58:32,4	0,90		0,90	Yes				
HTK 12	3	4	12:00:25,1	12:00:25	0,10		0,10	Yes				
HTK 13	3	4	12:01:49,8	12:01:49,3	0,50		0,50	Yes				
HTK 14	3	4	12:03:53,6	12:03:54,5	-0,90		0,90	Yes				
HTK 15	3	5	12:28:37,4	12:28:37,4	0,00		0,00	Yes	4	2,40		
HTK 16	3	5	12:31:20,5	12:31:21,2	-0,70		0,70	Yes				
HTK 17	3	5	12:34:21,8	12:34:22,2	-0,40		0,40	Yes				
HTK 18	3	5	12:41:58,8	12:41:59,7	-0,90		0,90	Yes				
HTK 19	3	5	12:46:43,8	12:46:44,5	-0,70		0,70	Yes	5	2,70		
HTK 20	4	6	13:45:36,6	13:45:39,8	-3,20		3,20	Yes				
HTK 21	4	6	13:48:43,4	13:48:45,7	-2,30		2,30	Yes				
HTK 22	4	6	13:50:27,5	13:50:30,3	-2,80		2,80	Yes	6	8,30		
HTK 23	4	7	14:07:10,1	14:07:10,3	-0,20		0,20	Yes				
HTK 24	4	7	14:12:00,9	14:12:01,3	-0,40		0,40	Yes				
HTK 25	4	7	14:14:43,8	14:14:44,2	-0,40		0,40	Yes				
HTK 26	4	7	14:21:18,8	14:21:19	-0,20		0,20	Yes				
HTK 27	4	7	14:24:19,0	14:24:13,6	5,40		5,40	Yes	7	6,60		
HTK 28	4	8	14:45:46,9	14:45:46	0,90		0,90	Yes				
HTK 29	4	8	14:49:56,8	14:49:56,7	0,10		0,10	Yes	8	1,00		
HTK 30	5	9	15:31:31,4	15:31:31,9	-0,50		0,50	Yes				
HTK 31	5	9	15:34:09,3	15:34:09,9	-0,60		0,60	Yes				
HTK 32	5	9	15:37:05,0	15:37:05,5	-0,50		0,50	Yes				
HTK 33	5	10	15:44:05,1	15:44:05,5	-0,40		0,40	Yes	9	1,60		
HTK 34	5	10	15:47:19,8	15:47:20,1	-0,30		0,30	Yes	10	0,70		
HTK 35	5	11	16:09:22,0	16:09:22,4	-0,40		0,40	Yes				
HTK 36	5	11	16:14:30,9	16:14:31,6	-0,70		0,70	Yes				
HTK 37	5	11	00:00:00,0		-58805,30			No				
HTK 38	5	11	16:23:34,1	16:23:36,5	-2,40		2,40	Yes	11	3,50		
HTK 39	5	12	16:37:36,9	16:37:36,8	0,10		0,10	Yes				
HTK 40	5	12	16:40:24,7	16:40:25,4	-0,70		0,70	Yes	12	0,80		
HTK 41			00:00:00,0		?			No				
HTK 42			00:00:00,0		?			No				

Strafpoint HTK'er ialt
30,70

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
30,70



22. Classic Car Challenge

lørdag d. 13. september 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Henning Fribora
Observatør Else Fribora
Bil Volvo 142S

By: Them
By: Them
Arg. 1970
klasse Expert

Transponder 17
Start nr. 17

TK 1 afgang	10:16:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:28:00	10:28:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	10:31:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	11:40:00	11:40:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	11:55:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	12:58:00	12:58:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:42:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:05:00	15:05:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:26:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:56:00	16:56:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	2	1	00:00:00,0		-38767,70			No				0:00:00
HTK 2	2	1	10:47:39,7	10:47:40,2	-0,50		0,50	Yes				= ingen tid fra transponder
HTK 3	2	1	10:56:09,5	10:56:09,6	-0,10		0,10	Yes				
HTK 4	2	1	10:58:27,6	10:58:28,1	-0,50		0,50	Yes	1	1,10		
HTK 5	2	2	11:07:52,5	11:07:52,7	-0,20		0,20	Yes				
HTK 6	2	2	11:09:17,3	11:09:17,1	0,20			No				
HTK 7	2	2	11:11:36,0	11:11:35,6	0,40		0,40	Yes	2	0,60		
HTK 8	2	3	11:21:47,2	11:21:47,2	0,00		0,00	Yes				
HTK 9	2	3	11:25:02,9	11:25:03,2	-0,30		0,30	Yes				
HTK 10	2	3	11:26:46,7	11:26:46,8	-0,10		0,10	Yes	3	0,40		
HTK 11	3	4	11:59:33,2	11:59:32,4	0,80		0,80	Yes				
HTK 12	3	4	12:01:25,9	12:01:25	0,90		0,90	Yes				
HTK 13	3	4	12:02:50,3	12:02:49,3	1,00		1,00	Yes				
HTK 14	3	4	12:04:54,3	12:04:54,5	-0,20		0,20	Yes	4	2,90		
HTK 15	3	5	12:29:37,8	12:29:37,4	0,40		0,40	Yes				
HTK 16	3	5	12:32:21,2	12:32:21,2	0,00		0,00	Yes				
HTK 17	3	5	12:35:22,4	12:35:22,2	0,20		0,20	Yes				
HTK 18	3	5	12:42:59,7	12:42:59,7	0,00		0,00	Yes				
HTK 19	3	5	12:47:44,6	12:47:44,5	0,10		0,10	Yes	5	0,70		
HTK 20	4	6	13:45:37,0	13:45:39,8	-2,80		2,80	Yes				
HTK 21	4	6	13:48:43,2	13:48:45,7	-2,50		2,50	Yes				
HTK 22	4	6	13:50:27,2	13:50:30,3	-3,10		3,10	Yes	6	8,40		
HTK 23	4	7	14:07:10,0	14:07:10,3	-0,30		0,30	Yes				
HTK 24	4	7	14:12:00,8	14:12:01,3	-0,50		0,50	Yes				
HTK 25	4	7	14:14:43,9	14:14:44,2	-0,30		0,30	Yes				
HTK 26	4	7	14:21:18,8	14:21:19	-0,20		0,20	Yes				
HTK 27	4	7	14:24:13,4	14:24:13,6	-0,20		0,20	Yes	7	1,50		
HTK 28	4	8	14:45:47,6	14:45:46	1,60		1,60	Yes				
HTK 29	4	8	14:49:57,3	14:49:56,7	0,60		0,60	Yes	8	2,20		
HTK 30	5	9	15:32:31,7	15:32:31,9	-0,20		0,20	Yes				
HTK 31	5	9	15:35:09,9	15:35:09,9	0,00		0,00	Yes				
HTK 32	5	9	15:38:05,1	15:38:05,5	-0,40		0,40	Yes	9	0,60		
HTK 33	5	10	15:45:05,4	15:45:05,5	-0,10		0,10	Yes				
HTK 34	5	10	15:48:20,2	15:48:20,1	0,10		0,10	Yes	10	0,20		
HTK 35	5	11	16:10:22,3	16:10:22,4	-0,10		0,10	Yes				
HTK 36	5	11	16:15:53,3	16:15:31,6	21,70		10,00	Yes				
HTK 37	5	11	00:00:00,0		-58865,30			No				
HTK 38	5	11	16:24:34,0	16:24:36,5	-2,50		2,50	Yes	11	12,60		
HTK 39	5	12	16:38:37,0	16:38:36,8	0,20		0,20	Yes				
HTK 40	5	12	16:41:25,3	16:41:25,4	-0,10		0,10	Yes	12	0,30		
HTK 41			00:00:00,0		?			No				
HTK 42			00:00:00,0		?			No				

Udskrevet d. 13/09/2025, kl.18:24:56



22. Classic Car Challenge

lørdag d. 13. september 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Michael Kristiansen
Observatør Michael Andersen
Bil Ford Escort 1600

By: Greve
By: Brøndby
Arg. 1975 **klasse** Expert

Transponder 18
Start nr. 18

TK 1 afgang	10:17:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:29:00	10:29:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	10:32:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK: 5	5
TK 3 ankomst	11:41:00	11:41:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	11:56:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	0			HRK: 5	5
TK 4 ankomst	12:59:00	12:59:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:43:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:06:00	15:06:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:27:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:57:00	16:57:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	2	1	00:00:00,0		-38827,70			No				
HTK 2	2	1	10:48:40,8	10:48:40,2	0,60	0,60	Yes					
HTK 3	2	1	10:57:10,2	10:57:09,6	0,60	0,60	Yes					
HTK 4	2	1	10:59:28,4	10:59:28,1	0,30	0,30	Yes		1	1,50		
HTK 5	2	2	11:08:53,5	11:08:52,7	0,80	0,80	Yes					
HTK 6	2	2	11:10:18,4	11:10:17,1	1,30		No					
HTK 7	2	2	11:12:37,0	11:12:35,6	1,40	1,40	Yes		2	2,20		
HTK 8	2	3	11:22:48,0	11:22:47,2	0,80	0,80	Yes					
HTK 9	2	3	11:26:03,5	11:26:03,2	0,30	0,30	Yes					
HTK 10	2	3	11:27:47,4	11:27:46,8	0,60	0,60	Yes		3	1,70		
HTK 11	3	4	12:00:32,4	12:00:32,4	0,00	0,00	Yes					
HTK 12	3	4	12:02:25,2	12:02:25	0,20	0,20	Yes					
HTK 13	3	4	12:03:49,8	12:03:49,3	0,50	0,50	Yes					
HTK 14	3	4	12:05:53,3	12:05:54,5	-1,20	1,20	Yes		4	1,90		
HTK 15	3	5	12:30:38,6	12:30:37,4	1,20	1,20	Yes					
HTK 16	3	5	12:33:22,3	12:33:21,2	1,10	1,10	Yes					
HTK 17	3	5	12:36:23,1	12:36:22,2	0,90	0,90	Yes					
HTK 18	3	5	12:44:00,2	12:43:59,7	0,50	0,50	Yes					
HTK 19	3	5	12:48:45,6	12:48:44,5	1,10	1,10	Yes		5	4,80		
HTK 20	4	6	13:46:37,6	13:46:39,8	-2,20	2,20	Yes					
HTK 21	4	6	13:49:44,5	13:49:45,7	-1,20	1,20	Yes					
HTK 22	4	6	13:51:28,2	13:51:30,3	-2,10	2,10	Yes		6	5,50		
HTK 23	4	7	14:08:11,1	14:08:10,3	0,80	0,80	Yes					
HTK 24	4	7	14:13:02,4	14:13:01,3	1,10	1,10	Yes					
HTK 25	4	7	14:15:45,8	14:15:44,2	1,60	1,60	Yes					
HTK 26	4	7	14:22:20,5	14:22:19	1,50	1,50	Yes					
HTK 27	4	7	14:25:15,2	14:25:13,6	1,60	1,60	Yes		7	6,60		
HTK 28	4	8	14:46:48,1	14:46:46	2,10	2,10	Yes					
HTK 29	4	8	14:50:58,4	14:50:56,7	1,70	1,70	Yes		8	3,80		
HTK 30	5	9	15:33:32,7	15:33:31,9	0,80	0,80	Yes					
HTK 31	5	9	15:36:10,7	15:36:09,9	0,80	0,80	Yes					
HTK 32	5	9	15:39:06,4	15:39:05,5	0,90	0,90	Yes		9	2,50		
HTK 33	5	10	15:46:06,5	15:46:05,5	1,00	1,00	Yes					
HTK 34	5	10	15:49:21,2	15:49:20,1	1,10	1,10	Yes		10	2,10		
HTK 35	5	11	16:11:22,9	16:11:22,4	0,50	0,50	Yes					
HTK 36	5	11	16:16:31,3	16:16:31,6	-0,30	0,30	Yes					
HTK 37	5	11	00:00:00,0		-58925,30		No					
HTK 38	5	11	16:25:35,7	16:25:36,5	-0,80	0,80	Yes		11	1,60		
HTK 39	5	12	16:39:37,6	16:39:36,8	0,80	0,80	Yes					
HTK 40	5	12	16:42:26,1	16:42:25,4	0,70	0,70	Yes		12	1,50		
HTK 41			00:00:00,0		?		No					
HTK 42			00:00:00,0		?		No					

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
35,70

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

**Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape**

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf

0

Tællende
No

Straf ialt
45,70



22. Classic Car Challenge

lørdag d. 13. september 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Tonni Hermansen
Observatør Frederik Daqnæs-Hansen
Bil Lancia Beta MonteCarlo

By: Skødstrup
By: Tiæreborg
Arg. 1977 **klasse** Elite

Transponder 19
Start nr. 19

TK 1 afgang	10:18:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:30:00	10:30:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	10:33:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	11:42:00	11:42:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	11:57:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	13:00:00	13:00:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:44:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:07:00	15:07:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:28:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:58:00	16:58:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag	
HTK 1	2	1	00:00:00,0		-38887,70			No				0:00:00
HTK 2	2	1	10:49:42,0	10:49:40,2	1,80	1,80	Yes					= ingen tid fra transponder
HTK 3	2	1	10:58:10,2	10:58:09,6	0,60	0,60	Yes					
HTK 4	2	1	11:00:27,0	11:00:28,1	-1,10	1,10	Yes		1	3,50		
HTK 5	2	2	11:09:51,7	11:09:52,7	-1,00	1,00	Yes					
HTK 6	2	2	11:11:18,3	11:11:17,1	1,20		No					
HTK 7	2	2	11:13:36,1	11:13:35,6	0,50	0,50	Yes		2	1,50		
HTK 8	2	3	11:23:43,7	11:23:47,2	-3,50	3,50	Yes					
HTK 9	2	3	11:27:03,4	11:27:03,2	0,20	0,20	Yes					
HTK 10	2	3	11:28:46,1	11:28:46,8	-0,70	0,70	Yes		3	4,40		
HTK 11	3	4	12:01:30,3	12:01:32,4	-2,10	2,10	Yes					
HTK 12	3	4	12:03:22,9	12:03:25	-2,10	2,10	Yes					
HTK 13	3	4	12:04:55,9	12:04:49,3	6,60	6,60	Yes					
HTK 14	3	4	12:06:53,4	12:06:54,5	-1,10	1,10	Yes		4	11,90		
HTK 15	3	5	12:31:37,9	12:31:37,4	0,50	0,50	Yes					
HTK 16	3	5	12:34:19,6	12:34:21,2	-1,60	1,60	Yes					
HTK 17	3	5	12:37:19,8	12:37:22,2	-2,40	2,40	Yes					
HTK 18	3	5	12:44:45,2	12:44:59,7	-14,50	10,00	Yes					
HTK 19	3	5	12:49:31,2	12:49:44,5	-13,30	10,00	Yes		5	24,50		
HTK 20	4	6	13:47:36,2	13:47:39,8	-3,60	3,60	Yes					
HTK 21	4	6	13:50:47,3	13:50:45,7	1,60	1,60	Yes					
HTK 22	4	6	13:52:22,1	13:52:30,3	-8,20	8,20	Yes		6	13,40		
HTK 23	4	7	14:09:08,0	14:09:10,3	-2,30	2,30	Yes					
HTK 24	4	7	14:14:00,8	14:14:01,3	-0,50	0,50	Yes					
HTK 25	4	7	14:16:45,2	14:16:44,2	1,00	1,00	Yes					
HTK 26	4	7	14:23:16,6	14:23:19	-2,40	2,40	Yes					
HTK 27	4	7	14:26:16,6	14:26:13,6	3,00	3,00	Yes		7	9,20		
HTK 28	4	8	14:48:28,8	14:47:46	42,80	10,00	Yes					
HTK 29	4	8	14:52:03,0	14:51:56,7	6,30	6,30	Yes		8	16,30		
HTK 30	5	9	15:34:32,5	15:34:31,9	0,60	0,60	Yes					
HTK 31	5	9	15:37:09,7	15:37:09,9	-0,20	0,20	Yes					
HTK 32	5	9	15:40:05,3	15:40:05,5	-0,20	0,20	Yes		9	1,00		
HTK 33	5	10	15:47:06,9	15:47:05,5	1,40	1,40	Yes					
HTK 34	5	10	15:50:17,0	15:50:20,1	-3,10	3,10	Yes		10	4,50		
HTK 35	5	11	16:12:39,2	16:12:22,4	16,80	10,00	Yes					
HTK 36	5	11	16:17:30,7	16:17:31,6	-0,90	0,90	Yes					
HTK 37	5	11	00:00:00,0		-58985,30		No					
HTK 38	5	11	16:26:39,0	16:26:36,5	2,50	2,50	Yes		11	13,40		
HTK 39	5	12	16:40:38,6	16:40:36,8	1,80	1,80	Yes					
HTK 40	5	12	16:43:24,0	16:43:25,4	-1,40	1,40	Yes		12	3,20		
HTK 41			00:00:00,0		?		No					
HTK 42			00:00:00,0		?		No					

Strafpoint HTK'er ialt
106,80

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
106,80



22. Classic Car Challenge

lørdag d. 13. september 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Rene Hinsch By: Smørum Transponder 20 Start nr. 20
Observatør Birgit Schirmacher Hinsch By: Smørum
Bil VW Golf 1.5 Arg. 1982 klasse Touring

TK 1 afgang	10:19:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:31:00	10:31:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	10:34:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	11:43:00	11:43:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	11:58:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	13:01:00	13:01:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:45:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:08:00	15:08:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:29:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 5	5
TK 6 ankomst	16:59:00	16:59:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	2	1	00:00:00,0		-38947,70			No				0:00:00
HTK 2	2	1	10:50:40,2	10:50:40,2	0,00	0,00	Yes					= ingen tid fra transponder
HTK 3	2	1	10:59:09,6	10:59:09,6	0,00	0,00	Yes					
HTK 4	2	1	11:01:28,0	11:01:28,1	-0,10	0,10	Yes		1	0,10		
HTK 5	2	2	11:10:53,6	11:10:52,7	0,90	0,90	Yes					
HTK 6	2	2	11:12:18,2	11:12:17,1	1,10		No					
HTK 7	2	2	11:14:35,2	11:14:35,6	-0,40	0,40	Yes		2	1,30		
HTK 8	2	3	11:24:48,0	11:24:47,2	0,80	0,80	Yes					
HTK 9	2	3	11:28:04,1	11:28:03,2	0,90	0,90	Yes					
HTK 10	2	3	11:29:48,2	11:29:46,8	1,40	1,40	Yes		3	3,10		
HTK 11	3	4	12:02:33,8	12:02:32,4	1,40	1,40	Yes					
HTK 12	3	4	12:04:28,0	12:04:25	3,00	3,00	Yes					
HTK 13	3	4	12:05:52,0	12:05:49,3	2,70	2,70	Yes					
HTK 14	3	4	12:07:55,8	12:07:54,5	1,30	1,30	Yes		4	8,40		
HTK 15	3	5	12:32:38,6	12:32:37,4	1,20	1,20	Yes					
HTK 16	3	5	12:35:21,8	12:35:21,2	0,60	0,60	Yes					
HTK 17	3	5	12:38:23,2	12:38:22,2	1,00	1,00	Yes					
HTK 18	3	5	12:46:02,5	12:45:59,7	2,80	2,80	Yes					
HTK 19	3	5	12:50:48,4	12:50:44,5	3,90	3,90	Yes		5	9,50		
HTK 20	4	6	13:48:36,0	13:48:39,8	-3,80	3,80	Yes					
HTK 21	4	6	13:51:44,1	13:51:45,7	-1,60	1,60	Yes					
HTK 22	4	6	13:53:28,3	13:53:30,3	-2,00	2,00	Yes		6	7,40		
HTK 23	4	7	14:10:11,4	14:10:10,3	1,10	1,10	Yes					
HTK 24	4	7	14:15:02,4	14:15:01,3	1,10	1,10	Yes					
HTK 25	4	7	14:17:57,8	14:17:44,2	13,60	10,00	Yes					
HTK 26	4	7	14:24:23,6	14:24:19	4,60	4,60	Yes					
HTK 27	4	7	14:27:18,4	14:27:13,6	4,80	4,80	Yes		7	21,60		
HTK 28	4	8	14:48:48,5	14:48:46	2,50	2,50	Yes					
HTK 29	4	8	14:52:59,9	14:52:56,7	3,20	3,20	Yes		8	5,70		
HTK 30	5	9	15:35:32,0	15:35:31,9	0,10	0,10	Yes					
HTK 31	5	9	15:38:10,3	15:38:09,9	0,40	0,40	Yes					
HTK 32	5	9	15:41:06,5	15:41:05,5	1,00	1,00	Yes		9	1,50		
HTK 33	5	10	15:48:05,7	15:48:05,5	0,20	0,20	Yes					
HTK 34	5	10	15:51:20,4	15:51:20,1	0,30	0,30	Yes		10	0,50		
HTK 35	5	11	16:13:23,7	16:13:22,4	1,30	1,30	Yes					
HTK 36	5	11	16:18:43,4	16:18:31,6	11,80	10,00	Yes					
HTK 37	5	11	00:00:00,0		-59045,30		No					
HTK 38	5	11	16:27:47,7	16:27:36,5	11,20	10,00	Yes		11	21,30		
HTK 39	5	12	16:41:37,4	16:41:36,8	0,60	0,60	Yes					
HTK 40	5	12	16:44:26,3	16:44:25,4	0,90	0,90	Yes		12	1,50		
HTK 41			00:00:00,0		?		No					
HTK 42			00:00:00,0		?		No					

Strafpoint HTK'er ialt
81,90

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
86,90



22. Classic Car Challenge

lørdag d. 13. september 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Leif Poulsen
Observatør Kent Poulsen
Bil Porsche 911 carrera

By: Fårvang
By: Silkeborg
Arg. 1976 **klasse** Expert

Transponder 21
Start nr. 21

TK 1 afgang	10:20:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:32:00	10:32:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	10:35:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	11:44:00	11:44:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	11:59:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	13:02:00	13:02:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:46:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:09:00	15:09:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:30:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	17:00:00	17:00:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag	
HTK 1	2	1	00:00:00,0		-39:00:7,70			No				0:00:00
HTK 2	2	1	10:51:39,8	10:51:40,2	-0,40		0,40	Yes				= ingen tid fra transponder
HTK 3	2	1	11:00:09,5	11:00:09,6	-0,10		0,10	Yes				
HTK 4	2	1	11:02:27,4	11:02:28,1	-0,70		0,70	Yes	1	1,20		
HTK 5	2	2	11:11:52,6	11:11:52,7	-0,10		0,10	Yes				
HTK 6	2	2	11:13:17,7	11:13:17,1	0,60			No				
HTK 7	2	2	11:15:35,7	11:15:35,6	0,10		0,10	Yes	2	0,20		
HTK 8	2	3	11:25:47,4	11:25:47,2	0,20		0,20	Yes				
HTK 9	2	3	11:29:02,9	11:29:03,2	-0,30		0,30	Yes				
HTK 10	2	3	11:30:46,3	11:30:46,8	-0,50		0,50	Yes	3	1,00		
HTK 11	3	4	12:03:32,9	12:03:32,4	0,50		0,50	Yes				
HTK 12	3	4	12:05:25,7	12:05:25	0,70		0,70	Yes				
HTK 13	3	4	12:06:50,0	12:06:49,3	0,70		0,70	Yes				
HTK 14	3	4	12:08:53,9	12:08:54,5	-0,60		0,60	Yes	4	2,50		
HTK 15	3	5	12:33:37,8	12:33:37,4	0,40		0,40	Yes				
HTK 16	3	5	12:36:21,0	12:36:21,2	-0,20		0,20	Yes				
HTK 17	3	5	12:39:21,7	12:39:22,2	-0,50		0,50	Yes				
HTK 18	3	5	12:46:59,1	12:46:59,7	-0,60		0,60	Yes				
HTK 19	3	5	12:51:44,1	12:51:44,5	-0,40		0,40	Yes	5	2,10		
HTK 20	4	6	13:49:36,9	13:49:39,8	-2,90		2,90	Yes				
HTK 21	4	6	13:52:43,0	13:52:45,7	-2,70		2,70	Yes				
HTK 22	4	6	13:54:26,9	13:54:30,3	-3,40		3,40	Yes	6	9,00		
HTK 23	4	7	14:11:10,0	14:11:10,3	-0,30		0,30	Yes				
HTK 24	4	7	14:16:00,7	14:16:01,3	-0,60		0,60	Yes				
HTK 25	4	7	14:18:44,0	14:18:44,2	-0,20		0,20	Yes				
HTK 26	4	7	14:25:19,2	14:25:19	0,20		0,20	Yes				
HTK 27	4	7	14:28:13,5	14:28:13,6	-0,10		0,10	Yes	7	1,40		
HTK 28	4	8	14:49:47,9	14:49:46	1,90		1,90	Yes				
HTK 29	4	8	14:53:57,5	14:53:56,7	0,80		0,80	Yes	8	2,70		
HTK 30	5	9	15:36:31,5	15:36:31,9	-0,40		0,40	Yes				
HTK 31	5	9	15:39:09,6	15:39:09,9	-0,30		0,30	Yes				
HTK 32	5	9	15:42:04,9	15:42:05,5	-0,60		0,60	Yes	9	1,30		
HTK 33	5	10	15:49:05,3	15:49:05,5	-0,20		0,20	Yes				
HTK 34	5	10	15:52:20,1	15:52:20,1	0,00		0,00	Yes	10	0,20		
HTK 35	5	11	16:14:22,2	16:14:22,4	-0,20		0,20	Yes				
HTK 36	5	11	16:19:30,6	16:19:31,6	-1,00		1,00	Yes				
HTK 37	5	11	00:00:00,0		-59:105,30			No				
HTK 38	5	11	16:28:34,4	16:28:36,5	-2,10		2,10	Yes	11	3,30		
HTK 39	5	12	16:42:37,1	16:42:36,8	0,30		0,30	Yes				
HTK 40	5	12	16:45:25,2	16:45:25,4	-0,20		0,20	Yes	12	0,50		
HTK 41			00:00:00,0		?			No				
HTK 42			00:00:00,0		?			No				

Strafpoint HTK'er ialt
25,40

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
25,40



22. Classic Car Challenge

lørdag d. 13. september 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Poul Brøndum
Observatør Esen Brøndum
Bil Toyota Corolla

By: Randers NV
By: Randers NV
Arg. 1985 **klasse** Elite

Transponder 22
Start nr. 22

TK 1 afgang	10:21:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:33:00	10:33:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	10:36:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	11:45:00	11:45:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	12:00:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	13:03:00	13:03:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:47:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:10:00	15:10:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:31:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	17:01:00	17:01:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	2	1	00:00:00,0		-39067,70			No				0:00:00
HTK 2	2	1	10:52:39,6	10:52:40,2	-0,60	0,60	Yes					= ingen tid fra transponder
HTK 3	2	1	11:01:08,9	11:01:09,6	-0,70	0,70	Yes					
HTK 4	2	1	11:03:28,1	11:03:28,1	0,00	0,00	Yes		1	1,30		
HTK 5	2	2	11:12:51,2	11:12:52,7	-1,50	1,50	Yes					
HTK 6	2	2	11:14:16,4	11:14:17,1	-0,70		No					
HTK 7	2	2	11:16:35,6	11:16:35,6	0,00	0,00	Yes		2	1,50		
HTK 8	2	3	11:26:47,2	11:26:47,2	0,00	0,00	Yes					
HTK 9	2	3	11:30:02,2	11:30:03,2	-1,00	1,00	Yes					
HTK 10	2	3	11:31:46,9	11:31:46,8	0,10	0,10	Yes		3	1,10		
HTK 11	3	4	12:04:32,3	12:04:32,4	-0,10	0,10	Yes					
HTK 12	3	4	12:06:23,8	12:06:25	-1,20	1,20	Yes					
HTK 13	3	4	12:07:49,5	12:07:49,3	0,20	0,20	Yes					
HTK 14	3	4	12:09:54,4	12:09:54,5	-0,10	0,10	Yes		4	1,60		
HTK 15	3	5	12:34:38,1	12:34:37,4	0,70	0,70	Yes					
HTK 16	3	5	12:37:21,8	12:37:21,2	0,60	0,60	Yes					
HTK 17	3	5	12:40:22,8	12:40:22,2	0,60	0,60	Yes					
HTK 18	3	5	12:47:59,2	12:47:59,7	-0,50	0,50	Yes					
HTK 19	3	5	12:52:43,9	12:52:44,5	-0,60	0,60	Yes		5	3,00		
HTK 20	4	6	13:50:35,4	13:50:39,8	-4,40	4,40	Yes					
HTK 21	4	6	13:53:45,3	13:53:45,7	-0,40	0,40	Yes					
HTK 22	4	6	00:00:00,0		-50130,30	10,00	Yes		6	14,80		
HTK 23	4	7	14:12:09,8	14:12:10,3	-0,50	0,50	Yes					
HTK 24	4	7	14:17:01,5	14:17:01,3	0,20	0,20	Yes					
HTK 25	4	7	14:19:43,0	14:19:44,2	-1,20	1,20	Yes					
HTK 26	4	7	14:26:19,2	14:26:19	0,20	0,20	Yes					
HTK 27	4	7	14:29:15,6	14:29:13,6	2,00	2,00	Yes		7	4,10		
HTK 28	4	8	14:50:46,9	14:50:46	0,90	0,90	Yes					
HTK 29	4	8	14:54:57,4	14:54:56,7	0,70	0,70	Yes		8	1,60		
HTK 30	5	9	15:37:31,7	15:37:31,9	-0,20	0,20	Yes					
HTK 31	5	9	15:40:09,6	15:40:09,9	-0,30	0,30	Yes					
HTK 32	5	9	15:43:04,5	15:43:05,5	-1,00	1,00	Yes		9	1,50		
HTK 33	5	10	15:50:05,9	15:50:05,5	0,40	0,40	Yes					
HTK 34	5	10	15:53:20,1	15:53:20,1	0,00	0,00	Yes		10	0,40		
HTK 35	5	11	16:15:22,6	16:15:22,4	0,20	0,20	Yes					
HTK 36	5	11	16:20:29,9	16:20:31,6	-1,70	1,70	Yes					
HTK 37	5	11	00:00:00,0		-59165,30		No					
HTK 38	5	11	16:29:39,4	16:29:36,5	2,90		Yes		11	4,80		
HTK 39	5	12	16:43:35,0	16:43:36,8	-1,80	1,80	Yes					
HTK 40	5	12	16:46:24,7	16:46:25,4	-0,70	0,70	Yes		12	2,50		
HTK 41			00:00:00,0		?		No					
HTK 42			00:00:00,0		?		No					

Strafpoint HTK'er ialt
38,20

Sek.etape fradrags ialt
?

Strafpoint førerprøver
?

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
38,20



22. Classic Car Challenge

lørdag d. 13. september 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Hans Ole Nielsen
Observatør Renee Nielsen
Bil Mazda MX5

By: Aalestrup
By: Ålestrup
Arg. 1991 **klasse** Sport

Transponder 23
Start nr. 23

TK 1 afgang	10:22:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:34:00	10:34:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	10:37:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	11:46:00	11:46:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	12:01:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	13:04:00	13:04:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:48:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:11:00	15:11:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:32:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	17:02:00	17:02:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	2	1	00:00:00,0		-39:127,70			No				
HTK 2	2	1	10:53:39,8	10:53:40,2	-0,40		0,40	Yes				
HTK 3	2	1	11:02:09,2	11:02:09,6	-0,40		0,40	Yes				
HTK 4	2	1	11:04:27,4	11:04:28,1	-0,70		0,70	Yes	1	1,50		
HTK 5	2	2	11:13:52,3	11:13:52,7	-0,40		0,40	Yes				
HTK 6	2	2	11:15:16,8	11:15:17,1	-0,30			No				
HTK 7	2	2	11:17:35,8	11:17:35,6	0,20		0,20	Yes	2	0,60		
HTK 8	2	3	11:27:47,2	11:27:47,2	0,00		0,00	Yes				
HTK 9	2	3	11:31:02,5	11:31:03,2	-0,70		0,70	Yes				
HTK 10	2	3	11:32:46,3	11:32:46,8	-0,50		0,50	Yes	3	1,20		
HTK 11	3	4	12:05:31,4	12:05:32,4	-1,00		1,00	Yes				
HTK 12	3	4	12:07:24,3	12:07:25	-0,70		0,70	Yes				
HTK 13	3	4	12:08:48,8	12:08:49,3	-0,50		0,50	Yes				
HTK 14	3	4	12:10:53,0	12:10:54,5	-1,50		1,50	Yes	4	3,70		
HTK 15	3	5	12:35:37,5	12:35:37,4	0,10		0,10	Yes				
HTK 16	3	5	12:38:20,7	12:38:21,2	-0,50		0,50	Yes				
HTK 17	3	5	12:41:21,6	12:41:22,2	-0,60		0,60	Yes				
HTK 18	3	5	12:48:58,2	12:48:59,7	-1,50		1,50	Yes				
HTK 19	3	5	12:53:44,1	12:53:44,5	-0,40		0,40	Yes	5	3,10		
HTK 20	4	6	13:51:36,8	13:51:39,8	-3,00		3,00	Yes				
HTK 21	4	6	13:54:42,6	13:54:45,7	-3,10		3,10	Yes				
HTK 22	4	6	13:56:27,0	13:56:30,3	-3,30		3,30	Yes	6	9,40		
HTK 23	4	7	14:13:17,7	14:13:10,3	7,40		7,40	Yes				
HTK 24	4	7	14:18:00,5	14:18:01,3	-0,80		0,80	Yes				
HTK 25	4	7	14:20:43,7	14:20:44,2	-0,50		0,50	Yes				
HTK 26	4	7	14:27:18,2	14:27:19	-0,80		0,80	Yes				
HTK 27	4	7	14:30:13,1	14:30:13,6	-0,50		0,50	Yes	7	10,00		
HTK 28	4	8	14:51:48,0	14:51:46	2,00		2,00	Yes				
HTK 29	4	8	14:55:57,2	14:55:56,7	0,50		0,50	Yes	8	2,50		
HTK 30	5	9	15:38:31,4	15:38:31,9	-0,50		0,50	Yes				
HTK 31	5	9	15:41:09,6	15:41:09,9	-0,30		0,30	Yes				
HTK 32	5	9	15:44:05,0	15:44:05,5	-0,50		0,50	Yes	9	1,30		
HTK 33	5	10	15:51:05,4	15:51:05,5	-0,10		0,10	Yes				
HTK 34	5	10	15:54:20,1	15:54:20,1	0,00		0,00	Yes	10	0,10		
HTK 35	5	11	16:16:22,2	16:16:22,4	-0,20		0,20	Yes				
HTK 36	5	11	16:21:29,6	16:21:31,6	-2,00		2,00	Yes				
HTK 37	5	11	00:00:00,0		-59:225,30			No				
HTK 38	5	11	16:30:33,2	16:30:36,5	-3,30		3,30	Yes	11	5,50		
HTK 39	5	12	16:44:36,6	16:44:36,8	-0,20		0,20	Yes				
HTK 40	5	12	16:47:24,6	16:47:25,4	-0,80		0,80	Yes	12	1,00		
HTK 41			00:00:00,0		?			No				
HTK 42			00:00:00,0		?			No				

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
39,90

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

**Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape**
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
39,90



22. Classic Car Challenge

lørdag d. 13. september 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Henning Nielsen
Observatør Karsten Thorvaldsen
Bil Triumph Dolomite Sprint

By: Turebv
By: København Sv
Arg. 1977 **klasse** Touring

Transponder 24
Start nr. 24

TK 1 afgang	10:23:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:35:00	10:35:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	10:38:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK: 5	5
TK 3 ankomst	11:47:00	11:47:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	12:02:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	13:05:00	13:05:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:49:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 5	5
TK 5 ankomst	15:12:00	15:12:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:33:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 5	5
TK 6 ankomst	17:03:00	17:03:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	2	1	00:00:00,0		-39187,70			No			
HTK 2	2	1	10:54:40,6	10:54:40,2	0,40		0,40	Yes			
HTK 3	2	1	11:03:15,1	11:03:09,6	5,50		5,50	Yes			
HTK 4	2	1	11:05:34,1	11:05:28,1	6,00		6,00	Yes	1	11,90	
HTK 5	2	2	11:14:54,2	11:14:52,7	1,50		1,50	Yes			
HTK 6	2	2	11:16:19,6	11:16:17,1	2,50			No			
HTK 7	2	2	11:18:39,3	11:18:35,6	3,70		3,70	Yes	2	5,20	
HTK 8	2	3	11:28:47,9	11:28:47,2	0,70		0,70	Yes			
HTK 9	2	3	11:32:06,2	11:32:03,2	3,00		3,00	Yes			
HTK 10	2	3	11:33:50,9	11:33:46,8	4,10		4,10	Yes	3	7,80	
HTK 11	3	4	12:06:37,3	12:06:32,4	4,90		4,90	Yes			
HTK 12	3	4	12:08:30,9	12:08:25	5,90		5,90	Yes			
HTK 13	3	4	12:10:01,5	12:09:49,3	12,20		10,00	Yes			
HTK 14	3	4	12:11:59,3	12:11:54,5	4,80		4,80	Yes	4	25,60	-,6
HTK 15	3	5	12:36:38,2	12:36:37,4	0,80		0,80	Yes			
HTK 16	3	5	12:39:21,7	12:39:21,2	0,50		0,50	Yes			
HTK 17	3	5	12:42:23,0	12:42:22,2	0,80		0,80	Yes			
HTK 18	3	5	12:50:00,3	12:49:59,7	0,60		0,60	Yes			
HTK 19	3	5	12:54:45,4	12:54:44,5	0,90		0,90	Yes	5	3,60	
HTK 20	4	6	13:52:36,7	13:52:39,8	-3,10		3,10	Yes			
HTK 21	4	6	13:55:43,1	13:55:45,7	-2,60		2,60	Yes			
HTK 22	4	6	13:57:28,3	13:57:30,3	-2,00		2,00	Yes	6	7,70	
HTK 23	4	7	14:14:09,4	14:14:10,3	-0,90		0,90	Yes			
HTK 24	4	7	14:19:00,6	14:19:01,3	-0,70		0,70	Yes			
HTK 25	4	7	14:21:43,3	14:21:44,2	-0,90		0,90	Yes			
HTK 26	4	7	14:28:28,2	14:28:19	9,20		9,20	Yes			
HTK 27	4	7	14:31:15,8	14:31:13,6	2,20		2,20	Yes	7	13,90	
HTK 28	4	8	14:55:01,9	14:52:46	135,90		10,00	Yes			
HTK 29	4	8	14:57:52,2	14:56:56,7	55,50		10,00	Yes	8	20,00	
HTK 30	5	9	15:39:31,5	15:39:31,9	-0,40		0,40	Yes			
HTK 31	5	9	15:42:09,6	15:42:09,9	-0,30		0,30	Yes			
HTK 32	5	9	15:45:04,8	15:45:05,5	-0,70		0,70	Yes	9	1,40	
HTK 33	5	10	15:52:05,5	15:52:05,5	0,00		0,00	Yes			
HTK 34	5	10	15:55:20,2	15:55:20,1	0,10		0,10	Yes	10	0,10	
HTK 35	5	11	16:17:23,3	16:17:22,4	0,90		0,90	Yes			
HTK 36	5	11	16:28:34,0	16:22:31,6	362,40		10,00	Yes			
HTK 37	5	11	00:00:00,0		-59285,30			No			
HTK 38	5	11	16:36:09,7	16:31:36,5	273,20		10,00	Yes	11	20,90	
HTK 39	5	12	00:00:00,0		-60336,80		10,00	Yes			
HTK 40	5	12	00:00:00,0		-60505,40		10,00	Yes	12	20,00	
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
138,10

Sek.etape fradrag ialt
-0,60

Strafpoint førerprøver

**Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape**

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf

0

Tællende
No

Straf ialt
152,50



22. Classic Car Challenge

lørdag d. 13. september 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Peter Carlsson
Observatør Michael Lauritsen
Bil Talbot Matra Murena 2.2

By: Ølstykke
By: Slangerup
Arg. 1983 **klasse** Sport

Transponder 25
Start nr. 25

TK 1 afgang	10:24:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:36:00	10:36:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	10:39:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK: 5	5
TK 3 ankomst	11:48:00	11:48:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	12:03:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	13:06:00	13:06:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:50:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:13:00	15:13:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:34:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	17:04:00	17:04:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag	
HTK 1	2	1	00:00:00,0		-39247,70			No				
HTK 2	2	1	10:55:39,0	10:55:40,2	-1,20		1,20	Yes				
HTK 3	2	1	11:04:09,0	11:04:09,6	-0,60		0,60	Yes				
HTK 4	2	1	11:06:27,1	11:06:28,1	-1,00		1,00	Yes	1	2,80		
HTK 5	2	2	11:15:52,0	11:15:52,7	-0,70		0,70	Yes				
HTK 6	2	2	11:17:16,6	11:17:17,1	-0,50			No				
HTK 7	2	2	11:19:35,7	11:19:35,6	0,10		0,10	Yes	2	0,80		
HTK 8	2	3	11:29:46,9	11:29:47,2	-0,30		0,30	Yes				
HTK 9	2	3	11:33:02,7	11:33:03,2	-0,50		0,50	Yes				
HTK 10	2	3	11:34:46,0	11:34:46,8	-0,80		0,80	Yes	3	1,60		
HTK 11	3	4	12:07:32,1	12:07:32,4	-0,30		0,30	Yes				
HTK 12	3	4	12:09:25,4	12:09:25	0,40		0,40	Yes				
HTK 13	3	4	12:10:49,9	12:10:49,3	0,60		0,60	Yes				
HTK 14	3	4	12:12:54,0	12:12:54,5	-0,50		0,50	Yes	4	1,80		
HTK 15	3	5	12:37:37,3	12:37:37,4	-0,10		0,10	Yes				
HTK 16	3	5	12:40:20,8	12:40:21,2	-0,40		0,40	Yes				
HTK 17	3	5	12:43:21,9	12:43:22,2	-0,30		0,30	Yes				
HTK 18	3	5	12:50:58,9	12:50:59,7	-0,80		0,80	Yes				
HTK 19	3	5	12:55:44,2	12:55:44,5	-0,30		0,30	Yes	5	1,90		
HTK 20	4	6	13:53:36,5	13:53:39,8	-3,30		3,30	Yes				
HTK 21	4	6	13:56:42,8	13:56:45,7	-2,90		2,90	Yes				
HTK 22	4	6	13:58:26,8	13:58:30,3	-3,50		3,50	Yes	6	9,70		
HTK 23	4	7	14:15:09,3	14:15:10,3	-1,00		1,00	Yes				
HTK 24	4	7	14:20:06,8	14:20:01,3	5,50		5,50	Yes				
HTK 25	4	7	14:22:49,8	14:22:44,2	5,60		5,60	Yes				
HTK 26	4	7	14:29:35,9	14:29:19	16,90		10,00	Yes				
HTK 27	4	7	14:32:26,4	14:32:13,6	12,80		10,00	Yes	7	32,10	-7,1	
HTK 28	4	8	14:53:47,2	14:53:46	1,20		1,20	Yes				
HTK 29	4	8	14:57:56,7	14:57:56,7	0,00		0,00	Yes	8	1,20		
HTK 30	5	9	15:40:31,0	15:40:31,9	-0,90		0,90	Yes				
HTK 31	5	9	15:43:09,2	15:43:09,9	-0,70		0,70	Yes				
HTK 32	5	9	15:46:19,5	15:46:05,5	14,00		10,00	Yes	9	11,60		
HTK 33	5	10	15:53:04,5	15:53:05,5	-1,00		1,00	Yes				
HTK 34	5	10	15:56:19,6	15:56:20,1	-0,50		0,50	Yes	10	1,50		
HTK 35	5	11	16:18:21,6	16:18:22,4	-0,80		0,80	Yes				
HTK 36	5	11	16:23:29,6	16:23:31,6	-2,00		2,00	Yes				
HTK 37	5	11	00:00:00,0		-59345,30			No				
HTK 38	5	11	16:32:34,0	16:32:36,5	-2,50		2,50	Yes	11	5,30		
HTK 39	5	12	16:46:36,3	16:46:36,8	-0,50		0,50	Yes				
HTK 40	5	12	16:49:24,2	16:49:25,4	-1,20		1,20	Yes	12	1,70		
HTK 41			00:00:00,0		?			No				
HTK 42			00:00:00,0		?			No				

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
72,00

Sek.etape fradrag ialt
-7,10

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
69,90



22. Classic Car Challenge

lørdag d. 13. september 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Torben Bærndt
Observatør Tania Troelsen
Bil MGB Roadster

By: Birkerød
By: Birkerød
Arg. 1964 klasse Touring

Transponder 26
Start nr. 26

TK 1 afgang	10:25:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 5	5
TK 2 ankomst	10:37:00	10:37:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	10:40:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	11:49:00	11:49:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	12:04:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	13:07:00	13:07:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:51:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:14:00	15:14:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:35:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 5	5
TK 6 ankomst	17:05:00	17:05:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			Ankomstid HTK:
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	2	1	00:00:00,0		-39307,70			No				0:00:00
HTK 2	2	1	10:56:39,5	10:56:40,2	-0,70	0,70	Yes					= ingen tid fra transponder
HTK 3	2	1	11:05:06,0	11:05:09,6	-3,60	3,60	Yes					Strafpoint HTK'er ialt
HTK 4	2	1	11:07:24,0	11:07:28,1	-4,10	4,10	Yes		1	8,40		108,90
HTK 5	2	2	11:16:52,6	11:16:52,7	-0,10	0,10	Yes					Sek.etape fradrags ialt
HTK 6	2	2	11:18:16,5	11:18:17,1	-0,60		No					
HTK 7	2	2	11:20:32,9	11:20:35,6	-2,70	2,70	Yes		2	2,80		
HTK 8	2	3	11:30:46,9	11:30:47,2	-0,30	0,30	Yes					Strafpoint førerprøver
HTK 9	2	3	11:34:01,4	11:34:03,2	-1,80	1,80	Yes					
HTK 10	2	3	11:35:44,9	11:35:46,8	-1,90	1,90	Yes		3	4,00		
HTK 11	3	4	12:08:31,2	12:08:32,4	-1,20	1,20	Yes					
HTK 12	3	4	12:10:28,2	12:10:25	3,20	3,20	Yes					
HTK 13	3	4	12:11:41,5	12:11:49,3	-7,80	7,80	Yes					
HTK 14	3	4	12:13:47,1	12:13:54,5	-7,40	7,40	Yes		4	19,60		
HTK 15	3	5	12:38:37,2	12:38:37,4	-0,20	0,20	Yes					
HTK 16	3	5	12:41:19,0	12:41:21,2	-2,20	2,20	Yes					
HTK 17	3	5	12:44:19,2	12:44:22,2	-3,00	3,00	Yes					
HTK 18	3	5	12:51:53,5	12:51:59,7	-6,20	6,20	Yes					
HTK 19	3	5	12:56:36,8	12:56:44,5	-7,70	7,70	Yes		5	19,30		
HTK 20	4	6	13:54:35,5	13:54:39,8	-4,30	4,30	Yes					
HTK 21	4	6	13:57:41,0	13:57:45,7	-4,70	4,70	Yes					
HTK 22	4	6	13:59:24,3	13:59:30,3	-6,00	6,00	Yes		6	15,00		
HTK 23	4	7	14:16:10,1	14:16:10,3	-0,20	0,20	Yes					
HTK 24	4	7	14:20:59,6	14:21:01,3	-1,70	1,70	Yes					
HTK 25	4	7	14:23:41,3	14:23:44,2	-2,90	2,90	Yes					
HTK 26	4	7	14:30:14,7	14:30:19	-4,30	4,30	Yes					
HTK 27	4	7	14:33:08,0	14:33:13,6	-5,60	5,60	Yes		7	14,70		
HTK 28	4	8	14:54:46,7	14:54:46	0,70	0,70	Yes					
HTK 29	4	8	14:58:55,5	14:58:56,7	-1,20	1,20	Yes		8	1,90		
HTK 30	5	9	15:41:31,6	15:41:31,9	-0,30	0,30	Yes					
HTK 31	5	9	15:44:08,8	15:44:09,9	-1,10	1,10	Yes					
HTK 32	5	9	15:47:04,1	15:47:05,5	-1,40	1,40	Yes		9	2,80		
HTK 33	5	10	15:54:04,6	15:54:05,5	-0,90	0,90	Yes					
HTK 34	5	10	15:57:18,6	15:57:20,1	-1,50	1,50	Yes		10	2,40		
HTK 35	5	11	16:19:19,3	16:19:22,4	-3,10	3,10	Yes					
HTK 36	5	11	16:24:26,2	16:24:31,6	-5,40	5,40	Yes					
HTK 37	5	11	00:00:00,0		-59405,30		No					
HTK 38	5	11	16:33:27,9	16:33:36,5	-8,60	8,60	Yes		11	17,10		
HTK 39	5	12	16:47:36,8	16:47:36,8	0,00	0,00	Yes					
HTK 40	5	12	16:50:24,5	16:50:25,4	-0,90	0,90	Yes		12	0,90		
HTK 41			00:00:00,0		?		No					
HTK 42			00:00:00,0		?		No					

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
108,90

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
118,90



22. Classic Car Challenge

lørdag d. 13. september 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Niels Chr. Madsen
Observatør Olav Madsen
Bil Alfa Romeo Alfasud 1.5 Ti QV

By: Brøndby
By: Flvinge
Arg. 1982 **klasse** Sport

Transponder 27
Start nr. 27

TK 1 afgang	10:26:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:38:00	10:38:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	10:41:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	11:50:00	11:50:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	12:05:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	13:08:00	13:08:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:52:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:15:00	15:15:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:36:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 5	5
TK 6 ankomst	17:06:00	17:06:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	2	1	00:00:00,0		-39367,70			No			
HTK 2	2	1	10:57:40,4	10:57:40,2	0,20		0,20	Yes			
HTK 3	2	1	11:06:09,9	11:06:09,6	0,30		0,30	Yes			
HTK 4	2	1	11:08:27,8	11:08:28,1	-0,30		0,30	Yes	1	0,80	
HTK 5	2	2	11:17:52,7	11:17:52,7	0,00		0,00	Yes			
HTK 6	2	2	11:19:17,8	11:19:17,1	0,70			No			
HTK 7	2	2	11:21:35,8	11:21:35,6	0,20		0,20	Yes	2	0,20	
HTK 8	2	3	11:31:47,5	11:31:47,2	0,30		0,30	Yes			
HTK 9	2	3	11:35:03,5	11:35:03,2	0,30		0,30	Yes			
HTK 10	2	3	11:36:46,5	11:36:46,8	-0,30		0,30	Yes	3	0,90	
HTK 11	3	4	12:09:32,7	12:09:32,4	0,30		0,30	Yes			
HTK 12	3	4	12:11:27,9	12:11:25	2,90		2,90	Yes			
HTK 13	3	4	12:12:50,3	12:12:49,3	1,00		1,00	Yes			
HTK 14	3	4	12:14:54,4	12:14:54,5	-0,10		0,10	Yes	4	4,30	
HTK 15	3	5	12:39:38,1	12:39:37,4	0,70		0,70	Yes			
HTK 16	3	5	12:42:21,0	12:42:21,2	-0,20		0,20	Yes			
HTK 17	3	5	12:45:22,1	12:45:22,2	-0,10		0,10	Yes			
HTK 18	3	5	12:52:58,9	12:52:59,7	-0,80		0,80	Yes			
HTK 19	3	5	12:57:44,7	12:57:44,5	0,20		0,20	Yes	5	2,00	
HTK 20	4	6	13:55:37,2	13:55:39,8	-2,60		2,60	Yes			
HTK 21	4	6	13:58:43,7	13:58:45,7	-2,00		2,00	Yes			
HTK 22	4	6	14:00:27,8	14:00:30,3	-2,50		2,50	Yes	6	7,10	
HTK 23	4	7	14:17:10,3	14:17:10,3	0,00		0,00	Yes			
HTK 24	4	7	14:22:00,7	14:22:01,3	-0,60		0,60	Yes			
HTK 25	4	7	14:24:43,9	14:24:44,2	-0,30		0,30	Yes			
HTK 26	4	7	14:31:19,5	14:31:19	0,50		0,50	Yes			
HTK 27	4	7	14:34:13,7	14:34:13,6	0,10		0,10	Yes	7	1,50	
HTK 28	4	8	14:55:47,6	14:55:46	1,60		1,60	Yes			
HTK 29	4	8	14:59:57,8	14:59:56,7	1,10		1,10	Yes	8	2,70	
HTK 30	5	9	15:42:31,6	15:42:31,9	-0,30		0,30	Yes			
HTK 31	5	9	15:45:09,7	15:45:09,9	-0,20		0,20	Yes			
HTK 32	5	9	15:48:04,9	15:48:05,5	-0,60		0,60	Yes	9	1,10	
HTK 33	5	10	15:55:05,2	15:55:05,5	-0,30		0,30	Yes			
HTK 34	5	10	15:58:20,4	15:58:20,1	0,30		0,30	Yes	10	0,60	
HTK 35	5	11	16:20:27,2	16:20:22,4	4,80		4,80	Yes			
HTK 36	5	11	16:25:30,1	16:25:31,6	-1,50		1,50	Yes			
HTK 37	5	11	00:00:00,0		-59465,30			No			
HTK 38	5	11	16:34:34,6	16:34:36,5	-1,90		1,90	Yes	11	8,20	
HTK 39	5	12	16:48:37,2	16:48:36,8	0,40		0,40	Yes			
HTK 40	5	12	16:51:25,5	16:51:25,4	0,10		0,10	Yes	12	0,50	
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
29,90

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

**Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape**

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf

0

Tællende
No

Straf ialt
34,90



22. Classic Car Challenge

lørdag d. 13. september 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Birch Johannesen
Observatør Maria Johannesen
Bil Renault 25

By: Græsted
By: Græsted
Arg. 1991 klasse Touring

Transponder 28
Start nr. 28

TK 1 afgang	10:27:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:39:00	10:39:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	10:42:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK: 5	5
TK 3 ankomst	11:51:00	11:51:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	12:06:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	13:09:00	13:09:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:53:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:16:00	15:16:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:37:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	17:07:00	17:07:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrage
HTK 1	2	1	00:00:00,0		-39:427,70			No			
HTK 2	2	1	10:58:40,4	10:58:40,2	0,20	0,20	Yes				
HTK 3	2	1	11:07:09,8	11:07:09,6	0,20	0,20	Yes				
HTK 4	2	1	11:09:28,1	11:09:28,1	0,00	0,00	Yes		1	0,40	
HTK 5	2	2	11:18:52,5	11:18:52,7	-0,20	0,20	Yes				
HTK 6	2	2	11:20:17,3	11:20:17,1	0,20		No				
HTK 7	2	2	11:22:35,2	11:22:35,6	-0,40	0,40	Yes		2	0,60	
HTK 8	2	3	11:32:47,3	11:32:47,2	0,10	0,10	Yes				
HTK 9	2	3	11:36:03,7	11:36:03,2	0,50	0,50	Yes				
HTK 10	2	3	11:37:46,2	11:37:46,8	-0,60	0,60	Yes		3	1,20	
HTK 11	3	4	12:11:21,1	12:10:32,4	48,70	10,00	Yes				
HTK 12	3	4	12:13:03,7	12:12:25	38,70	10,00	Yes				
HTK 13	3	4	12:14:03,9	12:13:49,3	14,60	10,00	Yes				
HTK 14	3	4	12:15:54,4	12:15:54,5	-0,10	0,10	Yes				
HTK 15	3	5	12:40:37,9	12:40:37,4	0,50	0,50	Yes		4	30,10	-5,1
HTK 16	3	5	12:43:21,3	12:43:21,2	0,10	0,10	Yes				
HTK 17	3	5	12:46:22,3	12:46:22,2	0,10	0,10	Yes				
HTK 18	3	5	12:53:59,0	12:53:59,7	-0,70	0,70	Yes				
HTK 19	3	5	12:58:44,1	12:58:44,5	-0,40	0,40	Yes		5	1,80	
HTK 20	4	6	13:56:37,4	13:56:39,8	-2,40	2,40	Yes				
HTK 21	4	6	13:59:43,3	13:59:45,7	-2,40	2,40	Yes				
HTK 22	4	6	14:01:27,5	14:01:30,3	-2,80	2,80	Yes		6	7,60	
HTK 23	4	7	14:18:35,5	14:18:10,3	25,20	10,00	Yes				
HTK 24	4	7	14:23:02,0	14:23:01,3	0,70	0,70	Yes				
HTK 25	4	7	14:25:44,6	14:25:44,2	0,40	0,40	Yes				
HTK 26	4	7	14:32:19,4	14:32:19	0,40	0,40	Yes				
HTK 27	4	7	14:35:14,2	14:35:13,6	0,60	0,60	Yes		7	12,10	
HTK 28	4	8	14:56:47,1	14:56:46	1,10	1,10	Yes				
HTK 29	4	8	15:00:58,0	15:00:56,7	1,30	1,30	Yes		8	2,40	
HTK 30	5	9	15:43:32,1	15:43:31,9	0,20	0,20	Yes				
HTK 31	5	9	15:46:10,0	15:46:09,9	0,10	0,10	Yes				
HTK 32	5	9	15:49:05,4	15:49:05,5	-0,10	0,10	Yes		9	0,40	
HTK 33	5	10	15:56:05,7	15:56:05,5	0,20	0,20	Yes				
HTK 34	5	10	15:59:20,2	15:59:20,1	0,10	0,10	Yes		10	0,30	
HTK 35	5	11	16:21:22,9	16:21:22,4	0,50	0,50	Yes				
HTK 36	5	11	16:26:30,3	16:26:31,6	-1,30	1,30	Yes				
HTK 37	5	11	00:00:00,0		-59:525,30		No				
HTK 38	5	11	16:35:33,8	16:35:36,5	-2,70	2,70	Yes		11	4,50	
HTK 39	5	12	16:49:37,2	16:49:36,8	0,40	0,40	Yes				
HTK 40	5	12	16:52:24,9	16:52:25,4	-0,50	0,50	Yes		12	0,90	
HTK 41			00:00:00,0		?		No				
HTK 42			00:00:00,0		?		No				

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
62,30

Sek.etape fradrage ialt
-5,10

Strafpoint førerprøver

**Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape**
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
62,20



22. Classic Car Challenge

lørdag d. 13. september 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Per Vilslev
Observatør Erik Andersen
Bil Jaquar S-Type

By: Hillerød
By: Virum
Arg. 2001 klasse Åben

Transponder 29
Start nr. 29

TK 1 afgang	10:28:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:40:00	10:40:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	10:43:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	11:52:00	11:52:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	12:07:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	13:10:00	13:10:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:54:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:17:00	15:17:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:38:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	17:08:00	17:08:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	2	1	00:00:00,0		-39487,70			No			
HTK 2	2	1	10:59:39,7	10:59:40,2	-0,50		0,25	Yes			
HTK 3	2	1	11:08:08,3	11:08:09,6	-1,30		0,65	Yes			
HTK 4	2	1	11:10:26,2	11:10:28,1	-1,90		0,95	Yes	1	1,85	
HTK 5	2	2	11:19:51,9	11:19:52,7	-0,80		0,40	Yes			
HTK 6	2	2	11:21:16,4	11:21:17,1	-0,70			No			
HTK 7	2	2	11:23:34,6	11:23:35,6	-1,00		0,50	Yes	2	0,90	
HTK 8	2	3	11:33:46,6	11:33:47,2	-0,60		0,30	Yes			
HTK 9	2	3	11:37:02,4	11:37:03,2	-0,80		0,40	Yes			
HTK 10	2	3	11:38:45,8	11:38:46,8	-1,00		0,50	Yes	3	1,20	
HTK 11	3	4	12:11:32,1	12:11:32,4	-0,30		0,15	Yes			
HTK 12	3	4	12:13:24,2	12:13:25	-0,80		0,40	Yes			
HTK 13	3	4	12:14:48,4	12:14:49,3	-0,90		0,45	Yes			
HTK 14	3	4	12:16:52,4	12:16:54,5	-2,10		1,05	Yes	4	2,05	
HTK 15	3	5	12:41:37,2	12:41:37,4	-0,20		0,10	Yes			
HTK 16	3	5	12:44:20,2	12:44:21,2	-1,00		0,50	Yes			
HTK 17	3	5	12:47:21,3	12:47:22,2	-0,90		0,45	Yes			
HTK 18	3	5	12:54:57,1	12:54:59,7	-2,60		1,30	Yes			
HTK 19	3	5	12:59:41,4	12:59:44,5	-3,10		1,55	Yes	5	3,90	
HTK 20	4	6	13:57:36,0	13:57:39,8	-3,80		1,90	Yes			
HTK 21	4	6	14:00:42,0	14:00:45,7	-3,70		1,85	Yes			
HTK 22	4	6	14:02:25,8	14:02:30,3	-4,50		2,25	Yes	6	6,00	
HTK 23	4	7	14:19:41,5	14:19:10,3	31,20		10,00	Yes			
HTK 24	4	7	14:23:59,9	14:24:01,3	-1,40		0,70	Yes			
HTK 25	4	7	14:26:42,6	14:26:44,2	-1,60		0,80	Yes			
HTK 26	4	7	14:33:16,9	14:33:19	-2,10		1,05	Yes			
HTK 27	4	7	14:36:11,3	14:36:13,6	-2,30		1,15	Yes	7	13,70	
HTK 28	4	8	14:58:13,5	14:57:46	27,50		10,00	Yes			
HTK 29	4	8	15:01:57,5	15:01:56,7	0,80		0,40	Yes	8	10,40	
HTK 30	5	9	15:44:31,0	15:44:31,9	-0,90		0,45	Yes			
HTK 31	5	9	15:47:08,9	15:47:09,9	-1,00		0,50	Yes			
HTK 32	5	9	15:50:04,2	15:50:05,5	-1,30		0,65	Yes	9	1,60	
HTK 33	5	10	15:57:05,0	15:57:05,5	-0,50		0,25	Yes			
HTK 34	5	10	16:00:19,5	16:00:20,1	-0,60		0,30	Yes	10	0,55	
HTK 35	5	11	16:22:21,6	16:22:22,4	-0,80		0,40	Yes			
HTK 36	5	11	16:27:28,1	16:27:31,6	-3,50		1,75	Yes			
HTK 37	5	11	00:00:00,0		-59585,30			No			
HTK 38	5	11	16:36:31,5	16:36:36,5	-5,00		2,50	Yes	11	4,65	
HTK 39	5	12	16:50:36,5	16:50:36,8	-0,30		0,15	Yes			
HTK 40	5	12	16:53:24,1	16:53:25,4	-1,30		0,65	Yes	12	0,80	
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt
47,60

Sek.etape fradrags ialt

Strafpunkt førerprøver

Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf

0

Tællende
No

Straf ialt

47,60



22. Classic Car Challenge

lørdag d. 13. september 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Kim Bach Sørensen
Observatør Freia Damgaard Sørensen
Bil MG Midtøet

By: Ølstykke
By: Ølstykke
Arg. 1965 **klasse** Sport

Transponder 30
Start nr. 30

TK 1 afgang	10:29:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	10:41:00	10:41:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	10:44:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	11:53:00	11:53:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	12:08:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	13:11:00	13:11:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:55:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:18:00	15:18:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:39:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	17:09:00	17:09:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	2	1	00:00:00,0		-39547,70			No				
HTK 2	2	1	11:00:40,5	11:00:40,2	0,30		0,30	Yes				
HTK 3	2	1	11:09:11,2	11:09:09,6	1,60		1,60	Yes				
HTK 4	2	1	11:11:29,8	11:11:28,1	1,70		1,70	Yes	1	3,60		
HTK 5	2	2	11:20:53,9	11:20:52,7	1,20		1,20	Yes				
HTK 6	2	2	11:22:18,6	11:22:17,1	1,50			No				
HTK 7	2	2	11:24:37,2	11:24:35,6	1,60		1,60	Yes	2	2,80		
HTK 8	2	3	11:34:46,9	11:34:47,2	-0,30		0,30	Yes				
HTK 9	2	3	11:38:03,0	11:38:03,2	-0,20		0,20	Yes				
HTK 10	2	3	11:39:47,4	11:39:46,8	0,60		0,60	Yes	3	1,10		
HTK 11	3	4	12:12:33,4	12:12:32,4	1,00		1,00	Yes				
HTK 12	3	4	12:14:26,4	12:14:25	1,40		1,40	Yes				
HTK 13	3	4	12:15:51,8	12:15:49,3	2,50		2,50	Yes				
HTK 14	3	4	12:17:56,0	12:17:54,5	1,50		1,50	Yes	4	6,40		
HTK 15	3	5	12:42:38,5	12:42:37,4	1,10		1,10	Yes				
HTK 16	3	5	12:45:26,9	12:45:21,2	5,70		5,70	Yes				
HTK 17	3	5	12:48:26,6	12:48:22,2	4,40		4,40	Yes				
HTK 18	3	5	12:56:01,8	12:55:59,7	2,10		2,10	Yes				
HTK 19	3	5	13:00:46,5	13:00:44,5	2,00		2,00	Yes	5	15,30		
HTK 20	4	6	13:58:36,3	13:58:39,8	-3,50		3,50	Yes				
HTK 21	4	6	14:01:43,3	14:01:45,7	-2,40		2,40	Yes				
HTK 22	4	6	14:03:27,4	14:03:30,3	-2,90		2,90	Yes	6	8,80		
HTK 23	4	7	14:20:11,1	14:20:10,3	0,80		0,80	Yes				
HTK 24	4	7	14:25:01,5	14:25:01,3	0,20		0,20	Yes				
HTK 25	4	7	14:27:45,3	14:27:44,2	1,10		1,10	Yes				
HTK 26	4	7	14:34:21,4	14:34:19	2,40		2,40	Yes				
HTK 27	4	7	14:37:17,4	14:37:13,6	3,80		3,80	Yes	7	8,30		
HTK 28	4	8	14:58:48,2	14:58:46	2,20		2,20	Yes				
HTK 29	4	8	15:02:58,2	15:02:56,7	1,50		1,50	Yes	8	3,70		
HTK 30	5	9	15:45:32,8	15:45:31,9	0,90		0,90	Yes				
HTK 31	5	9	15:48:10,7	15:48:09,9	0,80		0,80	Yes				
HTK 32	5	9	15:51:06,2	15:51:05,5	0,70		0,70	Yes	9	2,40		
HTK 33	5	10	15:58:04,9	15:58:05,5	-0,60		0,60	Yes				
HTK 34	5	10	16:01:19,6	16:01:20,1	-0,50		0,50	Yes	10	1,10		
HTK 35	5	11	16:23:23,6	16:23:22,4	1,20		1,20	Yes				
HTK 36	5	11	16:28:31,7	16:28:31,6	0,10		0,10	Yes				
HTK 37	5	11	00:00:00,0		-59645,30			No				
HTK 38	5	11	16:37:38,3	16:37:36,5	1,80		1,80	Yes	11	3,10		
HTK 39	5	12	16:51:36,7	16:51:36,8	-0,10		0,10	Yes				
HTK 40	5	12	16:54:25,6	16:54:25,4	0,20		0,20	Yes	12	0,30		
HTK 41			00:00:00,0		?			No				
HTK 42			00:00:00,0		?			No				

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
56,90

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
56,90