



Slutinstruktion

Idet vi takker for jeres tilmelding til 22. Classic Car Challenge, fremsender vi hermed slutinstruktionen. Jeres starttid fremgår af startlisten.

Mødested, teknisk kontrol og påsætning af startnumre, morgenmad og startsted:

Sportscenter Danmark (Vejen Idrætscenter), Petersmindevej 1, 6600 Vejen

Her kontrolleres bilernes lygter og dæk, og her foregår påsætning af startnumre og rallyplader. Mødetid er min. 1 time og 45 min. før jeres starttid.

Læs venligst siderne i denne slutinstruktion vedr. trækning af kabel til tracker.

Mål: **Læborg Autohandel, Ådalen 23, 6600 Vejen**

Samlingssted og aftensmad:

Sportshotel Vejen, Jacob Gades Allé 1, 6600 Vejen

Tripkontrol: Se de næste sider.

Alle biler skal medbringe min. 1 nødhjælpskasse og 1 advarselstrekant samt en kopi af registreringsattesten.

Rutebogen: Rutebogen udleveres tidligst 45 min. før start.

Respittider: Respittiden er 2 x 15 min. (Før/efter middagspause)

Pauser: Pauser er max.pauser, dvs. dele heraf kan indrages efter behov.

1. pause ved Tørskind Grusgrav: Første bil kl. ca. 11.25

Middagspause er ved Skovdal Kro. Første bil ca. kl. 12.40

Kaffepause ved Egtved Camping. Første bil ca. kl. 14.50

Første bil forventes i mål ved Læborg Auto ca. kl. 16:40

Spisning er ca. kl. 18:30 i Sportshotel Vejen.

Kvittering for overførsel:

Har du indenfor den sidste uge overført penge for startgebyr mm., så medbring en kvittering for en sikkerhedsskyld.

Har du endnu ikke overført noget, så medbring kontanter.

Resultatet: Resultatet ophænges og underskrives på løbsaftenen. Resultatlisten er endelig, når præmieuddelingen er foretaget.

Længde: 202 km.
Heraf 2 km. grus

Med motorsportslig hilsen
og på gensyn
Dansk Historisk Motor Club

Niels Oluf "Luffe" Jessen
Tlf. 20 87 95 80

Peter Jacobi
Tlf. 42 18 05 79



BMW M635CSi 3,5 24V

40 års erfaring med veteran-
og specialbiler er din
sikkerhed for en reel og
seriøs behandling



Bilerne kan bese på vor
adresse Ådalen 23, Vejen
Kun efter nærmere
aftale på tlf. 40 51 54 00

Se fotos og beskrivelse af bilerne på www.laeborg-autohandel.dk



Tripkontrol og oversigtskort

Start ud for busskilt på Boulevarden, Vejen

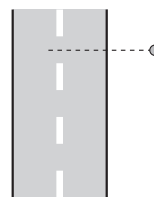


0 m (Ved busskilt)



3433 m (ved skilt Rundkørsel)
Opmålt august 2025!

Alle mål er taget vinkelret på de viste terrængenstande.



Læborg Auto
Ådalen 23, Vejen.
Mål.
Forfriskninger og flotte biler

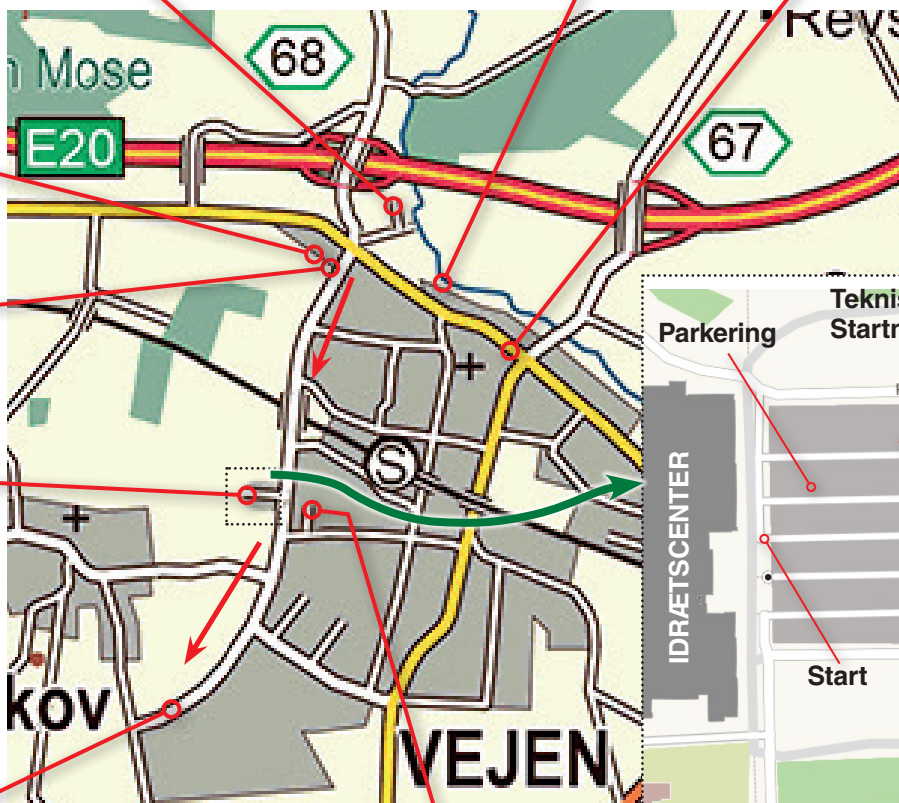


OK

Tripkontrol start
Se foto

Mødested, morgenmad
og start.
Montage af trackere.
Sportscenter Danmark
(Vejen Idrætscenter)
Petermindevej 1, 6600 Vejen

Tripkontrol slut
Se foto



Samlingssted
Aftensmad
Sportshotel Vejen
Jacob Gades Allé 1
6600 Vejen

Introduktion til nyt tidtagningssystem i historiske P-løb

DASU har indkøbt et nyt system til tidtagning i historiske løb. Systemet hedder Chronopist, og det registrerer elektronisk det tidspunkt, som en deltager passerer en kontrol på.

Registreringen foregår via en transponder, der monteres i deltagerens biler. Ved passage af en kontrol, aflæses tiden af en tracker, der er placeret i terrænet.

Transponderen skal have 12 volt fra bilen.

Derfor skal deltagerne sørge for at trække et dobbelt kabel (+ og -) af god kvalitet direkte fra batteriet. Ved batteriet skal der være en sikring på +kablet, 3-5 amp.

Kablerne skal i den anden ende forsynes med 2 x kabelsko af typen med isolering på hele stikket.

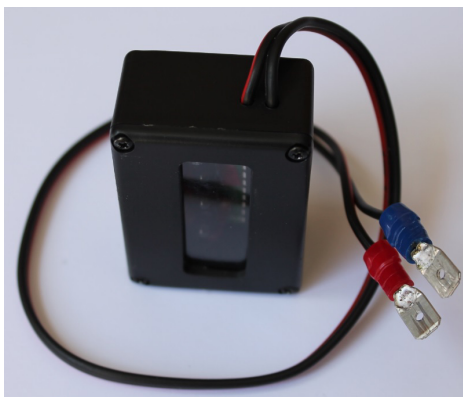
Der er IKKE tilladt at lave en installation via bilens cigarstik.

Dette er alt for ustabil.



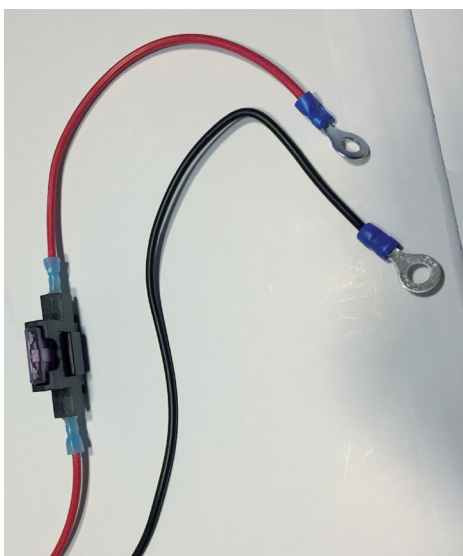
Transponderen monteres af løbets officials ved teknisk kontrol, og den placeres i højre siderude, så langt nede som muligt. Der skal altså være en fri plads her på ca. 50 x 75 mm (bxh).

På den fri plads, må der ikke være rallymærker eller anden tekst eller lign. på ruden.



*Transponderen måler 37x 53 x 22 mm.
(B x H x D)*

Transponderen monteres af løbets officials ved teknisk kontrol, og den placeres nederst i højre siderude.



Kablerne skal monteres direkte på batteriet og +ledningen forsynes med en sikring på 3-5 amp.

Kablerne ved transponderen skal være tilpas lange, så de ikke "trækker" i enheden og forsynes med kabelsko af typen med isolering på hele stikket



På youtube.com kan du finde flere videoer, søg på "balise chronopist" eller kik på chronopist.com (hjemmeside på fransk)



Kablerne trækkes så transponderen nemt kan tilsluttes strøm.