23. Classic Car Challenge

lørdag d. 20. juni 2026

Resultatliste

Chauffør / Observatør	Klub	DASU-Id	Bil		
Torben Weber Andersen	087	91234	Volkswagen Scirocco GTL	* Start nr.	32
Frederik Weber Wellendorf	087	158472	1985 1781 ccm	Klasse:	Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
5	0	0	20	0	0	0	0												

Placering:	1	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	51,00
Turn.point:	50	26,00						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,10	0,50	0,60	0,60	0,40	0,30	0,20	0,60	0,70	0,40	0,60	0,10	0,60	0,60	0,20	0,80	0,40	0,70	1,00	1,10	1,30
Straf	0,10	0,50	0,60	0,60	0,40	0,30	0,20	0,60	0,70	0,40	0,60	0,10	0,60	0,60	0,20	0,80	0,40	0,70	1,00	1,10	1,30

	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,10	0,80	0,60	0,60	1,40	0,70	0,40	0,70	0,70	1,30	0,30	0,60	0,80	1,00	1,20	1,00	0,40	0,70	0,30	0,40	0,20
Straf	0,10	0,80	0,60	0,60	1,40	0,70	0,40	0,70	0,70	1,30	0,30	0,60	0,80	1,00	1,20	1,00	0,40	0,70	0,30	0,40	0,20

Peter Hansen	025	02609	Peugeot 205 GTI	* Start nr.	22
Hans Christian G Jensen	025	95674	1987 1905 ccm	Klasse:	Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
5	0	0	0	5	0	0	0												

Placering:	2	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	53,20
Turn.point:	48	43,20						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,60	0,00	-0,80	0,30	-0,40	-0,10	-0,40	0,40	-1,10	-0,20	-0,40	-0,10	-0,20	1,10	1,50	0,60	-0,40	0,80	0,90	1,00	0,90
Straf	0,60	0,00	0,80	0,30	0,40	0,10	0,40	0,40	1,10	0,20	0,40	0,10	0,20	1,10	1,50	0,60	0,40	0,80	0,90	1,00	0,90

	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,40	10,60	11,30	0,70	1,10	0,90	1,10	0,40	0,30	-0,40	0,20	0,60	1,80	-1,00	0,10	0,60	0,40	-0,10	0,40	0,20	-0,30
Straf	0,40	10,00	10,00	0,70	1,10	0,90	1,10	0,40	0,30	0,40	0,20	0,60	1,80	1,00	0,10	0,60	0,40	0,10	0,40	0,20	0,30

Hans-Jørn Søgård Andersen	089	04046	Opel Ascona B	* Start nr.	4
Kurt Rasmussen	303	12459	1980 2000 ccm	Klasse:	Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
5	0	0	0	0	0	0	0												

Placering:	3	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	59,30
Turn.point:	47	54,30						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,00	0,20	-0,30	0,50	0,30	0,50	-0,10	0,90	0,90	-29,10	-29,90	0,00	0,00	1,60	0,30	0,90	0,40	1,10	1,10	1,20	1,20
Straf	0,00	0,20	0,30	0,50	0,30	0,50	0,10	0,90	0,90	10,00	10,00	0,00	0,00	1,60	0,30	0,90	0,40	1,10	1,10	1,20	1,20

	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,70	1,20	0,80	0,80	1,90	0,60	0,60	0,00	0,50	1,30	1,50	1,00	1,40	1,90	1,90	0,90	0,90	0,90	1,20	1,50	1,30
Straf	0,70	1,20	0,80	0,80	1,90	0,60	0,60	0,00	0,50	1,30	1,50	1,00	1,40	1,90	1,90	0,90	0,90	0,90	1,20	1,50	1,30

23. Classic Car Challenge

lørdag d. 20. juni 2026

Resultatliste

Chauffør / Observatør | **Klub** | **DASU-Id** | **Bil**

Teddy Simonsen / Hans Oluf Nielsen

066 09990 Audi Coupe 1991 1984 ccm

*** Start nr.** 5 **Klasse:** Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
5	0	0	0	0	0	0	0												

Placering:	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	
4	66,80	-5				TOTALT	66,80
Turn.point: 46							

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,30	-0,30	-0,30	58,40	30,20	15,50	0,90	0,50	0,70	-0,10	-0,30	0,00	-0,70	2,80	4,00	1,30	0,80	0,70	1,20	1,90	0,20
Straf	0,30	0,30	0,30	10,00	10,00	10,00	0,90	0,50	0,70	0,10	0,30	0,00	0,70	2,80	4,00	1,30	0,80	0,70	1,20	1,90	0,20

	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,70	1,30	1,00	1,30	1,40	-0,60	0,30	0,60	1,70	2,40	-0,30	3,00	2,30	0,30	0,20	0,70	-0,80	0,10	0,40	0,30	-0,10
Straf	0,70	1,30	1,00	1,30	1,40	0,60	0,30	0,60	1,70	2,40	0,30	3,00	2,30	0,30	0,20	0,70	0,80	0,10	0,40	0,30	0,10

Poul Hellmers / Mads Hellmers

035 36062 Alfa Romeo Giulia 1,6 Super 1970 1557 ccm

*** Start nr.** 9 **Klasse:** Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0												

Placering:	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	
5	79,20	-5				TOTALT	74,20
Turn.point:							

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Diff	34,20	-16,20	-51,10	0,80	0,30	0,60	0,30	2,70	0,40	0,20	0,60	0,20	-0,10	1,00	3,00	-3,90	-11,90	1,10	1,30	1,60	1,20
Straf	10,00	10,00	10,00	0,80	0,30	0,60	0,30	2,70	0,40	0,20	0,60	0,20	0,10	1,00	3,00	3,90	10,00	1,10	1,30	1,60	1,20

	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	1,10	1,30	1,70	1,40	1,70	1,70	1,80	0,20	0,00	0,60	1,00	0,90	0,80	0,00	1,00	0,80	0,70	0,80	1,00	0,80	0,60
Straf	1,10	1,30	1,70	1,40	1,70	1,70	1,80	0,20	0,00	0,60	1,00	0,90	0,80	0,00	1,00	0,80	0,70	0,80	1,00	0,80	0,60

Peter Carlsson / Michael Lauritsen

092 82854 Talbot Matra Murena 2.2 1983 2128 ccm

*** Start nr.** 24 **Klasse:** Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	5	0	0	0												

Placering:	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	
6	79,60					TOTALT	84,60
Turn.point: 45							

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,00	0,30	-0,20	0,50	0,00	0,10	0,00	15,80	0,90	0,80	0,70	-0,20	0,60	-2,20	1,30	4,30	0,90	1,40	1,60	4,60	-0,80
Straf	0,00	0,30	0,20	0,50	0,00	0,10	0,00	10,00	0,90	0,80	0,70	0,20	0,60	2,20	1,30	4,30	0,90	1,40	1,60	4,60	0,80

	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,80	12,10	0,30	1,00	2,10	1,20	1,50	1,10	1,30	9,60	0,60	0,50	1,50	3,10	2,90	2,00	1,70	2,20	1,00	1,50	2,30
Straf	0,80	10,00	0,30	1,00	2,10	1,20	1,50	1,10	1,30	9,60	0,60	0,50	1,50	3,10	2,90	2,00	1,70	2,20	1,00	1,50	2,30

23. Classic Car Challenge

lørdag d. 20. juni 2026

Resultatliste

Chauffør / Observatør	Klub	DASU-Id	Bil		
Arne Lundgaard	311	92832	Saab 96		* Start nr. 2
Jens Bro	311	100417	1963	850 ccm	Klasse: Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
5	0	5	0	0	0	0	0												

Placering:	7	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	96,50
Turn.point:	44	91,50	-5					

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Diff	0,00	0,70	0,50	0,40	0,40	0,40	-0,10	0,30	0,60	17,50	-8,90	-0,10	0,50	1,20	-0,30	0,60	0,50	0,50	0,90	1,10	1,00
Straf	0,00	0,70	0,50	0,40	0,40	0,40	0,10	0,30	0,60	10,00	8,90	0,10	0,50	1,20	0,30	0,60	0,50	0,50	0,90	1,10	1,00

	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,40	1,40	1,40	1,00	1,30	0,40	0,70	0,10	62,40	52,90	0,70	0,60	0,90	0,60	0,70	1,10	0,60	0,60	17,30	17,70	17,90
Straf	0,40	1,40	1,40	1,00	1,30	0,40	0,70	0,10	10,00	10,00	0,70	0,60	0,90	0,60	0,70	1,10	0,60	0,60	10,00	10,00	10,00

Hans Ole Nielsen	027	02983	Mazda MX5		* Start nr. 18
Renee Nielsen	027	02986	1991	1600 ccm	Klasse: Sport

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
5	0	0	0	0	0	0	0												

Placering:	8	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	TOTALT	106,70
Turn.point:	43	101,70						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Diff	-4,60	?	?	1,00	1,10	1,20	0,40	1,00	1,90	0,80	0,90	0,20	1,40	1,90	0,30	1,80	1,30	12,00	6,20	-6,50	0,00
Straf	4,60	10,00	10,00	1,00	1,10	1,20	0,40	1,00	1,90	0,80	0,90	0,20	1,40	1,90	0,30	1,80	1,30	10,00	6,20	6,50	0,00

	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	1,10	18,70	0,50	0,80	1,80	1,20	1,20	0,50	1,80	1,90	1,30	1,20	1,50	2,30	3,60	1,60	1,30	1,60	0,90	1,70	1,40
Straf	1,10	10,00	0,50	0,80	1,80	1,20	1,20	0,50	1,80	1,90	1,30	1,20	1,50	2,30	3,60	1,60	1,30	1,60	0,90	1,70	1,40