



Slutinstruktion

Idet vi takker for jeres tilmelding til Classic Motor Sales Winter Trial DK, fremsender vi hermed slutinstruktionen. Jeres starttid fremgår af startlisten.

Start: **Classic Motor Sales, Chr. Sørensenvej 1, Skodborg, 6630 Rødding**
Her kontrolleres bilernes lygter og dæk, og her foregår påsætning af startnumre og montage af tracker.
Mødetid er 1 time før jeres starttid. Teknisk kontrol åbner kl. 11:30. Gratis kaffe inden start.
Se oversigtskort næste side

Mål: **Farris Kro, Farrisvej 11, 6630 Rødding**
Læs venligst siderne i denne slutinstruktion vedr. trækning af kabel til tracker

Tripkontrol: Se de næste sider.

Alle biler skal medbringe min. 1 nødhjælpskasse og 1 advarselstrekant samt en kopi af registreringsattesten.

Rutebogen: Rutebogen udleveres tidligst 30 min. før start.

Respittider: Respittiden er 2 x 20 min. (Før/efter pause)

Pauser: Pauser er max.pauser, dvs. dele heraf kan indrages efter behov.

Spisning: **Før løbet:** Der kan for egen regning købes mad mv. f.eks. hos Cirkel K.
Se oversigtskort næste side.
Efter løbet: Stegt flæsk med persillesauce og tilbehør, hvis bestilt på forhånd.

Kvittering for overførsel:
Har du indenfor den sidste uge overført penge for startgebyr mm., så medbring en kvittering for en sikkerhedsskyld. Har du endnu ikke overført noget, så medbring mobilepay eller kontanter.

Resultatet: Resultatet ophænges og underskrives på løbsdagen.
Resultatlisten er endelig, når præmieuddelingen er foretaget.

Længde: **137 km på alle typer veje.**

Kontrollør: Peter Jacobi

OK-benzin: Vi får besøg af OK-benzin ved start. Alle der bestiller et gratis OK-kort, får 1 mdr. gratis vask.

HTKs: Det kan ikke garanteres at alle HTK'er 500 m eller mere fra et stop...

Tjek dhmc.dk/okaftale

Nu kan du støtte DHMC
når du tanker, lader eller tænder lyset!
uden at det koster dig en krone...

Med motorsportslig hilsen
og på gensyn
Dansk Historisk Motor Club

Niels Oluf "Luffe" Jessen
Tlf. 20 87 95 80

Peter Jacobi
Tlf. 42 18 05 79

Husk at overføre betaling for start og mad.
Kontonr. 7954-0000824356 (7954 er reg.nr.)

Beløbet der skal overføres er 450,- i startgebyr
(225,- for begynderklassen - kr. 0,- for udenlandske
biler) + 165,- pr. person for mad.

Udenlandske biler kan betale ved start



Oversigtskort Vejen og Skodborg

OK

Industrivej Vest 2
6600 Vejen

CIRCLE K

Frederik d. 7's gade 40,
6600 Vejen

Uno X

Tankning Uno-X (ej betjent)
Træskodal 2, Skodborg
6630 Rødding

Tripkontrol start
Ved Gl. Vejenvej
Se næste side

Mødested og start
Classic Motor Sales
Chr. Sørensensvej 1, Skodborg
6630 Rødding





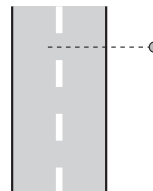
Tripkontrol

Start ud for blå skilt
Ved Gl. Vejervej



0 m - ved blå skilt "Nordvang 4"

Alle mål er taget vinkel-
ret på de viste terræn-
genstande.



3227 m
ved kantpæl 76,6 km

Introduktion til nyt tidtagningssystem i historiske P-løb

DASU har indkøbt et nyt system til tidtagning i historiske løb. Systemet hedder Chronopist, og det registrerer elektronisk det tidspunkt, som en deltager passerer en kontrol på.

Registreringen foregår via en transponder, der monteres i deltagernes biler. Ved passage af en kontrol, aflæses tiden af en tracker, der er placeret i terrænet.

Transponderen skal have 12 volt fra bilen.

Derfor skal deltagerne sørge for at trække et dobbelt kabel (+ og -) af god kvalitet direkte fra batteriet. Ved batteriet skal der være en sikring på +kablet, 3-5 amp.

Kablerne skal i den anden ende forsynes med 2 x kabelsko af typen med isolering på hele stikket.

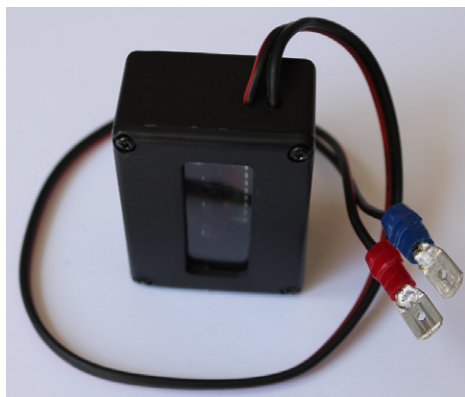
Der er IKKE tilladt at lave en installation via bilens cigarstik.

Dette er alt for ustabil.



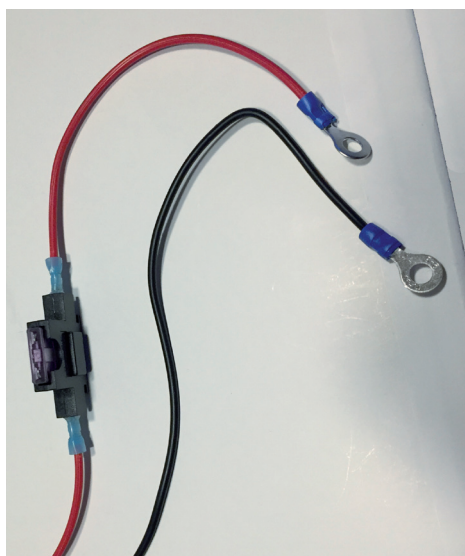
Transponderen monteres af løbets officials ved teknisk kontrol, og den placeres i højre siderude, så langt nede som muligt. Der skal altså være en fri plads her på ca. 50 x 75 mm (bxh).

På den fri plads, må der ikke være rallymærker eller anden tekst eller lign. på ruden.



*Transponderen måler 37x 53 x 22 mm.
(B x H x D)*

Transponderen monteres af løbets officials ved teknisk kontrol, og den placeres nederst i højre siderude.



Kablerne skal monteres direkte på batteriet og +ledningen forsynes med en sikring på 3-5 amp.

Kablerne ved transponderen skal være tilpas lange, så de ikke "trækker" i enheden og forsynes med kabelsko af typen med isolering på hele stikket



På youtube.com kan du finde flere videoer, søg på "balise chronopist" eller kik på chronopist.com (hjemmeside på fransk)



Kablerne trækkes så transponderen nemt kan tilsluttes strøm.