



INNBYDELSE og TILLEGGSREGLER til ”Spiral Regularity 2026”

Offisiell oppslagstavle for løpet er Sportity: regularity26

- Arrangør:** KNA Drammen.
Løpets adresse: KNA Drammen, v/ Oddvar Moland, H.N.Hauges vei 16, 3320 Vestfossen.
Telefon +47 900 19490 (Oddvar Moland) omolan@broadpark.no
Klubbens hjemmeside: [KNA Drammen - KNA](#)
- Løpets navn:** Spiral Regularity 2026
Løpet inngår i Nordisk Mesterskap i Regularity-Rally 2026, Norges-cupen i Regularity 2026 og NTM Trailer & Tipp Ferdighets-cup 2026.
Løpet er også tellende i KNA-mesterskapet i Regularity 2026
- Løpets art:** Regularity-løp som består av etapper med åpne tidskontroller. Etappene kan inneholde transportetapper, pålitelighetsetapper og orienteringsetapper. Det vil også inngå 4 ferdighetsetapper i løpet.
Løpet arrangeres i samsvar med det Nasjonale Sportsreglementet for Norge (NSR), ISR og løpets tilleggsregler.
- Løpsdato:** 10. oktober 2026.
- Arrangørlisens:** Oppgis i startprogram
- Sportskomite:** Løpsleder: Erik O. Johannessen 91801407
Sportskomitè: Jarle V. Bye
Oddvar Moland
+ andre medlemmer av KNA og medhjelpere
- Resultatansvarlig:** BilsportGPS
- Sikkerhets/ miljøansvarlig:** Jarle V. Bye
- Teknisk kontrollør:** Oppgis i startprogram
- Deltagerkontakt (etter løpets målgang):** Oppgis i startprogram
- Jury:** Jane Myhr Jueyleder
Se startprogram for øvrige medlemmer av jury.

Løpets start: Langebru Gjestegård, Meierigata 1, 3302 Hokksund. Første bil med start kl. 09:30

Løpets mål: Langebru Gjestegård, med målgang 1. bil ca. kl. 17:00.

Sekretariat: Langebru Gjestegård, Meierigata 1, Hokksund, åpner kl. 07:30
Husk å medbringe kvittering for innbetalt startkontingent.
Telefon til arrangøren på løpsdagen er 91801407

Teknisk kontroll: Langebru Gjestegård, fra kl. 07:30.
Deltagerne må ha gjennomført teknisk kontroll og innsjekk innen kl. 09.15.
Deltakere i Regularity-løp skal anvende felger og dekk etter bestemmelsene i Vegtrafikklovgivningen.

Doping og bruk av rusmidler:
Se § 100 DOPING § 101 ALKOHOL

Trippavstand: Vegvesenets avstandspeler er lagt til grunn ved oppkjøring av løpet.
Det vil bli informert om trippavstand i startprogram og i sekretariatet.

Utlevering av kjøreordre/ kart: Utleveres i sekretariatet 30 minutter før egen start tid.
Debutanter får utlevert kjøreordre/ kartbok ved innsjekk.

Løpets lengde: ca. 210 km.

Etappetyper: I løpet inngår transportetapper, 11 pålitelighetsetapper, 4 orienteringsetapper og 4 ferdighetsetapper.

Pålitelighetsetapper og Transportetapper, tulipanpiler på samtlige etapper.

Orienteringsetapper beskrives på kartkopi, med inntegnede nummererte piler og punkter. Korteste vei skal alltid benyttes mellom to oppgitte piler, dog er det ikke tillatt å snu for å kjøre en kortere vei.
Pilene skal kjøres ”gjennom” **nøyaktig** slik de er tegnet, gjelder spesielt vinkler.
Der det er vist kartdetaljer og disse skal kjøres flere ganger gjelder også her regelen om at piler ikke skal kjøres motsatt vei og punkter og piler ikke kjøres mer enn en gang. **Dersom en pil eller punkt skal kjøres flere ganger vil dette være oppgitt i kjøreordren.**

Er det markert et punkt «på siden av veien» betyr dette at punktet kan kjøres gjennom, det finnes vei i terrenget. Det vil **ALLTID være passeringskontroll** der denne type markering er benyttet. Veien «forbi punktet» anses som gjennomgående og kan kjøres flere ganger.

Veier, markert med «bom» skal kjøres, dersom kart og kjøreordre tilsier dette. Dette gjelder også bruk av kjerrevei.

Det vil i år bli satt ut «Orienteringskontroller» (ORK'er). Arrangøren markerer stedet på kartet og det kan være kryssing av luftstrekk, bru, veidele eller bygning etc.

Avstand til ORK angis med «hele km», eks. 5,xx km. Dette gjelder for alle klasser.
Se § 566 for forklaring av de ulike etapper

Klasser: Det innbys til deltagelse i klassene **Sport, Touring og Debutant**. Se § 557 b)
I tillegg innbyr arrangøren til **Eliteklasse**. I denne klassen er det kun tillatt med alminnelige eller digitale klokker. Alminnelige eller digitale stoppeklokker. Mekaniske eller digitale trippellere.
Bil må være registrert i 1995 eller tidligere.
Deltagerne i eliteklassen er selv ansvarlig for, at medbragt materiell er i overensstemmelse med reglene for deltagelse i Eliteklassen.
Deltagere som deltar i Nordisk Mesterskap er startende i klasse Sport og Elite. Poeng deles ut til utenlandske deltagere og norske deltagere som kvalifiserer til Norges-cup poeng.

Krav til besetning og bil: Se § 557 Fører og kartleser og § 558 Deltagende biler.
Etapper på stengte veier og hastigheter opp til 60 km/t, på disse etappene er det samme krav til bil og utstyr som på Ferdighetsetapper.
«Ved bruk av åpen bil med taket nede, skal hjelm brukes på ferdighetsetappene. På ferdighetsetapper skal vinduer være lukket.»

Påmelding: Sendes pr. post til:
KNA Drammen, v/Oddvar Moland, H.N.Hauges vei 16, 3320 Vestfossen eller mail til omolan@broadpark.no
Vi vil gjerne at dere benytter følgende link til påmeldingsskjema som kan benyttes ved Påmelding: [Påmelding](#)

Påmeldingsavgift innbetales til konto 2270 22 01881

Klasse Sport og Elite	NOK 2 500,- innbetalt før 30. september.
	NOK 2 900,- innbetalt 30. september eller senere.
Klasse Touring og Debutant	NOK 1 900,- innbetalt før 30. september
	NOK 2 300,- innbetalt 30. september eller senere.

NB ! Utenlandske deltagere betaler NOK 1 800,-. Startkontingent for utenlandske lag betales i sekretariatet løpsdagen.

Innbetaling til konto: 2270 22 01881

Påmeldingsavgiften inkluderer startkontingent, kjøreordre og kart, leie av GPS-brikke samt preparering av veier og arrangørens forsikring. Bompenger er også inkludert i startavgiften.

Påmelding aksepteres dersom melding om deltagelse mottas i løpet av tirsdag 6. oktober kl. 17:00. Alle vil få tilsendt startprogram på e-post.
For senere (etter 7/10) forespørsel, kontakt løpsleder på tel. 91801407

Avlysning: KNA Drammen vil vurdere å måtte avlyse løpet ved for få påmeldte. Dette vil bli vurdert 10 dager før løpet. Det er før de store kostnadene i forbindelse med løpet kommer og vi har mulighet til å vurdere økonomien for arrangementet.
VIKTIG MED TIDLIG PÅMELDING !!!!!

Avbud: Ved avbud meldt før 30. september tilbakebetales 100 % av anmeldelsesavgiften. Ved senere melding om avbud beholder arrangøren NOK 600/- som dekker arrangørens kostnader til kopiering etc.

Forsikring: Deltagerne må undersøke med eget selskap.
Se også "Bilsportforsikringer", <https://bilsport.no/om-norsk-bilsport/forsikringer/>

- Lisenser:** Deltagerne må ha gyldig lisens, utstedt av NBF samt betalt årskontingent til motorklubb. Dette kontrolleres ved start.
Engangslisens, gjelder norske statsborgere. Engangslisens koster NOK 100/- og krever ikke medlemskap i klubb. se [Bilsporslisens](#)
Utenlandske lag må løse lisens i egen klubb/ forbund.
- Premiering:** Klasse Elite, Sport, Touring og Debutant, ¼ premiering i hver klasse. (basert på påmeldte innen 7. oktober)
Ferdighetstapper, ¼ premiering i hver klasse. (basert på påmeldte innen 7. oktober)
- Resultater:** Resultatliste foreligger løpsdagen, ca. kl. 18:30, premieutdeling etter protestfristens utløp.
- Veier:** Offentlige veier med asfalt-/ grusdekke og skogsveier av normal standard. På enkelte korte partier er det en fordel å utvise forsiktighet.
- Løpsavvikling:** Startrekkefølgen er: Sport, Debutant og Touring og Elite.
Deltagerne starter med 2 minutters mellomrom dersom ikke annet er oppgitt og det er flytende start. Deltagerne må være klare til start 15 min. før egen starttid.
Startliste med starttid er tilgjengelig i sekretariatet senest 30 minutter før løpets start.
Etter pause starter deltagerne i samme startrekkefølge som ved løpets start.
- Kart:** Statens kartverk, målestokk 1:50 000.
Kongsberg 1714 II utgitt 2006
Hokksund 1714 I utgitt 2005
Flesberg 1714 IV utgitt 2007
I tillegg vil www.norgeskart.no også benyttes
Kartkopier med oppgitt målestokk og «oppblåste» kartutsnitt, hvor alle veier er inntegnet, vil bli benyttet.
Kartbok utdeles sammen med kjøreordre.
- Kjøreordre:** Det vil være en enklere kjøreordre for klasse Touring og Debutant, gjelder O-etappene. I disse klassene vil de fleste veideler i kjøreordren være oppgitt ved hjelp av tulipanpiler.
For samtlige klasser vil det bli benyttet **tulipanpiler på transportetapper og på litelighetstapper**. For øvrige bestemmelser, se § 566 Kjøreordre.
- Tulipanpiler**, det skal kjøres **lengst mulige** strekning på tulipanpiler, dog er kun tillatt og **benytte en strekning en (1) gang**.
- På O-etapper, som kjøres på små områder, vil det ikke være tulipanpiler i kjøreboken, gjelder alle klasser. Husk linjal, for bruk på O-etapper !
- Feil vei:** Det kan forekomme ”FEIL VEI”-skilt. Disse skal ikke passerer. Overtredelse kan medføre utelukkelse.

- Kontroller:** Det benyttes kontroller som beskrevet i § 568 Kontroller. Ubemannede og bemannede tidskontroller vil bli benyttet. Det kan forekomme **bemannede passeringskontroller både på Transportetapper, Pålitelighetsetapper og Orienteringsetapper.** Dere skal **stanse for stempel/ signatur** av postmannskap. Bemannede kontroller en markert med skilt «**KONTROLL**» på **begge** sider av veien.
- På O-etapper, hvor dere skal passere gjennom ett punkt på kartet (utenfor vei på kartet) er det **ALLTID passeringskontroll**. Vær oppmerksom på at denne kontrollen (skiltet) kan stå **parallelt med kjøreretning og plassert på både venstre og høyre side. DETTE GJELDER OGSÅ DER DET ER ANGITT «SMA AVSTIKKERE» FRA HOVEDVEIEN I KJØREORDEREN. Der det er utplassert ORK'er er også skilt plassert parallelt med veien og skal være synlig fra kartlesers plass, dersom man er på riktig sted i terrenget.**
- Minner om § 571 i reglementet: Passeringskontroll.
Manglende notering av kontrollen i kontrollkortet straffes med 30 prikker. Kontrollene skal være registrert i riktig rekkefølge.
- Tidtaking:** Det benyttes GPS basert tidtaking som beskrevet i § 570 Tidtaking. Arrangøren kan benytte manuelt registrerte tider dersom spesielle forhold tilsier dette. På Ferdighetsetapper benyttes GPS tidtaking, med back-up klokke.
- Ferdighetsetapper:** Det vil bli oppnevnt faktadommere som vil kontrollere at deltager kjører ferdighetsetappen i henhold til utlevert skisse og instruks.
- Pålitelighetsetapper:** Ingen HTK på P-etapper de første 500 m etter start fra TK, hastighetsskifter eller etter område hvor det er tillegg i idealtiden.
- Møtende deltagere:** Vil normalt ikke oppgis i kjøreordren. Er det opplyst om «Møtende deltagere» i kjøreordren skal deltagerne være spesielt oppmerksomme.
- Reklame:** ”NTM Trailer & Tipp AS” dekalers plasseres på begge fordører på toppen av startnummer.
Arrangøren forbeholder seg retten til egen reklame. Se startprogram.
Husk også KNA-emblem i forhold til deltagelse i KNA-mesterskapet.
- Protester:** Det henvises til Generelle bestemmelser, kapittel 13 i Bilsportboken.
- Kontrollskilt:** Samtlige typer skilt som blir benyttet vil det være eksempel på i sekretariatet.
- Bensinfylling:** Før start: 98 oktan selges på YX 7-Eleven Langebru, Meierigata 1 og YX Bråtabakken, Skotselvveien 94 (Automat), begge: 3300 Hokksund.
Det er mulighet for bensinfylling i pausen, etter ca. 100 km. Det er på automat i Flesberg, ca. 2 km nord for Neset Skydsstasjon. Dette må gjøres i den avsatte tiden på pausen.
- Bespisning:** Frokost kan kjøpes på Langebru Gjestegård.
Mulighet for å kjøpe mat i pausen på Neset Skydsstasjon..
Etter løpet er det mulighet for å kjøpe mat på Langebru Gjestegård.

Reglement: Se: <https://bilsportboka.no/kapittel/challenge/bil-0challenge-reglement/>
eller kontakt Norges Bilsportforbund, tel. 23 05 45 00.

For deltagere fra Danmark (og sydligere strøk):

2 avganger daglig, begge veier med Colorline, Superspeed 2, mellom Hirtshals og Larvik. Fra Larvik til Hokksund er det ca. 10 mil.

Overnatting: Kontakt Sanden Hotel på www.sandenhotell.no eller på tel. + 47 32 25 05 50.
Langebru Gjestegård i Hokksund har tel. +47 32 75 47 00.
Hokksund Camping er også ett alternativ, gangavstand fra Sanden Hotell.
Se www.hokksund-camping.no/ eller ta kontakt på tel. + 47 32 75 42 42

KNA DRAMMEN ØNSKER VEL MØTT TIL ET UTFORDRENDE OG SPENNENDE "SPIRAL-REGULARITY"

14.09.26 om