Instruktion

Værd at vide...

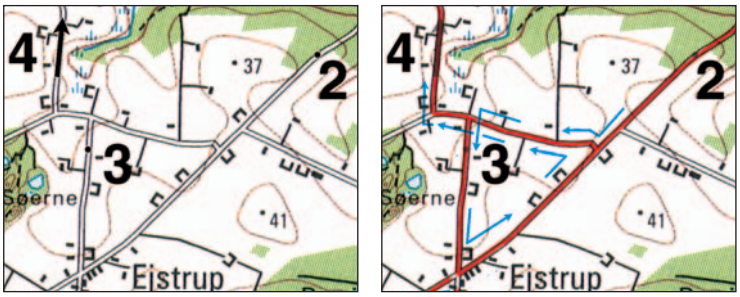
Ruten beskrives fortrinsvis vha. kort i målestok 1:50.000 (1:100.000 opfotograferet).

Ruten er beskrevet vha. nummererede pile og punkter, der køres i den rækkefølge, der er nævnt i rutebogen. (Eksempel: kør 2-3-4)

Der køres altid nærmeste vej fra punkt/pil til punkt/pil.

Undervejs fra ét punkt til et andet, må ingen andre punkter/pile berøres.

Uddrag af kort fra rutebog | *Idealruten*

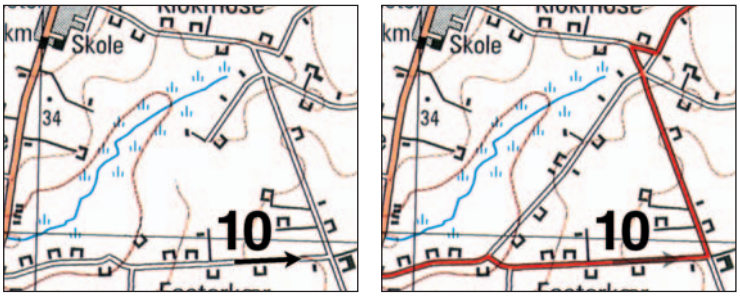


Der må ikke køres på veje, der er afbrudte (radering) eller krydset.

Der må KUN køres på de veje, der er på kortene.

På klubbens hjemmeside kan I hente kortene i denne oversigt som en hel etape, med og uden indtegnet rute.

Adressen er: www.dhmc.dk

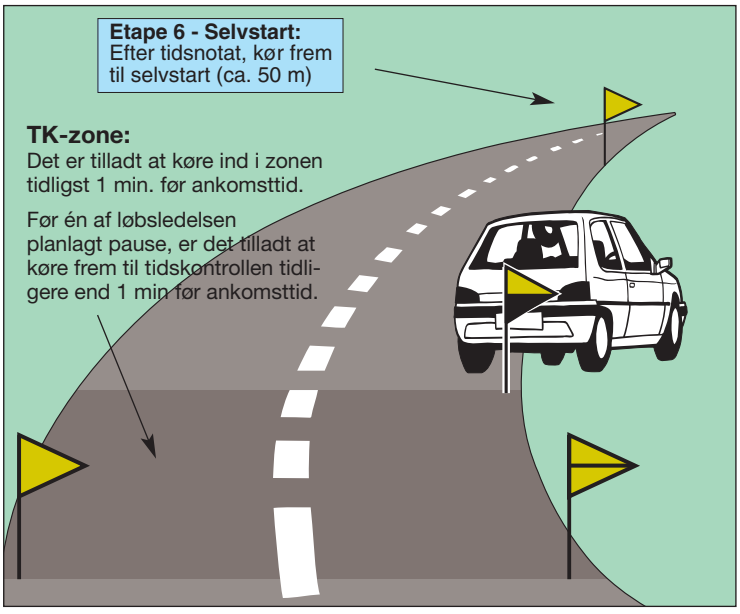


Ved de fleste tidskontroller er der selvstart-punkter. I praksis betyder det, at I ved tidskontrollerne får både en ankomst- og en afgangstid.
Afgangstiden er typisk 3-5 min. efter ankomsttiden (med mindre der er pause).

Derefter kører I selv frem til selvstartspunktet og afventer tiden og starter den følgende etape, når klokken = afgangstid.

I rutebogen står der hvor langt, I skal køre til selvstartspunktet.

Ud over at selvstartpunktet er vist i rutebogen, på den følgende etape, er der i terrænet et skilt i højre vejside.

Ved dette skilt starter målet på næste etape. NULSTIL HER!

En TK ser efterfølgende typisk således ud: