



Bulletin 1

Vielen Dank für Ihre Anmeldung zum Holsted Biler Løbet - 17th. Midnight Run.
Hier wird die Bulletin 1 gesendet.

Ihre Startzeit wird in der beigefügten Startliste angezeigt.
Ankunft Zeit ist Minimum 90 min. vor Ihrer Startzeit.

Der Veranstaltung wird von der Polizei genehmigt - Journal nr.: 3300-50163-00186-21

Treffpunkt und Start: Holsted Biler, Engergivej 12, DK-6670 Holsted, die eine Grillwurst usw. vor dem Start anbietet.

Ziel: Den Gamle Idrætshal, Fuglesangsallé 10, DK-6600 Vejen.

Ausländische Teilnehmer können am Start bezahlen. Wir erhalten auch €

Es findet keine technische Abnahme statt, nur der Transponder wird montiert.
Die Beamten haben ja die Autos geprüft und zugelassen.
Dann müssen Sie um das Gebäude herumfahren. Siehe Übersichtskarte.

Die Streckenlänge beträgt ungefähr 160 km.

Alle Autos müssen eine Notfallausrüstung, ein Warndreieck und eine Kopie der Zulassungsbescheinigung mitbringen.

Fahren Sie überall rücksichtsvoll und achten Sie auf Anwohner entlang der Strecke.

Fahren im Kreisverkehr geht rechts herum.

Bei allen offenen Zeitkontrollen, die eine Etappe abschließen, ist Vorzeit erlaubt.
Um eine Bestrafung zu vermeiden, müssen Sie jedoch darauf achten, dass die richtige Uhrzeit notiert wird.

Nach der Veranstaltung findet eine Siegerehrung in der DHMC Classic Tour und der Dänisch/Deutschen Herbstmeisterschaft statt..

Bitte lesen Sie, auf die nächsten Seiten, die Hinweise zur elektronischen Zeitmessung.

Mit freundlichen Grüßen und bis Samstag...

Dansk Historisk Motor Club
Lars Palle, Renleiter
Tlf. +45 40 18 78 84 - larspalle@mac.com

Poul Bo Madsen
Knud Hebsgaard

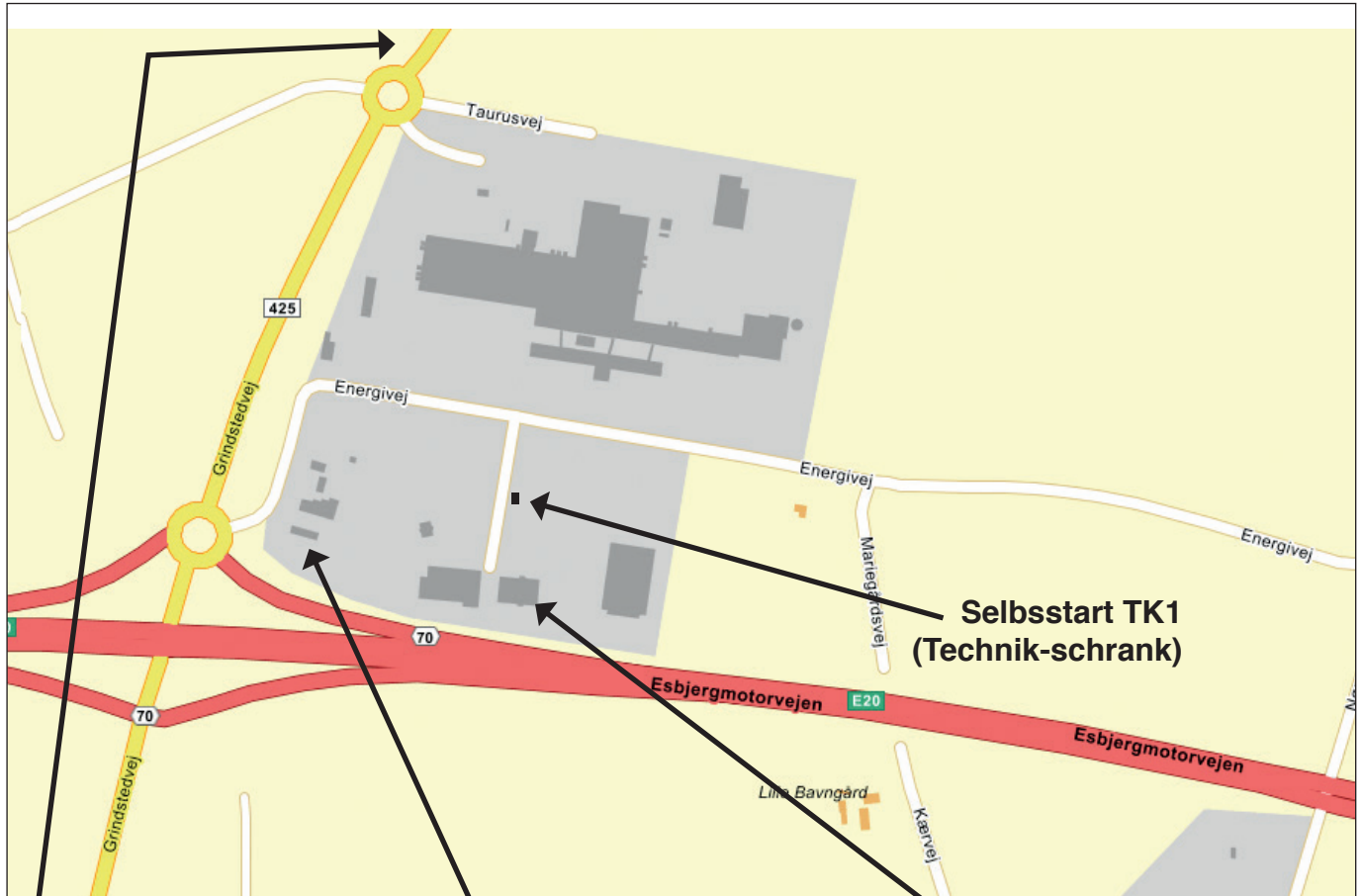


ONLINE RESULTS
Bitte die code
scannen

Danke an Troels für die Hilfe bei der Übersetzung ...



Übersichtskarte



Start trip kontrolle:
Grindstedvej,
DK-6670 Holsted
ca. 150 m N der
Kreisverkehr

Tanken und Proviant:
OK Holsted
Direkt an der E20
Ausfahrt 70

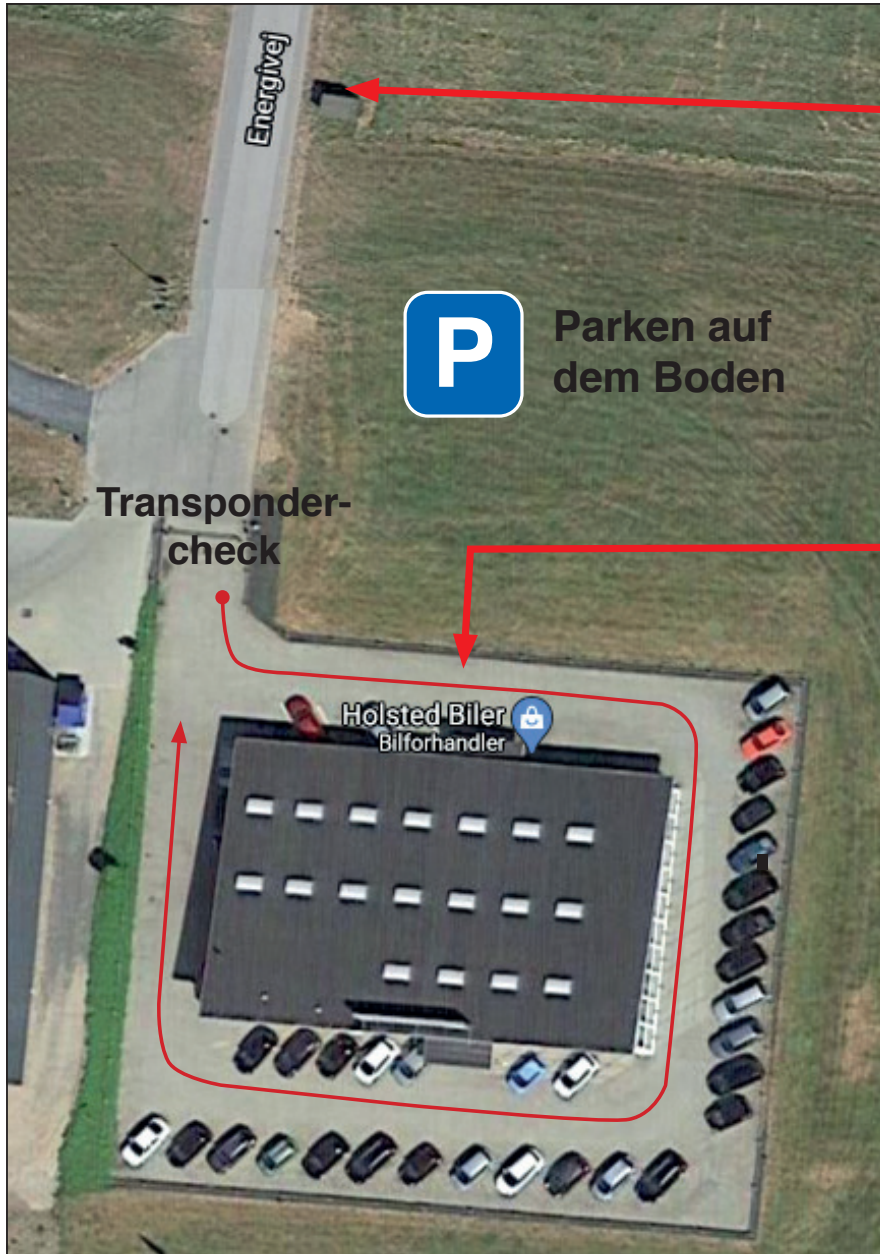
**Treffpunkt und
Start:**
Holsted Biler
Energievej 12,
DK-6670 Holsted

HolstedBiler

Din professionelle brugtvognforhandler



Übersichtskarte Holsted Biler + Transpondercheck



Selsvtart TK1
(Technik-
schrank)

P Parken auf
dem Boden

Transponder-
check

Eingang
Start tisch,
Boardbuch,
grill mv.

Holsted Biler
Bilforhandler



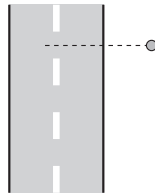
Trip kontrolle

Beginn am Schild ca. 150 m N vom Kreisverkehr auf
Grindstedvej, DK-6670 Holsted



0 m.

Alle Messungen erfolgen
senkrecht zu den gezeigten
Objekten



0 m.



3517 m.

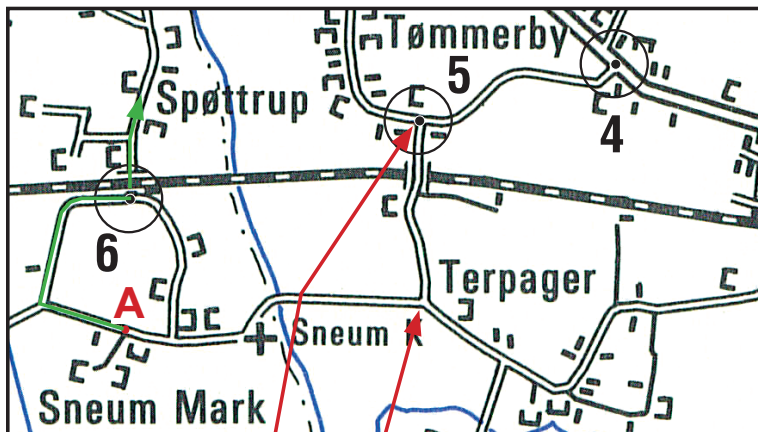


3454 m

Drehen Sie das Auto um
und machen Sie die Trip
kontrolle bei der Rückkehr



The Danish way of Tulips

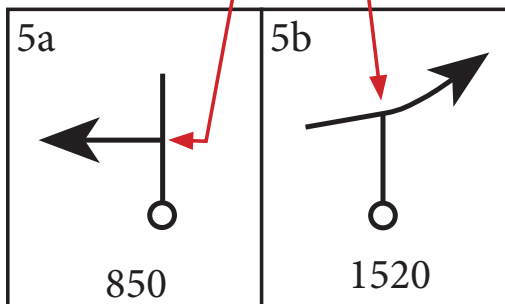


1: Drive to point 4 and 5. At point 5, go left and follow the road 850 m

2: After driving 850 m, you are in a T-cross. Go right and follow the road 1520 m. You are now at point A.

3: At point A (not shown on the map), find the nearest possible road to point 6, without turning the car around. (The green line).

4: Continue the race to the next point.



OBS:

The roads used driving the tulips is not necessarily shown on the maps.

Einführung eines neuen elektronischen Zeitnahmesystems in den historischen Motorsport Dänemarks.

Die DASU (dänischer Dachverband für den Motorsport) hat ein neues System für die Zeitnahme im historischen Motorsport für Veranstaltungen angeschafft. Dieses Zeitnahmesystem heißt "CHRONOPIST" und mißt die Zeit selbstständig, wenn ein teilnehmendes Fahrzeug an der Meß-stelle vorbeifährt.

Die Messung erfolgt mit Hilfe eines "TRANSPONDER", der in den Fahrzeugen der Teilnehmer montiert wird. Wenn der Teilnehmer mit seinem Fahrzeug den Meßpunkt passiert, registriert ein dort stationierter "TRACKER" das Transpondersignal.

Für den Einsatz des Transponders muß das Fahrzeug mit einer 12 Volt Anlage ausgerüstet sein. Eine Stromversorgung über die Buchse des Zigarettenanzünders ist verboten, da diese Verbindung instabil und nicht konstant genug ist!



Für die erforderliche Stromversorgung des TRANSPONDER müssen je 1 Plus- und 1 Minus-Kabel direkt von der Batterie zur hinteren rechten Seitenscheibe verlegt werden. Hierbei ist zu beachten, daß das Pluskabel mit einem Sicherungsei mit einer 3 - 5 Ampere starken Sicherung abgesichert ist.

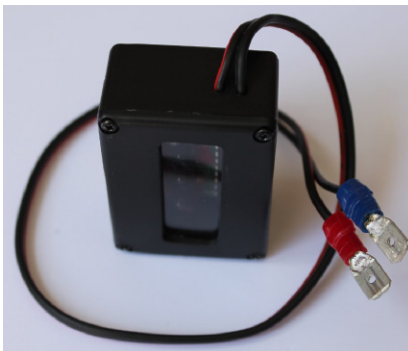
Die Kabel müssen so lang sein, daß beim Befestigen des Transponders an der Seitenscheibe genügend "LUFT" in alle Richtungen ist.

Die Kabelenden sind mit vollisolierten Kabelschuhen zu versehen, damit der Transponder angeschlossen werden kann.

Der TRANSPONDER wird von den Offiziellen bei der Technischen Abnahme angebracht und so weit wie es möglich ist, am unteren Rand der rechten hinteren Seitenscheibe platziert. Hier muß ein freies Feld von ungefähr 50 x 75 mm (B x H) sein.

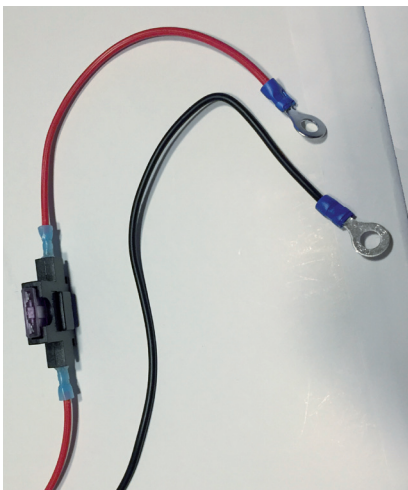
In diesem Bereich darf es keine Abziehbilder oder ähnliches geben, die Scheibe muß absolut frei sein!

Übersetzung, Troels & Hans-Ulrich. „Dansk Tysk Historic Team“.



Abmessungen
37 x 52 x 22 mm.
(B x H x T)

Befestigungsort
rechte hintere
Seitenscheibe
durch Offizielle
bei techn. -Ab-
nahme.



Kabel mit
Sicherung und
Ösen zur
Befestigung an
der Batterie.

Kabelschuhe
zum Anschluß
an den Tran-
sponder.



Flexible Kabellänge und Ort der
Befestigung Transponder

