



## Slutinstruktion 1

Tak for jeres tilmelding til Holsted Biler Løbet - 17th. Midnight Run. Hermed fremsendes slutinstruktion 1. Jeres starttid fremgår af vedlagte startliste. Mødetid er 90 min. før jeres starttid.

Løbet er godkendt af Syd- og Sønderjyllands Politi under journal nr.: 3300-50163-00186-21

**Møde- og startsted er:** Holsted Biler, Engergivevej 12, 6670 Holsted, som byder på en grillpølse mv. inden start.

**Mål er:** Den Gamle Idrætshal, Fuglesangsallé 10, 6600 Vejen.

**Husk at overføres betaling for start og mad. Kontornr. 7954-824356**

Beløbet, der skal overføres, er 350,- i start (175,- for begynderklassen) + 125,- pr. person for mad.

Der er ingen teknisk kontrol, dog vil official tjekke transponderen, når I har monteret den. Herefter skal I køre turen rundt om bygningen. **Se oversigtskort.**

Rutens længde er godt 160 km.

Alle biler skal medbringe nødhjælpskasse, advarselstrekant og kopi af registreringsattesten.

Kør pænt overalt og tag hensyn til beboere langs ruten og til den øvrige trafik.

Der er ingen sekundetaper i industriområder :-)

Der er ingen skilte på sekundetaperne.

Der må ikke køres på cykelstier.

Alt kørsel i rundkørsler foregår efter færdselsloven, dvs. højre rundt - hvis nogen skulle være i tvivl :-)

Ved alle åbne tidskontroller (dem der afslutter en etape) er det tilladt at ankomme for tidligt.

Dog skal I, for at undgå straf, sørge for, at I får noteret den korrekte tid.

Anvisninger opsat af løbsledelsen, skal ubetinget overholdes.

Efter løbet er der præmieuddeling i DHMC Classic Tour og Dansk/Tysk Efterårsmesterskab.

**Husk at læse instruktionen om elektronisk tidtagning.**

Respittid: Respittiden er 30 min.

Med venlig hilsen og på gensyn lørdag...

Dansk Historisk Motor Club  
Lars Palle, løbsleder  
Tlf. 40 18 78 84 - larspalle@mac.com

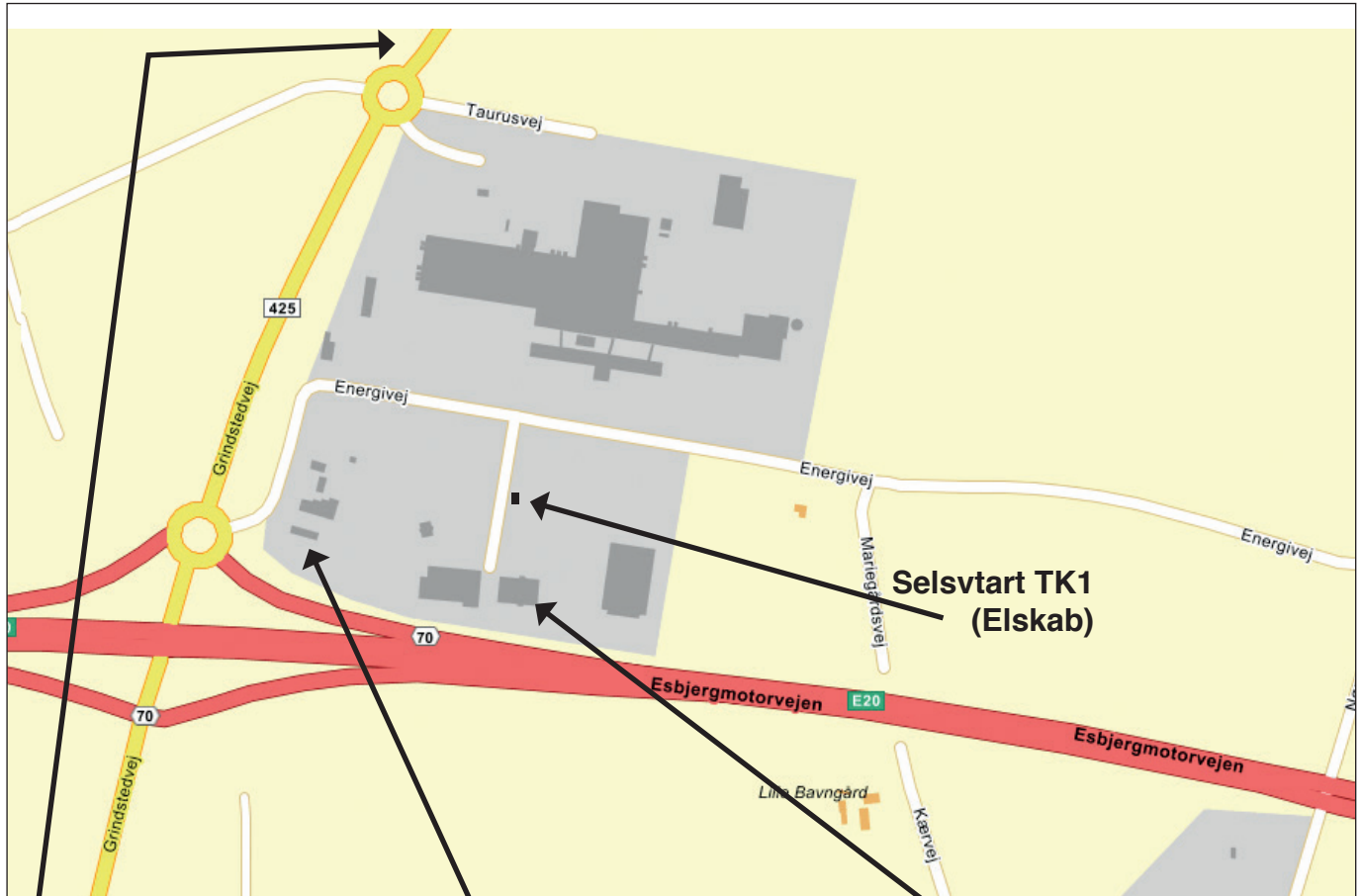
samt resten af løbsledelsen:  
Poul Bo Madsen - Knud Hebsgaard



**ONLINE RESULTS**  
Scan koden og følg  
med her...



## Oversigtskort



Start tripkontrol:  
Grindstedvej, 6670 Holsted  
ca. 150 m N for rundkørsel

Tankning og proviantering:  
OK Holsted  
Lige ved E20 - Afkørsel 70

Møde- og  
startsted:  
Holsted Biler  
Energievej 12,  
6670 Holsted

# HolstedBiler

*Din professionelle brugtvognforhandler*



## Oversigtskort Holsted Biler + transpondertjek



Selsvtart TK1  
(Elskab)



Parkering på  
marken

Tjek af  
transponder

Indgang  
startbord,  
rutebog,  
grill mv.

Holsted Biler  
Bilforhandler





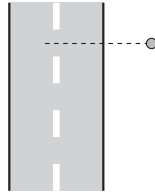
## Tripkontrol

Start ved skilt ca. 150 m N for rundkørsel på Grindstedvej, 6670 Holsted



0 m.

Alle mål er taget vinkelret på de viste terrængenstande.



0 m.



3517 m.

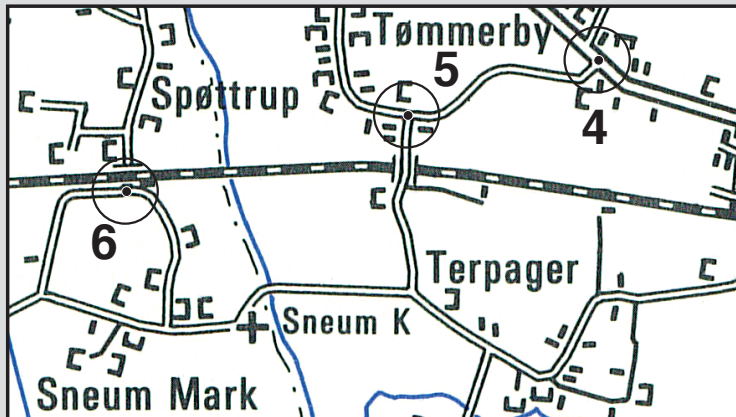


3454 m

Vend vognen og mål retur



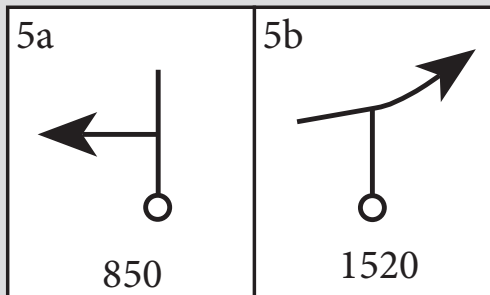
## Tulipaner mm.



### Kort og tulipaner:

I dette løb vil der forekomme en del kort af denne type, som er et særtryk fra 1979 uden højdekurver.

På disse kort skal/må der køres på de enkeltstregede veje - hvilket gælder for alle kort i løbet!



I løbet vil der forkomme nogle tulipaner.

(se forklaring)

PS: Disse "finurligheder" vil selvfølgelig ikke blive brugt på eller lige før sekundetaper...

### Forklaring af ovenstående eksempel:

Kør fra punkt 4 til 5.

i punkt 5, drej til venstre og kør 850 m (Tulipan 5a)

Efter 850 m. holder man i et vej-T.

Drej til højre og kør 1520 m (Tulipan 5b)

Efter 1520 m. holder man på vejen syd for 6-tallet i punkt 6.

Opgaven går så ud på at finde den nærmeste vej på kortet til punkt 6.

Finten her er så at man efter de 1520 m. er forbi første vej mod punkt 6, og derfor skal man ud til den vestligste vej inden der drejes til højre mod næste punkt (6).

:)

## Introduktion til nyt tidtagningssystem i historiske P-løb

DASU har indkøbt et nyt system til tidtagning i historiske løb. Systemet hedder Chronopist, og det registrerer elektronisk det tidspunkt, som en deltager passerer en kontrol på.

Registreringen foregår via en transponder, der monteres i deltagerens biler. Ved passage af en kontrol, aflæses tiden af en tracker, der er placeret i terrænet.

Transponderen skal have 12 volt fra bilen.

Derfor skal deltagerne sørge for at trække et dobbelt kabel (+ og -) af god kvalitet direkte fra batteriet. Ved batteriet skal der være en sikring på +kablet, 3-5 amp.

Kablerne skal i den anden ende forsynes med 2 x kabelsko af typen med isolering på hele stikket.

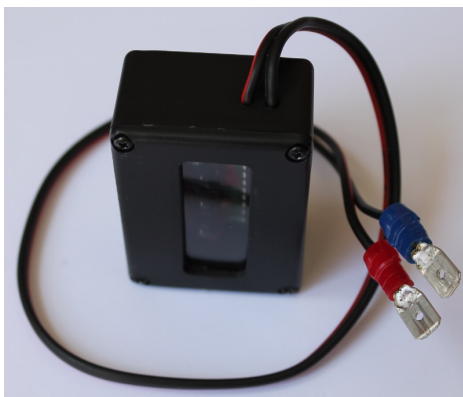
Der er IKKE tilladt at lave en installation via bilens cigarstik.

Dette er alt for ustabil.



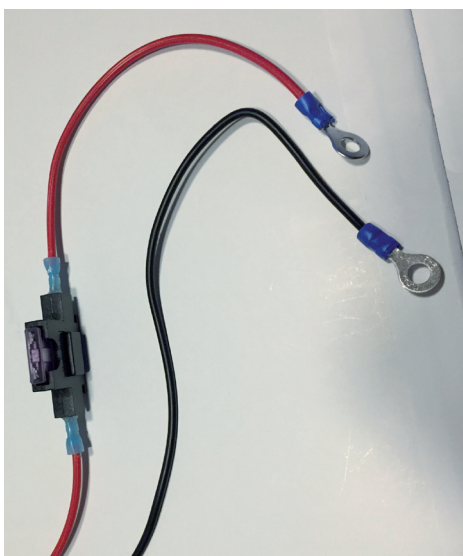
Transponderen monteres af løbets officials ved teknisk kontrol, og den placeres i højre siderude, så langt nede som muligt. Der skal altså være en fri plads her på ca. 50 x 75 mm (bxh).

På den fri plads, må der ikke være rallymærker eller anden tekst eller lign. på ruden.



Transponderen måler 37x 53 x 22 mm. (B x H x D)

Transponderen monteres af løbets officials ved teknisk kontrol, og den placeres nederst i højre siderude.



Kablerne skal monteres direkte på batteriet og +ledningen forsynes med en sikring på 3-5 amp.

Kablerne ved transponderen skal være tilpas lange, så de ikke "trækker" i enheden og forsynes med kabelsko af typen med isolering på hele stikket



På youtube.com kan du finde flere videoer, søg på "balise chronopist" eller kik på chronopist.com (hjemmeside på fransk)



Kablerne trækkes så transponderen nemt kan tilsluttes strøm.