



## Slutinstruktion 1

Tak for jeres tilmelding til Holsted Biler Løbet - 19th. Midnight Run. Hermed fremsendes slutinstruktion 1. Jeres starttid fremgår af vedlagte startliste. Mødetid er senest 90 min. før jeres starttid.

Løbet er godkendt af Syd- og Sønderjyllands Politi under journal nr.: 3300-50163-00213-23

**Møde- og startsted er:** Holsted Biler, Engergivevej 12, 6670 Holsted, som byder på en grillpølse mv. inden start.

**Mål er:** Hodde Kro, Vejlevej 4, 6862 Tistrup.

**Husk at overføres betaling for start og mad. Kontornr. 7954-824356**

Beløbet, der skal overføres, er 400,- i start (200,- for begynderklassen) + 245,- pr. person for mad. Mad er Wienerschitzel incl. 1 øl/vand samt kaffe. Udenlandske deltagere kan beatle ved start

Der er ingen teknisk kontrol, dog vil official tjekke transponderen, når I har monteret den. Herefter skal I køre turen rundt om bygningen. **Se oversigtskort.**

Rutens længde er 146.665 m.

Alle biler skal medbringe nødhjælpskasse, advarselstrekant og kopi af registreringsattesten.

Kør pænt overalt og tag hensyn til beboere langs ruten og til den øvrige trafik.

Der er ingen sekundetaper i industriområder :-)

Der er ingen skilte på sekundetaperne.

Der er ingen tulipaner eller tulipanetaper

Der må ikke køres på cykelstier.

Alt kørsel i rundkørsler foregår efter færdselsloven, dvs. højre rundt - hvis nogen skulle være i tvivl :-)

Ved alle åbne tidskontroller (dem der afslutter en etape) er det tilladt at ankomme for tidligt.

Dog skal I, for at undgå straf, sørge for, at I får noteret den korrekte tid.

Anvisninger opsat af løbsledelsen, skal ubetinget overholdes.

Efter løbet er der præmieuddeling i DHMC Classic Tour.

**Husk at læse instruktionen om elektronisk tidtagning.**

Respittid: Respittiden er 30 min.

**Der er i år desværre ingen online resultater, men alle resultater mv. kan efterhånden som de er klar, ses på dette link:**

<http://osport.dk/MNR23/results.htm> eller ved at scanne koden.

Med venlig hilsen og på gensyn lørdag...

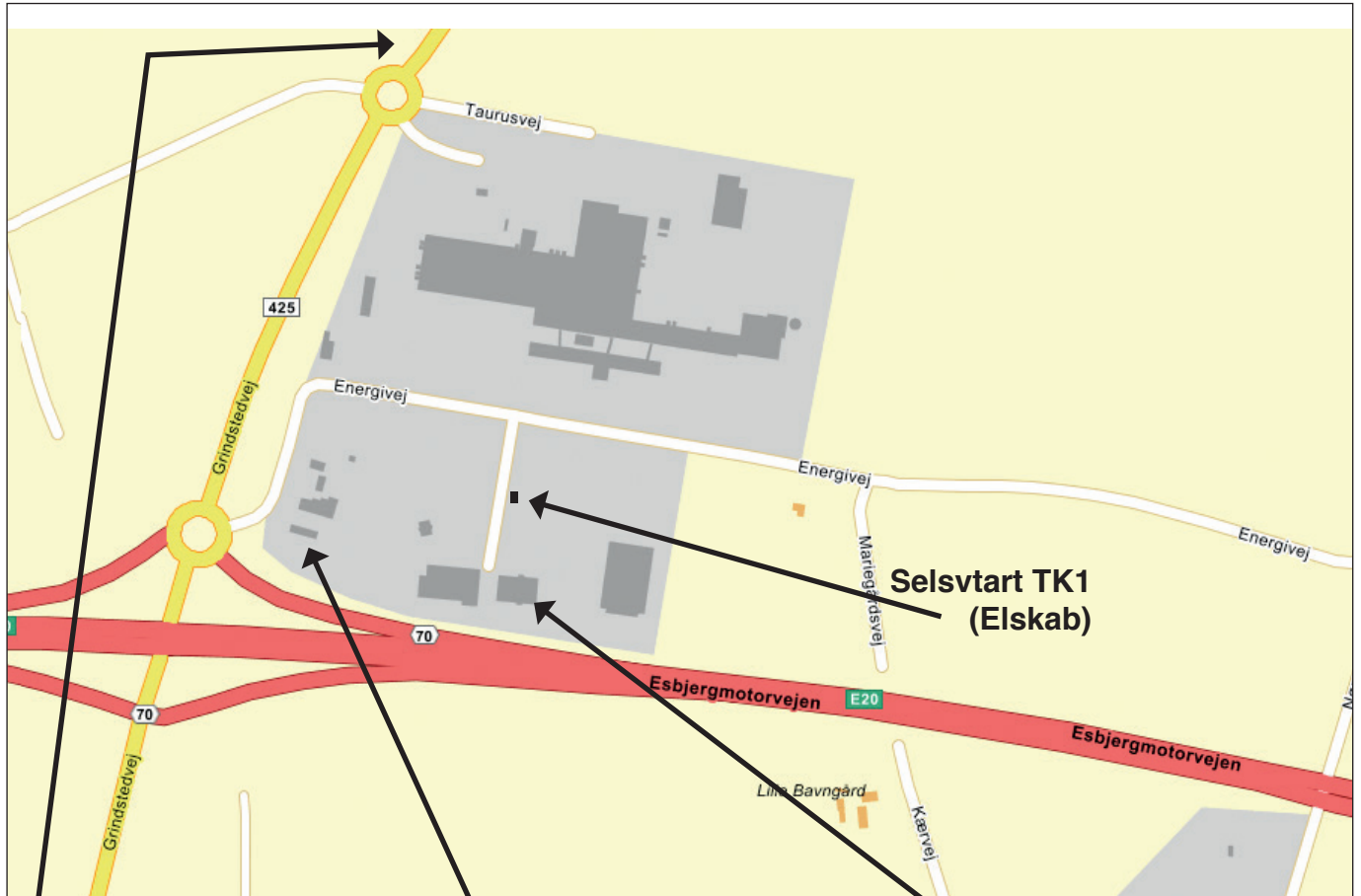
Dansk Historisk Motor Club  
Lars Palle, løbsleder  
Tlf. 40 18 78 84 - [larspalle@mac.com](mailto:larspalle@mac.com)

samt resten af løbsledelsen:  
Poul Bo Madsen - Knud Hebsgaard - m.fl.





## Oversigtskort



Start tripkontrol:  
Grindstedvej, 6670 Holsted  
ca. 150 m N for rundkørsel

Tankning og proviantering:  
OK Holsted  
Lige ved E20 - Afkørsel 70

Møde- og  
startsted:  
Holsted Biler  
Energivej 12,  
6670 Holsted

# HolstedBiler

*Din professionelle brugtvognforhandler*



## Oversigtskort Holsted Biler + transpondertjek



Selsvtart TK1  
(Elskab)

**P** Parkering på  
marken

Tjek af  
transponder

Indgang  
startbord,  
rutebog,  
grill mv.

Holsted Biler  
Bilforhandler





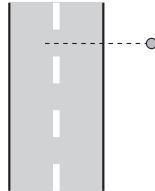
## Tripkontrol

Start ved skilt ca. 150 m N for rundkørsel på Grindstedvej, 6670 Holsted



0 m.

Alle mål er taget vinkelret på de viste terrængenstande.



0 m.



3524 m.



3463 m.

Vend vognen og mål retur

## Introduktion til nyt tidtagningssystem i historiske P-løb

DASU har indkøbt et nyt system til tidtagning i historiske løb. Systemet hedder Chronopist, og det registrerer elektronisk det tidspunkt, som en deltager passerer en kontrol på.

Registreringen foregår via en transponder, der monteres i deltagerens biler. Ved passage af en kontrol, aflæses tiden af en tracker, der er placeret i terrænet.

Transponderen skal have 12 volt fra bilen.

Derfor skal deltagerne sørge for at trække et dobbelt kabel (+ og -) af god kvalitet direkte fra batteriet. Ved batteriet skal der være en sikring på +kablet, 3-5 amp.

Kablerne skal i den anden ende forsynes med 2 x kabelsko af typen med isolering på hele stikket.

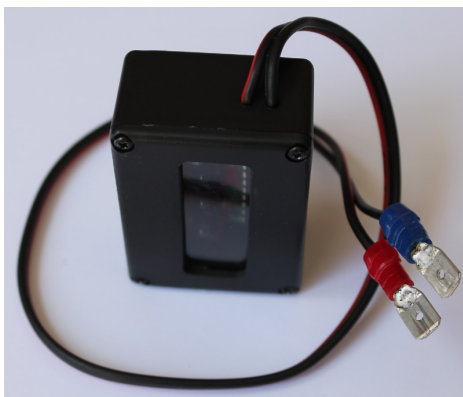
Der er IKKE tilladt at lave en installation via bilens cigarstik.

Dette er alt for ustabil.



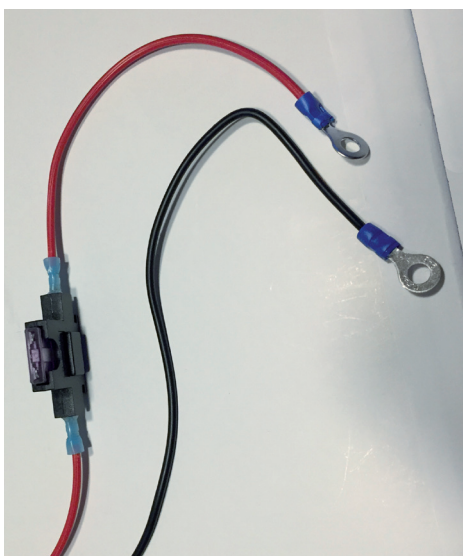
Transponderen monteres af løbets officials ved teknisk kontrol, og den placeres i højre siderude, så langt nede som muligt. Der skal altså være en fri plads her på ca. 50 x 75 mm (bxh).

På den fri plads, må der ikke være rallymærker eller anden tekst eller lign. på ruden.



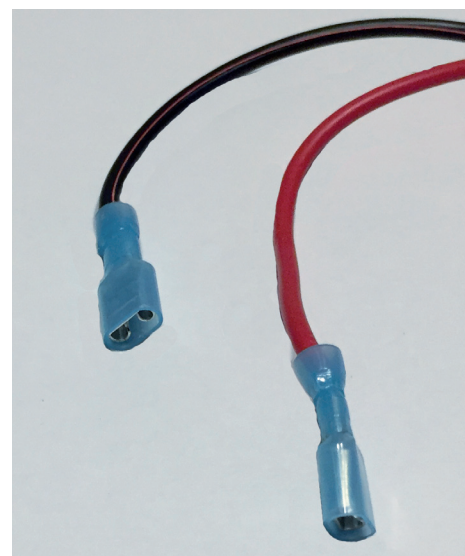
*Transponderen måler 37x 53 x 22 mm. (B x H x D)*

*Transponderen monteres af løbets officials ved teknisk kontrol, og den placeres nederst i højre siderude.*



*Kablerne skal monteres direkte på batteriet og +ledningen forsynes med en sikring på 3-5 amp.*

*Kablerne ved transponderen skal være tilpas lange, så de ikke "trækker" i enheden og forsynes med kabelsko af typen med isolering på hele stikket*



På youtube.com kan du finde flere videoer, søg på "balise chronopist" eller kik på chronopist.com (hjemmeside på fransk)



*Kablerne trækkes så transponderen nemt kan tilsluttes strøm.*



## Divese info

Selvom vi ikke kontrollerer jer ved afgang fra TK, er det selvfølgelig stadig ikke tilladt at starte før tid :-)

Bei Abfahrt der TK ist ein vorzeitiger Start natürlich nicht erlaubt :-)

-----

Møder I dette skilt, skal det ikke noteres.

Det er en hastighedsbegrænsning, som er forlangt af lodsejer. Hastigheden skal abosolut overholdes indtil I møder et ophørskilt



Wenn Sie an diesem Schild vorbeifahren, darf es nicht in die Kontrollkarte eingetragen werden.

Es handelt sich um eine Geschwindigkeitsbegrenzung, die der Grundstückseigentümer beantragt hat.

Die Geschwindigkeit muss unbedingt eingehalten werden, bis Sie an einem Stoppschild vorbeifahren

Danke.