



21. Midnight Run

lørdag d. 01. november 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Endre Brennum
Observatør Ole Kr. Brennum
Bil Porche 944

By: Lillehammer
By: Lillehammer
Arg. 1985 **klasse** Elite

Transponder 1
Start nr. 1

TK 1 afgang	14:00:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 5	5
TK 2 ankomst	15:21:00	15:21:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	15:31:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	4			HRK: 15	15
TK 3 ankomst	17:01:00	17:01:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	17:21:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	0			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	17:56:00	17:56:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	18:06:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	4			HRK: 5	5
TK 5 ankomst	18:31:00	18:31:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	18:41:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			HRK: 5	5
TK 6 ankomst	19:17:00	19:17:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	14:06:42,5	14:06:41,7	0,80		0,80	Yes			
HTK 2	1	1	14:11:03,7	14:11:03,9	-0,20		0,20	Yes			
HTK 3	1	1	14:14:16,9	14:14:17,3	-0,40		0,40	Yes	1	1,40	
HTK 4	1	2	14:37:43,6	14:37:43,8	-0,20		0,20	Yes			
HTK 5	1	2	14:39:36,5	14:39:36,9	-0,40		0,40	Yes	2	0,60	
HTK 6	1	3	14:52:29,8	14:52:29,2	0,60		0,60	Yes			
HTK 7	1	3	14:55:55,6	14:55:54,6	1,00		1,00	Yes			
HTK 8	1	3	14:56:43,4	14:56:43,8	-0,40		0,40	Yes	3	2,00	
HTK 9	1	4	15:09:09,5	15:09:09	0,50		0,50	Yes			
HTK 10	1	4	15:10:23,3	15:10:22,7	0,60		0,60	Yes			
HTK 11	1	4	15:12:37,3	15:12:36,5	0,80		0,80	Yes	4	1,90	
HTK 12	2	5	16:06:01,7	16:06:00,7	1,00		1,00	Yes			
HTK 13	2	5	16:06:45,9	16:06:46,3	-0,40		0,40	Yes			
HTK 14	2	5	16:09:06,3	16:09:05,1	1,20		1,20	Yes	5	2,60	
HTK 15	2	6	16:21:56,2	16:21:49,9	6,30		6,30	Yes			
HTK 16	2	6	16:24:40,4	16:24:36,3	4,10		4,10	Yes			
HTK 17	2	6	16:27:38,6	16:27:36,8	1,80		1,80	Yes	6	12,20	
HTK 18	2	7	16:33:55,7	16:33:53,5	2,20		2,20	Yes			
HTK 19	2	7	16:35:46,5	16:35:45,4	1,10		1,10	Yes	7	3,30	
HTK 20	2	8	16:51:03,6	16:51:03,1	0,50		0,50	Yes			
HTK 21	2	8	16:53:36,3	16:53:35,3	1,00		1,00	Yes	8	1,50	
HTK 22	3	9	17:31:29,8	17:31:28,2	1,60		1,60	Yes			
HTK 23	3	9	17:37:57,8	17:37:55,6	2,20		2,20	Yes	9	3,80	
HTK 24	3	10	17:45:58,9	17:45:58,4	0,50		0,50	Yes			
HTK 25	3	10	17:50:38,0	17:50:05,9	32,10		10,00	Yes	10	10,50	
HTK 26	5	11	18:48:04,8	18:48:04	0,80		0,80	Yes			
HTK 27	5	11	18:51:01,2	18:51:00	1,20		1,20	Yes			
HTK 28	5	11	19:00:16,6	19:00:14,7	1,90			No	11	2,00	
HTK 29			00:00:00,0		?			No			
HTK 30			00:00:00,0		?			No			
HTK 31			00:00:00,0		?			No			
HTK 32			00:00:00,0		?			No			
HTK 33			00:00:00,0		?			No			
HTK 34			00:00:00,0		?			No			
HTK 35			00:00:00,0		?			No			
HTK 36			00:00:00,0		?			No			
HTK 37			00:00:00,0		?			No			
HTK 38			00:00:00,0		?			No			
HTK 39			00:00:00,0		?			No			
HTK 40			00:00:00,0		?			No			
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
41,80

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

**Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape**
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
71,80



21. Midnight Run

lørdag d. 01. november 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Preben Troelsen
Observatør Vaan Aae Hansen
Bil Ford Fiesta

By: Veile
By: Jelling
Arg. 1994 **klasse** Touring

Transponder 2
Start nr. 2

TK 1 afgang	14:01:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 5	5
TK 2 ankomst	15:22:00	15:22:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	15:32:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	4			HRK: 15	15
TK 3 ankomst	17:02:00	17:02:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	17:22:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	0			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	17:57:00	17:57:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	18:07:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1			HRK: 20	20
TK 5 ankomst	18:32:00	18:32:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	18:42:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	2			HRK: 0	50
TK 6 ankomst	19:23:00	19:18:00	05:00	OTK: 50	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	14:07:40,8	14:07:41,7	-0,90		0,90	Yes			
HTK 2	1	1	14:12:05,7	14:12:03,9	1,80		1,80	Yes			
HTK 3	1	1	14:15:39,4	14:15:17,3	22,10		10,00	Yes	1	12,70	
HTK 4	1	2	14:39:32,1	14:38:43,8	48,30		10,00	Yes			
HTK 5	1	2	14:41:18,9	14:40:36,9	42,00		10,00	Yes	2	20,00	
HTK 6	1	3	14:53:28,9	14:53:29,2	-0,30		0,30	Yes			
HTK 7	1	3	14:56:54,0	14:56:54,6	-0,60		0,60	Yes			
HTK 8	1	3	14:57:42,1	14:57:43,8	-1,70		1,70	Yes	3	2,60	
HTK 9	1	4	15:10:11,6	15:10:09	2,60		2,60	Yes			
HTK 10	1	4	15:11:22,6	15:11:22,7	-0,10		0,10	Yes			
HTK 11	1	4	15:13:36,8	15:13:36,5	0,30		0,30	Yes	4	3,00	
HTK 12	2	5	16:07:02,6	16:07:00,7	1,90		1,90	Yes			
HTK 13	2	5	16:07:46,6	16:07:46,3	0,30		0,30	Yes			
HTK 14	2	5	16:10:03,6	16:10:05,1	-1,50		1,50	Yes	5	3,70	
HTK 15	2	6	16:23:11,4	16:22:49,9	21,50		10,00	Yes			
HTK 16	2	6	16:26:00,9	16:25:36,3	24,60		10,00	Yes			
HTK 17	2	6	16:28:57,2	16:28:36,8	20,40		10,00	Yes	6	30,00	-5
HTK 18	2	7	16:34:53,8	16:34:53,5	0,30		0,30	Yes			
HTK 19	2	7	16:36:45,0	16:36:45,4	-0,40		0,40	Yes	7	0,70	
HTK 20	2	8	16:52:02,8	16:52:03,1	-0,30		0,30	Yes			
HTK 21	2	8	16:54:34,9	16:54:35,3	-0,40		0,40	Yes	8	0,70	
HTK 22	3	9	17:35:31,5	17:32:28,2	183,30		10,00	Yes	9	20,00	
HTK 23	3	9	17:41:58,0	17:38:55,6	182,40		10,00	Yes			
HTK 24	3	10	17:47:00,3	17:46:58,4	1,90		1,90	Yes			
HTK 25	3	10	17:51:14,5	17:51:05,9	8,60		8,60	Yes	10	10,50	
HTK 26	5	11	18:49:03,6	18:49:04	-0,40		0,40	Yes			
HTK 27	5	11	18:51:57,4	18:52:00	-2,60		2,60	Yes			
HTK 28	5	11	19:01:09,9	19:01:14,7	-4,80			No	11	3,00	
HTK 29			00:00:00,0		?			No			
HTK 30			00:00:00,0		?			No			
HTK 31			00:00:00,0		?			No			
HTK 32			00:00:00,0		?			No			
HTK 33			00:00:00,0		?			No			
HTK 34			00:00:00,0		?			No			
HTK 35			00:00:00,0		?			No			
HTK 36			00:00:00,0		?			No			
HTK 37			00:00:00,0		?			No			
HTK 38			00:00:00,0		?			No			
HTK 39			00:00:00,0		?			No			
HTK 40			00:00:00,0		?			No			
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
106,90

Sek.etape fradrags ialt
-5,00

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
191,90



21. Midnight Run

lørdag d. 01. november 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Arne Lundgaard
Observatør Søren Kamp
Bil Saab 96

By: Holstebro
By: Holstebro
Arg. 1963 **klasse** Sport

Transponder 3
Start nr. 3

TK 1 afgang	14:02:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 5	5
TK 2 ankomst	15:23:00	15:23:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	15:33:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	5			HRK: 10	10
TK 3 ankomst	17:03:00	17:03:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	17:23:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	0			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	17:58:00	17:58:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	18:08:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	5			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	18:33:00	18:33:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	18:43:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	2			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	19:19:00	19:19:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	14:08:41,1	14:08:41,7	-0,60		0,60	Yes			
HTK 2	1	1	14:13:03,8	14:13:03,9	-0,10		0,10	Yes			
HTK 3	1	1	14:16:17,5	14:16:17,3	0,20		0,20	Yes	1	0,90	
HTK 4	1	2	14:39:43,3	14:39:43,8	-0,50		0,50	Yes			
HTK 5	1	2	14:41:37,2	14:41:36,9	0,30		0,30	Yes	2	0,80	
HTK 6	1	3	14:54:29,1	14:54:29,2	-0,10		0,10	Yes			
HTK 7	1	3	14:57:54,8	14:57:54,6	0,20		0,20	Yes			
HTK 8	1	3	14:58:42,9	14:58:43,8	-0,90		0,90	Yes	3	1,20	
HTK 9	1	4	15:11:08,9	15:11:09	-0,10		0,10	Yes			
HTK 10	1	4	15:12:22,6	15:12:22,7	-0,10		0,10	Yes			
HTK 11	1	4	15:14:36,8	15:14:36,5	0,30		0,30	Yes	4	0,50	
HTK 12	2	5	16:08:00,1	16:08:00,7	-0,60		0,60	Yes			
HTK 13	2	5	16:08:46,0	16:08:46,3	-0,30		0,30	Yes			
HTK 14	2	5	16:11:05,4	16:11:05,1	0,30		0,30	Yes	5	1,20	
HTK 15	2	6	16:23:49,3	16:23:49,9	-0,60		0,60	Yes			
HTK 16	2	6	16:26:37,7	16:26:36,3	1,40		1,40	Yes			
HTK 17	2	6	16:29:36,9	16:29:36,8	0,10		0,10	Yes	6	2,10	
HTK 18	2	7	16:35:52,8	16:35:53,5	-0,70		0,70	Yes			
HTK 19	2	7	16:37:45,4	16:37:45,4	0,00		0,00	Yes	7	0,70	
HTK 20	2	8	16:53:02,6	16:53:03,1	-0,50		0,50	Yes			
HTK 21	2	8	16:55:35,5	16:55:35,3	0,20		0,20	Yes	8	0,70	
HTK 22	3	9	17:33:31,8	17:33:28,2	3,60		3,60	Yes			
HTK 23	3	9	17:39:59,7	17:39:55,6	4,10		4,10	Yes	9	7,70	
HTK 24	3	10	17:47:57,4	17:47:58,4	-1,00		1,00	Yes			
HTK 25	3	10	17:52:05,7	17:52:05,9	-0,20		0,20	Yes	10	1,20	
HTK 26	5	11	18:50:03,5	18:50:04	-0,50		0,50	Yes			
HTK 27	5	11	18:53:00,4	18:53:00	0,40		0,40	Yes			
HTK 28	5	11	19:02:16,7	19:02:14,7	2,00			No	11	0,90	
HTK 29			00:00:00,0		?			No			
HTK 30			00:00:00,0		?			No			
HTK 31			00:00:00,0		?			No			
HTK 32			00:00:00,0		?			No			
HTK 33			00:00:00,0		?			No			
HTK 34			00:00:00,0		?			No			
HTK 35			00:00:00,0		?			No			
HTK 36			00:00:00,0		?			No			
HTK 37			00:00:00,0		?			No			
HTK 38			00:00:00,0		?			No			
HTK 39			00:00:00,0		?			No			
HTK 40			00:00:00,0		?			No			
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
17,90

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

**Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape**
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
32,90



21. Midnight Run

lørdag d. 01. november 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Ole Bøq-Jensen
Observatør Dennis Sindal Greve
Bil Fiat Grande Punto

By: Lemvig
By: Lemvig
Arg. 2008

klasse Beqvnder

Transponder 4
Start nr. 4

TK 1 afgang	14:03:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 10	30
TK 2 ankomst	15:26:00	15:24:00	02:00	OTK: 20	
TK 2 afgang	15:39:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	5			HRK: 10	10
TK 3 ankomst	17:09:00	17:09:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	17:26:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	0			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	18:01:00	18:01:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	18:11:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3			HRK: 10	40
TK 5 ankomst	18:39:00	18:36:00	03:00	OTK: 30	
TK 5 afgang	18:48:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 10	60
TK 6 ankomst	19:29:00	19:24:00	05:00	OTK: 50	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag	
HTK 1	1	1	14:09:43,6	14:09:41,7	1,90		0,95	Yes				
HTK 2	1	1	14:13:51,5	14:14:03,9	-12,40		6,20	Yes				
HTK 3	1	1	14:16:54,8	14:17:17,3	-22,50		10,00	Yes	1	17,15		
HTK 4	1	2	14:40:43,3	14:40:43,8	-0,50		0,25	Yes				
HTK 5	1	2	14:42:33,7	14:42:36,9	-3,20		1,60	Yes	2	1,85		
HTK 6	1	3	14:55:30,1	14:55:29,2	0,90		0,45	Yes				
HTK 7	1	3	14:58:54,9	14:58:54,6	0,30		0,15	Yes				
HTK 8	1	3	14:59:43,9	14:59:43,8	0,10		0,05	Yes	3	0,65		
HTK 9	1	4	15:12:09,7	15:12:09	0,70		0,35	Yes				
HTK 10	1	4	00:00:00,0		-54802,70		10,00	Yes				
HTK 11	1	4	00:00:00,0		-54936,50		10,00	Yes	4	20,35		
HTK 12	2	5	16:13:58,7	16:14:00,7	-2,00		1,00	Yes				
HTK 13	2	5	16:14:49,6	16:14:46,3	3,30		1,65	Yes				
HTK 14	2	5	16:17:07,2	16:17:05,1	2,10		1,05	Yes	5	3,70		
HTK 15	2	6	16:29:50,0	16:29:49,9	0,10		0,05	Yes				
HTK 16	2	6	16:32:35,6	16:32:36,3	-0,70		0,35	Yes				
HTK 17	2	6	16:35:31,5	16:35:36,8	-5,30		2,65	Yes	6	3,05		
HTK 18	2	7	16:41:56,3	16:41:53,5	2,80		1,40	Yes				
HTK 19	2	7	16:43:46,2	16:43:45,4	0,80		0,40	Yes	7	1,80		
HTK 20	2	8	16:59:37,9	16:59:03,1	34,80		10,00	Yes				
HTK 21	2	8	17:01:24,2	17:01:35,3	-11,10		5,55	Yes	8	15,55		
HTK 22	3	9	17:36:26,5	17:36:28,2	-1,70		0,85	Yes				
HTK 23	3	9	17:42:53,7	17:42:55,6	-1,90		0,95	Yes	9	1,80		
HTK 24	3	10	17:50:55,1	17:50:58,4	-3,30		1,65	Yes				
HTK 25	3	10	17:55:05,8	17:55:05,9	-0,10		0,05	Yes	10	1,70		
HTK 26	5	11	18:55:02,8	18:55:04	-1,20		0,60	Yes				
HTK 27	5	11	18:57:58,7	18:58:00	-1,30		0,65	Yes				
HTK 28	5	11	19:07:09,9	19:07:14,7	-4,80			No	11	1,25		
HTK 29			00:00:00,0		?			No				
HTK 30			00:00:00,0		?			No				
HTK 31			00:00:00,0		?			No				
HTK 32			00:00:00,0		?			No				
HTK 33			00:00:00,0		?			No				
HTK 34			00:00:00,0		?			No				
HTK 35			00:00:00,0		?			No				
HTK 36			00:00:00,0		?			No				
HTK 37			00:00:00,0		?			No				
HTK 38			00:00:00,0		?			No				
HTK 39			00:00:00,0		?			No				
HTK 40			00:00:00,0		?			No				
HTK 41			00:00:00,0		?			No				
HTK 42			00:00:00,0		?			No				

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
68,85

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
208,85



21. Midnight Run

lørdag d. 01. november 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Niels Oluf Jensen By: Veien Transponder 5 Start nr. 5
Observatør Peter Jacobi By: Esbjerg
Bil Opel Kadett City Arg. 1979 klasse Sport

TK 1 afgang	14:04:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 5	5
TK 2 ankomst	15:25:00	15:25:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	15:35:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	6			HRK: 5	5
TK 3 ankomst	17:05:00	17:05:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	17:24:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	0			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	17:59:00	17:59:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	18:09:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	5			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	18:34:00	18:34:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	18:44:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	2			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	19:20:00	19:20:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	1	1	14:10:39,3	14:10:41,7	-2,40		2,40	Yes				Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
HTK 2	1	1	14:15:01,2	14:15:03,9	-2,70		2,70	Yes				
HTK 3	1	1	14:18:19,9	14:18:17,3	2,60		2,60	Yes	1	7,70		Strafpoint HTK'er ialt 57,80
HTK 4	1	2	14:41:41,4	14:41:43,8	-2,40		2,40	Yes				
HTK 5	1	2	14:43:34,7	14:43:36,9	-2,20		2,20	Yes	2	4,60		Seks.etape fradrags ialt
HTK 6	1	3	14:56:28,5	14:56:29,2	-0,70		0,70	Yes				
HTK 7	1	3	14:59:49,9	14:59:54,6	-4,70		4,70	Yes				Strafpoint førerprøver
HTK 8	1	3	15:00:36,8	15:00:43,8	-7,00		7,00	Yes	3	12,40		
HTK 9	1	4	15:13:09,4	15:13:09	0,40		0,40	Yes				Hastigheds- kontrol (HK): Plac. etape
HTK 10	1	4	15:14:22,1	15:14:22,7	-0,60		0,60	Yes				
HTK 11	1	4	15:16:36,2	15:16:36,5	-0,30		0,30	Yes	4	1,30		Ankomsttid
HTK 12	2	5	16:09:59,8	16:10:00,7	-0,90		0,90	Yes				
HTK 13	2	5	16:10:45,9	16:10:46,3	-0,40		0,40	Yes				Min. tid u/straf ?
HTK 14	2	5	16:13:03,3	16:13:05,1	-1,80		1,80	Yes	5	3,10		
HTK 15	2	6	16:25:48,0	16:25:49,9	-1,90		1,90	Yes				Hastighed
HTK 16	2	6	16:28:35,7	16:28:36,3	-0,60		0,60	Yes				
HTK 17	2	6	16:31:31,9	16:31:36,8	-4,90		4,90	Yes	6	7,40		Straf 0
HTK 18	2	7	16:37:58,4	16:37:53,5	4,90		4,90	Yes				
HTK 19	2	7	16:39:47,4	16:39:45,4	2,00		2,00	Yes	7	6,90		Tællende No
HTK 20	2	8	16:55:02,2	16:55:03,1	-0,90		0,90	Yes				
HTK 21	2	8	16:57:33,5	16:57:35,3	-1,80		1,80	Yes	8	2,70		Straf ialt 67,80
HTK 22	3	9	17:34:25,9	17:34:28,2	-2,30		2,30	Yes				
HTK 23	3	9	17:40:53,4	17:40:55,6	-2,20		2,20	Yes	9	4,50		
HTK 24	3	10	17:49:02,3	17:48:58,4	3,90		3,90	Yes				
HTK 25	3	10	17:53:05,2	17:53:05,9	-0,70		0,70	Yes	10	4,60		
HTK 26	5	11	18:51:02,1	18:51:04	-1,90		1,90	Yes				
HTK 27	5	11	18:53:59,3	18:54:00	-0,70		0,70	Yes				
HTK 28	5	11	19:03:13,9	19:03:14,7	-0,80			No	11	2,60		
HTK 29			00:00:00,0		?			No				
HTK 30			00:00:00,0		?			No				
HTK 31			00:00:00,0		?			No				
HTK 32			00:00:00,0		?			No				
HTK 33			00:00:00,0		?			No				
HTK 34			00:00:00,0		?			No				
HTK 35			00:00:00,0		?			No				
HTK 36			00:00:00,0		?			No				
HTK 37			00:00:00,0		?			No				
HTK 38			00:00:00,0		?			No				
HTK 39			00:00:00,0		?			No				
HTK 40			00:00:00,0		?			No				
HTK 41			00:00:00,0		?			No				
HTK 42			00:00:00,0		?			No				



21. Midnight Run

lørdag d. 01. november 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Jan Østergaard
Observatør Niki Østergaard
Bil Porsche 924 Turbo

By: Juelsminde
By: Horsens
Arg. 1980 **klasse** Sport

Transponder 6
Start nr. 6

TK 1 afgang	14:05:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 5	5
TK 2 ankomst	15:26:00	15:26:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	15:36:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	7			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	17:06:00	17:06:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	17:25:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	0			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	18:00:00	18:00:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	18:10:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	5			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	18:35:00	18:35:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	18:45:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	2			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	19:21:00	19:21:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	1	1	14:11:42,1	14:11:41,7	0,40		0,40	Yes				Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
HTK 2	1	1	14:16:04,7	14:16:03,9	0,80		0,80	Yes				
HTK 3	1	1	14:19:17,9	14:19:17,3	0,60		0,60	Yes	1	1,80		Strafpoint HTK'er ialt 9,40
HTK 4	1	2	14:42:43,7	14:42:43,8	-0,10		0,10	Yes				
HTK 5	1	2	14:44:37,4	14:44:36,9	0,50		0,50	Yes	2	0,60		Sek.etape fradrags ialt
HTK 6	1	3	14:57:29,8	14:57:29,2	0,60		0,60	Yes				
HTK 7	1	3	15:00:55,0	15:00:54,6	0,40		0,40	Yes				Strafpoint førerprøver
HTK 8	1	3	15:01:44,1	15:01:43,8	0,30		0,30	Yes				
HTK 9	1	4	15:14:09,3	15:14:09	0,30		0,30	Yes	3	1,30		Hastigheds- kontrol (HK): Plac. etape Ankomsttid Min. tid u/straf ? Hastighed Straf 0 Tællende No
HTK 10	1	4	15:15:22,8	15:15:22,7	0,10		0,10	Yes				
HTK 11	1	4	15:17:37,1	15:17:36,5	0,60		0,60	Yes	4	1,00		Straf ialt 14,40
HTK 12	2	5	16:11:00,7	16:11:00,7	0,00		0,00	Yes				
HTK 13	2	5	16:11:46,2	16:11:46,3	-0,10		0,10	Yes				
HTK 14	2	5	16:14:05,2	16:14:05,1	0,10		0,10	Yes	5	0,20		
HTK 15	2	6	16:26:49,8	16:26:49,9	-0,10		0,10	Yes				
HTK 16	2	6	16:29:35,8	16:29:36,3	-0,50		0,50	Yes				
HTK 17	2	6	16:32:35,9	16:32:36,8	-0,90		0,90	Yes	6	1,50		
HTK 18	2	7	16:38:53,7	16:38:53,5	0,20		0,20	Yes				
HTK 19	2	7	16:40:45,6	16:40:45,4	0,20		0,20	Yes	7	0,40		
HTK 20	2	8	16:56:02,9	16:56:03,1	-0,20		0,20	Yes				
HTK 21	2	8	16:58:35,4	16:58:35,3	0,10		0,10	Yes	8	0,30		
HTK 22	3	9	17:35:28,1	17:35:28,2	-0,10		0,10	Yes				
HTK 23	3	9	17:41:55,9	17:41:55,6	0,30		0,30	Yes	9	0,40		
HTK 24	3	10	17:49:58,4	17:49:58,4	0,00		0,00	Yes				
HTK 25	3	10	17:54:06,7	17:54:05,9	0,80		0,80	Yes	10	0,80		
HTK 26	5	11	18:52:04,5	18:52:04	0,50		0,50	Yes				
HTK 27	5	11	18:55:00,6	18:55:00	0,60		0,60	Yes				
HTK 28	5	11	19:04:15,5	19:04:14,7	0,80			No	11	1,10		
HTK 29			00:00:00,0		?			No				
HTK 30			00:00:00,0		?			No				
HTK 31			00:00:00,0		?			No				
HTK 32			00:00:00,0		?			No				
HTK 33			00:00:00,0		?			No				
HTK 34			00:00:00,0		?			No				
HTK 35			00:00:00,0		?			No				
HTK 36			00:00:00,0		?			No				
HTK 37			00:00:00,0		?			No				
HTK 38			00:00:00,0		?			No				
HTK 39			00:00:00,0		?			No				
HTK 40			00:00:00,0		?			No				
HTK 41			00:00:00,0		?			No				
HTK 42			00:00:00,0		?			No				



21. Midnight Run

lørdag d. 01. november 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Rasmus Madsen
Observatør Christian Madsen
Bil Vw Type 181 (iaatvoan)

By: Hundested
By: Frederiksværk
Arg. 1976

Transponder 7
Start nr. 7
klasse Begvnder

TK 1 afgang	14:06:00						
Rutekontroller 1	1				HRK:	5	
TK 2 ankomst	15:33:00	15:27:00	06:00		OTK:	50	Etape 1 ialt 55
TK 2 afgang	15:37:00						
Rutekontroller 2	5				HRK:	10	Etape 2 ialt 20
TK 3 ankomst	17:08:00	17:07:00	01:00		OTK:	10	
TK 3 afgang	17:28:00						
Rutekontroller 3	0				HRK:	0	Etape 3 ialt 50
TK 4 ankomst	18:15:00	18:03:00	12:00		OTK:	50	
TK 4 afgang	18:25:00						
Rutekontroller 4	0				HRK:	25	Etape 4 ialt 35
TK 5 ankomst	18:47:00	18:50:00	-03:00		OTK:	10	
TK 5 afgang	18:55:00						
Rutekontroller 5	0				HRK:	10	Etape 5 ialt 60
TK 6 ankomst	19:36:00	19:31:00	05:00		OTK:	50	
TK 6 afgang							
Rutekontroller 6					HRK:		Etape 6 ialt
TK 7 ankomst					OTK:		
TK 7 afgang							
Rutekontroller 7					HRK:		Etape 7 ialt
TK 8 ankomst					OTK:		
TK 8 afgang							
Rutekontroller 8					HRK:		Etape 8 ialt
TK 9 ankomst					OTK:		
TK 9 afgang							
Rutekontroller 9					HRK:		Etape 9 ialt
TK 10 ankomst					OTK:		
TK 10 afgang							
Rutekontroller 10					HRK:		Etape 10 ialt
TK 11 ankomst					OTK:		

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	14:12:45,7	14:12:41,7	4,00		2,00	Yes			
HTK 2	1	1	14:17:20,9	14:17:03,9	17,00		8,50	Yes			
HTK 3	1	1	14:20:52,8	14:20:17,3	35,50		10,00	Yes	1	20,50	
HTK 4	1	2	14:54:51,1	14:43:43,8	667,30		10,00	Yes			
HTK 5	1	2	14:56:45,5	14:45:36,9	668,60		10,00	Yes	2	20,00	
HTK 6	1	3	15:03:54,0	14:58:29,2	324,80		10,00	Yes			
HTK 7	1	3	15:11:37,7	15:01:54,6	583,10		10,00	Yes			
HTK 8	1	3	15:12:52,1	15:02:43,8	608,30		10,00	Yes	3	30,00	-5
HTK 9	1	4	15:25:14,8	15:15:09	605,80		10,00	Yes			
HTK 10	1	4	15:26:34,6	15:16:22,7	611,90		10,00	Yes			
HTK 11	1	4	15:28:43,9	15:18:36,5	607,40		10,00	Yes	4	30,00	-5
HTK 12	2	5	16:12:06,5	16:12:00,7	5,80		2,90	Yes			
HTK 13	2	5	16:12:52,7	16:12:46,3	6,40		3,20	Yes			
HTK 14	2	5	16:15:07,6	16:15:05,1	2,50		1,25	Yes	5	7,35	
HTK 15	2	6	16:27:15,2	16:27:49,9	-34,70		10,00	Yes			
HTK 16	2	6	16:30:16,9	16:30:36,3	-19,40		9,70	Yes			
HTK 17	2	6	16:34:48,2	16:33:36,8	71,40		10,00	Yes	6	29,70	-4,7
HTK 18	2	7	16:40:11,9	16:39:53,5	18,40		9,20	Yes			
HTK 19	2	7	16:47:39,7	16:41:45,4	354,30		10,00	Yes	7	19,20	
HTK 20	2	8	16:59:57,9	16:57:03,1	174,80		10,00	Yes			
HTK 21	2	8	17:02:15,0	16:59:35,3	159,70		10,00	Yes	8	20,00	
HTK 22	3	9	17:54:39,6	17:38:28,2	971,40		10,00	Yes			
HTK 23	3	9	18:02:10,4	17:44:55,6	1034,80		10,00	Yes	9	20,00	
HTK 24	3	10	18:06:38,6	17:52:58,4	820,20		10,00	Yes			
HTK 25	3	10	18:10:19,7	17:57:05,9	793,80		10,00	Yes	10	20,00	
HTK 26	5	11	00:00:00,0		-68524,00		10,00	Yes			
HTK 27	5	11	19:16:04,0	19:05:00	664,00		10,00	Yes			
HTK 28	5	11	19:26:22,7	19:14:14,7	728,00			No	11	20,00	
HTK 29			00:00:00,0		?			No			
HTK 30			00:00:00,0		?			No			
HTK 31			00:00:00,0		?			No			
HTK 32			00:00:00,0		?			No			
HTK 33			00:00:00,0		?			No			
HTK 34			00:00:00,0		?			No			
HTK 35			00:00:00,0		?			No			
HTK 36			00:00:00,0		?			No			
HTK 37			00:00:00,0		?			No			
HTK 38			00:00:00,0		?			No			
HTK 39			00:00:00,0		?			No			
HTK 40			00:00:00,0		?			No			
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

Ankomstid HTK:

0:00:00

= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt

236,75

Sek.etape fradrag ialt

-14,70

Strafpoint førerprøver

**Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape**

Ankomsttid

Min. tid u/straf

?

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt

442,05



21. Midnight Run

lørdag d. 01. november 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Teddy Simonsen
Observatør Hans Oluf Nielsen
Bil Audi Coupe

By: Varde
By: Årsløv
Arg. 1991 **klasse** Sport

Transponder 8
Start nr. 8

TK 1 afgang	14:07:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 5	5
TK 2 ankomst	15:28:00	15:28:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	15:38:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	6			HRK: 5	5
TK 3 ankomst	17:08:00	17:08:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	17:27:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	0			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	18:02:00	18:02:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	18:12:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	5			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	18:37:00	18:37:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	18:46:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	2			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	19:22:00	19:22:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	1	1	14:13:43,2	14:13:41,7	1,50		1,50	Yes				Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
HTK 2	1	1	14:18:03,7	14:18:03,9	-0,20		0,20	Yes				
HTK 3	1	1	14:21:18,8	14:21:17,3	1,50		1,50	Yes	1	3,20		Strafpoint HTK'er ialt 30,70
HTK 4	1	2	14:44:43,7	14:44:43,8	-0,10		0,10	Yes				
HTK 5	1	2	14:46:37,8	14:46:36,9	0,90		0,90	Yes	2	1,00		Sek.etape fradrags ialt 30,70
HTK 6	1	3	14:59:29,2	14:59:29,2	0,00		0,00	Yes				
HTK 7	1	3	15:02:55,2	15:02:54,6	0,60		0,60	Yes				Strafpoint førerprøver
HTK 8	1	3	15:03:42,5	15:03:43,8	-1,30		1,30	Yes	3	1,90		
HTK 9	1	4	15:16:09,7	15:16:09	0,70		0,70	Yes				Hastigheds- kontrol (HK): Plac. etape Ankomsttid Min. tid u/straf ? Hastighed Straf 0 Tællende No
HTK 10	1	4	15:17:23,0	15:17:22,7	0,30		0,30	Yes				
HTK 11	1	4	15:19:37,4	15:19:36,5	0,90		0,90	Yes	4	1,90		Straf ialt 40,70
HTK 12	2	5	16:12:59,2	16:13:00,7	-1,50		1,50	Yes				
HTK 13	2	5	16:13:47,5	16:13:46,3	1,20		1,20	Yes				
HTK 14	2	5	16:16:05,1	16:16:05,1	0,00		0,00	Yes	5	2,70		
HTK 15	2	6	16:28:51,0	16:28:49,9	1,10		1,10	Yes				
HTK 16	2	6	16:31:40,3	16:31:36,3	4,00		4,00	Yes				
HTK 17	2	6	16:34:36,9	16:34:36,8	0,10		0,10	Yes	6	5,20		
HTK 18	2	7	16:40:58,0	16:40:53,5	4,50		4,50	Yes				
HTK 19	2	7	16:42:48,7	16:42:45,4	3,30		3,30	Yes	7	7,80		
HTK 20	2	8	16:58:02,6	16:58:03,1	-0,50		0,50	Yes				
HTK 21	2	8	17:00:34,3	17:00:35,3	-1,00		1,00	Yes	8	1,50		
HTK 22	3	9	17:37:28,0	17:37:28,2	-0,20		0,20	Yes				
HTK 23	3	9	17:43:56,3	17:43:55,6	0,70		0,70	Yes	9	0,90		
HTK 24	3	10	17:51:56,6	17:51:58,4	-1,80		1,80	Yes				
HTK 25	3	10	17:56:07,1	17:56:05,9	1,20		1,20	Yes	10	3,00		
HTK 26	5	11	18:53:04,1	18:53:04	0,10		0,10	Yes				
HTK 27	5	11	18:55:58,5	18:56:00	-1,50		1,50	Yes				
HTK 28	5	11	19:05:14,1	19:05:14,7	-0,60			No	11	1,60		
HTK 29			00:00:00,0		?			No				
HTK 30			00:00:00,0		?			No				
HTK 31			00:00:00,0		?			No				
HTK 32			00:00:00,0		?			No				
HTK 33			00:00:00,0		?			No				
HTK 34			00:00:00,0		?			No				
HTK 35			00:00:00,0		?			No				
HTK 36			00:00:00,0		?			No				
HTK 37			00:00:00,0		?			No				
HTK 38			00:00:00,0		?			No				
HTK 39			00:00:00,0		?			No				
HTK 40			00:00:00,0		?			No				
HTK 41			00:00:00,0		?			No				
HTK 42			00:00:00,0		?			No				



21. Midnight Run

lørdag d. 01. november 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Jårs Damberg By: Järfälla Transponder 9 Start nr. 9
Observatør Hans Sylvan By: Sundbyberg 9
Bil Mercedes 280 CE Arg. 1977 klasse Expert

TK 1 afgang	14:08:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 5	5
TK 2 ankomst	15:29:00	15:29:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	15:40:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	5			HRK: 10	10
TK 3 ankomst	17:10:00	17:10:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	17:30:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	0			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	18:05:00	18:05:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	18:14:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3			HRK: 10	60
TK 5 ankomst	18:52:00	18:39:00	13:00	OTK: 50	
TK 5 afgang	18:59:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 10	10
TK 6 ankomst	19:35:00	19:35:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	14:14:36,8	14:14:41,7	-4,90		4,90	Yes			
HTK 2	1	1	14:19:04,5	14:19:03,9	0,60		0,60	Yes			
HTK 3	1	1	14:22:17,0	14:22:17,3	-0,30		0,30	Yes	1	5,80	
HTK 4	1	2	14:45:42,9	14:45:43,8	-0,90		0,90	Yes			
HTK 5	1	2	14:47:37,7	14:47:36,9	0,80		0,80	Yes	2	1,70	
HTK 6	1	3	15:00:29,9	15:00:29,2	0,70		0,70	Yes			
HTK 7	1	3	15:03:54,0	15:03:54,6	-0,60		0,60	Yes			
HTK 8	1	3	15:04:42,7	15:04:43,8	-1,10		1,10	Yes	3	2,40	
HTK 9	1	4	15:17:09,1	15:17:09	0,10		0,10	Yes			
HTK 10	1	4	15:18:22,0	15:18:22,7	-0,70		0,70	Yes			
HTK 11	1	4	15:20:35,4	15:20:36,5	-1,10		1,10	Yes	4	1,90	
HTK 12	2	5	16:14:57,3	16:15:00,7	-3,40		3,40	Yes			
HTK 13	2	5	16:15:43,5	16:15:46,3	-2,80		2,80	Yes			
HTK 14	2	5	16:18:03,0	16:18:05,1	-2,10		2,10	Yes	5	8,30	
HTK 15	2	6	16:30:45,6	16:30:49,9	-4,30		4,30	Yes			
HTK 16	2	6	16:33:29,8	16:33:36,3	-6,50		6,50	Yes			
HTK 17	2	6	16:36:27,5	16:36:36,8	-9,30		9,30	Yes	6	20,10	
HTK 18	2	7	16:42:51,5	16:42:53,5	-2,00		2,00	Yes			
HTK 19	2	7	16:44:40,4	16:44:45,4	-5,00		5,00	Yes	7	7,00	
HTK 20	2	8	16:59:41,0	17:00:03,1	-22,10		10,00	Yes	8	20,00	
HTK 21	2	8	17:01:58,2	17:02:35,3	-37,10		10,00	Yes			
HTK 22	3	9	17:40:27,2	17:40:28,2	-1,00		1,00	Yes			
HTK 23	3	9	17:46:55,3	17:46:55,6	-0,30		0,30	Yes	9	1,30	
HTK 24	3	10	17:54:57,1	17:54:58,4	-1,30		1,30	Yes			
HTK 25	3	10	18:01:59,1	17:59:05,9	173,20		10,00	Yes	10	11,30	
HTK 26	5	11	19:05:59,0	19:06:04	-5,00		5,00	Yes			
HTK 27	5	11	19:08:59,9	19:09:00	-0,10		0,10	Yes			
HTK 28	5	11	19:18:16,3	19:18:14,7	1,60			No	11	5,10	
HTK 29			00:00:00,0		?			No			
HTK 30			00:00:00,0		?			No			
HTK 31			00:00:00,0		?			No			
HTK 32			00:00:00,0		?			No			
HTK 33			00:00:00,0		?			No			
HTK 34			00:00:00,0		?			No			
HTK 35			00:00:00,0		?			No			
HTK 36			00:00:00,0		?			No			
HTK 37			00:00:00,0		?			No			
HTK 38			00:00:00,0		?			No			
HTK 39			00:00:00,0		?			No			
HTK 40			00:00:00,0		?			No			
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
84,90

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
169,90



21. Midnight Run

lørdag d. 01. november 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Johannes Graversen
Observatør Jens Gandrup Jørgensen
Bil Alfa Romeo GTV 2.0

By: -
By: Odense S
Arg. 1977 **klasse** Sport

Transponder 10
Start nr. 10

TK 1 afgang	14:09:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 5	5
TK 2 ankomst	15:30:00	15:30:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	15:41:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	4			HRK: 15	15
TK 3 ankomst	17:11:00	17:11:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	17:33:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	0			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	18:08:00	18:08:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	18:15:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 25	25
TK 5 ankomst	18:40:00	18:40:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	18:47:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			HRK: 5	5
TK 6 ankomst	19:23:00	19:23:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	14:15:36,6	14:15:41,7	-5,10		5,10	Yes			
HTK 2	1	1	14:20:11,8	14:20:03,9	7,90		7,90	Yes			
HTK 3	1	1	14:23:31,2	14:23:17,3	13,90		10,00	Yes	1	23,00	
HTK 4	1	2	14:46:48,1	14:46:43,8	4,30		4,30	Yes			
HTK 5	1	2	14:48:45,2	14:48:36,9	8,30		8,30	Yes	2	12,60	
HTK 6	1	3	15:01:29,1	15:01:29,2	-0,10		0,10	Yes			
HTK 7	1	3	15:04:55,1	15:04:54,6	0,50		0,50	Yes			
HTK 8	1	3	15:05:42,8	15:05:43,8	-1,00		1,00	Yes	3	1,60	
HTK 9	1	4	15:18:15,4	15:18:09	6,40		6,40	Yes			
HTK 10	1	4	15:19:32,0	15:19:22,7	9,30		9,30	Yes			
HTK 11	1	4	15:21:51,6	15:21:36,5	15,10		10,00	Yes	4	25,70	-,7
HTK 12	2	5	16:16:01,0	16:16:00,7	0,30		0,30	Yes			
HTK 13	2	5	16:16:46,6	16:16:46,3	0,30		0,30	Yes			
HTK 14	2	5	16:19:05,3	16:19:05,1	0,20		0,20	Yes	5	0,80	
HTK 15	2	6	16:33:42,8	16:31:49,9	112,90		10,00	Yes			
HTK 16	2	6	16:36:31,5	16:34:36,3	115,20		10,00	Yes			
HTK 17	2	6	16:39:17,6	16:37:36,8	100,80		10,00	Yes	6	30,00	-5
HTK 18	2	7	16:43:59,1	16:43:53,5	5,60		5,60	Yes			
HTK 19	2	7	16:45:45,3	16:45:45,4	-0,10		0,10	Yes	7	5,70	
HTK 20	2	8	17:01:02,4	17:01:03,1	-0,70		0,70	Yes			
HTK 21	2	8	17:03:35,3	17:03:35,3	0,00		0,00	Yes	8	0,70	
HTK 22	3	9	17:44:02,0	17:43:28,2	33,80		10,00	Yes			
HTK 23	3	9	17:50:31,4	17:49:55,6	35,80		10,00	Yes	9	20,00	
HTK 24	3	10	17:57:53,0	17:57:58,4	-5,40		5,40	Yes			
HTK 25	3	10	18:02:07,2	18:02:05,9	1,30		1,30	Yes	10	6,70	
HTK 26	5	11	18:54:03,2	18:54:04	-0,80		0,80	Yes			
HTK 27	5	11	18:56:58,7	18:57:00	-1,30		1,30	Yes			
HTK 28	5	11	19:06:16,3	19:06:14,7	1,60			No	11	2,10	
HTK 29			00:00:00,0		?			No			
HTK 30			00:00:00,0		?			No			
HTK 31			00:00:00,0		?			No			
HTK 32			00:00:00,0		?			No			
HTK 33			00:00:00,0		?			No			
HTK 34			00:00:00,0		?			No			
HTK 35			00:00:00,0		?			No			
HTK 36			00:00:00,0		?			No			
HTK 37			00:00:00,0		?			No			
HTK 38			00:00:00,0		?			No			
HTK 39			00:00:00,0		?			No			
HTK 40			00:00:00,0		?			No			
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
128,90

Sek.etape fradrags ialt
-5,70

Strafpoint førerprøver

**Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape**
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
173,20



21. Midnight Run

lørdag d. 01. november 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Ole Bendtsen
Observatør Casper Hein Ankersen
Bil Saab 99 EMS

By: Grenaa
By: Beder
Arg. 1979 **klasse** Touring

Transponder 11
Start nr. 11

TK 1 afgang	14:10:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 5	5
TK 2 ankomst	15:31:00	15:31:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	15:42:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 20	20
TK 3 ankomst	17:12:00	17:12:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	17:31:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	0			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	18:06:00	18:06:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	18:13:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 15	65
TK 5 ankomst	18:50:00	18:38:00	12:00	OTK: 50	
TK 5 afgang	18:58:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 10	10
TK 6 ankomst	19:34:00	19:34:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradræg
HTK 1	1	1	14:16:42,9	14:16:41,7	1,20		1,20	Yes			
HTK 2	1	1	14:21:11,4	14:21:03,9	7,50		7,50	Yes			
HTK 3	1	1	14:24:12,9	14:24:17,3	-4,40		4,40	Yes	1	13,10	
HTK 4	1	2	14:47:43,2	14:47:43,8	-0,60		0,60	Yes			
HTK 5	1	2	14:49:37,6	14:49:36,9	0,70		0,70	Yes	2	1,30	
HTK 6	1	3	15:02:29,9	15:02:29,2	0,70		0,70	Yes			
HTK 7	1	3	15:05:54,8	15:05:54,6	0,20		0,20	Yes			
HTK 8	1	3	15:06:42,9	15:06:43,8	-0,90		0,90	Yes	3	1,80	
HTK 9	1	4	15:19:09,5	15:19:09	0,50		0,50	Yes			
HTK 10	1	4	15:20:23,7	15:20:22,7	1,00		1,00	Yes			
HTK 11	1	4	15:22:37,1	15:22:36,5	0,60		0,60	Yes	4	2,10	
HTK 12	2	5	16:17:00,6	16:17:00,7	-0,10		0,10	Yes			
HTK 13	2	5	16:17:45,6	16:17:46,3	-0,70		0,70	Yes			
HTK 14	2	5	16:20:06,1	16:20:05,1	1,00		1,00	Yes	5	1,80	
HTK 15	2	6	16:32:53,7	16:32:49,9	3,80		3,80	Yes			
HTK 16	2	6	16:35:39,4	16:35:36,3	3,10		3,10	Yes			
HTK 17	2	6	16:38:36,4	16:38:36,8	-0,40		0,40	Yes	6	7,30	
HTK 18	2	7	16:44:57,0	16:44:53,5	3,50		3,50	Yes			
HTK 19	2	7	16:46:46,1	16:46:45,4	0,70		0,70	Yes	7	4,20	
HTK 20	2	8	17:02:03,0	17:02:03,1	-0,10		0,10	Yes			
HTK 21	2	8	17:04:36,0	17:04:35,3	0,70		0,70	Yes	8	0,80	
HTK 22	3	9	17:41:28,6	17:41:28,2	0,40		0,40	Yes			
HTK 23	3	9	17:47:55,6	17:47:55,6	0,00		0,00	Yes	9	0,40	
HTK 24	3	10	17:56:00,1	17:55:58,4	1,70		1,70	Yes			
HTK 25	3	10	18:00:07,2	18:00:05,9	1,30		1,30	Yes	10	3,00	
HTK 26	5	11	00:00:00,0		-68704,00		10,00	Yes			
HTK 27	5	11	00:00:00,0		-68880,00		10,00	Yes			
HTK 28	5	11	00:00:00,0		-69434,70			No	11	20,00	
HTK 29			00:00:00,0		?			No			
HTK 30			00:00:00,0		?			No			
HTK 31			00:00:00,0		?			No			
HTK 32			00:00:00,0		?			No			
HTK 33			00:00:00,0		?			No			
HTK 34			00:00:00,0		?			No			
HTK 35			00:00:00,0		?			No			
HTK 36			00:00:00,0		?			No			
HTK 37			00:00:00,0		?			No			
HTK 38			00:00:00,0		?			No			
HTK 39			00:00:00,0		?			No			
HTK 40			00:00:00,0		?			No			
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
55,80

Sek.etape fradræg ialt

Strafpoint førerprøver

**Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape**
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
155,80



21. Midnight Run

lørdag d. 01. november 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Rasmus Holst
Observatør Niels Holst
Bil Austin Mini Cooper S

By: Arden
By: Struer
Arg. 1971
klasse Sport

Transponder 12
Start nr. 12

TK 1 afgang	14:11:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	2			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	15:32:00	15:32:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	15:43:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	7			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	17:13:00	17:13:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	17:32:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	0			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	18:07:00	18:07:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	18:16:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	5			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	18:41:00	18:41:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	18:49:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			HRK: 5	5
TK 6 ankomst	19:25:00	19:25:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	14:17:41,9	14:17:41,7	0,20		0,20	Yes			
HTK 2	1	1	14:22:03,7	14:22:03,9	-0,20		0,20	Yes			
HTK 3	1	1	14:25:17,1	14:25:17,3	-0,20		0,20	Yes	1	0,60	
HTK 4	1	2	14:48:47,0	14:48:43,8	3,20		3,20	Yes			
HTK 5	1	2	14:50:37,0	14:50:36,9	0,10		0,10	Yes	2	3,30	
HTK 6	1	3	15:03:28,9	15:03:29,2	-0,30		0,30	Yes			
HTK 7	1	3	15:06:54,2	15:06:54,6	-0,40		0,40	Yes			
HTK 8	1	3	15:07:44,1	15:07:43,8	0,30		0,30	Yes	3	1,00	
HTK 9	1	4	15:20:09,3	15:20:09	0,30		0,30	Yes			
HTK 10	1	4	15:21:22,9	15:21:22,7	0,20		0,20	Yes			
HTK 11	1	4	15:23:36,6	15:23:36,5	0,10		0,10	Yes	4	0,60	
HTK 12	2	5	16:18:00,4	16:18:00,7	-0,30		0,30	Yes			
HTK 13	2	5	16:18:45,9	16:18:46,3	-0,40		0,40	Yes			
HTK 14	2	5	16:21:05,0	16:21:05,1	-0,10		0,10	Yes	5	0,80	
HTK 15	2	6	16:33:50,7	16:33:49,9	0,80		0,80	Yes			
HTK 16	2	6	16:36:38,7	16:36:36,3	2,40		2,40	Yes			
HTK 17	2	6	16:39:36,6	16:39:36,8	-0,20		0,20	Yes	6	3,40	
HTK 18	2	7	16:45:57,0	16:45:53,5	3,50		3,50	Yes			
HTK 19	2	7	16:47:45,5	16:47:45,4	0,10		0,10	Yes	7	3,60	
HTK 20	2	8	17:03:02,8	17:03:03,1	-0,30		0,30	Yes	8	0,40	
HTK 21	2	8	17:05:35,2	17:05:35,3	-0,10		0,10	Yes			
HTK 22	3	9	17:42:38,2	17:42:28,2	10,00		10,00	Yes			
HTK 23	3	9	17:48:55,1	17:48:55,6	-0,50		0,50	Yes	9	10,50	
HTK 24	3	10	17:56:58,4	17:56:58,4	0,00		0,00	Yes			
HTK 25	3	10	18:01:07,7	18:01:05,9	1,80		1,80	Yes	10	1,80	
HTK 26	5	11	18:55:57,6	18:56:04	-6,40		6,40	Yes			
HTK 27	5	11	18:58:59,9	18:59:00	-0,10		0,10	Yes			
HTK 28	5	11	19:08:14,8	19:08:14,7	0,10			No	11	6,50	
HTK 29			00:00:00,0		?			No			
HTK 30			00:00:00,0		?			No			
HTK 31			00:00:00,0		?			No			
HTK 32			00:00:00,0		?			No			
HTK 33			00:00:00,0		?			No			
HTK 34			00:00:00,0		?			No			
HTK 35			00:00:00,0		?			No			
HTK 36			00:00:00,0		?			No			
HTK 37			00:00:00,0		?			No			
HTK 38			00:00:00,0		?			No			
HTK 39			00:00:00,0		?			No			
HTK 40			00:00:00,0		?			No			
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
32,50

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
37,50



21. Midnight Run

lørdag d. 01. november 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Ronnie Søgård Andersen
Observatør Hans-Jørn Søgård Andersen
Bil Opel Ascona B

By: Skanderborg
By: Silkeborg
Arg. 1980 **klasse** Sport

Transponder 13
Start nr. 13

TK 1 afgang	14:12:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 5	5
TK 2 ankomst	15:33:00	15:33:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	15:44:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 20	20
TK 3 ankomst	17:14:00	17:14:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	17:34:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	0			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	18:09:00	18:09:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	18:17:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 15	65
TK 5 ankomst	18:48:00	18:42:00	06:00	OTK: 50	
TK 5 afgang	18:57:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			HRK: 5	15
TK 6 ankomst	19:34:00	19:33:00	01:00	OTK: 10	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	14:18:42,0	14:18:41,7	0,30		0,30	Yes			
HTK 2	1	1	14:23:13,9	14:23:03,9	10,00		10,00	Yes			
HTK 3	1	1	14:26:39,0	14:26:17,3	21,70		10,00	Yes	1	20,30	
HTK 4	1	2	14:49:42,6	14:49:43,8	-1,20		1,20	Yes			
HTK 5	1	2	14:51:33,6	14:51:36,9	-3,30		3,30	Yes	2	4,50	
HTK 6	1	3	15:04:28,5	15:04:29,2	-0,70		0,70	Yes			
HTK 7	1	3	15:07:53,4	15:07:54,6	-1,20		1,20	Yes			
HTK 8	1	3	15:08:42,8	15:08:43,8	-1,00		1,00	Yes	3	2,90	
HTK 9	1	4	15:21:09,6	15:21:09	0,60		0,60	Yes			
HTK 10	1	4	15:22:23,0	15:22:22,7	0,30		0,30	Yes			
HTK 11	1	4	15:24:36,6	15:24:36,5	0,10		0,10	Yes	4	1,00	
HTK 12	2	5	16:19:00,3	16:19:00,7	-0,40		0,40	Yes			
HTK 13	2	5	16:19:45,8	16:19:46,3	-0,50		0,50	Yes			
HTK 14	2	5	16:22:04,5	16:22:05,1	-0,60		0,60	Yes	5	1,50	
HTK 15	2	6	16:34:50,1	16:34:49,9	0,20		0,20	Yes			
HTK 16	2	6	16:37:36,7	16:37:36,3	0,40		0,40	Yes			
HTK 17	2	6	16:40:36,7	16:40:36,8	-0,10		0,10	Yes	6	0,70	
HTK 18	2	7	16:46:55,3	16:46:53,5	1,80		1,80	Yes			
HTK 19	2	7	16:48:44,7	16:48:45,4	-0,70		0,70	Yes	7	2,50	
HTK 20	2	8	17:04:02,7	17:04:03,1	-0,40		0,40	Yes			
HTK 21	2	8	17:06:34,5	17:06:35,3	-0,80		0,80	Yes	8	1,20	
HTK 22	3	9	17:45:29,1	17:44:28,2	60,90		10,00	Yes			
HTK 23	3	9	17:51:18,7	17:50:55,6	23,10		10,00	Yes	9	20,00	
HTK 24	3	10	17:58:59,0	17:58:58,4	0,60		0,60	Yes			
HTK 25	3	10	18:03:05,3	18:03:05,9	-0,60		0,60	Yes	10	1,20	
HTK 26	5	11	19:04:02,6	19:04:04	-1,40		1,40	Yes			
HTK 27	5	11	19:06:58,7	19:07:00	-1,30		1,30	Yes			
HTK 28	5	11	19:16:13,6	19:16:14,7	-1,10			No	11	2,70	
HTK 29			00:00:00,0		?			No			
HTK 30			00:00:00,0		?			No			
HTK 31			00:00:00,0		?			No			
HTK 32			00:00:00,0		?			No			
HTK 33			00:00:00,0		?			No			
HTK 34			00:00:00,0		?			No			
HTK 35			00:00:00,0		?			No			
HTK 36			00:00:00,0		?			No			
HTK 37			00:00:00,0		?			No			
HTK 38			00:00:00,0		?			No			
HTK 39			00:00:00,0		?			No			
HTK 40			00:00:00,0		?			No			
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
58,50

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
163,50



21. Midnight Run

lørdag d. 01. november 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Bent Fasberg
Observatør Stina Fasberg
Bil Mazda Rx8

By: Tune
By: Karlslunde
Arg. 2004 **klasse** Touring

Transponder 14
Start nr. 14

TK 1 afgang	14:13:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 5	5
TK 2 ankomst	15:34:00	15:34:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	15:45:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	4			HRK: 15	15
TK 3 ankomst	17:15:00	17:15:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	17:35:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	0			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	18:10:00	18:10:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	18:18:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	5			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	18:43:00	18:43:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	18:50:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			HRK: 5	5
TK 6 ankomst	19:26:00	19:26:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags	
HTK 1	1	1	14:19:40,7	14:19:41,7	-1,00		1,00	Yes				
HTK 2	1	1	14:24:02,8	14:24:03,9	-1,10		1,10	Yes				
HTK 3	1	1	14:27:16,1	14:27:17,3	-1,20		1,20	Yes	1	3,30		
HTK 4	1	2	14:50:43,3	14:50:43,8	-0,50		0,50	Yes				
HTK 5	1	2	14:52:36,4	14:52:36,9	-0,50		0,50	Yes	2	1,00		
HTK 6	1	3	15:05:28,6	15:05:29,2	-0,60		0,60	Yes				
HTK 7	1	3	15:08:53,7	15:08:54,6	-0,90		0,90	Yes				
HTK 8	1	3	15:09:41,9	15:09:43,8	-1,90		1,90	Yes	3	3,40		
HTK 9	1	4	15:22:08,4	15:22:09	-0,60		0,60	Yes				
HTK 10	1	4	15:23:21,7	15:23:22,7	-1,00		1,00	Yes				
HTK 11	1	4	15:25:35,7	15:25:36,5	-0,80		0,80	Yes	4	2,40		
HTK 12	2	5	16:20:09,5	16:20:00,7	8,80		8,80	Yes				
HTK 13	2	5	16:20:54,1	16:20:46,3	7,80		7,80	Yes				
HTK 14	2	5	16:23:13,4	16:23:05,1	8,30		8,30	Yes	5	24,90		
HTK 15	2	6	16:35:48,8	16:35:49,9	-1,10		1,10	Yes				
HTK 16	2	6	16:38:36,2	16:38:36,3	-0,10		0,10	Yes				
HTK 17	2	6	16:41:34,2	16:41:36,8	-2,60		2,60	Yes	6	3,80		
HTK 18	2	7	16:47:52,6	16:47:53,5	-0,90		0,90	Yes				
HTK 19	2	7	16:49:44,2	16:49:45,4	-1,20		1,20	Yes	7	2,10		
HTK 20	2	8	17:05:02,8	17:05:03,1	-0,30		0,30	Yes				
HTK 21	2	8	17:07:35,0	17:07:35,3	-0,30		0,30	Yes	8	0,60		
HTK 22	3	9	17:45:27,4	17:45:28,2	-0,80		0,80	Yes				
HTK 23	3	9	17:51:55,5	17:51:55,6	-0,10		0,10	Yes	9	0,90		
HTK 24	3	10	18:00:00,5	17:59:58,4	2,10		2,10	Yes				
HTK 25	3	10	18:04:07,3	18:04:05,9	1,40		1,40	Yes	10	3,50		
HTK 26	5	11	18:57:03,8	18:57:04	-0,20		0,20	Yes				
HTK 27	5	11	18:59:58,9	19:00:00	-1,10		1,10	Yes				
HTK 28	5	11	19:09:14,2	19:09:14,7	-0,50			No	11	1,30		
HTK 29			00:00:00,0		?			No				
HTK 30			00:00:00,0		?			No				
HTK 31			00:00:00,0		?			No				
HTK 32			00:00:00,0		?			No				
HTK 33			00:00:00,0		?			No				
HTK 34			00:00:00,0		?			No				
HTK 35			00:00:00,0		?			No				
HTK 36			00:00:00,0		?			No				
HTK 37			00:00:00,0		?			No				
HTK 38			00:00:00,0		?			No				
HTK 39			00:00:00,0		?			No				
HTK 40			00:00:00,0		?			No				
HTK 41			00:00:00,0		?			No				
HTK 42			00:00:00,0		?			No				

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
47,20

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
72,20



21. Midnight Run

lørdag d. 01. november 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Richard Lehr
Observatør Dieter Hollmann
Bil VW Tiquan

By: Kirchlinteln
By: Burdorf-Ramlingen
Arg. 2024 **klasse** Touring

Transponder 15
Start nr. 15

TK 1 afgang	14:14:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	2			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	15:35:00	15:35:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	15:46:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	6			HRK: 5	5
TK 3 ankomst	17:16:00	17:16:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	17:36:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	0			HRK: 0	50
TK 4 ankomst	18:31:00	18:11:00	20:00	OTK: 50	
TK 4 afgang	18:41:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	5			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	19:06:00	19:06:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	19:16:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	2			HRK: 0	50
TK 6 ankomst	19:27:00	19:52:00	-25:00	OTK: 50	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	14:20:34,7	14:20:41,7	-7,00		7,00	Yes			
HTK 2	1	1	14:24:59,7	14:25:03,9	-4,20		4,20	Yes			
HTK 3	1	1	14:28:09,0	14:28:17,3	-8,30		8,30	Yes	1	19,50	
HTK 4	1	2	14:51:42,9	14:51:43,8	-0,90		0,90	Yes			
HTK 5	1	2	14:53:37,3	14:53:36,9	0,40		0,40	Yes	2	1,30	
HTK 6	1	3	15:06:27,7	15:06:29,2	-1,50		1,50	Yes			
HTK 7	1	3	15:09:53,8	15:09:54,6	-0,80		0,80	Yes			
HTK 8	1	3	15:10:39,6	15:10:43,8	-4,20		4,20	Yes	3	6,50	
HTK 9	1	4	15:23:09,9	15:23:09	0,90		0,90	Yes			
HTK 10	1	4	15:24:21,9	15:24:22,7	-0,80		0,80	Yes			
HTK 11	1	4	15:26:36,5	15:26:36,5	0,00		0,00	Yes	4	1,70	
HTK 12	2	5	16:20:58,5	16:21:00,7	-2,20		2,20	Yes			
HTK 13	2	5	16:21:45,6	16:21:46,3	-0,70		0,70	Yes			
HTK 14	2	5	16:24:04,3	16:24:05,1	-0,80		0,80	Yes	5	3,70	
HTK 15	2	6	16:36:48,6	16:36:49,9	-1,30		1,30	Yes			
HTK 16	2	6	16:39:35,6	16:39:36,3	-0,70		0,70	Yes			
HTK 17	2	6	16:42:34,3	16:42:36,8	-2,50		2,50	Yes	6	4,50	
HTK 18	2	7	16:48:51,5	16:48:53,5	-2,00		2,00	Yes			
HTK 19	2	7	16:50:44,7	16:50:45,4	-0,70		0,70	Yes	7	2,70	
HTK 20	2	8	17:06:01,8	17:06:03,1	-1,30		1,30	Yes			
HTK 21	2	8	17:08:34,0	17:08:35,3	-1,30		1,30	Yes	8	2,60	
HTK 22	3	9	00:00:00,0		-63988,20		10,00	Yes			
HTK 23	3	9	00:00:00,0		-64375,60		10,00	Yes	9	20,00	
HTK 24	3	10	00:00:00,0		-64858,40		10,00	Yes			
HTK 25	3	10	00:00:00,0		-65105,90		10,00	Yes	10	20,00	
HTK 26	5	11	00:00:00,0		-69784,00		10,00	Yes			
HTK 27	5	11	00:00:00,0		-69960,00		10,00	Yes			
HTK 28	5	11	00:00:00,0		-70514,70			No	11	20,00	
HTK 29			00:00:00,0		?			No			
HTK 30			00:00:00,0		?			No			
HTK 31			00:00:00,0		?			No			
HTK 32			00:00:00,0		?			No			
HTK 33			00:00:00,0		?			No			
HTK 34			00:00:00,0		?			No			
HTK 35			00:00:00,0		?			No			
HTK 36			00:00:00,0		?			No			
HTK 37			00:00:00,0		?			No			
HTK 38			00:00:00,0		?			No			
HTK 39			00:00:00,0		?			No			
HTK 40			00:00:00,0		?			No			
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
102,50

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf

0

Tællende
No

Straf ialt



21. Midnight Run

lørdag d. 01. november 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Finn Kristensen
Observatør Erik Rasmussen
Bil Ford Escort Mexico

By: Silkeborg
By: Rv
Arg. 1973 **klasse** Expert

Transponder 16
Start nr. 16

TK 1 afgang	14:15:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	2			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	15:36:00	15:36:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	15:47:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	6			HRK: 5	5
TK 3 ankomst	17:17:00	17:17:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	17:37:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	0			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	18:12:00	18:12:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	18:20:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	5			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	18:45:00	18:45:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	18:51:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	2			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	19:27:00	19:27:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	14:21:41,5	14:21:41,7	-0,20		0,20	Yes			
HTK 2	1	1	14:26:03,1	14:26:03,9	-0,80		0,80	Yes			
HTK 3	1	1	14:29:16,4	14:29:17,3	-0,90		0,90	Yes	1	1,90	
HTK 4	1	2	14:52:42,7	14:52:43,8	-1,10		1,10	Yes			
HTK 5	1	2	14:54:36,8	14:54:36,9	-0,10		0,10	Yes	2	1,20	
HTK 6	1	3	15:07:28,7	15:07:29,2	-0,50		0,50	Yes			
HTK 7	1	3	15:10:53,5	15:10:54,6	-1,10		1,10	Yes			
HTK 8	1	3	15:11:41,5	15:11:43,8	-2,30		2,30	Yes	3	3,90	
HTK 9	1	4	15:24:08,7	15:24:09	-0,30		0,30	Yes			
HTK 10	1	4	15:25:22,6	15:25:22,7	-0,10		0,10	Yes			
HTK 11	1	4	15:27:36,3	15:27:36,5	-0,20		0,20	Yes	4	0,60	
HTK 12	2	5	16:22:00,3	16:22:00,7	-0,40		0,40	Yes			
HTK 13	2	5	16:22:46,1	16:22:46,3	-0,20		0,20	Yes			
HTK 14	2	5	16:25:05,5	16:25:05,1	0,40		0,40	Yes	5	1,00	
HTK 15	2	6	16:37:49,2	16:37:49,9	-0,70		0,70	Yes			
HTK 16	2	6	16:40:36,0	16:40:36,3	-0,30		0,30	Yes			
HTK 17	2	6	16:43:36,8	16:43:36,8	0,00		0,00	Yes	6	1,00	
HTK 18	2	7	16:49:52,8	16:49:53,5	-0,70		0,70	Yes			
HTK 19	2	7	16:51:45,1	16:51:45,4	-0,30		0,30	Yes	7	1,00	
HTK 20	2	8	17:07:02,8	17:07:03,1	-0,30		0,30	Yes			
HTK 21	2	8	17:09:35,7	17:09:35,3	0,40		0,40	Yes	8	0,70	
HTK 22	3	9	17:47:28,0	17:47:28,2	-0,20		0,20	Yes			
HTK 23	3	9	17:53:55,4	17:53:55,6	-0,20		0,20	Yes	9	0,40	
HTK 24	3	10	18:01:57,6	18:01:58,4	-0,80		0,80	Yes			
HTK 25	3	10	18:06:05,2	18:06:05,9	-0,70		0,70	Yes	10	1,50	
HTK 26	5	11	18:58:04,1	18:58:04	0,10		0,10	Yes			
HTK 27	5	11	19:01:00,2	19:01:00	0,20		0,20	Yes			
HTK 28	5	11	19:10:15,0	19:10:14,7	0,30			No	11	0,30	
HTK 29			00:00:00,0		?			No			
HTK 30			00:00:00,0		?			No			
HTK 31			00:00:00,0		?			No			
HTK 32			00:00:00,0		?			No			
HTK 33			00:00:00,0		?			No			
HTK 34			00:00:00,0		?			No			
HTK 35			00:00:00,0		?			No			
HTK 36			00:00:00,0		?			No			
HTK 37			00:00:00,0		?			No			
HTK 38			00:00:00,0		?			No			
HTK 39			00:00:00,0		?			No			
HTK 40			00:00:00,0		?			No			
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
13,50

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

**Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape**
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
18,50



21. Midnight Run

lørdag d. 01. november 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Henning Fribora
Observatør Else Fribora
Bil Volvo 142S

By: Them
By: Them
Årg. 1970
klasse Expert

Transponder 17
Start nr. 17

TK 1 afgang	14:16:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	2			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	15:37:00	15:37:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	15:48:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	7			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	17:18:00	17:18:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	17:38:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	0			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	18:13:00	18:13:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	18:21:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	5			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	18:46:00	18:46:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	18:52:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			HRK: 5	5
TK 6 ankomst	19:28:00	19:28:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	14:22:43,5	14:22:41,7	1,80		1,80	Yes			
HTK 2	1	1	14:27:04,2	14:27:03,9	0,30		0,30	Yes			
HTK 3	1	1	14:30:17,1	14:30:17,3	-0,20		0,20	Yes	1	2,30	
HTK 4	1	2	14:53:43,5	14:53:43,8	-0,30		0,30	Yes			
HTK 5	1	2	14:55:36,6	14:55:36,9	-0,30		0,30	Yes	2	0,60	
HTK 6	1	3	15:08:28,9	15:08:29,2	-0,30		0,30	Yes			
HTK 7	1	3	15:11:54,1	15:11:54,6	-0,50		0,50	Yes			
HTK 8	1	3	15:12:42,3	15:12:43,8	-1,50		1,50	Yes	3	2,30	
HTK 9	1	4	15:25:09,1	15:25:09	0,10		0,10	Yes			
HTK 10	1	4	15:26:22,6	15:26:22,7	-0,10		0,10	Yes			
HTK 11	1	4	15:28:36,8	15:28:36,5	0,30		0,30	Yes	4	0,50	
HTK 12	2	5	16:23:00,3	16:23:00,7	-0,40		0,40	Yes			
HTK 13	2	5	16:23:45,6	16:23:46,3	-0,70		0,70	Yes			
HTK 14	2	5	16:26:05,0	16:26:05,1	-0,10		0,10	Yes	5	1,20	
HTK 15	2	6	16:38:49,4	16:38:49,9	-0,50		0,50	Yes			
HTK 16	2	6	16:41:36,6	16:41:36,3	0,30		0,30	Yes			
HTK 17	2	6	16:44:36,0	16:44:36,8	-0,80		0,80	Yes	6	1,60	
HTK 18	2	7	16:50:52,6	16:50:53,5	-0,90		0,90	Yes			
HTK 19	2	7	16:52:45,4	16:52:45,4	0,00		0,00	Yes	7	0,90	
HTK 20	2	8	17:08:02,7	17:08:03,1	-0,40		0,40	Yes			
HTK 21	2	8	17:10:35,1	17:10:35,3	-0,20		0,20	Yes	8	0,60	
HTK 22	3	9	17:48:27,5	17:48:28,2	-0,70		0,70	Yes			
HTK 23	3	9	17:54:55,2	17:54:55,6	-0,40		0,40	Yes	9	1,10	
HTK 24	3	10	18:02:57,4	18:02:58,4	-1,00		1,00	Yes			
HTK 25	3	10	18:07:05,4	18:07:05,9	-0,50		0,50	Yes	10	1,50	
HTK 26	5	11	18:59:03,2	18:59:04	-0,80		0,80	Yes			
HTK 27	5	11	19:01:59,2	19:02:00	-0,80		0,80	Yes			
HTK 28	5	11	19:11:15,0	19:11:14,7	0,30			No	11	1,60	
HTK 29			00:00:00,0		?			No			
HTK 30			00:00:00,0		?			No			
HTK 31			00:00:00,0		?			No			
HTK 32			00:00:00,0		?			No			
HTK 33			00:00:00,0		?			No			
HTK 34			00:00:00,0		?			No			
HTK 35			00:00:00,0		?			No			
HTK 36			00:00:00,0		?			No			
HTK 37			00:00:00,0		?			No			
HTK 38			00:00:00,0		?			No			
HTK 39			00:00:00,0		?			No			
HTK 40			00:00:00,0		?			No			
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
14,20

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
19,20



21. Midnight Run

lørdag d. 01. november 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Arne Fasberg
Observatør Lone Fasberg
Bil Opel Astra

By: Karlslunde
By: Karlslunde
Arg. 1993 **klasse** Touring

Transponder 18
Start nr. 18

TK 1 afgang	14:17:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	2			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	15:38:00	15:38:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	15:49:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	5			HRK: 10	10
TK 3 ankomst	17:19:00	17:19:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	17:39:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	0			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	18:14:00	18:14:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	18:22:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			HRK: 25	25
TK 5 ankomst	18:47:00	18:47:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	18:53:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			HRK: 5	5
TK 6 ankomst	19:29:00	19:29:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper			
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag	
HTK 1	1	1	14:23:42,4	14:23:41,7	0,70		0,70	Yes				Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
HTK 2	1	1	14:28:03,8	14:28:03,9	-0,10		0,10	Yes				
HTK 3	1	1	14:31:16,2	14:31:17,3	-1,10		1,10	Yes	1	1,90		Strafpoint HTK'er ialt 39,70
HTK 4	1	2	14:54:47,8	14:54:43,8	4,00		4,00	Yes				
HTK 5	1	2	14:56:44,0	14:56:36,9	7,10		7,10	Yes	2	11,10		Sek.etape fradrag ialt
HTK 6	1	3	15:09:29,2	15:09:29,2	0,00		0,00	Yes				
HTK 7	1	3	15:12:53,8	15:12:54,6	-0,80		0,80	Yes				Strafpoint førerprøver
HTK 8	1	3	15:13:42,5	15:13:43,8	-1,30		1,30	Yes				
HTK 9	1	4	15:26:09,7	15:26:09	0,70		0,70	Yes	3	2,10		Hastigheds- kontrol (HK): Plac. etape
HTK 10	1	4	15:27:23,0	15:27:22,7	0,30		0,30	Yes				
HTK 11	1	4	15:29:36,3	15:29:36,5	-0,20		0,20	Yes				Ankomsttid
HTK 12	2	5	16:24:00,8	16:24:00,7	0,10		0,10	Yes	4	1,20		
HTK 13	2	5	16:24:46,4	16:24:46,3	0,10		0,10	Yes				Min. tid u/straf ?
HTK 14	2	5	16:27:05,1	16:27:05,1	0,00		0,00	Yes				
HTK 15	2	6	16:39:52,9	16:39:49,9	3,00		3,00	Yes	5	0,20		Hastighed
HTK 16	2	6	16:42:37,4	16:42:36,3	1,10		1,10	Yes				
HTK 17	2	6	16:45:35,6	16:45:36,8	-1,20		1,20	Yes	6	5,30		Straf 0
HTK 18	2	7	16:51:55,7	16:51:53,5	2,20		2,20	Yes				
HTK 19	2	7	16:53:46,1	16:53:45,4	0,70		0,70	Yes	7	2,90		Tællende No
HTK 20	2	8	17:09:03,8	17:09:03,1	0,70		0,70	Yes				
HTK 21	2	8	17:11:39,6	17:11:35,3	4,30		4,30	Yes	8	5,00		Straf ialt 79,70
HTK 22	3	9	17:49:31,3	17:49:28,2	3,10		3,10	Yes				
HTK 23	3	9	17:55:54,3	17:55:55,6	-1,30		1,30	Yes	9	4,40		
HTK 24	3	10	18:04:00,4	18:03:58,4	2,00		2,00	Yes				
HTK 25	3	10	18:08:08,0	18:08:05,9	2,10		2,10	Yes	10	4,10		
HTK 26	5	11	19:00:04,1	19:00:04	0,10		0,10	Yes				
HTK 27	5	11	19:02:58,6	19:03:00	-1,40		1,40	Yes				
HTK 28	5	11	19:12:12,3	19:12:14,7	-2,40			No	11	1,50		
HTK 29			00:00:00,0		?			No				
HTK 30			00:00:00,0		?			No				
HTK 31			00:00:00,0		?			No				
HTK 32			00:00:00,0		?			No				
HTK 33			00:00:00,0		?			No				
HTK 34			00:00:00,0		?			No				
HTK 35			00:00:00,0		?			No				
HTK 36			00:00:00,0		?			No				
HTK 37			00:00:00,0		?			No				
HTK 38			00:00:00,0		?			No				
HTK 39			00:00:00,0		?			No				
HTK 40			00:00:00,0		?			No				
HTK 41			00:00:00,0		?			No				
HTK 42			00:00:00,0		?			No				



21. Midnight Run

lørdag d. 01. november 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Anders Grøttum
Observatør Oddvar Moland
Bil Opel Ascona

By: Oslo, Norge
By: Vestfossen
Arg. 1981 **klasse** Elite

Transponder 19
Start nr. 19

TK 1 afgang	14:18:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	2			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	15:39:00	15:39:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	15:50:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	6			HRK: 5	5
TK 3 ankomst	17:20:00	17:20:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	17:40:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	0			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	18:15:00	18:15:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	18:23:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 15	15
TK 5 ankomst	18:48:00	18:48:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	18:54:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			HRK: 5	5
TK 6 ankomst	19:30:00	19:30:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	14:24:42,1	14:24:41,7	0,40		0,40	Yes			
HTK 2	1	1	14:29:03,4	14:29:03,9	-0,50		0,50	Yes			
HTK 3	1	1	14:32:17,2	14:32:17,3	-0,10		0,10	Yes	1	1,00	
HTK 4	1	2	14:55:43,8	14:55:43,8	0,00		0,00	Yes			
HTK 5	1	2	14:57:35,5	14:57:36,9	-1,40		1,40	Yes	2	1,40	
HTK 6	1	3	15:10:29,6	15:10:29,2	0,40		0,40	Yes			
HTK 7	1	3	15:13:54,4	15:13:54,6	-0,20		0,20	Yes			
HTK 8	1	3	15:14:45,1	15:14:43,8	1,30		1,30	Yes	3	1,90	
HTK 9	1	4	15:27:09,1	15:27:09	0,10		0,10	Yes			
HTK 10	1	4	15:28:23,4	15:28:22,7	0,70		0,70	Yes			
HTK 11	1	4	15:30:37,0	15:30:36,5	0,50		0,50	Yes	4	1,30	
HTK 12	2	5	16:24:59,6	16:25:00,7	-1,10		1,10	Yes			
HTK 13	2	5	16:25:46,2	16:25:46,3	-0,10		0,10	Yes			
HTK 14	2	5	16:28:05,8	16:28:05,1	0,70		0,70	Yes	5	1,90	
HTK 15	2	6	16:40:52,1	16:40:49,9	2,20		2,20	Yes			
HTK 16	2	6	16:43:37,1	16:43:36,3	0,80		0,80	Yes			
HTK 17	2	6	16:46:37,5	16:46:36,8	0,70		0,70	Yes	6	3,70	
HTK 18	2	7	16:52:53,5	16:52:53,5	0,00		0,00	Yes			
HTK 19	2	7	16:54:45,5	16:54:45,4	0,10		0,10	Yes	7	0,10	
HTK 20	2	8	17:10:02,4	17:10:03,1	-0,70		0,70	Yes			
HTK 21	2	8	17:12:34,5	17:12:35,3	-0,80		0,80	Yes	8	1,50	
HTK 22	3	9	17:50:25,8	17:50:28,2	-2,40		2,40	Yes			
HTK 23	3	9	17:56:56,1	17:56:55,6	0,50		0,50	Yes	9	2,90	
HTK 24	3	10	18:04:58,3	18:04:58,4	-0,10		0,10	Yes			
HTK 25	3	10	18:09:06,6	18:09:05,9	0,70		0,70	Yes	10	0,80	
HTK 26	5	11	19:01:03,6	19:01:04	-0,40		0,40	Yes			
HTK 27	5	11	19:03:59,6	19:04:00	-0,40		0,40	Yes			
HTK 28	5	11	19:13:15,0	19:13:14,7	0,30			No	11	0,80	
HTK 29			00:00:00,0		?			No			
HTK 30			00:00:00,0		?			No			
HTK 31			00:00:00,0		?			No			
HTK 32			00:00:00,0		?			No			
HTK 33			00:00:00,0		?			No			
HTK 34			00:00:00,0		?			No			
HTK 35			00:00:00,0		?			No			
HTK 36			00:00:00,0		?			No			
HTK 37			00:00:00,0		?			No			
HTK 38			00:00:00,0		?			No			
HTK 39			00:00:00,0		?			No			
HTK 40			00:00:00,0		?			No			
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
17,30

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
42,30



21. Midnight Run

lørdag d. 01. november 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Niels Erik Jørgensen
Observatør Tage Geil
Bil Honda CRX

By: Ebberup
By: Silkeborg
Arg. 1986 **klasse** Expert

Transponder 20
Start nr. **20**

TK 1 afgang	14:19:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 5	5
TK 2 ankomst	15:40:00	15:40:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	15:51:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	7			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	17:21:00	17:21:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	17:41:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	0			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	18:16:00	18:16:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	18:24:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	5			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	18:49:00	18:49:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	18:56:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	2			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	19:32:00	19:32:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	14:25:40,8	14:25:41,7	-0,90		0,90	Yes			
HTK 2	1	1	14:29:41,3	14:30:03,9	-22,60		10,00	Yes			
HTK 3	1	1	14:33:53,7	14:33:17,3	36,40		10,00	Yes	1	20,90	
HTK 4	1	2	14:56:43,1	14:56:43,8	-0,70		0,70	Yes			
HTK 5	1	2	14:58:36,7	14:58:36,9	-0,20		0,20	Yes	2	0,90	
HTK 6	1	3	15:11:28,5	15:11:29,2	-0,70		0,70	Yes			
HTK 7	1	3	15:14:54,4	15:14:54,6	-0,20		0,20	Yes			
HTK 8	1	3	15:15:42,2	15:15:43,8	-1,60		1,60	Yes	3	2,50	
HTK 9	1	4	15:28:08,5	15:28:09	-0,50		0,50	Yes			
HTK 10	1	4	15:29:22,3	15:29:22,7	-0,40		0,40	Yes			
HTK 11	1	4	15:31:36,1	15:31:36,5	-0,40		0,40	Yes	4	1,30	
HTK 12	2	5	16:25:59,4	16:26:00,7	-1,30		1,30	Yes			
HTK 13	2	5	16:26:45,3	16:26:46,3	-1,00		1,00	Yes			
HTK 14	2	5	16:29:05,1	16:29:05,1	0,00		0,00	Yes	5	2,30	
HTK 15	2	6	16:41:49,7	16:41:49,9	-0,20		0,20	Yes			
HTK 16	2	6	16:44:36,5	16:44:36,3	0,20		0,20	Yes			
HTK 17	2	6	16:47:36,4	16:47:36,8	-0,40		0,40	Yes	6	0,80	
HTK 18	2	7	16:53:52,6	16:53:53,5	-0,90		0,90	Yes			
HTK 19	2	7	16:55:44,9	16:55:45,4	-0,50		0,50	Yes	7	1,40	
HTK 20	2	8	17:11:02,2	17:11:03,1	-0,90		0,90	Yes			
HTK 21	2	8	17:13:35,1	17:13:35,3	-0,20		0,20	Yes	8	1,10	
HTK 22	3	9	17:51:27,3	17:51:28,2	-0,90		0,90	Yes			
HTK 23	3	9	17:57:55,1	17:57:55,6	-0,50		0,50	Yes	9	1,40	
HTK 24	3	10	18:05:58,0	18:05:58,4	-0,40		0,40	Yes			
HTK 25	3	10	18:10:05,4	18:10:05,9	-0,50		0,50	Yes	10	0,90	
HTK 26	5	11	19:03:03,2	19:03:04	-0,80		0,80	Yes			
HTK 27	5	11	19:05:59,8	19:06:00	-0,20		0,20	Yes			
HTK 28	5	11	19:15:51,2	19:15:14,7	36,50			No	11	1,00	
HTK 29			00:00:00,0		?			No			
HTK 30			00:00:00,0		?			No			
HTK 31			00:00:00,0		?			No			
HTK 32			00:00:00,0		?			No			
HTK 33			00:00:00,0		?			No			
HTK 34			00:00:00,0		?			No			
HTK 35			00:00:00,0		?			No			
HTK 36			00:00:00,0		?			No			
HTK 37			00:00:00,0		?			No			
HTK 38			00:00:00,0		?			No			
HTK 39			00:00:00,0		?			No			
HTK 40			00:00:00,0		?			No			
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
34,50

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
39,50



21. Midnight Run

lørdag d. 01. november 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Poul Brøndum
Observatør Egon Brøndum
Bil Toyota Corolla

By: Randers NV
By: Randers NV
Arg. 1985 **klasse** Elite

Transponder 21
Start nr. **21**

TK 1 afgang	14:20:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 5	5
TK 2 ankomst	15:41:00	15:41:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	15:52:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	6			HRK: 5	5
TK 3 ankomst	17:22:00	17:22:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	17:42:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	0			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	18:17:00	18:17:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	18:28:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	5			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	18:53:00	18:53:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	19:00:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	1			HRK: 5	5
TK 6 ankomst	19:36:00	19:36:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	14:26:39,7	14:26:41,7	-2,00		2,00	Yes			
HTK 2	1	1	14:31:06,1	14:31:03,9	2,20		2,20	Yes			
HTK 3	1	1	14:34:09,1	14:34:17,3	-8,20		8,20	Yes	1	12,40	
HTK 4	1	2	14:57:40,6	14:57:43,8	-3,20		3,20	Yes			
HTK 5	1	2	14:59:37,8	14:59:36,9	0,90		0,90	Yes	2	4,10	
HTK 6	1	3	15:12:29,3	15:12:29,2	0,10		0,10	Yes			
HTK 7	1	3	15:15:54,0	15:15:54,6	-0,60		0,60	Yes			
HTK 8	1	3	15:16:43,9	15:16:43,8	0,10		0,10	Yes	3	0,80	
HTK 9	1	4	15:29:07,9	15:29:09	-1,10		1,10	Yes			
HTK 10	1	4	15:30:26,2	15:30:22,7	3,50		3,50	Yes			
HTK 11	1	4	15:32:37,6	15:32:36,5	1,10		1,10	Yes	4	5,70	
HTK 12	2	5	16:27:00,6	16:27:00,7	-0,10		0,10	Yes			
HTK 13	2	5	16:27:43,2	16:27:46,3	-3,10		3,10	Yes			
HTK 14	2	5	16:30:05,6	16:30:05,1	0,50		0,50	Yes	5	3,70	
HTK 15	2	6	16:42:53,7	16:42:49,9	3,80		3,80	Yes			
HTK 16	2	6	16:45:39,3	16:45:36,3	3,00		3,00	Yes			
HTK 17	2	6	16:48:38,2	16:48:36,8	1,40		1,40	Yes	6	8,20	
HTK 18	2	7	16:54:56,2	16:54:53,5	2,70		2,70	Yes			
HTK 19	2	7	16:56:47,6	16:56:45,4	2,20		2,20	Yes	7	4,90	
HTK 20	2	8	17:12:03,1	17:12:03,1	0,00		0,00	Yes	8	2,20	
HTK 21	2	8	17:14:37,5	17:14:35,3	2,20		2,20	Yes			
HTK 22	3	9	17:52:28,3	17:52:28,2	0,10		0,10	Yes	9	0,30	
HTK 23	3	9	17:58:55,8	17:58:55,6	0,20		0,20	Yes			
HTK 24	3	10	18:06:51,8	18:06:58,4	-6,60		6,60	Yes	10	10,20	
HTK 25	3	10	18:11:09,5	18:11:05,9	3,60		3,60	Yes			
HTK 26	5	11	19:07:03,7	19:07:04	-0,30		0,30	Yes			
HTK 27	5	11	19:10:01,1	19:10:00	1,10		1,10	Yes			
HTK 28	5	11	19:19:14,1	19:19:14,7	-0,60			No	11	1,40	
HTK 29			00:00:00,0		?			No			
HTK 30			00:00:00,0		?			No			
HTK 31			00:00:00,0		?			No			
HTK 32			00:00:00,0		?			No			
HTK 33			00:00:00,0		?			No			
HTK 34			00:00:00,0		?			No			
HTK 35			00:00:00,0		?			No			
HTK 36			00:00:00,0		?			No			
HTK 37			00:00:00,0		?			No			
HTK 38			00:00:00,0		?			No			
HTK 39			00:00:00,0		?			No			
HTK 40			00:00:00,0		?			No			
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
53,90

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

**Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape**
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
68,90



21. Midnight Run

lørdag d. 01. november 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Andreas Kinder
Observatør Lutz Müller
Bil Opel Astra G

By: Hamburg
By: Hamburg
Arg. 2000 **klasse** Sport

Transponder 22
Start nr. 22

TK 1 afgang	14:21:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	2			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	15:42:00	15:42:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	15:53:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	5			HRK: 10	10
TK 3 ankomst	17:23:00	17:23:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	17:43:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	0			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	18:18:00	18:18:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	18:29:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	4			HRK: 5	25
TK 5 ankomst	18:56:00	18:54:00	02:00	OTK: 20	
TK 5 afgang	19:03:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 10	10
TK 6 ankomst	19:39:00	19:39:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	14:27:42,0	14:27:41,7	0,30		0,30	Yes			
HTK 2	1	1	14:32:04,8	14:32:03,9	0,90		0,90	Yes			
HTK 3	1	1	14:35:19,2	14:35:17,3	1,90		1,90	Yes	1	3,10	
HTK 4	1	2	15:00:56,3	14:58:43,8	132,50		10,00	Yes			
HTK 5	1	2	15:02:45,3	15:00:36,9	128,40		10,00	Yes	2	20,00	
HTK 6	1	3	15:13:28,4	15:13:29,2	-0,80		0,80	Yes			
HTK 7	1	3	15:16:55,0	15:16:54,6	0,40		0,40	Yes			
HTK 8	1	3	15:17:48,5	15:17:43,8	4,70		4,70	Yes	3	5,90	
HTK 9	1	4	15:30:10,3	15:30:09	1,30		1,30	Yes			
HTK 10	1	4	15:31:23,5	15:31:22,7	0,80		0,80	Yes			
HTK 11	1	4	15:33:37,5	15:33:36,5	1,00		1,00	Yes	4	3,10	
HTK 12	2	5	16:27:59,8	16:28:00,7	-0,90		0,90	Yes			
HTK 13	2	5	16:28:47,8	16:28:46,3	1,50		1,50	Yes			
HTK 14	2	5	16:31:06,5	16:31:05,1	1,40		1,40	Yes	5	3,80	
HTK 15	2	6	16:43:54,6	16:43:49,9	4,70		4,70	Yes			
HTK 16	2	6	16:46:38,6	16:46:36,3	2,30		2,30	Yes			
HTK 17	2	6	16:49:37,2	16:49:36,8	0,40		0,40	Yes	6	7,40	
HTK 18	2	7	16:56:01,4	16:55:53,5	7,90		7,90	Yes			
HTK 19	2	7	16:57:47,1	16:57:45,4	1,70		1,70	Yes	7	9,60	
HTK 20	2	8	17:13:39,7	17:13:03,1	36,60		10,00	Yes	8	20,00	
HTK 21	2	8	17:16:02,1	17:15:35,3	26,80		10,00	Yes			
HTK 22	3	9	17:53:30,1	17:53:28,2	1,90		1,90	Yes	9	3,30	
HTK 23	3	9	17:59:57,0	17:59:55,6	1,40		1,40	Yes			
HTK 24	3	10	18:07:59,6	18:07:58,4	1,20		1,20	Yes	10	2,50	
HTK 25	3	10	18:12:07,2	18:12:05,9	1,30		1,30	Yes			
HTK 26	5	11	19:10:03,1	19:10:04	-0,90		0,90	Yes			
HTK 27	5	11	19:12:59,9	19:13:00	-0,10		0,10	Yes			
HTK 28	5	11	19:22:15,7	19:22:14,7	1,00			No	11	1,00	
HTK 29			00:00:00,0		?			No			
HTK 30			00:00:00,0		?			No			
HTK 31			00:00:00,0		?			No			
HTK 32			00:00:00,0		?			No			
HTK 33			00:00:00,0		?			No			
HTK 34			00:00:00,0		?			No			
HTK 35			00:00:00,0		?			No			
HTK 36			00:00:00,0		?			No			
HTK 37			00:00:00,0		?			No			
HTK 38			00:00:00,0		?			No			
HTK 39			00:00:00,0		?			No			
HTK 40			00:00:00,0		?			No			
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
79,70

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

**Hastigheds-
kontrol (HK):**
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf

0

Tællende
No

Straf ialt
124,70



21. Midnight Run

lørdag d. 01. november 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Søren Bierring
Observatør Lars Kruse
Bil Volvo 142

By: Haarby
By: Odense
Arg. 1972 **klasse** Elite

Transponder 23
Start nr. 23

TK 1 afgang	14:22:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 10	10
TK 2 ankomst	15:43:00	15:43:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	15:54:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 35	85
TK 3 ankomst	17:32:00	17:24:00	08:00	OTK: 50	
TK 3 afgang	17:49:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	18:24:00	18:24:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	18:34:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 25	25
TK 5 ankomst	18:59:00	18:59:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	19:09:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst		19:45:00		OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	14:28:41,0	14:28:41,7	-0,70		0,70	Yes			
HTK 2	1	1	14:33:05,7	14:33:03,9	1,80		1,80	Yes			
HTK 3	1	1	14:36:38,2	14:36:17,3	20,90		10,00	Yes	1	12,50	
HTK 4	1	2	14:59:43,4	14:59:43,8	-0,40		0,40	Yes			
HTK 5	1	2	15:01:36,8	15:01:36,9	-0,10		0,10	Yes	2	0,50	
HTK 6	1	3	15:14:29,9	15:14:29,2	0,70		0,70	Yes			
HTK 7	1	3	15:17:55,3	15:17:54,6	0,70		0,70	Yes			
HTK 8	1	3	15:18:46,4	15:18:43,8	2,60		2,60	Yes			
HTK 9	1	4	15:31:09,1	15:31:09	0,10		0,10	Yes	3	4,00	
HTK 10	1	4	15:32:22,7	15:32:22,7	0,00		0,00	Yes			
HTK 11	1	4	15:34:35,5	15:34:36,5	-1,00		1,00	Yes	4	1,10	
HTK 12	2	5	16:29:00,2	16:29:00,7	-0,50		0,50	Yes			
HTK 13	2	5	16:29:45,8	16:29:46,3	-0,50		0,50	Yes			
HTK 14	2	5	16:32:05,6	16:32:05,1	0,50		0,50	Yes	5	1,50	
HTK 15	2	6	16:44:49,8	16:44:49,9	-0,10		0,10	Yes			
HTK 16	2	6	16:47:35,3	16:47:36,3	-1,00		1,00	Yes			
HTK 17	2	6	16:52:41,3	16:50:36,8	124,50		10,00	Yes	6	11,10	
HTK 18	2	7	16:56:59,5	16:56:53,5	6,00		6,00	Yes			
HTK 19	2	7	16:58:46,8	16:58:45,4	1,40		1,40	Yes	7	7,40	
HTK 20	2	8	17:14:02,7	17:14:03,1	-0,40		0,40	Yes			
HTK 21	2	8	17:16:37,1	17:16:35,3	1,80		1,80	Yes	8	2,20	
HTK 22	3	9	00:00:00,0		-64768,20		10,00	Yes			
HTK 23	3	9	00:00:00,0		-65155,60		10,00	Yes	9	20,00	
HTK 24	3	10	00:00:00,0		-65638,40		10,00	Yes			
HTK 25	3	10	00:00:00,0		-65885,90		10,00	Yes	10	20,00	
HTK 26	5	11	00:00:00,0		-69364,00		10,00	Yes			
HTK 27	5	11	00:00:00,0		-69540,00		10,00	Yes			
HTK 28	5	11	00:00:00,0		-70094,70			No	11	20,00	
HTK 29			00:00:00,0		?			No			
HTK 30			00:00:00,0		?			No			
HTK 31			00:00:00,0		?			No			
HTK 32			00:00:00,0		?			No			
HTK 33			00:00:00,0		?			No			
HTK 34			00:00:00,0		?			No			
HTK 35			00:00:00,0		?			No			
HTK 36			00:00:00,0		?			No			
HTK 37			00:00:00,0		?			No			
HTK 38			00:00:00,0		?			No			
HTK 39			00:00:00,0		?			No			
HTK 40			00:00:00,0		?			No			
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
100,30

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

**Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape**
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt



21. Midnight Run

lørdag d. 01. november 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Gerd-Uwe Drescher
Observatør Niel Peter Rolighed
Bil VW Golf GTI

By: Lübeck
By: Sunds
Arg. 1979 **klasse** Sport

Transponder 24
Start nr. 24

TK 1 afgang	14:23:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	2			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	15:44:00	15:44:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	15:55:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	6			HRK: 5	5
TK 3 ankomst	17:25:00	17:25:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	17:44:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	0			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	18:19:00	18:19:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	18:30:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	5			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	18:55:00	18:55:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	19:01:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	2			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	19:37:00	19:37:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	14:29:41,6	14:29:41,7	-0,10		0,10	Yes			
HTK 2	1	1	14:34:04,4	14:34:03,9	0,50		0,50	Yes			
HTK 3	1	1	14:37:18,3	14:37:17,3	1,00		1,00	Yes	1	1,60	
HTK 4	1	2	15:00:43,6	15:00:43,8	-0,20		0,20	Yes			
HTK 5	1	2	15:02:37,3	15:02:36,9	0,40		0,40	Yes	2	0,60	
HTK 6	1	3	15:15:29,3	15:15:29,2	0,10		0,10	Yes			
HTK 7	1	3	15:18:55,1	15:18:54,6	0,50		0,50	Yes			
HTK 8	1	3	15:19:44,6	15:19:43,8	0,80		0,80	Yes	3	1,40	
HTK 9	1	4	15:32:09,1	15:32:09	0,10		0,10	Yes			
HTK 10	1	4	15:33:22,6	15:33:22,7	-0,10		0,10	Yes			
HTK 11	1	4	15:35:36,7	15:35:36,5	0,20		0,20	Yes	4	0,40	
HTK 12	2	5	16:30:00,5	16:30:00,7	-0,20		0,20	Yes			
HTK 13	2	5	16:30:46,0	16:30:46,3	-0,30		0,30	Yes			
HTK 14	2	5	16:33:05,2	16:33:05,1	0,10		0,10	Yes	5	0,60	
HTK 15	2	6	16:45:53,0	16:45:49,9	3,10		3,10	Yes			
HTK 16	2	6	16:48:40,6	16:48:36,3	4,30		4,30	Yes			
HTK 17	2	6	16:51:39,7	16:51:36,8	2,90		2,90	Yes	6	10,30	
HTK 18	2	7	16:57:52,6	16:57:53,5	-0,90		0,90	Yes			
HTK 19	2	7	16:59:46,9	16:59:45,4	1,50		1,50	Yes	7	2,40	
HTK 20	2	8	17:15:02,6	17:15:03,1	-0,50		0,50	Yes			
HTK 21	2	8	17:17:35,1	17:17:35,3	-0,20		0,20	Yes	8	0,70	
HTK 22	3	9	17:54:28,1	17:54:28,2	-0,10		0,10	Yes			
HTK 23	3	9	18:00:55,9	18:00:55,6	0,30		0,30	Yes	9	0,40	
HTK 24	3	10	18:08:57,7	18:08:58,4	-0,70		0,70	Yes			
HTK 25	3	10	18:13:05,8	18:13:05,9	-0,10		0,10	Yes	10	0,80	
HTK 26	5	11	19:08:04,0	19:08:04	0,00		0,00	Yes			
HTK 27	5	11	19:11:00,0	19:11:00	0,00		0,00	Yes			
HTK 28	5	11	19:20:48,5	19:20:14,7	33,80			No	11	0,00	
HTK 29			00:00:00,0		?			No			
HTK 30			00:00:00,0		?			No			
HTK 31			00:00:00,0		?			No			
HTK 32			00:00:00,0		?			No			
HTK 33			00:00:00,0		?			No			
HTK 34			00:00:00,0		?			No			
HTK 35			00:00:00,0		?			No			
HTK 36			00:00:00,0		?			No			
HTK 37			00:00:00,0		?			No			
HTK 38			00:00:00,0		?			No			
HTK 39			00:00:00,0		?			No			
HTK 40			00:00:00,0		?			No			
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
19,20

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
24,20



21. Midnight Run

lørdag d. 01. november 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Kim Bach Sørensen
Observatør Kent Poulsen
Bil Toyota Corolla GT

By: Stenløse
By: Silkeborg
Arg. 1986 **klasse** Expert

Transponder 25
Start nr. 25

TK 1 afgang	14:24:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	2			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	15:45:00	15:45:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	15:56:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	5			HRK: 10	10
TK 3 ankomst	17:26:00	17:26:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	17:45:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	0			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	18:20:00	18:20:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	18:31:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	5			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	18:56:00	18:56:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	19:02:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	2			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	19:38:00	19:38:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	14:30:41,3	14:30:41,7	-0,40		0,40	Yes			
HTK 2	1	1	14:35:03,6	14:35:03,9	-0,30		0,30	Yes			
HTK 3	1	1	14:38:17,2	14:38:17,3	-0,10		0,10	Yes	1	0,80	
HTK 4	1	2	15:01:44,0	15:01:43,8	0,20		0,20	Yes			
HTK 5	1	2	15:03:37,3	15:03:36,9	0,40		0,40	Yes	2	0,60	
HTK 6	1	3	15:16:29,4	15:16:29,2	0,20		0,20	Yes			
HTK 7	1	3	15:19:55,6	15:19:54,6	1,00		1,00	Yes			
HTK 8	1	3	15:20:44,4	15:20:43,8	0,60		0,60	Yes	3	1,80	
HTK 9	1	4	15:33:08,9	15:33:09	-0,10		0,10	Yes			
HTK 10	1	4	15:34:22,9	15:34:22,7	0,20		0,20	Yes			
HTK 11	1	4	15:36:36,6	15:36:36,5	0,10		0,10	Yes	4	0,40	
HTK 12	2	5	16:31:00,2	16:31:00,7	-0,50		0,50	Yes			
HTK 13	2	5	16:31:46,2	16:31:46,3	-0,10		0,10	Yes			
HTK 14	2	5	16:34:05,3	16:34:05,1	0,20		0,20	Yes	5	0,80	
HTK 15	2	6	16:46:50,0	16:46:49,9	0,10		0,10	Yes			
HTK 16	2	6	16:49:36,6	16:49:36,3	0,30		0,30	Yes			
HTK 17	2	6	16:52:36,8	16:52:36,8	0,00		0,00	Yes	6	0,40	
HTK 18	2	7	16:58:51,8	16:58:53,5	-1,70		1,70	Yes			
HTK 19	2	7	17:00:44,8	17:00:45,4	-0,60		0,60	Yes	7	2,30	
HTK 20	2	8	17:16:02,7	17:16:03,1	-0,40		0,40	Yes			
HTK 21	2	8	17:18:35,3	17:18:35,3	0,00		0,00	Yes	8	0,40	
HTK 22	3	9	17:55:28,6	17:55:28,2	0,40		0,40	Yes			
HTK 23	3	9	18:01:57,6	18:01:55,6	2,00		2,00	Yes	9	2,40	
HTK 24	3	10	18:09:57,6	18:09:58,4	-0,80		0,80	Yes			
HTK 25	3	10	18:14:05,7	18:14:05,9	-0,20		0,20	Yes	10	1,00	
HTK 26	5	11	19:09:04,1	19:09:04	0,10		0,10	Yes			
HTK 27	5	11	19:12:00,3	19:12:00	0,30		0,30	Yes			
HTK 28	5	11	19:21:16,6	19:21:14,7	1,90			No	11	0,40	
HTK 29			00:00:00,0		?			No			
HTK 30			00:00:00,0		?			No			
HTK 31			00:00:00,0		?			No			
HTK 32			00:00:00,0		?			No			
HTK 33			00:00:00,0		?			No			
HTK 34			00:00:00,0		?			No			
HTK 35			00:00:00,0		?			No			
HTK 36			00:00:00,0		?			No			
HTK 37			00:00:00,0		?			No			
HTK 38			00:00:00,0		?			No			
HTK 39			00:00:00,0		?			No			
HTK 40			00:00:00,0		?			No			
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
11,30

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

**Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape**
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
21,30



21. Midnight Run

lørdag d. 01. november 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Rene Hinsch
Observatør Kim Andersen
Bil Toyota RAW 4

By: Smørum
By: Reastrup
Arg. 2000 **klasse** Sport

Transponder 26
Start nr. 26

TK 1 afgang	14:25:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			HRK: 10	10
TK 2 ankomst	15:46:00	15:46:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	15:57:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	6			HRK: 5	5
TK 3 ankomst	17:27:00	17:27:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	17:46:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	0			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	18:21:00	18:21:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	18:32:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	5			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	18:57:00	18:57:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	19:04:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	2			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	19:40:00	19:40:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	14:31:40,0	14:31:41,7	-1,70		1,70	Yes			
HTK 2	1	1	14:36:05,2	14:36:03,9	1,30		1,30	Yes			
HTK 3	1	1	14:39:17,1	14:39:17,3	-0,20		0,20	Yes	1	3,20	
HTK 4	1	2	15:02:44,1	15:02:43,8	0,30		0,30	Yes			
HTK 5	1	2	15:04:37,3	15:04:36,9	0,40		0,40	Yes	2	0,70	
HTK 6	1	3	15:17:29,3	15:17:29,2	0,10		0,10	Yes			
HTK 7	1	3	15:20:54,8	15:20:54,6	0,20		0,20	Yes			
HTK 8	1	3	15:21:42,0	15:21:43,8	-1,80		1,80	Yes	3	2,10	
HTK 9	1	4	15:34:10,3	15:34:09	1,30		1,30	Yes			
HTK 10	1	4	15:35:24,5	15:35:22,7	1,80		1,80	Yes			
HTK 11	1	4	15:37:37,2	15:37:36,5	0,70		0,70	Yes	4	3,80	
HTK 12	2	5	16:32:00,5	16:32:00,7	-0,20		0,20	Yes			
HTK 13	2	5	16:32:49,8	16:32:46,3	3,50		3,50	Yes			
HTK 14	2	5	16:35:07,0	16:35:05,1	1,90		1,90	Yes	5	5,60	
HTK 15	2	6	16:47:50,6	16:47:49,9	0,70		0,70	Yes			
HTK 16	2	6	16:50:40,3	16:50:36,3	4,00		4,00	Yes			
HTK 17	2	6	16:53:38,6	16:53:36,8	1,80		1,80	Yes	6	6,50	
HTK 18	2	7	16:59:56,3	16:59:53,5	2,80		2,80	Yes			
HTK 19	2	7	17:01:47,2	17:01:45,4	1,80		1,80	Yes	7	4,60	
HTK 20	2	8	17:17:04,3	17:17:03,1	1,20		1,20	Yes			
HTK 21	2	8	17:19:36,7	17:19:35,3	1,40		1,40	Yes	8	2,60	
HTK 22	3	9	17:56:30,2	17:56:28,2	2,00		2,00	Yes			
HTK 23	3	9	18:02:55,7	18:02:55,6	0,10		0,10	Yes	9	2,10	
HTK 24	3	10	18:10:59,9	18:10:58,4	1,50		1,50	Yes			
HTK 25	3	10	18:15:08,0	18:15:05,9	2,10		2,10	Yes	10	3,60	
HTK 26	5	11	19:11:04,9	19:11:04	0,90		0,90	Yes			
HTK 27	5	11	19:14:01,4	19:14:00	1,40		1,40	Yes			
HTK 28	5	11	19:23:16,2	19:23:14,7	1,50			No	11	2,30	
HTK 29			00:00:00,0		?			No			
HTK 30			00:00:00,0		?			No			
HTK 31			00:00:00,0		?			No			
HTK 32			00:00:00,0		?			No			
HTK 33			00:00:00,0		?			No			
HTK 34			00:00:00,0		?			No			
HTK 35			00:00:00,0		?			No			
HTK 36			00:00:00,0		?			No			
HTK 37			00:00:00,0		?			No			
HTK 38			00:00:00,0		?			No			
HTK 39			00:00:00,0		?			No			
HTK 40			00:00:00,0		?			No			
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
37,10

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

**Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape**
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
52,10



21. Midnight Run

lørdag d. 01. november 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Henning Nielsen
Observatør Karsten Thorvaldsen
Bil Triumph Vitesse

By: Tureby
By: København Sv
Arg. 1968 **klasse** Touring

Transponder 27
Start nr. 27

TK 1 afgang	14:26:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	0:00:00	15:47:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	0:00:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 35	85
TK 3 ankomst	17:27:00	1:30:00	957:00	OTK: 50	
TK 3 afgang	17:47:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	18:22:00	18:22:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	0:00:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 25	75
TK 5 ankomst	18:57:00	0:25:00	1112:00	OTK: 50	
TK 5 afgang	19:04:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst		19:40:00		OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)			Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf			Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-52361,70	10,00	Yes				
HTK 2	1	1	00:00:00,0		-52623,90	10,00	Yes				
HTK 3	1	1	00:00:00,0		-52817,30	10,00	Yes		1	30,00	-5
HTK 4	1	2	00:00:00,0		-54223,80	10,00	Yes				
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-54336,90	10,00	Yes		2	20,00	
HTK 6	1	3	00:00:00,0		-55109,20	10,00	Yes				
HTK 7	1	3	00:00:00,0		-55314,60	10,00	Yes				
HTK 8	1	3	00:00:00,0		-55363,80	10,00	Yes		3	30,00	-5
HTK 9	1	4	00:00:00,0		-56109,00	10,00	Yes				
HTK 10	1	4	00:00:00,0		-56182,70	10,00	Yes				
HTK 11	1	4	00:00:00,0		-56316,50	10,00	Yes		4	30,00	-5
HTK 12	2	5	00:00:00,0		-2100,70	10,00	Yes				
HTK 13	2	5	00:00:00,0		-2146,30	10,00	Yes				
HTK 14	2	5	00:00:00,0		-2285,10	10,00	Yes		5	30,00	-5
HTK 15	2	6	00:00:00,0		-3049,90	10,00	Yes				
HTK 16	2	6	00:00:00,0		-3216,30	10,00	Yes				
HTK 17	2	6	00:00:00,0		-3396,80	10,00	Yes		6	30,00	-5
HTK 18	2	7	00:00:00,0		-3773,50	10,00	Yes				
HTK 19	2	7	00:00:00,0		-3885,40	10,00	Yes		7	20,00	
HTK 20	2	8	00:00:00,0		-4803,10	10,00	Yes				
HTK 21	2	8	00:00:00,0		-4955,30	10,00	Yes		8	20,00	
HTK 22	3	9	00:00:00,0		-64648,20	10,00	Yes				
HTK 23	3	9	00:00:00,0		-65035,60	10,00	Yes		9	20,00	
HTK 24	3	10	00:00:00,0		-65518,40	10,00	Yes				
HTK 25	3	10	00:00:00,0		-65765,90	10,00	Yes		10	20,00	
HTK 26	5	11	00:00:00,0		-69064,00	10,00	Yes				
HTK 27	5	11	00:00:00,0		-69240,00	10,00	Yes				
HTK 28	5	11	00:00:00,0		-69794,70		No		11	20,00	
HTK 29			00:00:00,0		?		No				
HTK 30			00:00:00,0		?		No				
HTK 31			00:00:00,0		?		No				
HTK 32			00:00:00,0		?		No				
HTK 33			00:00:00,0		?		No				
HTK 34			00:00:00,0		?		No				
HTK 35			00:00:00,0		?		No				
HTK 36			00:00:00,0		?		No				
HTK 37			00:00:00,0		?		No				
HTK 38			00:00:00,0		?		No				
HTK 39			00:00:00,0		?		No				
HTK 40			00:00:00,0		?		No				
HTK 41			00:00:00,0		?		No				
HTK 42			00:00:00,0		?		No				

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
270,00

Sek.etape fradrag ialt
-25,00

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt



21. Midnight Run

lørdag d. 01. november 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Peter Carlsson
Observatør Maria Johannesen
Bil Talbot Matra Murena 2.2

By: Ølstykke
By: Græsted
Arg. 1983 **klasse** Sport

Transponder 28
Start nr. 28

TK 1 afgang	14:27:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 5	5
TK 2 ankomst	15:48:00	15:48:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	15:58:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	4			HRK: 15	15
TK 3 ankomst	17:28:00	17:28:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	17:47:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	0			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	18:22:00	18:22:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	18:33:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	2			HRK: 15	15
TK 5 ankomst	18:58:00	18:58:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	19:06:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			HRK: 10	10
TK 6 ankomst	19:42:00	19:42:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradræg
HTK 1	1	1	14:33:41,2	14:33:41,7	-0,50		0,50	Yes			
HTK 2	1	1	14:38:04,7	14:38:03,9	0,80		0,80	Yes			
HTK 3	1	1	14:41:18,8	14:41:17,3	1,50		1,50	Yes	1	2,80	
HTK 4	1	2	15:04:44,5	15:04:43,8	0,70		0,70	Yes			
HTK 5	1	2	15:06:38,1	15:06:36,9	1,20		1,20	Yes	2	1,90	
HTK 6	1	3	15:19:29,7	15:19:29,2	0,50		0,50	Yes			
HTK 7	1	3	15:22:56,1	15:22:54,6	1,50		1,50	Yes			
HTK 8	1	3	15:23:45,2	15:23:43,8	1,40		1,40	Yes	3	3,40	
HTK 9	1	4	15:36:08,4	15:36:09	-0,60		0,60	Yes			
HTK 10	1	4	15:37:22,4	15:37:22,7	-0,30		0,30	Yes			
HTK 11	1	4	15:39:36,9	15:39:36,5	0,40		0,40	Yes	4	1,30	
HTK 12	2	5	16:33:01,1	16:33:00,7	0,40		0,40	Yes			
HTK 13	2	5	16:33:46,0	16:33:46,3	-0,30		0,30	Yes			
HTK 14	2	5	16:36:05,4	16:36:05,1	0,30		0,30	Yes	5	1,00	
HTK 15	2	6	16:48:52,0	16:48:49,9	2,10		2,10	Yes			
HTK 16	2	6	16:51:40,7	16:51:36,3	4,40		4,40	Yes			
HTK 17	2	6	16:54:39,8	16:54:36,8	3,00		3,00	Yes	6	9,50	
HTK 18	2	7	17:00:53,2	17:00:53,5	-0,30		0,30	Yes			
HTK 19	2	7	17:02:49,0	17:02:45,4	3,60		3,60	Yes	7	3,90	
HTK 20	2	8	17:18:02,7	17:18:03,1	-0,40		0,40	Yes			
HTK 21	2	8	17:20:34,8	17:20:35,3	-0,50		0,50	Yes	8	0,90	
HTK 22	3	9	17:57:29,3	17:57:28,2	1,10		1,10	Yes			
HTK 23	3	9	18:03:59,3	18:03:55,6	3,70		3,70	Yes	9	4,80	
HTK 24	3	10	18:11:58,6	18:11:58,4	0,20		0,20	Yes			
HTK 25	3	10	18:16:08,8	18:16:05,9	2,90		2,90	Yes	10	3,10	
HTK 26	5	11	19:13:03,9	19:13:04	-0,10		0,10	Yes			
HTK 27	5	11	19:16:00,1	19:16:00	0,10		0,10	Yes			
HTK 28	5	11	19:26:16,2	19:25:14,7	61,50			No	11	0,20	
HTK 29			00:00:00,0		?			No			
HTK 30			00:00:00,0		?			No			
HTK 31			00:00:00,0		?			No			
HTK 32			00:00:00,0		?			No			
HTK 33			00:00:00,0		?			No			
HTK 34			00:00:00,0		?			No			
HTK 35			00:00:00,0		?			No			
HTK 36			00:00:00,0		?			No			
HTK 37			00:00:00,0		?			No			
HTK 38			00:00:00,0		?			No			
HTK 39			00:00:00,0		?			No			
HTK 40			00:00:00,0		?			No			
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
32,80

Sek.etape fradræg ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
77,80



21. Midnight Run

lørdag d. 01. november 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Per Vilslev
Observatør Erik Andersen
Bil Jaquar S-type

By: Hillerød
By: Virum
Arg. 2001 klasse Expert

Transponder 29
Start nr. 29

TK 1 afgang	14:28:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1			HRK: 5	5
TK 2 ankomst	15:49:00	15:49:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	15:59:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	6			HRK: 5	5
TK 3 ankomst	17:29:00	17:29:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	17:48:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	0			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	18:23:00	18:23:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	18:34:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	5			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	18:59:00	18:59:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	19:05:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	2			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	19:41:00	19:41:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	14:34:42,3	14:34:41,7	0,60		0,60	Yes			
HTK 2	1	1	14:39:04,4	14:39:03,9	0,50		0,50	Yes			
HTK 3	1	1	14:42:17,6	14:42:17,3	0,30		0,30	Yes	1	1,40	
HTK 4	1	2	15:05:44,0	15:05:43,8	0,20		0,20	Yes			
HTK 5	1	2	15:07:37,8	15:07:36,9	0,90		0,90	Yes	2	1,10	
HTK 6	1	3	15:20:30,1	15:20:29,2	0,90		0,90	Yes			
HTK 7	1	3	15:23:55,4	15:23:54,6	0,80		0,80	Yes			
HTK 8	1	3	15:24:44,1	15:24:43,8	0,30		0,30	Yes	3	2,00	
HTK 9	1	4	15:37:09,7	15:37:09	0,70		0,70	Yes			
HTK 10	1	4	15:38:23,9	15:38:22,7	1,20		1,20	Yes			
HTK 11	1	4	15:40:37,6	15:40:36,5	1,10		1,10	Yes	4	3,00	
HTK 12	2	5	16:34:01,0	16:34:00,7	0,30		0,30	Yes			
HTK 13	2	5	16:34:46,6	16:34:46,3	0,30		0,30	Yes			
HTK 14	2	5	16:37:06,0	16:37:05,1	0,90		0,90	Yes	5	1,50	
HTK 15	2	6	16:49:50,4	16:49:49,9	0,50		0,50	Yes			
HTK 16	2	6	16:52:38,9	16:52:36,3	2,60		2,60	Yes			
HTK 17	2	6	16:55:37,1	16:55:36,8	0,30		0,30	Yes	6	3,40	
HTK 18	2	7	17:01:53,2	17:01:53,5	-0,30		0,30	Yes			
HTK 19	2	7	17:03:45,9	17:03:45,4	0,50		0,50	Yes	7	0,80	
HTK 20	2	8	17:19:03,7	17:19:03,1	0,60		0,60	Yes			
HTK 21	2	8	17:21:35,8	17:21:35,3	0,50		0,50	Yes	8	1,10	
HTK 22	3	9	17:58:28,4	17:58:28,2	0,20		0,20	Yes			
HTK 23	3	9	18:04:56,8	18:04:55,6	1,20		1,20	Yes	9	1,40	
HTK 24	3	10	18:12:58,4	18:12:58,4	0,00		0,00	Yes			
HTK 25	3	10	18:17:06,6	18:17:05,9	0,70		0,70	Yes	10	0,70	
HTK 26	5	11	19:12:04,8	19:12:04	0,80		0,80	Yes			
HTK 27	5	11	19:15:01,2	19:15:00	1,20		1,20	Yes			
HTK 28	5	11	19:24:16,9	19:24:14,7	2,20			No	11	2,00	
HTK 29			00:00:00,0		?			No			
HTK 30			00:00:00,0		?			No			
HTK 31			00:00:00,0		?			No			
HTK 32			00:00:00,0		?			No			
HTK 33			00:00:00,0		?			No			
HTK 34			00:00:00,0		?			No			
HTK 35			00:00:00,0		?			No			
HTK 36			00:00:00,0		?			No			
HTK 37			00:00:00,0		?			No			
HTK 38			00:00:00,0		?			No			
HTK 39			00:00:00,0		?			No			
HTK 40			00:00:00,0		?			No			
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
18,40

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape
Ankomsttid
Min. tid u/straf
?
Hastighed
Straf
0
Tællende
No

Straf ialt
28,40



21. Midnight Run

lørdag d. 01. november 2025

Beregningsspecifikation



Chauffør Michael Kristiansen
Observatør Michael Andersen
Bil Ford Escort 1.8 MK 5

By: Greve
By: Brøndby
Arg. 1974 **klasse** Expert

Transponder 30
Start nr. 30

TK 1 afgang	14:29:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 10	10
TK 2 ankomst	15:50:00	15:50:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	16:00:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 35	35
TK 3 ankomst	17:30:00	17:30:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	17:50:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	18:25:00	18:25:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	18:35:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 25	25
TK 5 ankomst	19:00:00	19:00:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	19:10:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst		19:46:00		OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	14:35:42,0	14:35:41,7	0,30		0,30	Yes			
HTK 2	1	1	14:40:04,4	14:40:03,9	0,50		0,50	Yes			
HTK 3	1	1	14:43:17,8	14:43:17,3	0,50		0,50	Yes	1	1,30	
HTK 4	1	2	15:06:44,4	15:06:43,8	0,60		0,60	Yes			
HTK 5	1	2	15:08:37,4	15:08:36,9	0,50		0,50	Yes	2	1,10	
HTK 6	1	3	15:21:29,9	15:21:29,2	0,70		0,70	Yes			
HTK 7	1	3	15:24:55,1	15:24:54,6	0,50		0,50	Yes			
HTK 8	1	3	15:25:43,2	15:25:43,8	-0,60		0,60	Yes	3	1,80	
HTK 9	1	4	15:38:09,9	15:38:09	0,90		0,90	Yes			
HTK 10	1	4	15:39:22,9	15:39:22,7	0,20		0,20	Yes			
HTK 11	1	4	15:41:37,1	15:41:36,5	0,60		0,60	Yes	4	1,70	
HTK 12	2	5	16:35:01,2	16:35:00,7	0,50		0,50	Yes			
HTK 13	2	5	16:35:46,5	16:35:46,3	0,20		0,20	Yes			
HTK 14	2	5	16:38:05,7	16:38:05,1	0,60		0,60	Yes	5	1,30	
HTK 15	2	6	16:50:50,7	16:50:49,9	0,80		0,80	Yes			
HTK 16	2	6	00:00:00,0		-60816,30		10,00	Yes			
HTK 17	2	6	00:00:00,0		-60996,80		10,00	Yes	6	20,80	
HTK 18	2	7	00:00:00,0		-61373,50		10,00	Yes			
HTK 19	2	7	00:00:00,0		-61485,40		10,00	Yes	7	20,00	
HTK 20	2	8	00:00:00,0		-62403,10		10,00	Yes			
HTK 21	2	8	00:00:00,0		-62555,30		10,00	Yes	8	20,00	
HTK 22	3	9	00:00:00,0		-64828,20		10,00	Yes			
HTK 23	3	9	00:00:00,0		-65215,60		10,00	Yes	9	20,00	
HTK 24	3	10	00:00:00,0		-65698,40		10,00	Yes			
HTK 25	3	10	00:00:00,0		-65945,90		10,00	Yes	10	20,00	
HTK 26	5	11	00:00:00,0		-69424,00		10,00	Yes			
HTK 27	5	11	00:00:00,0		-69600,00		10,00	Yes			
HTK 28	5	11	00:00:00,0		-70154,70			No	11	20,00	
HTK 29			00:00:00,0		?			No			
HTK 30			00:00:00,0		?			No			
HTK 31			00:00:00,0		?			No			
HTK 32			00:00:00,0		?			No			
HTK 33			00:00:00,0		?			No			
HTK 34			00:00:00,0		?			No			
HTK 35			00:00:00,0		?			No			
HTK 36			00:00:00,0		?			No			
HTK 37			00:00:00,0		?			No			
HTK 38			00:00:00,0		?			No			
HTK 39			00:00:00,0		?			No			
HTK 40			00:00:00,0		?			No			
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
128,00

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf

0

Tællende
No

Straf ialt