



Instruktion 21th. Midnight Run, 1. november 2025

Da wir uns für eure Anmeldung zum 21. Midnight Run bedanken, senden wir euch hiermit die Instruktionen zu.

Eure Startzeit ist der Startliste zu entnehmen.

Die Ankunftszeit am Startort ist spätestens 80 Minuten vor der Startzeit.

Das Rennen ist von der Polizei unter dem Aktenzeichen 3700-50163-00042-25 genehmigt.

Ausgabe und Montage von Transpondern, Transponderprüfung, Kontrollkarten, Startnummern:
Smedevej 1, 7190 Billund (siehe Übersichtsplan auf der nächsten Seite)

Starttisch usw.:

Fasterholdt Biler, Grindstedvej 8–10, 7190 Billund (siehe nächste Seite)

Tanken und Verpflegung:

Shell Billund (Nachbar von Fasterholdt Biler).

Shell Billund ist Teil unseres Sponsors Fasterholdt Biler. Wir bitten euch daher, hier zu tanken und einzukaufen!

Fasterholdt Biler sorgt vor dem Rennen für einen kleinen Imbiss vom Grill.

Ziel:

Hodde Kro, Vejlevej 4, 6862 Tistrup

Siehe Übersichtsplan und Informationen zur Trip-Kontrolle auf den nächsten Seiten.

Bitte lest die Seiten dieser Endinstruktion sorgfältig, insbesondere zur Verlegung des Kabels für den Tracker.

Alle Fahrzeuge müssen mindestens einen Erste-Hilfe-Kasten, ein Warndreieck sowie eine Kopie des Fahrzeugscheins mitführen.

Roadbook: Das Roadbook wird frühestens 30 Minuten vor der Startzeit ausgegeben.

Karenzzeit: Die Karenzzeit beträgt 30 Minuten.

Pausen: Angegebene Pausen sind Höchstpausen – Teile davon können bei Bedarf verkürzt werden.

Überweisungsbeleg:

Wenn du innerhalb der letzten Woche das Startgeld o. Ä. überwiesen hast, bring bitte eine Quittung als Nachweis mit. Wenn du noch nichts überwiesen hast, bring bitte Bargeld mit. Euto sind OK.

Ergebnis:

Das Ergebnis wird am Rennabend ausgehängt und unterschrieben.

Die Ergebnisliste ist endgültig, sobald die Siegerehrung erfolgt ist.

Länge: 164.338 m

Roadbook: Lars Palle

Kontrolllesen: Poul Bo Madsen

Kontrollfahrt: Knud Hebsgaard

Mit motorsportlichen Grüßen
und auf Wiedersehen

Dansk Historisk Motor Club

Rennleitung

Lars Palle

Tel. +45 40 18 78 84



Fasterholdt Biler ApS

Grindstedvej 10 · 7190 Billund

fasterholdt.com · Tlf. 75 33 14 22



Oversigtskort start

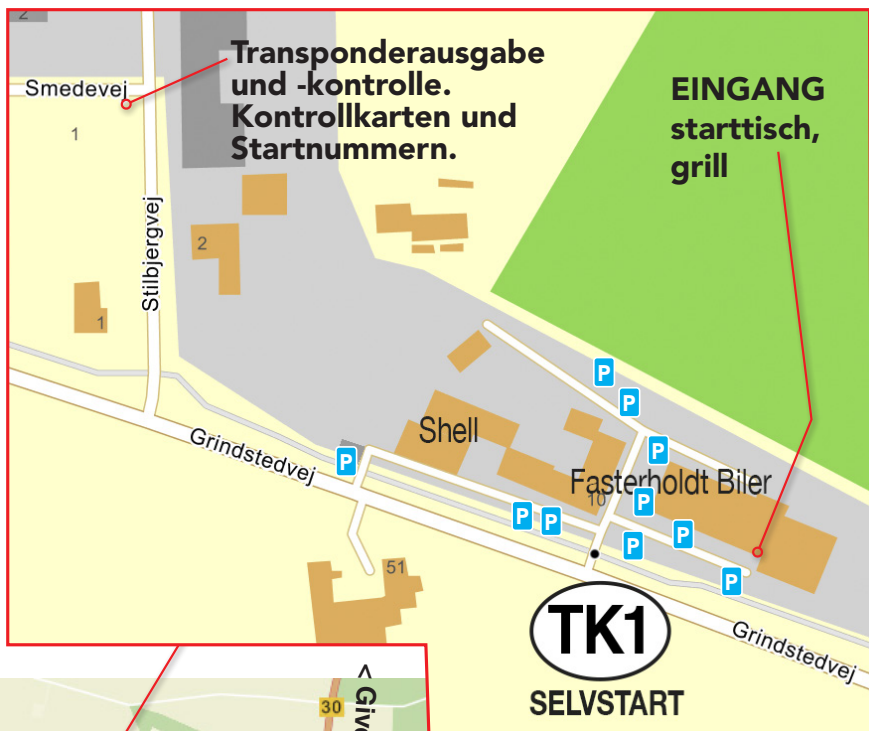
Startort, Reihensekvens:

Smedevej 1: (  ffnet om 12 Uhr)
Ausgabe und Kontrolle des Transponders.
Ausgabe der Startnummern und Kontrollkarten.

Shell: Tanken und Verpflegung.

Fasterholdt Biler: Starttisch und Grill.

Aufgrund von Platzmangel bei Fasterholdt Biler und mehr Anmeldungen als erwartet :-) bitten wir dich, falls du dein Auto auf einem Anhänger hast, diesen entlang der Stilbjergvej zu parken, wo er niemanden behindert. Danke!



Fasterholdt Biler ApS

Grindstedvej 10 · 7190 Billund
fasterholdt.com · Tlf. 75 33 14 22



Brenderup



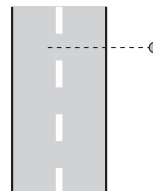


Tripkontrol



Start ud for P-skilt/flagstang
0 m

Alle mål er taget vinkelret på de viste terrængenstande.



Slut ud for vejskilt (vejsving)
4191m

Introduktion til nyt tidtagningssystem i historiske P-løb

DASU har indkøbt et nyt system til tidtagning i historiske løb. Systemet hedder Chronopist, og det registrerer elektronisk det tidspunkt, som en deltager passerer en kontrol på.

Registreringen foregår via en transponder, der monteres i deltagernes biler. Ved passage af en kontrol, aflæses tiden af en tracker, der er placeret i terrænet.

Transponderen skal have 12 volt fra bilen.

Derfor skal deltagerne sørge for at trække et dobbelt kabel (+ og -) af god kvalitet direkte fra batteriet. Ved batteriet skal der være en sikring på +kablet, 3-5 amp.

Kablerne skal i den anden ende forsynes med 2 x kabelsko af typen med isolering på hele stikket.

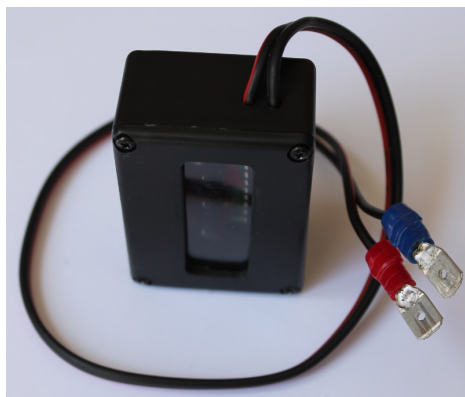
Der er IKKE tilladt at lave en installation via bilens cigarstik.

Dette er alt for ustabil.



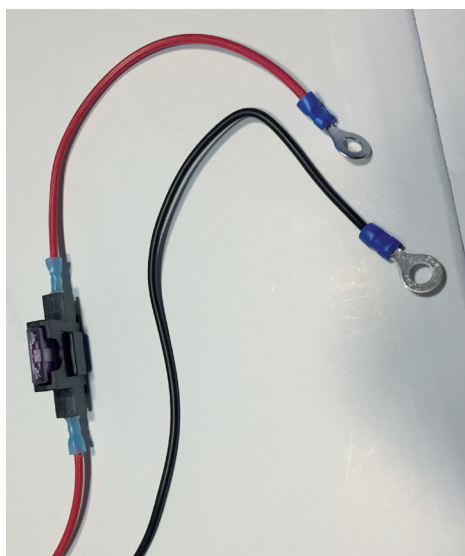
Transponderen monteres af løbets officials ved teknisk kontrol, og den placeres i højre siderude, så langt nede som muligt. Der skal altså være en fri plads her på ca. 50 x 75 mm (bxh).

På den fri plads, må der ikke være rallymærker eller anden tekst eller lign. på ruden.



*Transponderen måler 37x 53 x 22 mm.
(B x H x D)*

Transponderen monteres af løbets officials ved teknisk kontrol, og den placeres nederst i højre siderude.



Kablerne skal monteres direkte på batteriet og +ledningen forsynes med en sikring på 3-5 amp.

Kablerne ved transponderen skal være tilpas lange, så de ikke "trækker" i enheden og forsynes med kabelsko af typen med isolering på hele stikket



På youtube.com kan du finde flere videoer, søg på "balise chronopist" eller kik på chronopist.com (hjemmeside på fransk)



Kablerne trækkes så transponderen nemt kan tilsluttes strøm.