



18. Classic Car Challenge Lørdag den 15. August

SLUTINSTRUKTION 1

Dansk Historisk Motor Club / Motorklubben Centrum takker for jeres tilmelding til 18. Classic Car Challenge Lørdag den 15. August, og vi har hermed fornøjelsen at fremsende slutinstruktion 1. Jeres starttid fremgår af vedlagte startliste.

Mødetid er 105 min. før jeres start tid medmindre andet er aftalt med løbsledelsen.

Mødested: Hotel Medio, Kolding Landevej 6, 7000 Fredericia

Se kort over tripkontrol på næste side.

Teknisk Kontrol: Det første I skal gøre er at henvende jer til teknisk kontrol, der åbner kl. 8.00. Kontrollen foretages på plads ved hotellet. Teknisk kontrol omfatter: Udlevering af transponder og påsætning af startnumre og reklamestreamers for CC - Cars DASU Classic og Lasertryk.

Derefter kontrol af : Udstyr triptæller m.m. - advarsel trekant - forbindingskasse - lys - stoplys – blinklys – dæk.

Når bilen er godkendt, udleveres jeres kontrolkort, der medbringes til licenskontrollen.

Der parkeres på området. Følg anvisningerne fra Officials !

I alle biler skal forefindes 1 nødhjælpkasse, 1 advarselstrekant og en kopi/genpart af registreringsattesten.

Efter teknisk kontrol skal I henvende jer til sekretariatet, der er placeret på Hotellet.

Her foregår kontrol af licens, kørekort, registreringsattest m.m..

Det er også her rutebogen udleveres.

Morgenkaffe: DHMC / MKC er vært ved morgenmaden.

Rutebog: Rutebogen udleveres tidligst 45 min. før den i startlisten angivne starttid.

Respittider: Respittiden er 30 min. før frokostpausen og 30 min. efter frokostpausen.

Selvstart: Der kan forekomme kontrol af selvstarttidspunkt.

Tankning: Før start er der mulighed for tankning i Snoghøj

MADBESTILLING: Af hensyn køkkenet bedes I straks give os besked på e-mail:

luffe@ny-post.dk, om I ønsker mad efter løbet, hvis I ikke har bestilt.

Tilbud: Sportshotel Vejen en lækker menu til kr. 148,- / person

Betales ved tilmelding. Bestilling er bindende.

Drikkevarer kan købes og betales ved samlingssted.

Løbslængde: Løbets længde er ca. 185 km for alle klasser.

Der er foruden frokostpausen indlagt kortere pauser undervejs.

Telefon numre til løbsledelsen

Løbsleder

Niels Oluf Jessen

Tlf. 20 87 95 80

Vel mødt



Hotel Medio

Tilbyder overnatning i dobbeltværelse til 760,-
incl. morgenmad

Book værelser på e-mail hotel@hotelmedio.dk
tlf. 75 94 22 38 eller www.hotelmedio.dk

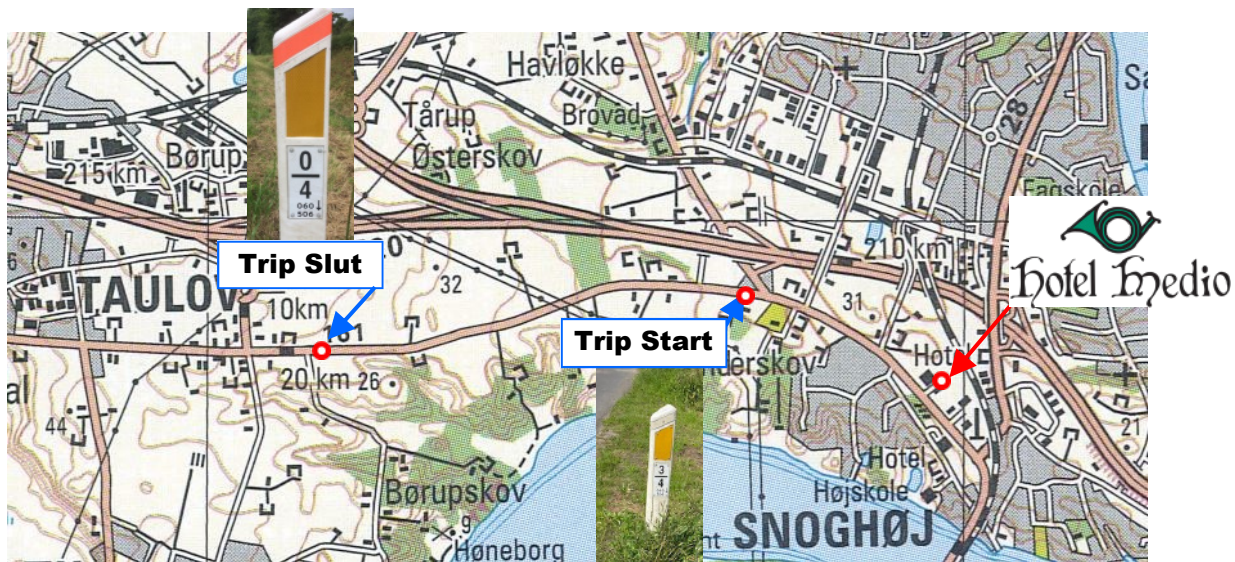
18. Classic Car Challenge Lørdag den 15. August 2020



18. Classic Car Challenge Lørdag den 15. August

Trip distance fra vejpæl til højre (3,4)

Sidste punkt vejpæl (0,4) **2.998 km**



Tilkørsel af mødested benyt afkørsel 59 eller 60, og følg kortudsnit

Ford Capri V6 RS 1981

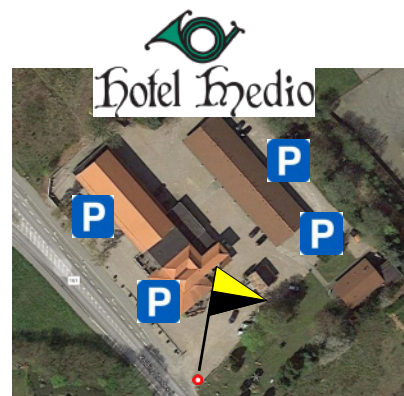
35 års erfaring med veteranbiler og specialbiler er din sikkerhed for en reel og seriøs behandling

1985 - 2020
35

Bilerne kan ses på vor adresse Ådalen 23, Vejen

Kun efter nærmere aftale på tlf. 40 51 54 00

Se fotos og beskrivelse af bilerne på www.laeborg-autohandel.dk



18. Classic Car Challenge Lørdag den 15. August 2020

Introduktion til nyt tidtagningssystem i historiske P-løb

DASU har indkøbt et nyt system til tidtagning i historiske løb. Systemet hedder Chronopist, og det registrerer elektronisk det tidspunkt, som en deltager passerer en kontrol på.

Registreringen foregår via en transponder, der monteres i deltagerens biler. Ved passage af en kontrol, aflæses tiden af en tracker, der er placeret i terrænet.

Transponderen skal have 12 volt fra bilen.

Derfor skal deltagerne sørge for at trække et dobbelt kabel (+ og -) af god kvalitet direkte fra batteriet. Ved batteriet skal der være en sikring på +kablet, 3-5 amp.

Kablerne skal i den anden ende forsynes med 2 x kabelsko af typen med isolering på hele stikket.

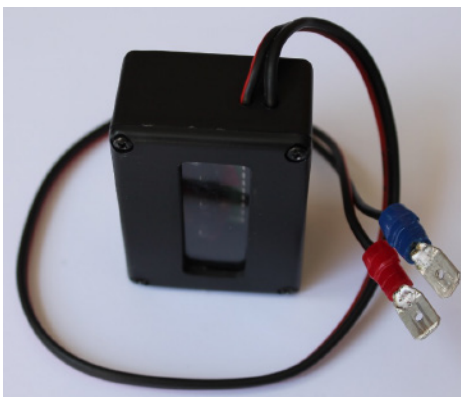
Der er IKKE tilladt at lave en installation via bilens cigarstik.

Dette er alt for ustabil.



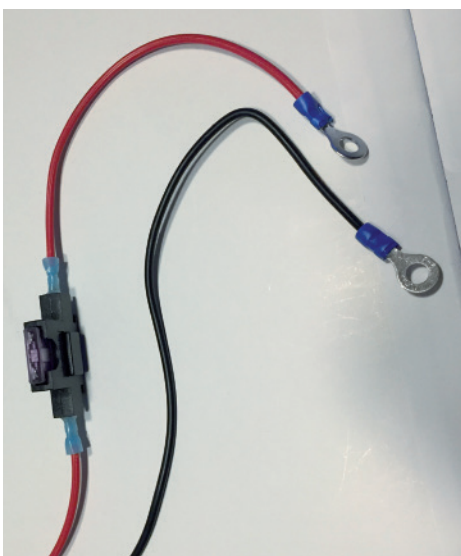
Transponderen monteres af løbets officials ved teknisk kontrol, og den placeres i højre siderude, så langt nede som muligt. Der skal altså være en fri plads her på ca. 50 x 75 mm (bxh).

På den fri plads, må der ikke være rallymærker eller anden tekst eller lign. på ruden.



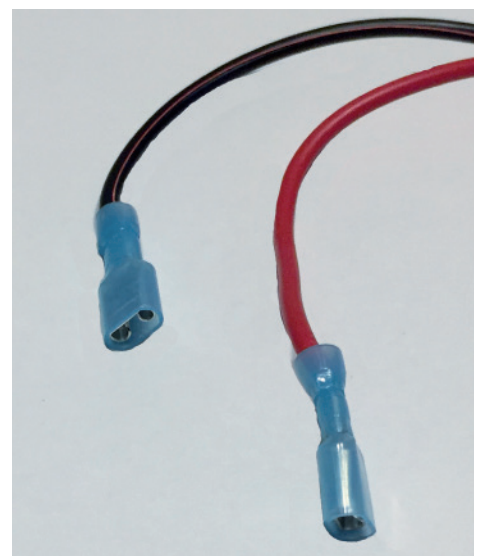
Transponderen måler 37x 53 x 22 mm. (B x H x D)

Transponderen monteres af løbets officials ved teknisk kontrol, og den placeres nederst i højre siderude.

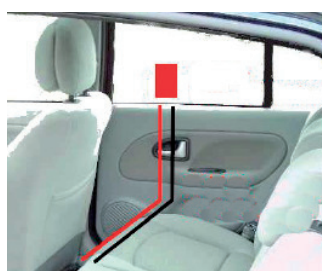


Kablerne skal monteres direkte på batteriet og +ledningen forsynes med en sikring på 3-5 amp.

Kablerne ved transponderen skal være tilpas lange, så de ikke "trækker" i enheden og forsynes med kabelsko af typen med isolering på hele stikket



På youtube.com kan du finde flere videoer, søg på "balise chronopist" eller kik på chronopist.com (hjemmeside på fransk)



Kablerne trækkes så transponderen nemt kan tilsluttes strøm.