



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Resultatliste



Chauffør / Observatør Klub DASU-id Bil

Rene Castillo Skjøt 071 '39292 Honda CRX \* Start nr. 39  
 Jørgen Skjøt 071 '04585 1986 1488 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										

Placering: <b>1</b>	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	<b>TOTALT</b>	<b>23,60</b>
Turn.point: <b>50</b>	<b>23,60</b>						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3
Diff	-0,10	0,10	0,00	-0,10	0,30	-0,60	0,00	0,20	-0,10	-0,20	0,30	-0,60	-0,40	-1,10	0,60	0,20	0,30	0,10	0,10	0,30	-0,70
Straf	0,10	0,10	0,00	0,10	0,30	0,60	0,00	0,20	0,10	0,20	0,30	0,60	0,40	1,10	0,60	0,20	0,30	0,10	0,10	0,30	0,70
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,20	0,30	0,10	-0,70	-0,50	0,30	0,00	0,70	0,40	0,50	0,20	-0,20	-0,60	0,00	-0,40	-1,10	-1,30	-0,20	-1,20	8,10	0,20
Straf	0,20	0,30	0,10	0,70	0,50	0,30	0,00	0,70	0,40	0,50	0,20	0,20	0,60	0,00	0,40	1,10	1,30	0,20	1,20	8,10	0,20

Leif Poulsen 089 '06289 Porsche 911 Carrera \* Start nr. 25  
 Anders Fisker 089 '06239 1976 2996 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										

Placering: <b>2</b>	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	<b>TOTALT</b>	<b>27,70</b>
Turn.point: <b>48</b>	<b>27,70</b>						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3
Diff	-0,90	0,30	0,70	0,00	0,60	1,40	0,30	0,10	0,10	0,00	1,60	-0,70	-1,30	-1,40	0,20	-0,30	1,10	1,10	-1,10	-0,10	-0,40
Straf	0,90	0,30	0,70	0,00	0,60	1,40	0,30	0,10	0,10	0,00	1,60	0,70	1,30	1,40	0,20	0,30	1,10	1,10	1,10	0,10	0,40
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,30	1,20	2,00	-0,70	0,10	0,10	0,40	0,70	-0,70	0,20	0,50	0,60	0,80	0,50	0,50	-0,50	-0,50	-2,70	-0,20	0,70	0,10
Straf	0,30	1,20	2,00	0,70	0,10	0,10	0,40	0,70	0,70	0,20	0,50	0,60	0,80	0,50	0,50	0,50	0,50	2,70	0,20	0,70	0,10

Henning Friberg 089 '06255 Volvo 142S \* Start nr. 23  
 Else Friberg 089 '10548 1972 1778 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										

Placering: <b>3</b>	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	<b>TOTALT</b>	<b>29,90</b>
Turn.point: <b>47</b>	<b>29,90</b>						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3
Diff	-0,10	-0,40	0,90	-0,10	0,90	-0,20	-0,30	0,00	-0,40	-0,20	1,10	-1,30	-0,70	-0,70	0,50	0,00	0,10	0,50	-0,20	0,00	-0,50
Straf	0,10	0,40	0,90	0,10	0,90	0,20	0,30	0,00	0,40	0,20	1,10	1,30	0,70	0,70	0,50	0,00	0,10	0,50	0,20	0,00	0,50
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,20	2,00	0,00	0,30	0,10	0,40	0,00	-0,40	-1,00	0,00	0,00	-0,30	-0,50	-0,30	-0,20	-1,00	-0,80	13,90	-0,90	2,10	0,30
Straf	0,20	2,00	0,00	0,30	0,10	0,40	0,00	0,40	1,00	0,00	0,00	0,30	0,50	0,30	0,20	1,00	0,80	10,00	0,90	2,10	0,30



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Resultatliste



Chauffør / Observatør Klub DASU-id Bil

Kenneth Kruse Simonsen 002 '73269 Lancia Fulvia Coupé 1,3 \* Start nr. 37  
 Otto Kristensen 014 01834 1968 1300 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	10	0	0	0	0	0										

Placering: 4	Strafpoint for HTK'er ialt: 24,80	Sekundetape fradrag ialt:	Strafpoint Førerprøver:	Hast.kontrol km/t: / Straf:	<b>TOTALT   34,80</b>
Turn.point: 46					

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3
Diff	-0,10	-0,10	-0,30	-0,10	-0,40	-0,60	0,70	0,20	-0,50	-0,10	0,60	-1,40	-0,90	-1,40	0,10	-0,10	-0,60	-0,60	0,50	0,70	-1,20
Straf	0,10	0,10	0,30	0,10	0,40	0,60	0,70	0,20	0,50	0,10	0,60	1,40	0,90	1,40	0,10	0,10	0,60	0,60	0,50	0,70	1,20
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,20	-0,10	0,00	-1,00	-0,50	0,20	-0,50	-0,30	-0,80	-0,30	-0,30	-1,10	-1,00	-0,20	-1,10	-1,50	-1,90	-0,30	-1,90	0,10	-0,30
Straf	0,20	0,10	0,00	1,00	0,50	0,20	0,50	0,30	0,80	0,30	0,30	1,10	1,00	0,20	1,10	1,50	1,90	0,30	1,90	0,10	0,30

Kim Kjærsgaard Frandsen 010 '69177 VW Golf GTI \* Start nr. 10  
 Jan Østergaard 010 '01160 1979 1600 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0										

Placering: 5	Strafpoint for HTK'er ialt: 28,20	Sekundetape fradrag ialt:	Strafpoint Førerprøver:	Hast.kontrol km/t: / Straf:	<b>TOTALT   38,20</b>
Turn.point: 45					

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3
Diff	0,00	0,50	1,20	0,30	0,40	0,20	0,60	1,20	0,20	1,20	1,30	-0,70	-0,50	-0,90	0,60	0,40	0,30	0,70	0,10	0,30	0,20
Straf	0,00	0,50	1,20	0,30	0,40	0,20	0,60	1,20	0,20	1,20	1,30	0,70	0,50	0,90	0,60	0,40	0,30	0,70	0,10	0,30	0,20
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,10	0,30	0,20	0,00	0,40	0,30	-0,10	0,00	-0,40	22,70	-0,20	-0,10	0,80	0,30	-0,20	-0,10	0,50	0,40	-0,30	1,10	0,60
Straf	0,10	0,30	0,20	0,00	0,40	0,30	0,10	0,00	0,40	10,00	0,20	0,10	0,80	0,30	0,20	0,10	0,50	0,40	0,30	1,10	0,60

Finn Kristensen 027 '03131 Ford Escort Mexico \* Start nr. 20  
 Erik Rasmussen 320 '07270 1973 1600 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
10	0	0	0	0	0	0	0	0	0										

Placering: 6	Strafpoint for HTK'er ialt: 29,40	Sekundetape fradrag ialt:	Strafpoint Førerprøver:	Hast.kontrol km/t: / Straf:	<b>TOTALT   39,40</b>
Turn.point: 44					

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3
Diff	0,50	-0,10	0,10	0,20	-0,50	-1,60	-0,30	-0,30	-0,60	0,00	0,10	-0,20	-0,60	-0,40	0,60	0,20	1,10	0,60	-0,60	-0,60	-0,80
Straf	0,50	0,10	0,10	0,20	0,50	1,60	0,30	0,30	0,60	0,00	0,10	0,20	0,60	0,40	0,60	0,20	1,10	0,60	0,60	0,60	0,80
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	2,90	2,40	0,50	-1,70	-1,10	-0,60	-0,50	-1,00	-0,70	0,30	0,50	-0,80	0,20	-0,70	-0,80	-0,80	-1,90	-0,60	-0,20	1,10	0,10
Straf	2,90	2,40	0,50	1,70	1,10	0,60	0,50	1,00	0,70	0,30	0,50	0,80	0,20	0,70	0,80	0,80	1,90	0,60	0,20	1,10	0,10



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Resultatliste



Chauffør / Observatør Klub DASU-id Bil

Bent Mikkelsen 012 '01489 Honda Civic VTEC \* Start nr. 12  
 Arne Pagh 016 '01939 1990 1590 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	20	0	0	0	0	0	0	0										

Placing: 7	Strafpoint for HTK'er ialt: 31,30	Sekundetape fradrag ialt:	Strafpoint Førerprøver:	Hast.kontrol km/t: / Straf:	<b>TOTALT   51,30</b>
Turn.point: 43					

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3
Diff	0,20	0,50	0,70	0,10	1,10	-0,70	0,20	0,40	0,50	0,80	0,10	-1,20	0,70	-0,80	0,50	5,50	1,30	1,50	0,20	0,20	-0,20
Straf	0,20	0,50	0,70	0,10	1,10	0,70	0,20	0,40	0,50	0,80	0,10	1,20	0,70	0,80	0,50	5,50	1,30	1,50	0,20	0,20	0,20
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,10	0,30	0,10	-1,00	5,10	0,80	0,30	0,30	-0,20	1,30	0,80	0,40	0,50	0,00	0,10	-0,30	-0,70	0,30	0,00	0,50	0,80
Straf	0,10	0,30	0,10	1,00	5,10	0,80	0,30	0,30	0,20	1,30	0,80	0,40	0,50	0,00	0,10	0,30	0,70	0,30	0,00	0,50	0,80

Rikke Urbansen Nissen 005 '39360 MG BGT \* Start nr. 29  
 Claus Rolsted 1971 1800 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
10	0	0	0	10	0	0	0	0	0										

Placing: 8	Strafpoint for HTK'er ialt: 41,10	Sekundetape fradrag ialt:	Strafpoint Førerprøver:	Hast.kontrol km/t: / Straf:	<b>TOTALT   61,10</b>
Turn.point:					

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3
Diff	-0,20	-0,20	1,20	-0,10	0,90	-0,70	-0,30	0,20	-0,70	2,40	1,00	-0,40	-1,00	-1,00	-0,80	-0,90	0,40	0,10	-0,90	-0,50	-0,40
Straf	0,20	0,20	1,20	0,10	0,90	0,70	0,30	0,20	0,70	2,40	1,00	0,40	1,00	1,00	0,80	0,90	0,40	0,10	0,90	0,50	0,40
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,50	0,30	0,50	-0,90	-0,30	0,60	-0,30	-0,50	7,40	-0,50	15,10	-0,20	-0,70	0,60	0,60	-0,10	0,20	0,90	-1,30	-0,20	-0,20
Straf	0,50	0,30	0,50	0,90	0,30	0,60	0,30	0,50	7,40	0,50	10,00	0,20	0,70	0,60	0,60	0,10	0,20	0,90	1,30	0,20	0,20

Per Vilslev 003 '32643 Opel Kadett C GT/E \* Start nr. 42  
 Erik Andersen 003 '10066 1978 2000 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
10	0	10	0	0	0	0	0	0	0										

Placing: 9	Strafpoint for HTK'er ialt: 56,10	Sekundetape fradrag ialt: -15	Strafpoint Førerprøver:	Hast.kontrol km/t: / Straf:	<b>TOTALT   61,10</b>
Turn.point: 42					

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3
Diff	-0,10	0,10	-0,20	0,30	0,50	0,20	0,30	0,90	0,90	2,20	0,40	-0,40	-0,10	-0,10	0,70	0,00	0,90	0,60	0,00	0,60	0,10
Straf	0,10	0,10	0,20	0,30	0,50	0,20	0,30	0,90	0,90	2,20	0,40	0,40	0,10	0,10	0,70	0,00	0,90	0,60	0,00	0,60	0,10
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	0,40	0,80	0,40	0,30	0,20	0,60	-0,10	0,60	0,00	84,60	68,30	51,40	46,70	0,40	0,10	-0,30	0,50	0,20	-0,30	0,80	0,50
Straf	0,40	0,80	0,40	0,30	0,20	0,60	0,10	0,60	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	0,40	0,10	0,30	0,50	0,20	0,30	0,80	0,50



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Resultatliste



Chauffør / Observatør Klub DASU-Id Bil

Niels Iversen 027 '02934 VW Golf GTI \* Start nr. 16  
 Hans Ole Nielsen 027 '02983 1979 1800 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										

Placering: 10	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	<b>TOTALT</b>	<b>72,10</b>
Turn.point: 41	72,10						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3
Diff	0,10	1,60	2,00	-1,20	0,90	-2,10	-0,80	2,20	-0,70	2,40	2,40	4,70	0,00	-0,70	1,60	-0,80	1,90	0,90	-7,30	-0,50	-3,30
Straf	0,10	1,60	2,00	1,20	0,90	2,10	0,80	2,20	0,70	2,40	2,40	4,70	0,00	0,70	1,60	0,80	1,90	0,90	7,30	0,50	3,30
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	1,90	0,70	-6,30	-0,50	-2,70	0,40	1,60	0,20	2,40	-0,70	-0,70	0,80	-0,90	-5,00	-1,30	-0,10	0,50	5,90	0,50	-0,10	0,80
Straf	1,90	0,70	6,30	0,50	2,70	0,40	1,60	0,20	2,40	0,70	0,70	0,80	0,90	5,00	1,30	0,10	0,50	5,90	0,50	0,10	0,80

Torben Østergaard 027 '02996 Opel Manta GT/E \* Start nr. 18  
 Poul-Erik Hansen 027 '02888 1983 1979 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
0	0	0	0	10	20	0	0	0	0										

Placering: 11	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	<b>TOTALT</b>	<b>100,80</b>
Turn.point: 40	71,90	-1,1					

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3
Diff	-0,60	0,30	0,80	-4,70	-18,10	-1,40	-10,30	0,20	-0,40	4,50	5,80	-0,90	-1,60	-2,30	0,20	0,20	1,20	0,90	0,50	0,10	-0,10
Straf	0,60	0,30	0,80	4,70	10,00	1,40	10,00	0,20	0,40	4,50	5,80	0,90	1,60	2,30	0,20	0,20	1,20	0,90	0,50	0,10	0,10
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	-0,30	0,20	0,00	-0,50	134,10	-0,60	0,70	-0,40	0,10	-0,20	4,50	-1,00	-0,50	0,00	-0,20	-0,70	-0,90	-0,20	-2,00	1,70	-0,50
Straf	0,30	0,20	0,00	0,50	10,00	0,60	0,70	0,40	0,10	0,20	4,50	1,00	0,50	0,00	0,20	0,70	0,90	0,20	2,00	1,70	0,50

Ulrik Hejl 066 '04470 Audi Coupe GT \* Start nr. 15  
 Ebbe Madsen 066 '04450 1982 1900 ccm Klasse: Expert

Etape 1		Etape 2		Etape 3		Etape 4		Etape 5		Etape 6		Etape 7		Etape 8		Etape 9		Etape 10	
Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK	Rute	TK
10	0	20	0	0	0	0	0	0	0										

Placering: 12	Strafpoint for HTK'er ialt	Sekundetape fradrag ialt	Strafpoint Førerprøver	Hast.kontrol km/t	Straf	<b>TOTALT</b>	<b>146,40</b>
Turn.point: 39	116,40						

	HTK1	HTK2	HTK3	HTK4	HTK5	HTK6	HTK7	HTK8	HTK9	HTK10	HTK11	HTK12	HTK13	HTK14	HTK15	HTK16	HTK17	HTK18	HTK19	HTK20	HTK21
Etape 1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3
Diff	-4,00	1,40	1,00	1,20	1,40	-9,20	4,20	-1,10	-2,80	7,60	6,50	1,30	-0,80	-1,70	0,70	15,00	4,00	3,70	-4,90	0,50	-0,70
Straf	4,00	1,40	1,00	1,20	1,40	9,20	4,20	1,10	2,80	7,60	6,50	1,30	0,80	1,70	0,70	10,00	4,00	3,70	4,90	0,50	0,70
	HTK22	HTK23	HTK24	HTK25	HTK26	HTK27	HTK28	HTK29	HTK30	HTK31	HTK32	HTK33	HTK34	HTK35	HTK36	HTK37	HTK38	HTK39	HTK40	HTK41	HTK42
Etape 3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Diff	5,90	-2,60	0,70	-0,40	12,50	0,30	1,20	0,10	0,90	2,60	0,40	-2,00	6,00	-0,60	-1,20	-2,00	-2,80	4,20	-0,20	3,10	0,50
Straf	5,90	2,60	0,70	0,40	10,00	0,30	1,20	0,10	0,90	2,60	0,40	2,00	6,00	0,60	1,20	2,00	2,80	4,20	0,20	3,10	0,50

