



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



Chauffør Benny Dammark By: Janderup Transponder Start nr.  
 Observatør Lars Dammark Simonsen By: Varde 1 1  
 Bil VW Jetta 1,5 Arg. 1982 Klasse Sport

TK	afgang	10:00:00	Idealtid	Difference	HRK:	OTK:	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	2				10	0	10
TK 2 ankomst	10:41:00	10:41:00	00:00				
TK 2 afgang	10:46:00						Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1				20	0	20
TK 3 ankomst	11:54:00	11:54:00	00:00				
TK 3 afgang	12:09:00						Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	7				10	0	10
TK 4 ankomst	13:22:00	13:22:00	00:00				
TK 4 afgang	14:07:00						Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	5				0	10	10
TK 5 ankomst	15:22:00	15:23:00	-01:00				
TK 5 afgang	15:32:00						Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0				0	0	0
TK 6 ankomst	15:50:00	15:50:00	00:00				
TK 6 afgang							Etape 6 ialt
Rutekontroller 6							
TK 7 ankomst							
TK 7 afgang							Etape 7 ialt
Rutekontroller 7							
TK 8 ankomst							
TK 8 afgang							Etape 8 ialt
Rutekontroller 8							
TK 9 ankomst							
TK 9 afgang							Etape 9 ialt
Rutekontroller 9							
TK 10 ankomst							
TK 10 afgang							Etape 10 ialt
Rutekontroller 10							
TK 11 ankomst							

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:14:45,4	10:14:45,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 2	1	1	10:15:16,0	10:15:16,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 3	1	1	10:16:21,7	10:16:19,8	1,90	1,90	Yes	1	2,10	
HTK 4	1	2	10:23:51,3	10:23:50,4	0,90	0,90	Yes			
HTK 5	1	2	10:25:24,0	10:25:23,1	0,90	0,90	Yes			
HTK 6	1	2	10:27:04,4	10:27:04,6	-0,20	0,20	Yes			
HTK 7	1	2	10:28:13,6	10:28:12,3	1,30	1,30	Yes	2	3,30	
HTK 8	2	3	10:54:02,3	10:54:01,8	0,50	0,50	Yes			
HTK 9	2	3	10:54:57,0	10:54:56,1	0,90	0,90	Yes	3	1,40	
HTK 10	2	4	11:02:00,0	11:01:48,8	11,20	10,00	Yes			
HTK 11	2	4	11:02:54,6	11:02:52,4	2,20	2,20	Yes			
HTK 12	2	4	11:04:55,0	11:04:54,9	0,10	0,10	Yes			
HTK 13	2	4	11:06:52,3	11:06:52,3	0,00	0,00	Yes			
HTK 14	2	4	11:08:02,4	11:08:02,3	0,10	0,10	Yes	4	12,40	
HTK 15	2	5	11:29:33,4	11:29:32,7	0,70	0,70	Yes			
HTK 16	2	5	11:30:55,6	11:30:54,5	1,10	1,10	Yes			
HTK 17	2	5	11:35:05,0	11:35:02,6	2,40	2,40	Yes			
HTK 18	2	5	11:36:08,5	11:36:07,1	1,40	1,40	Yes	5	5,60	
HTK 19	3	6	12:26:46,4	12:26:46,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 20	3	6	12:28:35,5	12:28:43,3	-7,80	7,80	Yes			
HTK 21	3	6	12:31:49,3	12:32:26,1	-36,80	10,00	Yes	6	17,90	
HTK 22	3	7	12:46:55,6	12:46:56,1	-0,50	0,50	Yes			
HTK 23	3	7	12:47:46,0	12:47:46	0,00	0,00	Yes	7	0,50	
HTK 24	3	8	13:00:44,2	13:00:43,5	0,70	0,70	Yes			
HTK 25	3	8	13:02:57,6	13:02:56,9	0,70	0,70	Yes			
HTK 26	3	8	13:04:03,4	13:04:03,5	-0,10	0,10	Yes	8	1,50	
HTK 27	4	9	14:17:55,9	14:17:55,6	0,30	0,30	Yes			
HTK 28	4	9	14:19:36,7	14:19:36,3	0,40	0,40	Yes			
HTK 29	4	9	14:20:38,4	14:20:39,3	-0,90	0,90	Yes			
HTK 30	4	9	14:21:20,3	14:21:18,6	1,70	1,70	Yes	9	3,30	
HTK 31	4	10	14:27:39,8	14:27:32,7	7,10	7,10	Yes			
HTK 32	4	10	14:29:47,5	14:29:38,5	9,00	9,00	Yes			
HTK 33	4	10	14:31:44,9	14:31:22,6	22,30	10,00	Yes			
HTK 34	4	10	14:32:27,6	14:32:07,2	20,40	10,00	Yes	10	36,10	-11,1
HTK 35	4	11	14:37:45,8	14:37:44,2	1,60	1,60	Yes			
HTK 36	4	11	14:40:02,4	14:40:02,1	0,30	0,30	Yes			
HTK 37	4	11	14:41:23,0	14:41:23,3	-0,30	0,30	Yes			
HTK 38	4	11	14:42:38,7	14:42:40,5	-1,80	1,80	Yes	11	4,00	
HTK 39	4	12	14:57:05,0	14:57:03,5	1,50	1,50	Yes	12	2,30	
HTK 40	4	12	15:02:29,0	15:02:28,2	0,80	0,80	Yes			
HTK 41	4	13	15:17:05,0	15:17:02,9	2,10	2,10	Yes			
HTK 42	4	13	15:18:53,4	15:18:55,2	-1,80	1,80	Yes	13	3,90	

Ankomstid HTK:  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt  
**94,30**

Sek.etape fradrag ialt  
**-11,10**

Strafpunkt førerprøver

Hastighedskontrol (HK):  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

Strafpoints ialt  
**133,20**



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



Chauffør Lars Thorup By: Fredericia Transponder Start nr.  
 Observatør Charlotte Aaen By: Fredericia 2 2  
 Bil Porsche 911S Targa Arg. 1975 klasse Touring

TK	afgang		Idealtid	Difference	HRK:	OTK:	Etape
TK 1	afgang	10:01:00					1 ialt
Rutekontroller 1		3			0		0
TK 2	ankomst	10:42:00	10:42:00	00:00	0		
TK 2	afgang	10:47:00					2 ialt
Rutekontroller 2		2			10		10
TK 3	ankomst	11:55:00	11:55:00	00:00	0		
TK 3	afgang	12:10:00					3 ialt
Rutekontroller 3		8			0		0
TK 4	ankomst	13:23:00	13:23:00	00:00	0		
TK 4	afgang	14:08:00					4 ialt
Rutekontroller 4		5			0		0
TK 5	ankomst	15:24:00	15:24:00	00:00	0		
TK 5	afgang	15:33:00					5 ialt
Rutekontroller 5		0			0		0
TK 6	ankomst	15:51:00	15:51:00	00:00	0		
TK 6	afgang						6 ialt
Rutekontroller 6							
TK 7	ankomst						
TK 7	afgang						7 ialt
Rutekontroller 7							
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						8 ialt
Rutekontroller 8							
TK 9	ankomst						
TK 9	afgang						9 ialt
Rutekontroller 9							
TK 10	ankomst						
TK 10	afgang						10 ialt
Rutekontroller 10							
TK 11	ankomst						

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:15:46,5	10:15:45,5	1,00	0,50	Yes			
HTK 2	1	1	10:16:16,8	10:16:16,1	0,70	0,35	Yes			
HTK 3	1	1	10:17:21,0	10:17:19,8	1,20	0,60	Yes	1	1,45	
HTK 4	1	2	10:24:50,9	10:24:50,4	0,50	0,25	Yes			
HTK 5	1	2	10:26:23,7	10:26:23,1	0,60	0,30	Yes			
HTK 6	1	2	10:28:04,0	10:28:04,6	-0,60	0,30	Yes			
HTK 7	1	2	10:29:12,4	10:29:12,3	0,10	0,05	Yes	2	0,90	
HTK 8	2	3	10:55:03,4	10:55:01,8	1,60	0,80	Yes			
HTK 9	2	3	10:55:56,9	10:55:56,1	0,80	0,40	Yes	3	1,20	
HTK 10	2	4	11:02:55,8	11:02:48,8	7,00	3,50	Yes			
HTK 11	2	4	11:03:55,0	11:03:52,4	2,60	1,30	Yes			
HTK 12	2	4	11:05:54,7	11:05:54,9	-0,20	0,10	Yes			
HTK 13	2	4	11:07:52,0	11:07:52,3	-0,30	0,15	Yes			
HTK 14	2	4	11:07:45,0	11:09:02,3	-77,30	10,00	Yes	4	15,05	
HTK 15	2	5	11:30:34,8	11:30:32,7	2,10	1,05	Yes			
HTK 16	2	5	11:31:57,0	11:31:54,5	2,50	1,25	Yes			
HTK 17	2	5	11:36:05,2	11:36:02,6	2,60	1,30	Yes			
HTK 18	2	5	11:37:10,0	11:37:07,1	2,90	1,45	Yes	5	5,05	
HTK 19	3	6	12:27:47,2	12:27:46,5	0,70	0,35	Yes			
HTK 20	3	6	12:29:44,6	12:29:43,3	1,30	0,65	Yes			
HTK 21	3	6	12:33:28,0	12:33:26,1	1,90	0,95	Yes	6	1,95	
HTK 22	3	7	12:47:56,4	12:47:56,1	0,30	0,15	Yes			
HTK 23	3	7	12:48:46,3	12:48:46	0,30	0,15	Yes	7	0,30	
HTK 24	3	8	13:01:44,4	13:01:43,5	0,90	0,45	Yes			
HTK 25	3	8	13:03:57,5	13:03:56,9	0,60	0,30	Yes			
HTK 26	3	8	13:05:04,7	13:05:03,5	1,20	0,60	Yes	8	1,35	
HTK 27	4	9	14:18:56,4	14:18:55,6	0,80	0,40	Yes			
HTK 28	4	9	14:20:36,9	14:20:36,3	0,60	0,30	Yes			
HTK 29	4	9	14:21:39,6	14:21:39,3	0,30	0,15	Yes			
HTK 30	4	9	14:22:19,5	14:22:18,6	0,90	0,45	Yes	9	1,30	
HTK 31	4	10	14:28:33,5	14:28:32,7	0,80	0,40	Yes			
HTK 32	4	10	14:30:40,4	14:30:38,5	1,90	0,95	Yes			
HTK 33	4	10	14:32:30,9	14:32:22,6	8,30	4,15	Yes			
HTK 34	4	10	14:33:10,9	14:33:07,2	3,70	1,85	Yes	10	7,35	
HTK 35	4	11	14:38:40,5	14:38:44,2	-3,70	1,85	Yes			
HTK 36	4	11	14:41:02,9	14:41:02,1	0,80	0,40	Yes			
HTK 37	4	11	14:42:23,4	14:42:23,3	0,10	0,05	Yes			
HTK 38	4	11	14:43:39,8	14:43:40,5	-0,70	0,35	Yes			
HTK 39	4	12	14:58:05,3	14:58:03,5	1,80	0,90	Yes	11	2,65	
HTK 40	4	12	15:03:30,0	15:03:28,2	1,80	0,90	Yes	12	1,80	
HTK 41	4	13	15:18:05,6	15:18:02,9	2,70	1,35	Yes			
HTK 42	4	13	15:19:57,0	15:19:55,2	1,80	0,90	Yes	13	2,25	

Ankomstid HTK:  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt  
**42,60**

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

Strafpoints ialt  
**52,60**



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



Chauffør Rasmus Holst By: Arden Transponder Start nr.  
 Observatør Niels Holst By: Struer 3 3  
 Bil Mini Cooper S Arg. 1971 Klasse Sport

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang	10:02:00					Etape 1 ialt
	Rutekontroller 1	3			0	0	0
TK 2	ankomst	10:43:00	10:43:00	00:00	0	0	
TK 2	afgang	10:48:00					Etape 2 ialt
	Rutekontroller 2	3			0	0	0
TK 3	ankomst	11:56:00	11:56:00	00:00	0	0	
TK 3	afgang	12:11:00					Etape 3 ialt
	Rutekontroller 3	8			0	0	0
TK 4	ankomst	13:24:00	13:24:00	00:00	0	0	
TK 4	afgang	14:11:00					Etape 4 ialt
	Rutekontroller 4	5			0	0	0
TK 5	ankomst	15:27:00	15:27:00	00:00	0	0	
TK 5	afgang	15:36:00					Etape 5 ialt
	Rutekontroller 5	0			0	0	0
TK 6	ankomst	15:54:00	15:54:00	00:00	0	0	
TK 6	afgang						Etape 6 ialt
	Rutekontroller 6						
TK 7	ankomst						
TK 7	afgang						Etape 7 ialt
	Rutekontroller 7						
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
	Rutekontroller 8						
TK 9	ankomst						
TK 9	afgang						Etape 9 ialt
	Rutekontroller 9						
TK 10	ankomst						
TK 10	afgang						Etape 10 ialt
	Rutekontroller 10						
TK 11	ankomst						

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:16:45,0	10:16:45,5	-0,50	0,50	Yes			
HTK 2	1	1	10:17:15,7	10:17:16,1	-0,40	0,40	Yes			
HTK 3	1	1	10:18:19,8	10:18:19,8	0,00	0,00	Yes	1	0,90	
HTK 4	1	2	10:25:51,0	10:25:50,4	0,60	0,60	Yes			
HTK 5	1	2	10:27:23,2	10:27:23,1	0,10	0,10	Yes			
HTK 6	1	2	10:29:05,0	10:29:04,6	0,40	0,40	Yes			
HTK 7	1	2	10:30:11,5	10:30:12,3	-0,80	0,80	Yes	2	1,90	
HTK 8	2	3	10:56:01,9	10:56:01,8	0,10	0,10	Yes			
HTK 9	2	3	10:56:55,6	10:56:56,1	-0,50	0,50	Yes	3	0,60	
HTK 10	2	4	11:03:55,4	11:03:48,8	6,60	6,60	Yes			
HTK 11	2	4	11:04:52,8	11:04:52,4	0,40	0,40	Yes			
HTK 12	2	4	11:06:54,3	11:06:54,9	-0,60	0,60	Yes			
HTK 13	2	4	11:08:51,5	11:08:52,3	-0,80	0,80	Yes			
HTK 14	2	4	11:10:01,5	11:10:02,3	-0,80	0,80	Yes	4	9,20	
HTK 15	2	5	11:31:32,6	11:31:32,7	-0,10	0,10	Yes			
HTK 16	2	5	11:33:18,6	11:32:54,5	24,10	10,00	Yes			
HTK 17	2	5	11:37:02,3	11:37:02,6	-0,30	0,30	Yes			
HTK 18	2	5	11:38:06,3	11:38:07,1	-0,80	0,80	Yes	5	11,20	
HTK 19	3	6	12:28:46,2	12:28:46,5	-0,30	0,30	Yes			
HTK 20	3	6	12:30:43,0	12:30:43,3	-0,30	0,30	Yes			
HTK 21	3	6	12:34:24,8	12:34:26,1	-1,30	1,30	Yes	6	1,90	
HTK 22	3	7	12:48:55,8	12:48:56,1	-0,30	0,30	Yes			
HTK 23	3	7	12:49:45,8	12:49:46	-0,20	0,20	Yes	7	0,50	
HTK 24	3	8	13:02:43,4	13:02:43,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 25	3	8	13:04:56,3	13:04:56,9	-0,60	0,60	Yes			
HTK 26	3	8	13:06:03,0	13:06:03,5	-0,50	0,50	Yes	8	1,20	
HTK 27	4	9	14:21:55,6	14:21:55,6	0,00	0,00	Yes			
HTK 28	4	9	14:23:35,9	14:23:36,3	-0,40	0,40	Yes			
HTK 29	4	9	14:24:38,7	14:24:39,3	-0,60	0,60	Yes			
HTK 30	4	9	14:25:19,0	14:25:18,6	0,40	0,40	Yes	9	1,40	
HTK 31	4	10	14:31:31,8	14:31:32,7	-0,90	0,90	Yes			
HTK 32	4	10	14:33:38,5	14:33:38,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 33	4	10	14:37:18,2	14:35:22,6	115,60	10,00	Yes			
HTK 34	4	10	14:38:02,3	14:36:07,2	115,10	10,00	Yes	10	20,90	
HTK 35	4	11	14:43:09,4	14:41:44,2	85,20	10,00	Yes			
HTK 36	4	11	14:44:49,8	14:44:02,1	47,70	10,00	Yes			
HTK 37	4	11	14:45:44,4	14:45:23,3	21,10	10,00	Yes			
HTK 38	4	11	14:46:38,7	14:46:40,5	-1,80	1,80	Yes			
HTK 39	4	12	15:01:03,3	15:01:03,5	-0,20	0,20	Yes	11	31,80	-6,8
HTK 40	4	12	15:06:26,3	15:06:28,2	-1,90	1,90	Yes	12	2,10	
HTK 41	4	13	15:21:02,8	15:21:02,9	-0,10	0,10	Yes			
HTK 42	4	13	15:22:54,7	15:22:55,2	-0,50	0,50	Yes	13	0,60	

Ankomstid HTK:  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt  
**84,20**

Sek.etape fradrag ialt  
**-6,80**

Strafpunkt førerprøver

Hastighedskontrol (HK):  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

Strafpunkter ialt  
**77,40**



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



Chauffør Preben Troelsen By: Vejle Transponder Start nr.  
 Observatør Leo Nielsen By: Vejle 4 4  
 Bil BMW 320 i Arg. 1986 klasse Touring

TK	Afgang	Rute	Idaeltid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang	10:03:00					Etape 1 ialt
	Rutekontroller 1	2			HRK: 10		10
TK 2	ankomst	10:44:00	10:44:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	10:49:00					Etape 2 ialt
	Rutekontroller 2	2			HRK: 10		10
TK 3	ankomst	11:57:00	11:57:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	12:12:00					Etape 3 ialt
	Rutekontroller 3	8			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	13:25:00	13:25:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	14:09:00					Etape 4 ialt
	Rutekontroller 4	5			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	15:25:00	15:25:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang	15:34:00					Etape 5 ialt
	Rutekontroller 5	0			HRK: 0		0
TK 6	ankomst	15:52:00	15:52:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang						Etape 6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:		
TK 7	ankomst				OTK:		
TK 7	afgang						Etape 7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8	ankomst				OTK:		
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9	ankomst				OTK:		
TK 9	afgang						Etape 9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10	ankomst				OTK:		
TK 10	afgang						Etape 10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11	ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:19:10,4	10:17:45,5	84,90	10,00	Yes			
HTK 2	1	1	10:19:29,9	10:18:16,1	73,80	10,00	Yes			
HTK 3	1	1	10:20:21,7	10:19:19,8	61,90	10,00	Yes	1	30,00	-5
HTK 4	1	2	10:26:52,6	10:26:50,4	2,20	1,10	Yes			
HTK 5	1	2	10:28:21,6	10:28:23,1	-1,50	0,75	Yes			
HTK 6	1	2	10:30:06,3	10:30:04,6	1,70	0,85	Yes			
HTK 7	1	2	10:31:14,7	10:31:12,3	2,40	1,20	Yes	2	3,90	
HTK 8	2	3	10:57:02,8	10:57:01,8	1,00	0,50	Yes			
HTK 9	2	3	10:57:56,4	10:57:56,1	0,30	0,15	Yes	3	0,65	
HTK 10	2	4	11:04:55,0	11:04:48,8	6,20	3,10	Yes			
HTK 11	2	4	11:05:55,2	11:05:52,4	2,80	1,40	Yes			
HTK 12	2	4	11:07:54,7	11:07:54,9	-0,20	0,10	Yes			
HTK 13	2	4	11:09:52,0	11:09:52,3	-0,30	0,15	Yes			
HTK 14	2	4	11:11:01,4	11:11:02,3	-0,90	0,45	Yes			
HTK 15	2	5	11:32:33,6	11:32:32,7	0,90	0,45	Yes	4	5,20	
HTK 16	2	5	11:33:55,0	11:33:54,5	0,50	0,25	Yes			
HTK 17	2	5	11:38:03,2	11:38:02,6	0,60	0,30	Yes			
HTK 18	2	5	11:39:08,4	11:39:07,1	1,30	0,65	Yes	5	1,65	
HTK 19	3	6	12:29:45,6	12:29:46,5	-0,90	0,45	Yes			
HTK 20	3	6	12:31:41,3	12:31:43,3	-2,00	1,00	Yes			
HTK 21	3	6	12:35:25,2	12:35:26,1	-0,90	0,45	Yes	6	1,90	
HTK 22	3	7	12:49:55,5	12:49:56,1	-0,60	0,30	Yes			
HTK 23	3	7	12:50:46,0	12:50:46	0,00	0,00	Yes	7	0,30	
HTK 24	3	8	13:03:42,2	13:03:43,5	-1,30	0,65	Yes			
HTK 25	3	8	13:05:55,6	13:05:56,9	-1,30	0,65	Yes			
HTK 26	3	8	13:07:04,0	13:07:03,5	0,50	0,25	Yes			
HTK 27	4	9	14:19:54,7	14:19:55,6	-0,90	0,45	Yes	8	1,55	
HTK 28	4	9	14:21:34,7	14:21:36,3	-1,60	0,80	Yes			
HTK 29	4	9	14:22:37,8	14:22:39,3	-1,50	0,75	Yes			
HTK 30	4	9	14:23:19,7	14:23:18,6	1,10	0,55	Yes	9	2,55	
HTK 31	4	10	14:29:47,9	14:29:32,7	15,20	7,60	Yes			
HTK 32	4	10	14:31:41,9	14:31:38,5	3,40	1,70	Yes			
HTK 33	4	10	14:33:33,0	14:33:22,6	10,40	5,20	Yes			
HTK 34	4	10	14:34:16,8	14:34:07,2	9,60	4,80	Yes	10	19,30	
HTK 35	4	11	14:38:45,3	14:39:44,2	-58,90	10,00	Yes			
HTK 36	4	11	14:41:06,4	14:42:02,1	-55,70	10,00	Yes			
HTK 37	4	11	14:42:27,7	14:43:23,3	-55,60	10,00	Yes			
HTK 38	4	11	14:43:44,8	14:44:40,5	-55,70	10,00	Yes			
HTK 39	4	12	14:59:04,3	14:59:03,5	0,80	0,40	Yes	11	40,00	-15
HTK 40	4	12	15:04:24,7	15:04:28,2	-3,50	1,75	Yes	12	2,15	
HTK 41	4	13	15:19:03,3	15:19:02,9	0,40	0,20	Yes			
HTK 42	4	13	15:20:43,7	15:20:55,2	-11,50	5,75	Yes	13	5,95	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**115,10**

**Sek.etape fradrag ialt**  
**-20,00**

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastigheds-kontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

**Strafpoints ialt**  
**115,10**



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



Chauffør Curt Clausen By: Faaborg Transponder Start nr.  
 Observatør Niels Erik Jørgensen By: Assens 5 5  
 Bil Fiat 850 Sport Coupe Arg. 1972 klasse Touring

TK	afgang		Idealtid	Difference	HRK:	OTK:	Etape
TK 1	afgang	10:04:00					Etape 1 ialt
Rutekontroller 1		2			10	0	10
TK 2	ankomst	10:45:00	10:45:00	00:00			
TK 2	afgang	10:50:00					Etape 2 ialt
Rutekontroller 2		2			10	0	10
TK 3	ankomst	11:58:00	11:58:00	00:00			
TK 3	afgang	12:13:00					Etape 3 ialt
Rutekontroller 3		8			0	0	0
TK 4	ankomst	13:26:00	13:26:00	00:00			
TK 4	afgang	14:10:00					Etape 4 ialt
Rutekontroller 4		5			0	0	0
TK 5	ankomst	15:26:00	15:26:00	00:00			
TK 5	afgang	15:35:00					Etape 5 ialt
Rutekontroller 5		0			0	0	0
TK 6	ankomst	15:53:00	15:53:00	00:00			
TK 6	afgang						Etape 6 ialt
Rutekontroller 6							
TK 7	ankomst						
TK 7	afgang						Etape 7 ialt
Rutekontroller 7							
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
Rutekontroller 8							
TK 9	ankomst						
TK 9	afgang						Etape 9 ialt
Rutekontroller 9							
TK 10	ankomst						
TK 10	afgang						Etape 10 ialt
Rutekontroller 10							
TK 11	ankomst						

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:18:44,7	10:18:45,5	-0,80	0,40	Yes			
HTK 2	1	1	10:19:18,0	10:19:16,1	1,90	0,95	Yes			
HTK 3	1	1	10:20:19,7	10:20:19,8	-0,10	0,05	Yes	1	1,40	
HTK 4	1	2	10:27:51,2	10:27:50,4	0,80	0,40	Yes			
HTK 5	1	2	10:29:24,0	10:29:23,1	0,90	0,45	Yes			
HTK 6	1	2	10:31:04,6	10:31:04,6	0,00	0,00	Yes			
HTK 7	1	2	10:32:12,6	10:32:12,3	0,30	0,15	Yes	2	1,00	
HTK 8	2	3	10:58:02,8	10:58:01,8	1,00	0,50	Yes			
HTK 9	2	3	10:58:55,5	10:58:56,1	-0,60	0,30	Yes	3	0,80	
HTK 10	2	4	11:06:01,4	11:05:48,8	12,60	6,30	Yes			
HTK 11	2	4	11:06:53,7	11:06:52,4	1,30	0,65	Yes			
HTK 12	2	4	11:08:54,2	11:08:54,9	-0,70	0,35	Yes			
HTK 13	2	4	11:10:51,5	11:10:52,3	-0,80	0,40	Yes			
HTK 14	2	4	11:12:02,0	11:12:02,3	-0,30	0,15	Yes	4	7,85	
HTK 15	2	5	11:33:33,4	11:33:32,7	0,70	0,35	Yes			
HTK 16	2	5	11:34:54,5	11:34:54,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 17	2	5	11:39:04,9	11:39:02,6	2,30	1,15	Yes			
HTK 18	2	5	11:40:07,8	11:40:07,1	0,70	0,35	Yes	5	1,85	
HTK 19	3	6	12:30:46,6	12:30:46,5	0,10	0,05	Yes			
HTK 20	3	6	12:32:43,8	12:32:43,3	0,50	0,25	Yes			
HTK 21	3	6	12:36:25,8	12:36:26,1	-0,30	0,15	Yes	6	0,45	
HTK 22	3	7	12:50:57,2	12:50:56,1	1,10	0,55	Yes			
HTK 23	3	7	12:51:46,0	12:51:46	0,00	0,00	Yes	7	0,55	
HTK 24	3	8	13:04:44,6	13:04:43,5	1,10	0,55	Yes			
HTK 25	3	8	13:06:55,5	13:06:56,9	-1,40	0,70	Yes			
HTK 26	3	8	13:08:03,9	13:08:03,5	0,40	0,20	Yes	8	1,45	
HTK 27	4	9	14:20:56,5	14:20:55,6	0,90	0,45	Yes			
HTK 28	4	9	14:22:36,0	14:22:36,3	-0,30	0,15	Yes			
HTK 29	4	9	14:23:40,0	14:23:39,3	0,70	0,35	Yes			
HTK 30	4	9	14:24:18,7	14:24:18,6	0,10	0,05	Yes	9	1,00	
HTK 31	4	10	14:30:32,3	14:30:32,7	-0,40	0,20	Yes			
HTK 32	4	10	14:32:36,6	14:32:38,5	-1,90	0,95	Yes			
HTK 33	4	10	14:34:22,8	14:34:22,6	0,20	0,10	Yes			
HTK 34	4	10	14:35:07,3	14:35:07,2	0,10	0,05	Yes	10	1,30	
HTK 35	4	11	14:40:39,0	14:40:44,2	-5,20	2,60	Yes			
HTK 36	4	11	14:43:01,9	14:43:02,1	-0,20	0,10	Yes			
HTK 37	4	11	14:44:22,6	14:44:23,3	-0,70	0,35	Yes			
HTK 38	4	11	14:45:39,8	14:45:40,5	-0,70	0,35	Yes	11	3,40	
HTK 39	4	12	15:00:04,7	15:00:03,5	1,20	0,60	Yes			
HTK 40	4	12	15:05:29,0	15:05:28,2	0,80	0,40	Yes	12	1,00	
HTK 41	4	13	15:20:03,7	15:20:02,9	0,80	0,40	Yes			
HTK 42	4	13	15:21:55,4	15:21:55,2	0,20	0,10	Yes	13	0,50	

Ankomstid HTK:  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt  
**22,55**

Sek.etape fradrag ialt

Strafpunkt førerprøver

Hastighedskontrol (HK):  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

Strafpunkts ialt  
**42,55**



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



Chauffør Hajo Brügge By: Reinbek Transponder Start nr.  
 Observatør Andreas Stave By: Bornhöved 6 6  
 Bil Ford Focus RS Arg. 2018 Klasse Begynder

TK	Afgang	Rutekontroller	Tid	Idealtid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang		10:05:00					Etape 1 ialt
	Rutekontroller 1	1				20	0	20
TK 2	ankomst		10:46:00	10:46:00	00:00			
TK 2	afgang		10:51:00					Etape 2 ialt
	Rutekontroller 2	2				10	0	10
TK 3	ankomst		11:59:00	11:59:00	00:00			
TK 3	afgang		12:15:00					Etape 3 ialt
	Rutekontroller 3	7				10	0	10
TK 4	ankomst		13:28:00	13:28:00	00:00			
TK 4	afgang		14:12:00					Etape 4 ialt
	Rutekontroller 4	5				0	0	0
TK 5	ankomst		15:28:00	15:28:00	00:00			
TK 5	afgang		15:37:00					Etape 5 ialt
	Rutekontroller 5	0				0	0	0
TK 6	ankomst		15:55:00	15:55:00	00:00			
TK 6	afgang							Etape 6 ialt
	Rutekontroller 6							
TK 7	ankomst							
TK 7	afgang							Etape 7 ialt
	Rutekontroller 7							
TK 8	ankomst							
TK 8	afgang							Etape 8 ialt
	Rutekontroller 8							
TK 9	ankomst							
TK 9	afgang							Etape 9 ialt
	Rutekontroller 9							
TK 10	ankomst							
TK 10	afgang							Etape 10 ialt
	Rutekontroller 10							
TK 11	ankomst							

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:19:46,6	10:19:45,5	1,10	0,04	Yes			
HTK 2	1	1	10:20:15,8	10:20:16,1	-0,30	0,01	Yes			
HTK 3	1	1	10:21:14,2	10:21:19,8	-5,60	0,19	Yes	1	0,24	
HTK 4	1	2	10:28:21,6	10:28:50,4	-28,80	0,96	Yes			
HTK 5	1	2	10:29:53,9	10:30:23,1	-29,20	0,97	Yes			
HTK 6	1	2	10:31:34,7	10:32:04,6	-29,90	1,00	Yes			
HTK 7	1	2	10:33:00,0	10:33:12,3	-12,30	0,41	Yes	2	3,34	
HTK 8	2	3	10:59:00,7	10:59:01,8	-1,10	0,04	Yes			
HTK 9	2	3	10:59:53,7	10:59:56,1	-2,40	0,08	Yes	3	0,12	
HTK 10	2	4	11:07:00,0	11:06:48,8	11,20	0,37	Yes			
HTK 11	2	4	11:08:06,0	11:07:52,4	13,60	0,45	Yes			
HTK 12	2	4	11:10:09,3	11:09:54,9	14,40	0,48	Yes			
HTK 13	2	4	11:12:02,2	11:11:52,3	9,90	0,33	Yes			
HTK 14	2	4	11:13:12,0	11:13:02,3	9,70	0,32	Yes	4	1,95	
HTK 15	2	5	11:34:31,4	11:34:32,7	-1,30	0,04	Yes			
HTK 16	2	5	11:36:27,0	11:35:54,5	32,50	1,08	Yes			
HTK 17	2	5	11:40:32,9	11:40:02,6	30,30	1,01	Yes			
HTK 18	2	5	11:41:43,2	11:41:07,1	36,10	1,20	Yes	5	3,33	
HTK 19	3	6	12:32:44,8	12:32:46,5	-1,70	0,06	Yes			
HTK 20	3	6	12:34:45,8	12:34:43,3	2,50	0,08	Yes			
HTK 21	3	6	12:38:27,6	12:38:26,1	1,50	0,05	Yes	6	0,19	
HTK 22	3	7	12:52:44,5	12:52:56,1	-11,60	0,39	Yes			
HTK 23	3	7	00:00:00,0		-46426,00	10,00	Yes	7	10,39	
HTK 24	3	8	13:06:43,9	13:06:43,5	0,40	0,01	Yes			
HTK 25	3	8	13:08:53,4	13:08:56,9	-3,50	0,12	Yes			
HTK 26	3	8	13:10:00,4	13:10:03,5	-3,10	0,10	Yes	8	0,23	
HTK 27	4	9	14:22:53,7	14:22:55,6	-1,90	0,06	Yes			
HTK 28	4	9	14:24:38,3	14:24:36,3	2,00	0,07	Yes			
HTK 29	4	9	14:25:41,6	14:25:39,3	2,30	0,08	Yes			
HTK 30	4	9	14:26:24,2	14:26:18,6	5,60	0,19	Yes	9	0,40	
HTK 31	4	10	14:32:52,0	14:32:32,7	19,30	0,64	Yes			
HTK 32	4	10	14:34:58,0	14:34:38,5	19,50	0,65	Yes			
HTK 33	4	10	14:36:46,0	14:36:22,6	23,40	0,78	Yes			
HTK 34	4	10	14:37:31,3	14:37:07,2	24,10	0,80	Yes	10	2,87	
HTK 35	4	11	14:42:39,5	14:42:44,2	-4,70	0,16	Yes			
HTK 36	4	11	14:45:05,0	14:45:02,1	2,90	0,10	Yes			
HTK 37	4	11	14:46:26,0	14:46:23,3	2,70	0,09	Yes			
HTK 38	4	11	14:47:43,0	14:47:40,5	2,50	0,08	Yes			
HTK 39	4	12	15:02:42,5	15:02:03,5	39,00	1,30	Yes	11	0,43	
HTK 40	4	12	15:08:07,0	15:07:28,2	38,80	1,29	Yes	12	2,59	
HTK 41	4	13	15:21:58,6	15:22:02,9	-4,30	0,14	Yes			
HTK 42	4	13	15:23:53,0	15:23:55,2	-2,20	0,07	Yes	13	0,21	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**26,29**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

**Strafpoints ialt**  
**66,29**



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



Chauffør Kaj Jørgensen By: Varde Transponder Start nr.  
 Observatør Teddy Simonsen By: Varde 7 7  
 Bil Opel Rekord Arg. 1974 klasse Sport

TK	afgang		Idealtid	Difference	HRK:	OTK:	Etape
TK 1	afgang	10:06:00					1 ialt
Rutekontroller 1		3			0		0
TK 2	ankomst	10:47:00	10:47:00	00:00	0		
TK 2	afgang	10:52:00					2 ialt
Rutekontroller 2		3			0		0
TK 3	ankomst	12:00:00	12:00:00	00:00	0		
TK 3	afgang	12:16:00					3 ialt
Rutekontroller 3		8			0		0
TK 4	ankomst	13:29:00	13:29:00	00:00	0		
TK 4	afgang	14:16:00					4 ialt
Rutekontroller 4		5			0		0
TK 5	ankomst	15:32:00	15:32:00	00:00	0		
TK 5	afgang	15:41:00					5 ialt
Rutekontroller 5		0			0		0
TK 6	ankomst	15:59:00	15:59:00	00:00	0		
TK 6	afgang						6 ialt
Rutekontroller 6							
TK 7	ankomst						
TK 7	afgang						7 ialt
Rutekontroller 7							
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						8 ialt
Rutekontroller 8							
TK 9	ankomst						
TK 9	afgang						9 ialt
Rutekontroller 9							
TK 10	ankomst						
TK 10	afgang						10 ialt
Rutekontroller 10							
TK 11	ankomst						

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:20:40,3	10:20:45,5	-5,20	5,20	Yes			
HTK 2	1	1	10:21:02,9	10:21:16,1	-13,20	10,00	Yes			
HTK 3	1	1	10:22:10,6	10:22:19,8	-9,20	9,20	Yes	1	24,40	
HTK 4	1	2	10:29:51,6	10:29:50,4	1,20	1,20	Yes			
HTK 5	1	2	10:31:25,8	10:31:23,1	2,70	2,70	Yes			
HTK 6	1	2	10:33:00,2	10:33:04,6	-4,40	4,40	Yes			
HTK 7	1	2	10:34:21,2	10:34:12,3	8,90	8,90	Yes	2	17,20	
HTK 8	2	3	11:00:01,9	11:00:01,8	0,10	0,10	Yes			
HTK 9	2	3	11:00:56,3	11:00:56,1	0,20	0,20	Yes	3	0,30	
HTK 10	2	4	11:07:58,8	11:07:48,8	10,00	10,00	Yes			
HTK 11	2	4	11:08:53,3	11:08:52,4	0,90	0,90	Yes			
HTK 12	2	4	11:10:55,7	11:10:54,9	0,80	0,80	Yes			
HTK 13	2	4	11:12:52,0	11:12:52,3	-0,30	0,30	Yes			
HTK 14	2	4	11:14:00,0	11:14:02,3	-2,30	2,30	Yes	4	14,30	
HTK 15	2	5	11:35:34,4	11:35:32,7	1,70	1,70	Yes			
HTK 16	2	5	11:37:10,6	11:36:54,5	16,10	10,00	Yes			
HTK 17	2	5	11:41:08,2	11:41:02,6	5,60	5,60	Yes			
HTK 18	2	5	11:42:13,6	11:42:07,1	6,50	6,50	Yes	5	23,80	
HTK 19	3	6	12:33:42,6	12:33:46,5	-3,90	3,90	Yes			
HTK 20	3	6	12:35:42,2	12:35:43,3	-1,10	1,10	Yes			
HTK 21	3	6	12:39:26,7	12:39:26,1	0,60	0,60	Yes	6	5,60	
HTK 22	3	7	12:53:56,3	12:53:56,1	0,20	0,20	Yes			
HTK 23	3	7	12:54:45,0	12:54:46	-1,00	1,00	Yes	7	1,20	
HTK 24	3	8	13:07:43,0	13:07:43,5	-0,50	0,50	Yes			
HTK 25	3	8	13:10:00,0	13:09:56,9	3,10	3,10	Yes			
HTK 26	3	8	13:11:04,7	13:11:03,5	1,20	1,20	Yes	8	4,80	
HTK 27	4	9	14:26:56,7	14:26:55,6	1,10	1,10	Yes			
HTK 28	4	9	14:28:36,3	14:28:36,3	0,00	0,00	Yes			
HTK 29	4	9	14:29:38,0	14:29:39,3	-1,30	1,30	Yes			
HTK 30	4	9	14:30:22,0	14:30:18,6	3,40	3,40	Yes	9	5,80	
HTK 31	4	10	14:36:50,5	14:36:32,7	17,80	10,00	Yes			
HTK 32	4	10	14:39:29,8	14:38:38,5	51,30	10,00	Yes			
HTK 33	4	10	14:41:23,3	14:40:22,6	60,70	10,00	Yes			
HTK 34	4	10	14:42:12,9	14:41:07,2	65,70	10,00	Yes	10	40,00	-15
HTK 35	4	11	14:46:43,8	14:46:44,2	-0,40	0,40	Yes			
HTK 36	4	11	14:49:03,0	14:49:02,1	0,90	0,90	Yes			
HTK 37	4	11	14:50:21,8	14:50:23,3	-1,50	1,50	Yes			
HTK 38	4	11	14:51:39,0	14:51:40,5	-1,50	1,50	Yes	11	4,30	
HTK 39	4	12	15:06:14,0	15:06:03,5	10,50	10,00	Yes			
HTK 40	4	12	15:11:27,8	15:11:28,2	-0,40	0,40	Yes	12	10,40	
HTK 41	4	13	15:26:05,7	15:26:02,9	2,80	2,80	Yes			
HTK 42	4	13	15:27:56,2	15:27:55,2	1,00	1,00	Yes	13	3,80	

Ankomstid HTK:  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt  
**155,90**

Sek.etape fradrag ialt  
**-15,00**

Strafpunkt førerprøver

Hastighedskontrol (HK):  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

Strafpunkter ialt  
**140,90**



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



Chauffør Ole Bøg-Jensen By: Lemvig Transponder Start nr.  
 Observatør Niels Peder Rolighed By: Sunds 8 8  
 Bil VW Polo 1.3 FOX Arg. 1991 klasse O-løb

TK	afgang	10:07:00	Idealtid	Difference	HRK:	OTK:	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	3				0	0	0
TK 2 ankomst	10:48:00	10:48:00	00:00		0		
TK 2 afgang	10:53:00	Idealtid	Difference				Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2				10	0	10
TK 3 ankomst	12:01:00	12:01:00	00:00		0		
TK 3 afgang	12:14:00	Idealtid	Difference				Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	7				10	0	10
TK 4 ankomst	13:27:00	13:27:00	00:00		0		
TK 4 afgang	14:13:00	Idealtid	Difference				Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	5				0	0	0
TK 5 ankomst	15:29:00	15:29:00	00:00		0		
TK 5 afgang	15:38:00	Idealtid	Difference				Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0				0	0	0
TK 6 ankomst	15:56:00	15:56:00	00:00		0		
TK 6 afgang		Idealtid	Difference				Etape 6 ialt
Rutekontroller 6							
TK 7 ankomst							
TK 7 afgang		Idealtid	Difference				Etape 7 ialt
Rutekontroller 7							
TK 8 ankomst							
TK 8 afgang		Idealtid	Difference				Etape 8 ialt
Rutekontroller 8							
TK 9 ankomst							
TK 9 afgang		Idealtid	Difference				Etape 9 ialt
Rutekontroller 9							
TK 10 ankomst							
TK 10 afgang		Idealtid	Difference				Etape 10 ialt
Rutekontroller 10							
TK 11 ankomst							

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:21:45,5	10:21:45,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 2	1	1	10:22:17,7	10:22:16,1	1,60	1,60	Yes			
HTK 3	1	1	10:23:21,4	10:23:19,8	1,60	1,60	Yes	1	3,20	
HTK 4	1	2	10:31:09,7	10:30:50,4	19,30	10,00	Yes			
HTK 5	1	2	10:32:35,0	10:32:23,1	11,90	10,00	Yes			
HTK 6	1	2	10:34:06,6	10:34:04,6	2,00	2,00	Yes			
HTK 7	1	2	10:35:20,2	10:35:12,3	7,90	7,90	Yes	2	29,90	-4,9
HTK 8	2	3	11:01:02,0	11:01:01,8	0,20	0,20	Yes			
HTK 9	2	3	11:01:55,6	11:01:56,1	-0,50	0,50	Yes	3	0,70	
HTK 10	2	4	11:08:52,4	11:08:48,8	3,60	3,60	Yes			
HTK 11	2	4	11:09:54,0	11:09:52,4	1,60	1,60	Yes			
HTK 12	2	4	11:11:54,8	11:11:54,9	-0,10	0,10	Yes			
HTK 13	2	4	11:13:51,6	11:13:52,3	-0,70	0,70	Yes			
HTK 14	2	4	11:15:24,0	11:15:02,3	21,70	10,00	Yes	4	16,00	
HTK 15	2	5	11:36:32,5	11:36:32,7	-0,20	0,20	Yes			
HTK 16	2	5	11:37:53,7	11:37:54,5	-0,80	0,80	Yes			
HTK 17	2	5	11:42:02,7	11:42:02,6	0,10	0,10	Yes			
HTK 18	2	5	11:43:06,9	11:43:07,1	-0,20	0,20	Yes	5	1,30	
HTK 19	3	6	12:31:47,4	12:31:46,5	0,90	0,90	Yes			
HTK 20	3	6	12:33:47,6	12:33:43,3	4,30	4,30	Yes			
HTK 21	3	6	12:37:26,9	12:37:26,1	0,80	0,80	Yes	6	6,00	
HTK 22	3	7	12:51:56,9	12:51:56,1	0,80	0,80	Yes			
HTK 23	3	7	12:52:46,6	12:52:46	0,60	0,60	Yes	7	1,40	
HTK 24	3	8	13:05:44,4	13:05:43,5	0,90	0,90	Yes			
HTK 25	3	8	13:07:56,2	13:07:56,9	-0,70	0,70	Yes			
HTK 26	3	8	13:09:03,4	13:09:03,5	-0,10	0,10	Yes	8	1,70	
HTK 27	4	9	14:23:56,2	14:23:55,6	0,60	0,60	Yes			
HTK 28	4	9	14:25:37,0	14:25:36,3	0,70	0,70	Yes			
HTK 29	4	9	14:26:39,3	14:26:39,3	0,00	0,00	Yes			
HTK 30	4	9	14:27:22,0	14:27:18,6	3,40	3,40	Yes	9	4,70	
HTK 31	4	10	14:33:33,5	14:33:32,7	0,80	0,80	Yes			
HTK 32	4	10	14:36:16,2	14:35:38,5	37,70	10,00	Yes			
HTK 33	4	10	14:37:32,0	14:37:22,6	9,40	9,40	Yes			
HTK 34	4	10	14:38:14,4	14:38:07,2	7,20	7,20	Yes	10	27,40	-2,4
HTK 35	4	11	14:43:44,3	14:43:44,2	0,10	0,10	Yes			
HTK 36	4	11	14:46:03,0	14:46:02,1	0,90	0,90	Yes			
HTK 37	4	11	14:47:22,9	14:47:23,3	-0,40	0,40	Yes			
HTK 38	4	11	14:48:39,8	14:48:40,5	-0,70	0,70	Yes			
HTK 39	4	12	15:03:04,0	15:03:03,5	0,50	0,50	Yes	11	2,10	
HTK 40	4	12	15:08:27,0	15:08:28,2	-1,20	1,20	Yes	12	1,70	
HTK 41	4	13	15:23:04,7	15:23:02,9	1,80	1,80	Yes			
HTK 42	4	13	15:24:55,8	15:24:55,2	0,60	0,60	Yes	13	2,40	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**98,50**

**Sek.etape fradrag ialt**  
**-7,30**

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

**Strafpoints ialt**  
**111,20**





# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



Chauffør Arne Lundgaard By: Holstebro Transponder Start nr.  
 Observatør Søren Kamp By: Holstebro 9 9  
 Bil Saab 96 Arg. 1963 Klasse Begynder

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang	10:08:00					Etape 1 ialt
	Rutekontroller 1	2			10		60
TK 2	ankomst	11:00:00	10:49:00	11:00	50		
TK 2	afgang	11:07:00					Etape 2 ialt
	Rutekontroller 2	3			0		0
TK 3	ankomst	12:15:00	12:15:00	00:00	0		
TK 3	afgang	12:39:00					Etape 3 ialt
	Rutekontroller 3	7			10		10
TK 4	ankomst	13:52:00	13:52:00	00:00	0		
TK 4	afgang	14:28:00					Etape 4 ialt
	Rutekontroller 4	5			0		0
TK 5	ankomst	15:44:00	15:44:00	00:00	0		
TK 5	afgang	15:54:00					Etape 5 ialt
	Rutekontroller 5	0			0		0
TK 6	ankomst	16:12:00	16:12:00	00:00	0		
TK 6	afgang						Etape 6 ialt
	Rutekontroller 6						
TK 7	ankomst						
TK 7	afgang						Etape 7 ialt
	Rutekontroller 7						
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
	Rutekontroller 8						
TK 9	ankomst						
TK 9	afgang						Etape 9 ialt
	Rutekontroller 9						
TK 10	ankomst						
TK 10	afgang						Etape 10 ialt
	Rutekontroller 10						
TK 11	ankomst						

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:22:40,0	10:22:45,5	-5,50	0,18	Yes			
HTK 2	1	1	10:23:07,0	10:23:16,1	-9,10	0,30	Yes			
HTK 3	1	1	10:24:16,6	10:24:19,8	-3,20	0,11	Yes	1	0,59	
HTK 4	1	2	10:32:21,0	10:31:50,4	30,60	1,02	Yes			
HTK 5	1	2	10:33:31,5	10:33:23,1	8,40	0,28	Yes			
HTK 6	1	2	10:34:56,0	10:35:04,6	-8,60	0,29	Yes			
HTK 7	1	2	10:36:01,0	10:36:12,3	-11,30	0,38	Yes	2	1,97	
HTK 8	2	3	11:14:54,9	11:15:01,8	-6,90	0,23	Yes			
HTK 9	2	3	11:15:57,0	11:15:56,1	0,90	0,03	Yes	3	0,26	
HTK 10	2	4	11:21:28,5	11:22:48,8	-80,30	2,68	Yes			
HTK 11	2	4	11:22:18,0	11:23:52,4	-94,40	3,15	Yes			
HTK 12	2	4	10:48:35,8	11:25:54,9	-2239,10	10,00	Yes			
HTK 13	2	4	11:26:08,4	11:27:52,3	-103,90	3,46	Yes			
HTK 14	2	4	11:27:20,3	11:29:02,3	-102,00	3,40	Yes	4	22,69	
HTK 15	2	5	11:50:40,9	11:50:32,7	8,20	0,27	Yes			
HTK 16	2	5	11:52:00,3	11:51:54,5	5,80	0,19	Yes			
HTK 17	2	5	11:56:00,5	11:56:02,6	-2,10	0,07	Yes			
HTK 18	2	5	11:57:08,8	11:57:07,1	1,70	0,06	Yes	5	0,59	
HTK 19	3	6	12:56:42,7	12:56:46,5	-3,80	0,13	Yes			
HTK 20	3	6	12:58:37,9	12:58:43,3	-5,40	0,18	Yes			
HTK 21	3	6	13:02:30,4	13:02:26,1	4,30	0,14	Yes	6	0,45	
HTK 22	3	7	13:16:51,5	13:16:56,1	-4,60	0,15	Yes			
HTK 23	3	7	13:17:38,0	13:17:46	-8,00	0,27	Yes	7	0,42	
HTK 24	3	8	13:30:39,3	13:30:43,5	-4,20	0,14	Yes			
HTK 25	3	8	13:32:56,8	13:32:56,9	-0,10	0,00	Yes			
HTK 26	3	8	13:33:58,9	13:34:03,5	-4,60	0,15	Yes	8	0,29	
HTK 27	4	9	14:38:43,4	14:38:55,6	-12,20	0,41	Yes			
HTK 28	4	9	14:40:28,8	14:40:36,3	-7,50	0,25	Yes			
HTK 29	4	9	14:41:34,0	14:41:39,3	-5,30	0,18	Yes			
HTK 30	4	9	14:42:19,0	14:42:18,6	0,40	0,01	Yes	9	0,85	
HTK 31	4	10	14:49:18,5	14:48:32,7	45,80	1,53	Yes			
HTK 32	4	10	14:51:43,5	14:50:38,5	65,00	2,17	Yes			
HTK 33	4	10	14:53:04,0	14:52:22,6	41,40	1,38	Yes			
HTK 34	4	10	14:53:49,6	14:53:07,2	42,40	1,41	Yes	10	6,49	
HTK 35	4	11	14:59:20,3	14:58:44,2	36,10	1,20	Yes			
HTK 36	4	11	15:01:40,9	15:01:02,1	38,80	1,29	Yes			
HTK 37	4	11	15:02:54,0	15:02:23,3	30,70	1,02	Yes			
HTK 38	4	11	15:04:09,7	15:03:40,5	29,20	0,97	Yes	11	4,48	
HTK 39	4	12	15:19:16,6	15:18:03,5	73,10	2,44	Yes			
HTK 40	4	12	15:24:08,0	15:23:28,2	39,80	1,33	Yes	12	3,77	
HTK 41	4	13	15:40:03,2	15:38:02,9	120,30	4,01	Yes			
HTK 42	4	13	15:41:39,4	15:39:55,2	104,20	3,47	Yes	13	7,48	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**50,33**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastigheds-kontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

**Strafpoints ialt**  
**120,33**



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



Chauffør Kim Kjærsgaard Frandsen By: Malling Transponder 10 Start nr. 10  
 Observatør Jan Østergaard By: Juelsminde  
 Bil VW Golf GTI Arg. 1979 Klasse Expert

TK 1 afgang	10:09:00	Idealtid	Difference	HRK: 10	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	2			OTK: 0	10
TK 2 ankomst	10:50:00	10:50:00	00:00		
TK 2 afgang	10:55:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			OTK: 0	0
TK 3 ankomst	12:03:00	12:03:00	00:00		
TK 3 afgang	12:17:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	8			OTK: 0	0
TK 4 ankomst	13:30:00	13:30:00	00:00		
TK 4 afgang	14:15:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	5			OTK: 0	0
TK 5 ankomst	15:31:00	15:31:00	00:00		
TK 5 afgang	15:39:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			OTK: 0	0
TK 6 ankomst	15:57:00	15:57:00	00:00		
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				OTK:	
TK 7 ankomst					
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst					
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst					
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst					
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:23:45,5	10:23:45,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 2	1	1	10:24:16,6	10:24:16,1	0,50	0,50	Yes			
HTK 3	1	1	10:25:21,0	10:25:19,8	1,20	1,20	Yes	1	1,70	
HTK 4	1	2	10:32:50,7	10:32:50,4	0,30	0,30	Yes			
HTK 5	1	2	10:34:23,5	10:34:23,1	0,40	0,40	Yes			
HTK 6	1	2	10:36:04,8	10:36:04,6	0,20	0,20	Yes			
HTK 7	1	2	10:37:12,9	10:37:12,3	0,60	0,60	Yes	2	1,50	
HTK 8	2	3	11:03:03,0	11:03:01,8	1,20	1,20	Yes			
HTK 9	2	3	11:03:56,3	11:03:56,1	0,20	0,20	Yes	3	1,40	
HTK 10	2	4	11:10:50,0	11:10:48,8	1,20	1,20	Yes			
HTK 11	2	4	11:11:53,7	11:11:52,4	1,30	1,30	Yes			
HTK 12	2	4	11:13:54,2	11:13:54,9	-0,70	0,70	Yes			
HTK 13	2	4	11:15:51,8	11:15:52,3	-0,50	0,50	Yes			
HTK 14	2	4	11:17:01,4	11:17:02,3	-0,90	0,90	Yes	4	4,60	
HTK 15	2	5	11:38:33,3	11:38:32,7	0,60	0,60	Yes			
HTK 16	2	5	11:39:54,9	11:39:54,5	0,40	0,40	Yes			
HTK 17	2	5	11:44:02,9	11:44:02,6	0,30	0,30	Yes			
HTK 18	2	5	11:45:07,8	11:45:07,1	0,70	0,70	Yes	5	2,00	
HTK 19	3	6	12:34:46,6	12:34:46,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 20	3	6	12:36:43,6	12:36:43,3	0,30	0,30	Yes			
HTK 21	3	6	12:40:26,3	12:40:26,1	0,20	0,20	Yes	6	0,60	
HTK 22	3	7	12:54:56,2	12:54:56,1	0,10	0,10	Yes			
HTK 23	3	7	12:55:46,3	12:55:46	0,30	0,30	Yes	7	0,40	
HTK 24	3	8	13:08:43,7	13:08:43,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 25	3	8	13:10:56,9	13:10:56,9	0,00	0,00	Yes			
HTK 26	3	8	13:12:03,9	13:12:03,5	0,40	0,40	Yes	8	0,60	
HTK 27	4	9	14:25:55,9	14:25:55,6	0,30	0,30	Yes			
HTK 28	4	9	14:27:36,2	14:27:36,3	-0,10	0,10	Yes			
HTK 29	4	9	14:28:39,3	14:28:39,3	0,00	0,00	Yes			
HTK 30	4	9	14:29:18,2	14:29:18,6	-0,40	0,40	Yes	9	0,80	
HTK 31	4	10	14:35:55,4	14:35:32,7	22,70	10,00	Yes			
HTK 32	4	10	14:37:38,3	14:37:38,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 33	4	10	14:39:22,5	14:39:22,6	-0,10	0,10	Yes			
HTK 34	4	10	14:40:08,0	14:40:07,2	0,80	0,80	Yes	10	11,10	
HTK 35	4	11	14:45:44,5	14:45:44,2	0,30	0,30	Yes			
HTK 36	4	11	14:48:01,9	14:48:02,1	-0,20	0,20	Yes			
HTK 37	4	11	14:49:23,2	14:49:23,3	-0,10	0,10	Yes			
HTK 38	4	11	14:50:41,0	14:50:40,5	0,50	0,50	Yes	11	1,10	
HTK 39	4	12	15:05:03,9	15:05:03,5	0,40	0,40	Yes			
HTK 40	4	12	15:10:27,9	15:10:28,2	-0,30	0,30	Yes	12	0,70	
HTK 41	4	13	15:25:04,0	15:25:02,9	1,10	1,10	Yes			
HTK 42	4	13	15:26:55,8	15:26:55,2	0,60	0,60	Yes	13	1,70	

Ankomstid HTK:  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt  
**28,20**

Sek.etape fradrag ialt

Strafpunkt førerprøver

Hastighedskontrol (HK):  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

Strafpunkter ialt  
**38,20**



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



Chauffør Arne Fasberg By: Karlslunde Transponder 11 Start nr. 11  
 Observatør Bent Fasberg By: Tune  
 Bil Toyota Avensis Arg. 2007 klasse Begynder

TK	afgang	Rute	kontroller	antal	ankomst	Idealtid	Difference	HRK	OTK	Etape	ialt
TK 1	afgang				10:10:00					Etape 1	ialt
	Rute	kontroller	1	2				HRK: 10		10	
TK 2	ankomst				10:51:00	10:51:00	00:00	OTK: 0			
TK 2	afgang				10:56:00					Etape 2	ialt
	Rute	kontroller	2	3				HRK: 0		0	
TK 3	ankomst				12:04:00	12:04:00	00:00	OTK: 0			
TK 3	afgang				12:19:00					Etape 3	ialt
	Rute	kontroller	3	7				HRK: 10		10	
TK 4	ankomst				13:32:00	13:32:00	00:00	OTK: 0			
TK 4	afgang				14:14:00					Etape 4	ialt
	Rute	kontroller	4	5				HRK: 0		0	
TK 5	ankomst				15:30:00	15:30:00	00:00	OTK: 0			
TK 5	afgang				15:40:00					Etape 5	ialt
	Rute	kontroller	5	0				HRK: 0		0	
TK 6	ankomst				15:58:00	15:58:00	00:00	OTK: 0			
TK 6	afgang									Etape 6	ialt
	Rute	kontroller	6					HRK:			
TK 7	ankomst							OTK:			
TK 7	afgang									Etape 7	ialt
	Rute	kontroller	7					HRK:			
TK 8	ankomst							OTK:			
TK 8	afgang									Etape 8	ialt
	Rute	kontroller	8					HRK:			
TK 9	ankomst							OTK:			
TK 9	afgang									Etape 9	ialt
	Rute	kontroller	9					HRK:			
TK 10	ankomst							OTK:			
TK 10	afgang									Etape 10	ialt
	Rute	kontroller	10					HRK:			
TK 11	ankomst							OTK:			

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:24:45,0	10:24:45,5	-0,50	0,02	Yes			
HTK 2	1	1	10:25:14,9	10:25:16,1	-1,20	0,04	Yes			
HTK 3	1	1	10:26:20,8	10:26:19,8	1,00	0,03	Yes	1	0,09	
HTK 4	1	2	10:33:51,0	10:33:50,4	0,60	0,02	Yes			
HTK 5	1	2	10:35:24,2	10:35:23,1	1,10	0,04	Yes			
HTK 6	1	2	10:37:03,2	10:37:04,6	-1,40	0,05	Yes			
HTK 7	1	2	10:38:13,0	10:38:12,3	0,70	0,02	Yes	2	0,13	
HTK 8	2	3	11:04:02,3	11:04:01,8	0,50	0,02	Yes			
HTK 9	2	3	11:04:55,0	11:04:56,1	-1,10	0,04	Yes	3	0,06	
HTK 10	2	4	11:11:50,6	11:11:48,8	1,80	0,06	Yes			
HTK 11	2	4	11:12:55,0	11:12:52,4	2,60	0,09	Yes			
HTK 12	2	4	11:14:57,0	11:14:54,9	2,10	0,07	Yes			
HTK 13	2	4	11:16:51,0	11:16:52,3	-1,30	0,04	Yes			
HTK 14	2	4	11:18:01,5	11:18:02,3	-0,80	0,03	Yes	4	0,29	
HTK 15	2	5	11:39:33,2	11:39:32,7	0,50	0,02	Yes			
HTK 16	2	5	11:40:56,9	11:40:54,5	2,40	0,08	Yes			
HTK 17	2	5	11:45:05,0	11:45:02,6	2,40	0,08	Yes			
HTK 18	2	5	11:46:09,0	11:46:07,1	1,90	0,06	Yes	5	0,24	
HTK 19	3	6	12:36:46,3	12:36:46,5	-0,20	0,01	Yes			
HTK 20	3	6	12:38:42,9	12:38:43,3	-0,40	0,01	Yes			
HTK 21	3	6	12:42:25,7	12:42:26,1	-0,40	0,01	Yes	6	0,03	
HTK 22	3	7	12:56:56,4	12:56:56,1	0,30	0,01	Yes			
HTK 23	3	7	00:00:00,0		-46666,00	10,00	Yes	7	10,01	
HTK 24	3	8	13:10:43,4	13:10:43,5	-0,10	0,00	Yes			
HTK 25	3	8	13:12:55,7	13:12:56,9	-1,20	0,04	Yes			
HTK 26	3	8	13:14:03,0	13:14:03,5	-0,50	0,02	Yes	8	0,06	
HTK 27	4	9	14:24:55,0	14:24:55,6	-0,60	0,02	Yes			
HTK 28	4	9	14:26:34,9	14:26:36,3	-1,40	0,05	Yes			
HTK 29	4	9	14:27:37,6	14:27:39,3	-1,70	0,06	Yes			
HTK 30	4	9	14:28:17,6	14:28:18,6	-1,00	0,03	Yes	9	0,16	
HTK 31	4	10	14:35:38,3	14:34:32,7	65,60	2,19	Yes			
HTK 32	4	10	14:37:37,0	14:36:38,5	58,50	1,95	Yes			
HTK 33	4	10	14:38:47,0	14:38:22,6	24,40	0,81	Yes			
HTK 34	4	10	14:39:25,8	14:39:07,2	18,60	0,62	Yes	10	5,57	
HTK 35	4	11	14:44:42,6	14:44:44,2	-1,60	0,05	Yes			
HTK 36	4	11	14:47:01,7	14:47:02,1	-0,40	0,01	Yes			
HTK 37	4	11	14:48:22,6	14:48:23,3	-0,70	0,02	Yes			
HTK 38	4	11	14:49:38,8	14:49:40,5	-1,70	0,06	Yes			
HTK 39	4	12	15:04:03,0	15:04:03,5	-0,50	0,02	Yes	11	0,14	
HTK 40	4	12	15:09:25,7	15:09:28,2	-2,50	0,08	Yes	12	0,10	
HTK 41	4	13	15:24:03,0	15:24:02,9	0,10	0,00	Yes			
HTK 42	4	13	15:25:55,4	15:25:55,2	0,20	0,01	Yes	13	0,01	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**16,89**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

**Strafpoints ialt**  
**36,89**



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



Chauffør Bent Mikkelsen By: Vejle Øst Transponder 12 Start nr. 12  
 Observatør Arne Pagh By: Middelfart  
 Bil Honda Civic VTEC Arg. 1990 Klasse Expert

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang	10:11:00					Etape 1 ialt
	Rutekontroller 1	3			0	0	0
TK 2	ankomst	10:52:00	10:52:00	00:00	0	0	
TK 2	afgang	10:57:00					Etape 2 ialt
	Rutekontroller 2	1			20	0	20
TK 3	ankomst	12:05:00	12:05:00	00:00	0	0	
TK 3	afgang	12:18:00					Etape 3 ialt
	Rutekontroller 3	8			0	0	0
TK 4	ankomst	13:31:00	13:31:00	00:00	0	0	
TK 4	afgang	14:18:00					Etape 4 ialt
	Rutekontroller 4	5			0	0	0
TK 5	ankomst	15:34:00	15:34:00	00:00	0	0	
TK 5	afgang	15:43:00					Etape 5 ialt
	Rutekontroller 5	0			0	0	0
TK 6	ankomst	16:01:00	16:01:00	00:00	0	0	
TK 6	afgang						Etape 6 ialt
	Rutekontroller 6						
TK 7	ankomst						
TK 7	afgang						Etape 7 ialt
	Rutekontroller 7						
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
	Rutekontroller 8						
TK 9	ankomst						
TK 9	afgang						Etape 9 ialt
	Rutekontroller 9						
TK 10	ankomst						
TK 10	afgang						Etape 10 ialt
	Rutekontroller 10						
TK 11	ankomst						

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:25:45,7	10:25:45,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 2	1	1	10:26:16,6	10:26:16,1	0,50	0,50	Yes			
HTK 3	1	1	10:27:20,5	10:27:19,8	0,70	0,70	Yes	1	1,40	
HTK 4	1	2	10:34:50,5	10:34:50,4	0,10	0,10	Yes			
HTK 5	1	2	10:36:24,2	10:36:23,1	1,10	1,10	Yes			
HTK 6	1	2	10:38:03,9	10:38:04,6	-0,70	0,70	Yes			
HTK 7	1	2	10:39:12,5	10:39:12,3	0,20	0,20	Yes	2	2,10	
HTK 8	2	3	11:05:02,2	11:05:01,8	0,40	0,40	Yes			
HTK 9	2	3	11:05:56,6	11:05:56,1	0,50	0,50	Yes	3	0,90	
HTK 10	2	4	11:12:49,6	11:12:48,8	0,80	0,80	Yes			
HTK 11	2	4	11:13:52,5	11:13:52,4	0,10	0,10	Yes			
HTK 12	2	4	11:15:53,7	11:15:54,9	-1,20	1,20	Yes			
HTK 13	2	4	11:17:53,0	11:17:52,3	0,70	0,70	Yes			
HTK 14	2	4	11:19:01,5	11:19:02,3	-0,80	0,80	Yes	4	3,60	
HTK 15	2	5	11:40:33,2	11:40:32,7	0,50	0,50	Yes			
HTK 16	2	5	11:42:00,0	11:41:54,5	5,50	5,50	Yes			
HTK 17	2	5	11:46:03,9	11:46:02,6	1,30	1,30	Yes			
HTK 18	2	5	11:47:08,6	11:47:07,1	1,50	1,50	Yes	5	8,80	
HTK 19	3	6	12:35:46,7	12:35:46,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 20	3	6	12:37:43,5	12:37:43,3	0,20	0,20	Yes			
HTK 21	3	6	12:41:25,9	12:41:26,1	-0,20	0,20	Yes	6	0,60	
HTK 22	3	7	12:55:56,0	12:55:56,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 23	3	7	12:56:46,3	12:56:46	0,30	0,30	Yes	7	0,40	
HTK 24	3	8	13:09:43,6	13:09:43,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 25	3	8	13:11:55,9	13:11:56,9	-1,00	1,00	Yes			
HTK 26	3	8	13:13:08,6	13:13:03,5	5,10	5,10	Yes	8	6,20	
HTK 27	4	9	14:28:56,4	14:28:55,6	0,80	0,80	Yes			
HTK 28	4	9	14:30:36,6	14:30:36,3	0,30	0,30	Yes			
HTK 29	4	9	14:31:39,6	14:31:39,3	0,30	0,30	Yes			
HTK 30	4	9	14:32:18,4	14:32:18,6	-0,20	0,20	Yes	9	1,60	
HTK 31	4	10	14:38:34,0	14:38:32,7	1,30	1,30	Yes			
HTK 32	4	10	14:40:39,3	14:40:38,5	0,80	0,80	Yes			
HTK 33	4	10	14:42:23,0	14:42:22,6	0,40	0,40	Yes			
HTK 34	4	10	14:43:07,7	14:43:07,2	0,50	0,50	Yes	10	3,00	
HTK 35	4	11	14:48:44,2	14:48:44,2	0,00	0,00	Yes			
HTK 36	4	11	14:51:02,2	14:51:02,1	0,10	0,10	Yes			
HTK 37	4	11	14:52:23,0	14:52:23,3	-0,30	0,30	Yes			
HTK 38	4	11	14:53:39,8	14:53:40,5	-0,70	0,70	Yes	11	1,10	
HTK 39	4	12	15:08:03,8	15:08:03,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 40	4	12	15:13:28,2	15:13:28,2	0,00	0,00	Yes	12	0,30	
HTK 41	4	13	15:28:03,4	15:28:02,9	0,50	0,50	Yes			
HTK 42	4	13	15:29:56,0	15:29:55,2	0,80	0,80	Yes	13	1,30	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**31,30**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

**Strafpoints ialt**  
**51,30**



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



Chauffør Robert Ruby Hansen By: Barrit Transponder 13 Start nr. 13  
 Observatør Bent Ballegaard By: Horsens  
 Bil Audi Coupe 80 GT Arg. 1983 Klasse Touring

TK	Afgang	Rute	Kontrol	Idaeltid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang	10:12:00	3			0	0	Etape 1 ialt
TK 2	ankomst	10:53:00		10:53:00	00:00	0	0	
TK 3	afgang	10:58:00	3			0	0	Etape 2 ialt
TK 4	ankomst	12:06:00		12:06:00	00:00	0	0	
TK 5	afgang	12:20:00	8			0	0	Etape 3 ialt
TK 6	ankomst	13:33:00		13:33:00	00:00	0	0	
TK 7	afgang	14:17:00	4			10	0	Etape 4 ialt
TK 8	ankomst	15:33:00		15:33:00	00:00	0	0	10
TK 9	afgang	15:42:00	0			0	0	Etape 5 ialt
TK 10	ankomst	16:00:00		16:00:00	00:00	0	0	0
TK 11	afgang							Etape 6 ialt
TK 12	ankomst							
TK 13	afgang							Etape 7 ialt
TK 14	ankomst							
TK 15	afgang							Etape 8 ialt
TK 16	ankomst							
TK 17	afgang							Etape 9 ialt
TK 18	ankomst							
TK 19	afgang							Etape 10 ialt
TK 20	ankomst							

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:26:47,5	10:26:45,5	2,00	1,00	Yes			
HTK 2	1	1	10:27:15,8	10:27:16,1	-0,30	0,15	Yes			
HTK 3	1	1	10:28:22,0	10:28:19,8	2,20	1,10	Yes	1	2,25	
HTK 4	1	2	10:35:52,0	10:35:50,4	1,60	0,80	Yes			
HTK 5	1	2	10:37:24,3	10:37:23,1	1,20	0,60	Yes			
HTK 6	1	2	10:39:07,0	10:39:04,6	2,40	1,20	Yes			
HTK 7	1	2	10:40:14,9	10:40:12,3	2,60	1,30	Yes	2	3,90	
HTK 8	2	3	11:06:03,7	11:06:01,8	1,90	0,95	Yes			
HTK 9	2	3	11:06:57,0	11:06:56,1	0,90	0,45	Yes	3	1,40	
HTK 10	2	4	11:13:53,9	11:13:48,8	5,10	2,55	Yes			
HTK 11	2	4	11:14:56,6	11:14:52,4	4,20	2,10	Yes			
HTK 12	2	4	11:16:55,8	11:16:54,9	0,90	0,45	Yes			
HTK 13	2	4	11:18:53,0	11:18:52,3	0,70	0,35	Yes			
HTK 14	2	4	11:20:03,7	11:20:02,3	1,40	0,70	Yes	4	6,15	
HTK 15	2	5	11:41:35,5	11:41:32,7	2,80	1,40	Yes			
HTK 16	2	5	11:42:56,0	11:42:54,5	1,50	0,75	Yes			
HTK 17	2	5	11:47:06,2	11:47:02,6	3,60	1,80	Yes			
HTK 18	2	5	11:48:09,4	11:48:07,1	2,30	1,15	Yes	5	5,10	
HTK 19	3	6	12:37:46,2	12:37:46,5	-0,30	0,15	Yes			
HTK 20	3	6	12:39:43,0	12:39:43,3	-0,30	0,15	Yes			
HTK 21	3	6	12:43:27,5	12:43:26,1	1,40	0,70	Yes	6	1,00	
HTK 22	3	7	00:00:00,0		-46676,10	10,00	Yes			
HTK 23	3	7	00:00:00,0		-46726,00	10,00	Yes	7	20,00	
HTK 24	3	8	13:11:45,0	13:11:43,5	1,50	0,75	Yes			
HTK 25	3	8	13:13:55,9	13:13:56,9	-1,00	0,50	Yes			
HTK 26	3	8	13:15:04,8	13:15:03,5	1,30	0,65	Yes	8	1,90	
HTK 27	4	9	14:27:58,0	14:27:55,6	2,40	1,20	Yes			
HTK 28	4	9	14:29:37,5	14:29:36,3	1,20	0,60	Yes			
HTK 29	4	9	14:30:40,6	14:30:39,3	1,30	0,65	Yes			
HTK 30	4	9	14:31:23,0	14:31:18,6	4,40	2,20	Yes	9	4,65	
HTK 31	4	10	14:37:35,4	14:37:32,7	2,70	1,35	Yes			
HTK 32	4	10	14:39:38,8	14:39:38,5	0,30	0,15	Yes			
HTK 33	4	10	14:41:27,2	14:41:22,6	4,60	2,30	Yes			
HTK 34	4	10	14:42:16,2	14:42:07,2	9,00	4,50	Yes	10	8,30	
HTK 35	4	11	00:00:00,0		-53264,20	10,00	Yes			
HTK 36	4	11	00:00:00,0		-53402,10	10,00	Yes			
HTK 37	4	11	00:00:00,0		-53483,30	10,00	Yes			
HTK 38	4	11	00:00:00,0		-53560,50	10,00	Yes	11	40,00	-15
HTK 39	4	12	15:07:04,7	15:07:03,5	1,20	0,60	Yes			
HTK 40	4	12	15:12:28,7	15:12:28,2	0,50	0,25	Yes	12	0,85	
HTK 41	4	13	15:27:07,0	15:27:02,9	4,10	2,05	Yes			
HTK 42	4	13	15:28:56,0	15:28:55,2	0,80	0,40	Yes	13	2,45	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**97,95**

**Sek.etape fradrag ialt**  
**-15,00**

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastigheds-kontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

**Strafpoints ialt**  
**92,95**



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



Chauffør Lars Palle By: Varde Transponder 14 Start nr. 14  
 Observatør Poul Bo Madsen By: Struer  
 Bil Subaru Justy 1.2 GL 4WD Arg. 1990 klasse Elite

TK	afgang	10:13:00	Idealtid	Difference	HRK:	0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	3				OTK:	0	0
TK 2 ankomst	10:54:00	10:54:00	00:00				
TK 2 afgang	10:59:00	Idealtid	Difference				Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3				HRK:	0	0
TK 3 ankomst	12:07:00	12:07:00	00:00		OTK:	0	
TK 3 afgang	12:21:00	Idealtid	Difference				Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	8				HRK:	0	0
TK 4 ankomst	13:34:00	13:34:00	00:00		OTK:	0	
TK 4 afgang	14:19:00	Idealtid	Difference				Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	5				HRK:	0	0
TK 5 ankomst	15:35:00	15:35:00	00:00		OTK:	0	
TK 5 afgang	15:44:00	Idealtid	Difference				Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0				HRK:	0	0
TK 6 ankomst	16:02:00	16:02:00	00:00		OTK:	0	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference				Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:		
TK 7 ankomst					OTK:		
TK 7 afgang		Idealtid	Difference				Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:		
TK 8 ankomst					OTK:		
TK 8 afgang		Idealtid	Difference				Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:		
TK 9 ankomst					OTK:		
TK 9 afgang		Idealtid	Difference				Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:		
TK 10 ankomst					OTK:		
TK 10 afgang		Idealtid	Difference				Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:		
TK 11 ankomst					OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:27:44,3	10:27:45,5	-1,20	1,20	Yes			
HTK 2	1	1	10:28:16,0	10:28:16,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 3	1	1	10:29:19,0	10:29:19,8	-0,80	0,80	Yes	1	2,10	
HTK 4	1	2	10:36:49,3	10:36:50,4	-1,10	1,10	Yes			
HTK 5	1	2	10:38:22,6	10:38:23,1	-0,50	0,50	Yes			
HTK 6	1	2	10:40:02,7	10:40:04,6	-1,90	1,90	Yes			
HTK 7	1	2	10:41:12,0	10:41:12,3	-0,30	0,30	Yes	2	3,80	
HTK 8	2	3	11:07:01,5	11:07:01,8	-0,30	0,30	Yes			
HTK 9	2	3	11:07:55,0	11:07:56,1	-1,10	1,10	Yes	3	1,40	
HTK 10	2	4	11:14:50,3	11:14:48,8	1,50	1,50	Yes			
HTK 11	2	4	11:15:54,0	11:15:52,4	1,60	1,60	Yes			
HTK 12	2	4	11:17:54,7	11:17:54,9	-0,20	0,20	Yes			
HTK 13	2	4	11:19:50,5	11:19:52,3	-1,80	1,80	Yes			
HTK 14	2	4	11:21:00,6	11:21:02,3	-1,70	1,70	Yes	4	6,80	
HTK 15	2	5	11:42:33,2	11:42:32,7	0,50	0,50	Yes			
HTK 16	2	5	11:43:55,7	11:43:54,5	1,20	1,20	Yes			
HTK 17	2	5	11:48:04,9	11:48:02,6	2,30	2,30	Yes			
HTK 18	2	5	11:49:08,5	11:49:07,1	1,40	1,40	Yes	5	5,40	
HTK 19	3	6	12:38:46,7	12:38:46,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 20	3	6	12:40:42,8	12:40:43,3	-0,50	0,50	Yes			
HTK 21	3	6	12:44:27,0	12:44:26,1	0,90	0,90	Yes	6	1,60	
HTK 22	3	7	12:58:56,3	12:58:56,1	0,20	0,20	Yes			
HTK 23	3	7	12:59:45,6	12:59:46	-0,40	0,40	Yes			
HTK 24	3	8	13:12:44,2	13:12:43,5	0,70	0,70	Yes			
HTK 25	3	8	13:14:51,9	13:14:56,9	-5,00	5,00	Yes			
HTK 26	3	8	13:16:03,5	13:16:03,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 27	4	9	14:29:55,3	14:29:55,6	-0,30	0,30	Yes	8	5,70	
HTK 28	4	9	14:31:36,4	14:31:36,3	0,10	0,10	Yes			
HTK 29	4	9	14:32:38,7	14:32:39,3	-0,60	0,60	Yes			
HTK 30	4	9	14:33:19,8	14:33:18,6	1,20	1,20	Yes	9	2,20	
HTK 31	4	10	14:39:31,2	14:39:32,7	-1,50	1,50	Yes			
HTK 32	4	10	14:41:39,0	14:41:38,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 33	4	10	14:43:23,2	14:43:22,6	0,60	0,60	Yes			
HTK 34	4	10	14:44:11,7	14:44:07,2	4,50	4,50	Yes	10	7,10	
HTK 35	4	11	14:49:44,3	14:49:44,2	0,10	0,10	Yes			
HTK 36	4	11	14:52:01,5	14:52:02,1	-0,60	0,60	Yes			
HTK 37	4	11	14:53:21,3	14:53:23,3	-2,00	2,00	Yes			
HTK 38	4	11	14:54:39,3	14:54:40,5	-1,20	1,20	Yes			
HTK 39	4	12	15:09:03,6	15:09:03,5	0,10	0,10	Yes	11	3,90	
HTK 40	4	12	15:14:28,2	15:14:28,2	0,00	0,00	Yes	12	0,10	
HTK 41	4	13	15:29:02,6	15:29:02,9	-0,30	0,30	Yes			
HTK 42	4	13	15:30:55,0	15:30:55,2	-0,20	0,20	Yes	13	0,50	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**41,20**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

**Strafpoints ialt**  
**41,20**



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



Chauffør Ulrik Hejl By: Gislev Transponder Start nr.  
 Observatør Ebbe Madsen By: Broby 15 15  
 Bil Audi Coupe GT Arg. 1982 Klasse Expert

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang	10:14:00					Etape 1 ialt
	Rutekontroller 1	2			10		10
TK 2	ankomst	10:55:00	10:55:00	00:00	0		
TK 2	afgang	11:00:00					Etape 2 ialt
	Rutekontroller 2	1			20		20
TK 3	ankomst	12:08:00	12:08:00	00:00	0		
TK 3	afgang	12:22:00					Etape 3 ialt
	Rutekontroller 3	8			0		0
TK 4	ankomst	13:35:00	13:35:00	00:00	0		
TK 4	afgang	14:21:00					Etape 4 ialt
	Rutekontroller 4	5			0		0
TK 5	ankomst	15:37:00	15:37:00	00:00	0		
TK 5	afgang	15:46:00					Etape 5 ialt
	Rutekontroller 5	0			0		0
TK 6	ankomst	16:04:00	16:04:00	00:00	0		
TK 6	afgang						Etape 6 ialt
	Rutekontroller 6						
TK 7	ankomst						
TK 7	afgang						Etape 7 ialt
	Rutekontroller 7						
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
	Rutekontroller 8						
TK 9	ankomst						
TK 9	afgang						Etape 9 ialt
	Rutekontroller 9						
TK 10	ankomst						
TK 10	afgang						Etape 10 ialt
	Rutekontroller 10						
TK 11	ankomst						

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:28:41,5	10:28:45,5	-4,00	4,00	Yes			
HTK 2	1	1	10:29:17,5	10:29:16,1	1,40	1,40	Yes			
HTK 3	1	1	10:30:20,8	10:30:19,8	1,00	1,00	Yes	1	6,40	
HTK 4	1	2	10:37:51,6	10:37:50,4	1,20	1,20	Yes			
HTK 5	1	2	10:39:24,5	10:39:23,1	1,40	1,40	Yes			
HTK 6	1	2	10:40:55,4	10:41:04,6	-9,20	9,20	Yes			
HTK 7	1	2	10:42:16,5	10:42:12,3	4,20	4,20	Yes	2	16,00	
HTK 8	2	3	11:08:00,7	11:08:01,8	-1,10	1,10	Yes			
HTK 9	2	3	11:08:53,3	11:08:56,1	-2,80	2,80	Yes	3	3,90	
HTK 10	2	4	11:15:56,4	11:15:48,8	7,60	7,60	Yes			
HTK 11	2	4	11:16:58,9	11:16:52,4	6,50	6,50	Yes			
HTK 12	2	4	11:18:56,2	11:18:54,9	1,30	1,30	Yes			
HTK 13	2	4	11:20:51,5	11:20:52,3	-0,80	0,80	Yes			
HTK 14	2	4	11:22:00,6	11:22:02,3	-1,70	1,70	Yes	4	17,90	
HTK 15	2	5	11:43:33,4	11:43:32,7	0,70	0,70	Yes			
HTK 16	2	5	11:45:09,5	11:44:54,5	15,00	10,00	Yes			
HTK 17	2	5	11:49:06,6	11:49:02,6	4,00	4,00	Yes			
HTK 18	2	5	11:50:10,8	11:50:07,1	3,70	3,70	Yes	5	18,40	
HTK 19	3	6	12:39:41,6	12:39:46,5	-4,90	4,90	Yes			
HTK 20	3	6	12:41:43,8	12:41:43,3	0,50	0,50	Yes			
HTK 21	3	6	12:45:25,4	12:45:26,1	-0,70	0,70	Yes	6	6,10	
HTK 22	3	7	13:00:02,0	12:59:56,1	5,90	5,90	Yes			
HTK 23	3	7	13:00:43,4	13:00:46	-2,60	2,60	Yes	7	8,50	
HTK 24	3	8	13:13:44,2	13:13:43,5	0,70	0,70	Yes			
HTK 25	3	8	13:15:56,5	13:15:56,9	-0,40	0,40	Yes			
HTK 26	3	8	13:17:16,0	13:17:03,5	12,50	10,00	Yes	8	11,10	
HTK 27	4	9	14:31:55,9	14:31:55,6	0,30	0,30	Yes			
HTK 28	4	9	14:33:37,5	14:33:36,3	1,20	1,20	Yes			
HTK 29	4	9	14:34:39,4	14:34:39,3	0,10	0,10	Yes			
HTK 30	4	9	14:35:19,5	14:35:18,6	0,90	0,90	Yes	9	2,50	
HTK 31	4	10	14:41:35,3	14:41:32,7	2,60	2,60	Yes			
HTK 32	4	10	14:43:38,9	14:43:38,5	0,40	0,40	Yes			
HTK 33	4	10	14:45:20,6	14:45:22,6	-2,00	2,00	Yes			
HTK 34	4	10	14:46:13,2	14:46:07,2	6,00	6,00	Yes	10	11,00	
HTK 35	4	11	14:51:43,6	14:51:44,2	-0,60	0,60	Yes			
HTK 36	4	11	14:54:00,9	14:54:02,1	-1,20	1,20	Yes			
HTK 37	4	11	14:55:21,3	14:55:23,3	-2,00	2,00	Yes			
HTK 38	4	11	14:56:37,7	14:56:40,5	-2,80	2,80	Yes	11	6,60	
HTK 39	4	12	15:11:07,7	15:11:03,5	4,20	4,20	Yes			
HTK 40	4	12	15:16:28,0	15:16:28,2	-0,20	0,20	Yes	12	4,40	
HTK 41	4	13	15:31:06,0	15:31:02,9	3,10	3,10	Yes			
HTK 42	4	13	15:32:55,7	15:32:55,2	0,50	0,50	Yes	13	3,60	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**116,40**

**Sek. etape fradrag ialt**

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

**Strafpoints ialt**  
**146,40**



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



Chauffør Niels Iversen By: Mårslet Transponder 16 Start nr. 16  
 Observatør Hans Ole Nielsen By: Mørke  
 Bil VW Golf GTI Arg. 1979 klasse Expert

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang	10:15:00					Etape 1 ialt
	Rutekontroller 1	3			0	0	0
TK 2	ankomst	10:56:00	10:56:00	00:00	0	0	
TK 2	afgang	11:01:00					Etape 2 ialt
	Rutekontroller 2	3			0	0	0
TK 3	ankomst	12:09:00	12:09:00	00:00	0	0	
TK 3	afgang	12:23:00					Etape 3 ialt
	Rutekontroller 3	8			0	0	0
TK 4	ankomst	13:36:00	13:36:00	00:00	0	0	
TK 4	afgang	14:20:00					Etape 4 ialt
	Rutekontroller 4	5			0	0	0
TK 5	ankomst	15:36:00	15:36:00	00:00	0	0	
TK 5	afgang	15:45:00					Etape 5 ialt
	Rutekontroller 5	0			0	0	0
TK 6	ankomst	16:03:00	16:03:00	00:00	0	0	
TK 6	afgang						Etape 6 ialt
	Rutekontroller 6						
TK 7	ankomst						
TK 7	afgang						Etape 7 ialt
	Rutekontroller 7						
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
	Rutekontroller 8						
TK 9	ankomst						
TK 9	afgang						Etape 9 ialt
	Rutekontroller 9						
TK 10	ankomst						
TK 10	afgang						Etape 10 ialt
	Rutekontroller 10						
TK 11	ankomst						

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:29:45,6	10:29:45,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 2	1	1	10:30:17,7	10:30:16,1	1,60	1,60	Yes			
HTK 3	1	1	10:31:21,8	10:31:19,8	2,00	2,00	Yes	1	3,70	
HTK 4	1	2	10:38:49,2	10:38:50,4	-1,20	1,20	Yes			
HTK 5	1	2	10:40:24,0	10:40:23,1	0,90	0,90	Yes			
HTK 6	1	2	10:42:02,5	10:42:04,6	-2,10	2,10	Yes			
HTK 7	1	2	10:43:11,5	10:43:12,3	-0,80	0,80	Yes	2	5,00	
HTK 8	2	3	11:09:04,0	11:09:01,8	2,20	2,20	Yes			
HTK 9	2	3	11:09:55,4	11:09:56,1	-0,70	0,70	Yes	3	2,90	
HTK 10	2	4	11:16:51,2	11:16:48,8	2,40	2,40	Yes			
HTK 11	2	4	11:17:54,8	11:17:52,4	2,40	2,40	Yes			
HTK 12	2	4	11:19:59,6	11:19:54,9	4,70	4,70	Yes			
HTK 13	2	4	11:21:52,3	11:21:52,3	0,00	0,00	Yes			
HTK 14	2	4	11:23:01,6	11:23:02,3	-0,70	0,70	Yes	4	10,20	
HTK 15	2	5	11:44:34,3	11:44:32,7	1,60	1,60	Yes			
HTK 16	2	5	11:45:53,7	11:45:54,5	-0,80	0,80	Yes			
HTK 17	2	5	11:50:04,5	11:50:02,6	1,90	1,90	Yes			
HTK 18	2	5	11:51:08,0	11:51:07,1	0,90	0,90	Yes	5	5,20	
HTK 19	3	6	12:40:39,2	12:40:46,5	-7,30	7,30	Yes			
HTK 20	3	6	12:42:42,8	12:42:43,3	-0,50	0,50	Yes			
HTK 21	3	6	12:46:22,8	12:46:26,1	-3,30	3,30	Yes	6	11,10	
HTK 22	3	7	13:00:58,0	13:00:56,1	1,90	1,90	Yes			
HTK 23	3	7	13:01:46,7	13:01:46	0,70	0,70	Yes	7	2,60	
HTK 24	3	8	13:14:37,2	13:14:43,5	-6,30	6,30	Yes			
HTK 25	3	8	13:16:56,4	13:16:56,9	-0,50	0,50	Yes			
HTK 26	3	8	13:18:00,8	13:18:03,5	-2,70	2,70	Yes	8	9,50	
HTK 27	4	9	14:30:56,0	14:30:55,6	0,40	0,40	Yes			
HTK 28	4	9	14:32:37,9	14:32:36,3	1,60	1,60	Yes			
HTK 29	4	9	14:33:39,5	14:33:39,3	0,20	0,20	Yes			
HTK 30	4	9	14:34:21,0	14:34:18,6	2,40	2,40	Yes	9	4,60	
HTK 31	4	10	14:40:32,0	14:40:32,7	-0,70	0,70	Yes			
HTK 32	4	10	14:42:37,8	14:42:38,5	-0,70	0,70	Yes			
HTK 33	4	10	14:44:23,4	14:44:22,6	0,80	0,80	Yes			
HTK 34	4	10	14:45:06,3	14:45:07,2	-0,90	0,90	Yes	10	3,10	
HTK 35	4	11	14:50:39,2	14:50:44,2	-5,00	5,00	Yes			
HTK 36	4	11	14:53:00,8	14:53:02,1	-1,30	1,30	Yes			
HTK 37	4	11	14:54:23,2	14:54:23,3	-0,10	0,10	Yes			
HTK 38	4	11	14:55:41,0	14:55:40,5	0,50	0,50	Yes	11	6,90	
HTK 39	4	12	15:10:09,4	15:10:03,5	5,90	5,90	Yes	12	6,40	
HTK 40	4	12	15:15:28,7	15:15:28,2	0,50	0,50	Yes			
HTK 41	4	13	15:30:02,8	15:30:02,9	-0,10	0,10	Yes			
HTK 42	4	13	15:31:56,0	15:31:55,2	0,80	0,80	Yes	13	0,90	

Ankomstid HTK:  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt  
**72,10**

Sek.etape fradrag ialt

Strafpunkt førerprøver

Hastighedskontrol (HK):  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

Strafpunkts ialt  
**72,10**





# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



Chauffør Ole Bendtsen By: Grenaa Transponder 17 Start nr. 17  
 Observatør Casper Hein Ankersen By: Beder  
 Bil Saab 99 EMS Arg. 1979 klasse Touring

TK	afgang	Rute	kontroller	ankomst	Idealtid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang	10:16:00	2				10		Etape 1 ialt
TK 2	ankomst	10:57:00		10:57:00	00:00		0		10
TK 2	afgang	11:02:00	1				20		Etape 2 ialt
TK 3	ankomst	12:10:00		12:10:00	00:00		0		20
TK 3	afgang	12:24:00	8				0		Etape 3 ialt
TK 4	ankomst	13:37:00		13:37:00	00:00		0		0
TK 4	afgang	14:22:00	5				0		Etape 4 ialt
TK 5	ankomst	15:38:00		15:38:00	00:00		0		0
TK 5	afgang	15:47:00	0				0		Etape 5 ialt
TK 6	ankomst	16:05:00		16:05:00	00:00		0		0
TK 6	afgang								Etape 6 ialt
TK 7	ankomst								
TK 7	afgang								Etape 7 ialt
TK 8	ankomst								
TK 8	afgang								Etape 8 ialt
TK 9	ankomst								
TK 9	afgang								Etape 9 ialt
TK 10	ankomst								
TK 10	afgang								Etape 10 ialt
TK 11	ankomst								

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:30:45,2	10:30:45,5	-0,30	0,15	Yes			
HTK 2	1	1	10:31:17,0	10:31:16,1	0,90	0,45	Yes			
HTK 3	1	1	10:32:21,5	10:32:19,8	1,70	0,85	Yes	1	1,45	
HTK 4	1	2	10:39:50,6	10:39:50,4	0,20	0,10	Yes			
HTK 5	1	2	10:41:22,5	10:41:23,1	-0,60	0,30	Yes			
HTK 6	1	2	10:43:03,8	10:43:04,6	-0,80	0,40	Yes			
HTK 7	1	2	10:44:15,0	10:44:12,3	2,70	1,35	Yes	2	2,15	
HTK 8	2	3	11:10:02,6	11:10:01,8	0,80	0,40	Yes			
HTK 9	2	3	11:10:58,0	11:10:56,1	1,90	0,95	Yes	3	1,35	
HTK 10	2	4	11:17:50,3	11:17:48,8	1,50	0,75	Yes			
HTK 11	2	4	11:18:55,0	11:18:52,4	2,60	1,30	Yes			
HTK 12	2	4	11:20:54,0	11:20:54,9	-0,90	0,45	Yes			
HTK 13	2	4	11:22:51,2	11:22:52,3	-1,10	0,55	Yes			
HTK 14	2	4	11:24:02,0	11:24:02,3	-0,30	0,15	Yes			
HTK 15	2	5	11:45:33,7	11:45:32,7	1,00	0,50	Yes	4	3,20	
HTK 16	2	5	11:46:55,6	11:46:54,5	1,10	0,55	Yes			
HTK 17	2	5	11:51:05,2	11:51:02,6	2,60	1,30	Yes			
HTK 18	2	5	11:52:08,2	11:52:07,1	1,10	0,55	Yes	5	2,90	
HTK 19	3	6	12:41:36,5	12:41:46,5	-10,00	5,00	Yes			
HTK 20	3	6	12:43:03,8	12:43:43,3	-39,50	10,00	Yes			
HTK 21	3	6	12:47:14,3	12:47:26,1	-11,80	5,90	Yes	6	20,90	
HTK 22	3	7	13:01:55,0	13:01:56,1	-1,10	0,55	Yes			
HTK 23	3	7	13:02:47,0	13:02:46	1,00	0,50	Yes	7	1,05	
HTK 24	3	8	13:15:43,9	13:15:43,5	0,40	0,20	Yes			
HTK 25	3	8	13:17:57,8	13:17:56,9	0,90	0,45	Yes			
HTK 26	3	8	13:19:03,7	13:19:03,5	0,20	0,10	Yes	8	0,75	
HTK 27	4	9	14:32:57,0	14:32:55,6	1,40	0,70	Yes			
HTK 28	4	9	14:34:36,6	14:34:36,3	0,30	0,15	Yes			
HTK 29	4	9	14:35:39,4	14:35:39,3	0,10	0,05	Yes			
HTK 30	4	9	14:36:18,8	14:36:18,6	0,20	0,10	Yes	9	1,00	
HTK 31	4	10	14:42:32,7	14:42:32,7	0,00	0,00	Yes			
HTK 32	4	10	14:44:38,3	14:44:38,5	-0,20	0,10	Yes			
HTK 33	4	10	14:46:22,6	14:46:22,6	0,00	0,00	Yes			
HTK 34	4	10	14:47:07,7	14:47:07,2	0,50	0,25	Yes	10	0,35	
HTK 35	4	11	14:52:44,6	14:52:44,2	0,40	0,20	Yes			
HTK 36	4	11	14:55:02,5	14:55:02,1	0,40	0,20	Yes			
HTK 37	4	11	14:56:23,2	14:56:23,3	-0,10	0,05	Yes			
HTK 38	4	11	14:57:40,8	14:57:40,5	0,30	0,15	Yes	11	0,60	
HTK 39	4	12	15:12:03,5	15:12:03,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 40	4	12	15:17:27,4	15:17:28,2	-0,80	0,40	Yes	12	0,40	
HTK 41	4	13	15:32:04,4	15:32:02,9	1,50	0,75	Yes			
HTK 42	4	13	15:33:55,4	15:33:55,2	0,20	0,10	Yes	13	0,85	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**36,95**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

**Strafpoints ialt**  
**66,95**



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



Chauffør Torben Østergaard By: Hundslund Transponder Start nr.  
 Observatør Poul-Erik Hansen By: Lystrup 18 **18**  
 Bil Opel Manta GT/E Arg. 1983 Klasse Expert

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang	10:17:00					Etape 1 ialt
	Rutekontroller 1	3			0	0	0
TK 2	ankomst	10:58:00	10:58:00	00:00	0	0	
TK 2	afgang	11:03:00					Etape 2 ialt
	Rutekontroller 2	3			0	0	0
TK 3	ankomst	12:11:00	12:11:00	00:00	0	0	
TK 3	afgang	12:25:00					Etape 3 ialt
	Rutekontroller 3	7			10	20	30
TK 4	ankomst	13:40:00	13:38:00	02:00	0	0	
TK 4	afgang	14:23:00					Etape 4 ialt
	Rutekontroller 4	5			0	0	0
TK 5	ankomst	15:39:00	15:39:00	00:00	0	0	
TK 5	afgang	15:48:00					Etape 5 ialt
	Rutekontroller 5	0			0	0	0
TK 6	ankomst	16:06:00	16:06:00	00:00	0	0	
TK 6	afgang						Etape 6 ialt
	Rutekontroller 6						
TK 7	ankomst						
TK 7	afgang						Etape 7 ialt
	Rutekontroller 7						
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
	Rutekontroller 8						
TK 9	ankomst						
TK 9	afgang						Etape 9 ialt
	Rutekontroller 9						
TK 10	ankomst						
TK 10	afgang						Etape 10 ialt
	Rutekontroller 10						
TK 11	ankomst						

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:31:44,9	10:31:45,5	-0,60	0,60	Yes			
HTK 2	1	1	10:32:16,4	10:32:16,1	0,30	0,30	Yes			
HTK 3	1	1	10:33:20,6	10:33:19,8	0,80	0,80	Yes	1	1,70	
HTK 4	1	2	10:40:45,7	10:40:50,4	-4,70	4,70	Yes			
HTK 5	1	2	10:42:05,0	10:42:23,1	-18,10	10,00	Yes			
HTK 6	1	2	10:44:03,2	10:44:04,6	-1,40	1,40	Yes			
HTK 7	1	2	10:45:02,0	10:45:12,3	-10,30	10,00	Yes	2	26,10	-1,1
HTK 8	2	3	11:11:02,0	11:11:01,8	0,20	0,20	Yes			
HTK 9	2	3	11:11:55,7	11:11:56,1	-0,40	0,40	Yes	3	0,60	
HTK 10	2	4	11:18:53,3	11:18:48,8	4,50	4,50	Yes			
HTK 11	2	4	11:19:58,2	11:19:52,4	5,80	5,80	Yes			
HTK 12	2	4	11:21:54,0	11:21:54,9	-0,90	0,90	Yes			
HTK 13	2	4	11:23:50,7	11:23:52,3	-1,60	1,60	Yes			
HTK 14	2	4	11:25:00,0	11:25:02,3	-2,30	2,30	Yes	4	15,10	
HTK 15	2	5	11:46:32,9	11:46:32,7	0,20	0,20	Yes			
HTK 16	2	5	11:47:54,7	11:47:54,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 17	2	5	11:52:03,8	11:52:02,6	1,20	1,20	Yes			
HTK 18	2	5	11:53:08,0	11:53:07,1	0,90	0,90	Yes	5	2,50	
HTK 19	3	6	12:42:47,0	12:42:46,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 20	3	6	12:44:43,4	12:44:43,3	0,10	0,10	Yes			
HTK 21	3	6	12:48:26,0	12:48:26,1	-0,10	0,10	Yes	6	0,70	
HTK 22	3	7	13:02:55,8	13:02:56,1	-0,30	0,30	Yes			
HTK 23	3	7	13:03:46,2	13:03:46	0,20	0,20	Yes	7	0,50	
HTK 24	3	8	13:16:43,5	13:16:43,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 25	3	8	13:18:56,4	13:18:56,9	-0,50	0,50	Yes			
HTK 26	3	8	13:22:17,6	13:20:03,5	134,10	10,00	Yes	8	10,50	
HTK 27	4	9	14:33:55,0	14:33:55,6	-0,60	0,60	Yes			
HTK 28	4	9	14:35:37,0	14:35:36,3	0,70	0,70	Yes			
HTK 29	4	9	14:36:38,9	14:36:39,3	-0,40	0,40	Yes			
HTK 30	4	9	14:37:18,7	14:37:18,6	0,10	0,10	Yes	9	1,80	
HTK 31	4	10	14:43:32,5	14:43:32,7	-0,20	0,20	Yes			
HTK 32	4	10	14:45:43,0	14:45:38,5	4,50	4,50	Yes			
HTK 33	4	10	14:47:21,6	14:47:22,6	-1,00	1,00	Yes			
HTK 34	4	10	14:48:06,7	14:48:07,2	-0,50	0,50	Yes	10	6,20	
HTK 35	4	11	14:53:44,2	14:53:44,2	0,00	0,00	Yes			
HTK 36	4	11	14:56:01,9	14:56:02,1	-0,20	0,20	Yes			
HTK 37	4	11	14:57:22,6	14:57:23,3	-0,70	0,70	Yes			
HTK 38	4	11	14:58:39,6	14:58:40,5	-0,90	0,90	Yes	11	1,80	
HTK 39	4	12	15:13:03,3	15:13:03,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 40	4	12	15:18:26,2	15:18:28,2	-2,00	2,00	Yes	12	2,20	
HTK 41	4	13	15:33:04,6	15:33:02,9	1,70	1,70	Yes			
HTK 42	4	13	15:34:54,7	15:34:55,2	-0,50	0,50	Yes	13	2,20	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**71,90**

**Sek.etape fradrag ialt**  
**-1,10**

**Strafpunkt førerprøver**

---

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**

**Tællende**  
 No

---

**Strafpunkter ialt**  
**100,80**



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



Chauffør Ivan Gydesen By: Løsning Transponder Start nr.  
 Observatør Kurt Rasmussen By: Hammel 19 19  
 Bil Honda CRX Arg. 1984 Klasse Touring

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang	10:18:00					Etape 1 ialt
	Rutekontroller 1	3			0	0	0
TK 2	ankomst	10:59:00	10:59:00	00:00	0	0	
TK 2	afgang	11:04:00					Etape 2 ialt
	Rutekontroller 2	2			10	0	10
TK 3	ankomst	12:12:00	12:12:00	00:00	0	0	
TK 3	afgang	12:36:00					Etape 3 ialt
	Rutekontroller 3	8			0	0	0
TK 4	ankomst	13:49:00	13:49:00	00:00	0	0	
TK 4	afgang	14:24:00					Etape 4 ialt
	Rutekontroller 4	5			0	0	0
TK 5	ankomst	15:40:00	15:40:00	00:00	0	0	
TK 5	afgang	15:49:00					Etape 5 ialt
	Rutekontroller 5	0			0	0	0
TK 6	ankomst	16:07:00	16:07:00	00:00	0	0	
TK 6	afgang						Etape 6 ialt
	Rutekontroller 6						
TK 7	ankomst						
TK 7	afgang						Etape 7 ialt
	Rutekontroller 7						
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
	Rutekontroller 8						
TK 9	ankomst						
TK 9	afgang						Etape 9 ialt
	Rutekontroller 9						
TK 10	ankomst						
TK 10	afgang						Etape 10 ialt
	Rutekontroller 10						
TK 11	ankomst						

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:32:47,0	10:32:45,5	1,50	0,75	Yes			
HTK 2	1	1	10:33:16,6	10:33:16,1	0,50	0,25	Yes			
HTK 3	1	1	10:34:20,4	10:34:19,8	0,60	0,30	Yes	1	1,30	
HTK 4	1	2	10:41:52,0	10:41:50,4	1,60	0,80	Yes			
HTK 5	1	2	10:43:26,8	10:43:23,1	3,70	1,85	Yes			
HTK 6	1	2	10:45:05,5	10:45:04,6	0,90	0,45	Yes			
HTK 7	1	2	10:46:15,0	10:46:12,3	2,70	1,35	Yes	2	4,45	
HTK 8	2	3	11:12:02,0	11:12:01,8	0,20	0,10	Yes			
HTK 9	2	3	11:12:56,7	11:12:56,1	0,60	0,30	Yes	3	0,40	
HTK 10	2	4	11:19:55,0	11:19:48,8	6,20	3,10	Yes			
HTK 11	2	4	11:20:51,0	11:20:52,4	-1,40	0,70	Yes			
HTK 12	2	4	11:22:53,3	11:22:54,9	-1,60	0,80	Yes			
HTK 13	2	4	11:24:48,4	11:24:52,3	-3,90	1,95	Yes			
HTK 14	2	4	11:25:58,0	11:26:02,3	-4,30	2,15	Yes			
HTK 15	2	5	11:47:33,3	11:47:32,7	0,60	0,30	Yes	4	8,70	
HTK 16	2	5	11:48:54,9	11:48:54,5	0,40	0,20	Yes			
HTK 17	2	5	11:53:08,0	11:53:02,6	5,40	2,70	Yes			
HTK 18	2	5	11:54:10,2	11:54:07,1	3,10	1,55	Yes	5	4,75	
HTK 19	3	6	12:53:47,0	12:53:46,5	0,50	0,25	Yes			
HTK 20	3	6	12:55:46,3	12:55:43,3	3,00	1,50	Yes			
HTK 21	3	6	12:59:28,8	12:59:26,1	2,70	1,35	Yes	6	3,10	
HTK 22	3	7	13:13:54,9	13:13:56,1	-1,20	0,60	Yes			
HTK 23	3	7	13:14:38,2	13:14:46	-7,80	3,90	Yes	7	4,50	
HTK 24	3	8	13:27:46,0	13:27:43,5	2,50	1,25	Yes			
HTK 25	3	8	13:29:56,4	13:29:56,9	-0,50	0,25	Yes			
HTK 26	3	8	13:31:04,4	13:31:03,5	0,90	0,45	Yes			
HTK 27	4	9	14:34:45,0	14:34:55,6	-10,60	5,30	Yes	8	1,95	
HTK 28	4	9	14:36:20,6	14:36:36,3	-15,70	7,85	Yes			
HTK 29	4	9	14:37:19,3	14:37:39,3	-20,00	10,00	Yes			
HTK 30	4	9	14:38:03,7	14:38:18,6	-14,90	7,45	Yes	9	30,60	-5,6
HTK 31	4	10	14:44:31,0	14:44:32,7	-1,70	0,85	Yes			
HTK 32	4	10	14:46:36,4	14:46:38,5	-2,10	1,05	Yes			
HTK 33	4	10	14:48:23,0	14:48:22,6	0,40	0,20	Yes			
HTK 34	4	10	14:49:08,8	14:49:07,2	1,60	0,80	Yes	10	2,90	
HTK 35	4	11	14:54:44,0	14:54:44,2	-0,20	0,10	Yes			
HTK 36	4	11	14:57:03,2	14:57:02,1	1,10	0,55	Yes			
HTK 37	4	11	14:58:24,6	14:58:23,3	1,30	0,65	Yes			
HTK 38	4	11	14:59:40,3	14:59:40,5	-0,20	0,10	Yes			
HTK 39	4	12	15:14:07,0	15:14:03,5	3,50	1,75	Yes	11	1,40	
HTK 40	4	12	15:19:29,0	15:19:28,2	0,80	0,40	Yes	12	2,15	
HTK 41	4	13	15:34:05,0	15:34:02,9	2,10	1,05	Yes			
HTK 42	4	13	15:35:54,5	15:35:55,2	-0,70	0,35	Yes	13	1,40	

Ankomstid HTK:  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt  
**67,60**

Sek.etape fradrag ialt  
**-5,60**

Strafpunkt førerprøver

Hastighedskontrol (HK):  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

Strafpunkts ialt  
**72,00**



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



Chauffør Finn Kristensen By: Silkeborg Transponder 20 Start nr. 20  
 Observatør Erik Rasmussen By: Ry  
 Bil Ford Escort Mexico Arg. 1973 klasse Expert

TK	afgang		Idealtid	Difference	HRK:	OTK:	Etape
TK 1	afgang	10:19:00					Etape 1 ialt
	Rutekontroller 1	2			10	0	10
TK 2	ankomst	11:00:00	11:00:00	00:00			
TK 2	afgang	11:05:00					Etape 2 ialt
	Rutekontroller 2	3			0	0	0
TK 3	ankomst	12:13:00	12:13:00	00:00			
TK 3	afgang	12:37:00					Etape 3 ialt
	Rutekontroller 3	8			0	0	0
TK 4	ankomst	13:50:00	13:50:00	00:00			
TK 4	afgang	14:25:00					Etape 4 ialt
	Rutekontroller 4	5			0	0	0
TK 5	ankomst	15:41:00	15:41:00	00:00			
TK 5	afgang	15:50:00					Etape 5 ialt
	Rutekontroller 5	0			0	0	0
TK 6	ankomst	16:08:00	16:08:00	00:00			
TK 6	afgang						Etape 6 ialt
	Rutekontroller 6						
TK 7	ankomst						
TK 7	afgang						Etape 7 ialt
	Rutekontroller 7						
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
	Rutekontroller 8						
TK 9	ankomst						
TK 9	afgang						Etape 9 ialt
	Rutekontroller 9						
TK 10	ankomst						
TK 10	afgang						Etape 10 ialt
	Rutekontroller 10						
TK 11	ankomst						

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:33:46,0	10:33:45,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 2	1	1	10:34:16,0	10:34:16,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 3	1	1	10:35:19,9	10:35:19,8	0,10	0,10	Yes	1	0,70	
HTK 4	1	2	10:42:50,6	10:42:50,4	0,20	0,20	Yes			
HTK 5	1	2	10:44:22,6	10:44:23,1	-0,50	0,50	Yes			
HTK 6	1	2	10:46:03,0	10:46:04,6	-1,60	1,60	Yes			
HTK 7	1	2	10:47:12,0	10:47:12,3	-0,30	0,30	Yes	2	2,60	
HTK 8	2	3	11:13:01,5	11:13:01,8	-0,30	0,30	Yes			
HTK 9	2	3	11:13:55,5	11:13:56,1	-0,60	0,60	Yes	3	0,90	
HTK 10	2	4	11:20:48,8	11:20:48,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 11	2	4	11:21:52,5	11:21:52,4	0,10	0,10	Yes			
HTK 12	2	4	11:23:54,7	11:23:54,9	-0,20	0,20	Yes			
HTK 13	2	4	11:25:51,7	11:25:52,3	-0,60	0,60	Yes			
HTK 14	2	4	11:27:01,9	11:27:02,3	-0,40	0,40	Yes	4	1,30	
HTK 15	2	5	11:48:33,3	11:48:32,7	0,60	0,60	Yes			
HTK 16	2	5	11:49:54,7	11:49:54,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 17	2	5	11:54:03,7	11:54:02,6	1,10	1,10	Yes			
HTK 18	2	5	11:55:07,7	11:55:07,1	0,60	0,60	Yes	5	2,50	
HTK 19	3	6	12:54:45,9	12:54:46,5	-0,60	0,60	Yes			
HTK 20	3	6	12:56:42,7	12:56:43,3	-0,60	0,60	Yes			
HTK 21	3	6	13:00:25,3	13:00:26,1	-0,80	0,80	Yes	6	2,00	
HTK 22	3	7	13:14:59,0	13:14:56,1	2,90	2,90	Yes			
HTK 23	3	7	13:15:48,4	13:15:46	2,40	2,40	Yes	7	5,30	
HTK 24	3	8	13:28:44,0	13:28:43,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 25	3	8	13:30:55,2	13:30:56,9	-1,70	1,70	Yes			
HTK 26	3	8	13:32:02,4	13:32:03,5	-1,10	1,10	Yes	8	3,30	
HTK 27	4	9	14:35:55,0	14:35:55,6	-0,60	0,60	Yes			
HTK 28	4	9	14:37:35,8	14:37:36,3	-0,50	0,50	Yes			
HTK 29	4	9	14:38:38,3	14:38:39,3	-1,00	1,00	Yes			
HTK 30	4	9	14:39:17,9	14:39:18,6	-0,70	0,70	Yes	9	2,80	
HTK 31	4	10	14:45:33,0	14:45:32,7	0,30	0,30	Yes			
HTK 32	4	10	14:47:39,0	14:47:38,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 33	4	10	14:49:21,8	14:49:22,6	-0,80	0,80	Yes			
HTK 34	4	10	14:50:07,4	14:50:07,2	0,20	0,20	Yes	10	1,80	
HTK 35	4	11	14:55:43,5	14:55:44,2	-0,70	0,70	Yes			
HTK 36	4	11	14:58:01,3	14:58:02,1	-0,80	0,80	Yes			
HTK 37	4	11	14:59:22,5	14:59:23,3	-0,80	0,80	Yes			
HTK 38	4	11	15:00:38,6	15:00:40,5	-1,90	1,90	Yes	11	4,20	
HTK 39	4	12	15:15:02,9	15:15:03,5	-0,60	0,60	Yes			
HTK 40	4	12	15:20:28,0	15:20:28,2	-0,20	0,20	Yes	12	0,80	
HTK 41	4	13	15:35:04,0	15:35:02,9	1,10	1,10	Yes			
HTK 42	4	13	15:36:55,3	15:36:55,2	0,10	0,10	Yes	13	1,20	

Ankomstid HTK:  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt  
**29,40**

Sek.etape fradrag ialt

Strafpunkt førerprøver

Hastighedskontrol (HK):  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

Strafpunkts ialt  
**39,40**



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



Chauffør Werner Stein By: Hamburg Transponder 21 Start nr. 21  
 Observatør Christa Stein By: Hamburg  
 Bil VW Kåhfer Arg. 1973 Klasse Sport

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang	10:20:00					Etape 1 ialt
	Rutekontroller 1	3			0	0	0
TK 2	ankomst	11:01:00	11:01:00	00:00	0	0	
TK 2	afgang	11:06:00					Etape 2 ialt
	Rutekontroller 2	3			0	0	0
TK 3	ankomst	12:14:00	12:14:00	00:00	0	0	
TK 3	afgang	12:38:00					Etape 3 ialt
	Rutekontroller 3	8			0	0	0
TK 4	ankomst	13:51:00	13:51:00	00:00	0	0	
TK 4	afgang	14:26:00					Etape 4 ialt
	Rutekontroller 4	5			0	0	0
TK 5	ankomst	15:42:00	15:42:00	00:00	0	0	
TK 5	afgang	15:51:00					Etape 5 ialt
	Rutekontroller 5	0			0	0	0
TK 6	ankomst	16:09:00	16:09:00	00:00	0	0	
TK 6	afgang						Etape 6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:		
	TK 7 ankomst				OTK:		
TK 7	afgang						Etape 7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:		
	TK 8 ankomst				OTK:		
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:		
	TK 9 ankomst				OTK:		
TK 9	afgang						Etape 9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:		
	TK 10 ankomst				OTK:		
TK 10	afgang						Etape 10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:		
	TK 11 ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:34:45,9	10:34:45,5	0,40	0,40	Yes			
HTK 2	1	1	10:35:18,6	10:35:16,1	2,50	2,50	Yes			
HTK 3	1	1	10:36:19,8	10:36:19,8	0,00	0,00	Yes	1	2,90	
HTK 4	1	2	10:43:51,9	10:43:50,4	1,50	1,50	Yes			
HTK 5	1	2	10:45:24,4	10:45:23,1	1,30	1,30	Yes			
HTK 6	1	2	10:47:07,4	10:47:04,6	2,80	2,80	Yes			
HTK 7	1	2	10:48:17,0	10:48:12,3	4,70	4,70	Yes	2	10,30	
HTK 8	2	3	11:14:03,6	11:14:01,8	1,80	1,80	Yes			
HTK 9	2	3	11:14:56,5	11:14:56,1	0,40	0,40	Yes	3	2,20	
HTK 10	2	4	11:22:57,6	11:21:48,8	68,80	10,00	Yes			
HTK 11	2	4	11:23:42,6	11:22:52,4	50,20	10,00	Yes			
HTK 12	2	4	11:25:39,5	11:24:54,9	44,60	10,00	Yes			
HTK 13	2	4	11:27:14,0	11:26:52,3	21,70	10,00	Yes			
HTK 14	2	4	11:28:22,7	11:28:02,3	20,40	10,00	Yes	4	50,00	-25
HTK 15	2	5	11:49:34,3	11:49:32,7	1,60	1,60	Yes			
HTK 16	2	5	11:50:55,4	11:50:54,5	0,90	0,90	Yes			
HTK 17	2	5	11:55:11,6	11:55:02,6	9,00	9,00	Yes			
HTK 18	2	5	11:56:14,7	11:56:07,1	7,60	7,60	Yes	5	19,10	
HTK 19	3	6	12:55:47,3	12:55:46,5	0,80	0,80	Yes			
HTK 20	3	6	12:57:45,0	12:57:43,3	1,70	1,70	Yes			
HTK 21	3	6	13:01:26,4	13:01:26,1	0,30	0,30	Yes	6	2,80	
HTK 22	3	7	13:15:55,6	13:15:56,1	-0,50	0,50	Yes			
HTK 23	3	7	13:16:47,0	13:16:46	1,00	1,00	Yes	7	1,50	
HTK 24	3	8	13:29:44,8	13:29:43,5	1,30	1,30	Yes			
HTK 25	3	8	13:31:54,5	13:31:56,9	-2,40	2,40	Yes			
HTK 26	3	8	13:33:04,5	13:33:03,5	1,00	1,00	Yes	8	4,70	
HTK 27	4	9	14:36:58,4	14:36:55,6	2,80	2,80	Yes			
HTK 28	4	9	14:38:37,0	14:38:36,3	0,70	0,70	Yes			
HTK 29	4	9	14:39:39,8	14:39:39,3	0,50	0,50	Yes			
HTK 30	4	9	14:40:22,6	14:40:18,6	4,00	4,00	Yes	9	8,00	
HTK 31	4	10	14:47:15,0	14:46:32,7	42,30	10,00	Yes			
HTK 32	4	10	14:49:06,3	14:48:38,5	27,80	10,00	Yes			
HTK 33	4	10	14:50:27,5	14:50:22,6	4,90	4,90	Yes			
HTK 34	4	10	14:51:12,8	14:51:07,2	5,60	5,60	Yes	10	30,50	-5,5
HTK 35	4	11	14:56:45,6	14:56:44,2	1,40	1,40	Yes			
HTK 36	4	11	14:59:02,5	14:59:02,1	0,40	0,40	Yes			
HTK 37	4	11	15:00:23,2	15:00:23,3	-0,10	0,10	Yes			
HTK 38	4	11	15:01:42,0	15:01:40,5	1,50	1,50	Yes	11	3,40	
HTK 39	4	12	15:16:06,6	15:16:03,5	3,10	3,10	Yes			
HTK 40	4	12	15:21:58,0	15:21:28,2	29,80	10,00	Yes	12	13,10	
HTK 41	4	13	15:36:03,9	15:36:02,9	1,00	1,00	Yes			
HTK 42	4	13	15:37:57,0	15:37:55,2	1,80	1,80	Yes	13	2,80	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**151,30**

**Sek.etape fradrag ialt**  
**-30,50**

**Strafpunkt førerprøver**

---

**Hastigheds-kontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**

**Tællende**  
 No

---

**Strafpoints ialt**  
**120,80**



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



Chauffør Poul Juhl-Godballe By: Ry Transponder 22 Start nr. 22  
 Observatør Hanne Juhl-Godballe By: Ry  
 Bil VW Golf GT Arg. 1988 klasse Touring

TK	afgang		Idealtid	Difference	HRK:	OTK:	Etape
TK 1	afgang	10:21:00					1 ialt
	Rutekontroller 1	3			0	0	0
TK 2	ankomst	11:02:00	11:02:00	00:00	0	0	
TK 2	afgang	11:08:00					2 ialt
	Rutekontroller 2	3			0	0	0
TK 3	ankomst	12:16:00	12:16:00	00:00	0	0	
TK 3	afgang	12:40:00					3 ialt
	Rutekontroller 3	8			0	0	0
TK 4	ankomst	13:53:00	13:53:00	00:00	0	0	
TK 4	afgang	14:27:00					4 ialt
	Rutekontroller 4	5			0	0	0
TK 5	ankomst	15:43:00	15:43:00	00:00	0	0	
TK 5	afgang	15:52:00					5 ialt
	Rutekontroller 5	0			0	0	0
TK 6	ankomst	16:10:00	16:10:00	00:00	0	0	
TK 6	afgang						6 ialt
	Rutekontroller 6						
TK 7	ankomst						
TK 7	afgang						7 ialt
	Rutekontroller 7						
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						8 ialt
	Rutekontroller 8						
TK 9	ankomst						
TK 9	afgang						9 ialt
	Rutekontroller 9						
TK 10	ankomst						
TK 10	afgang						10 ialt
	Rutekontroller 10						
TK 11	ankomst						

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:35:45,8	10:35:45,5	0,30	0,15	Yes			
HTK 2	1	1	10:36:17,0	10:36:16,1	0,90	0,45	Yes			
HTK 3	1	1	10:37:19,9	10:37:19,8	0,10	0,05	Yes	1	0,65	
HTK 4	1	2	10:44:50,4	10:44:50,4	0,00	0,00	Yes			
HTK 5	1	2	10:46:22,0	10:46:23,1	-1,10	0,55	Yes			
HTK 6	1	2	10:48:03,9	10:48:04,6	-0,70	0,35	Yes			
HTK 7	1	2	10:49:12,5	10:49:12,3	0,20	0,10	Yes	2	1,00	
HTK 8	2	3	11:16:02,9	11:16:01,8	1,10	0,55	Yes			
HTK 9	2	3	11:16:56,0	11:16:56,1	-0,10	0,05	Yes	3	0,60	
HTK 10	2	4	11:23:49,8	11:23:48,8	1,00	0,50	Yes			
HTK 11	2	4	11:24:54,0	11:24:52,4	1,60	0,80	Yes			
HTK 12	2	4	11:26:55,0	11:26:54,9	0,10	0,05	Yes			
HTK 13	2	4	11:28:52,2	11:28:52,3	-0,10	0,05	Yes			
HTK 14	2	4	11:30:01,9	11:30:02,3	-0,40	0,20	Yes	4	1,60	
HTK 15	2	5	11:51:32,7	11:51:32,7	0,00	0,00	Yes			
HTK 16	2	5	11:52:54,5	11:52:54,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 17	2	5	11:57:03,2	11:57:02,6	0,60	0,30	Yes			
HTK 18	2	5	11:58:08,0	11:58:07,1	0,90	0,45	Yes	5	0,75	
HTK 19	3	6	12:57:46,6	12:57:46,5	0,10	0,05	Yes			
HTK 20	3	6	12:59:43,5	12:59:43,3	0,20	0,10	Yes			
HTK 21	3	6	13:03:25,3	13:03:26,1	-0,80	0,40	Yes	6	0,55	
HTK 22	3	7	13:17:55,7	13:17:56,1	-0,40	0,20	Yes			
HTK 23	3	7	13:18:46,2	13:18:46	0,20	0,10	Yes	7	0,30	
HTK 24	3	8	13:31:43,6	13:31:43,5	0,10	0,05	Yes			
HTK 25	3	8	13:33:58,0	13:33:56,9	1,10	0,55	Yes			
HTK 26	3	8	13:35:03,4	13:35:03,5	-0,10	0,05	Yes	8	0,65	
HTK 27	4	9	14:37:56,0	14:37:55,6	0,40	0,20	Yes			
HTK 28	4	9	14:39:36,2	14:39:36,3	-0,10	0,05	Yes			
HTK 29	4	9	14:40:39,0	14:40:39,3	-0,30	0,15	Yes			
HTK 30	4	9	14:41:19,0	14:41:18,6	0,40	0,20	Yes	9	0,60	
HTK 31	4	10	14:47:34,5	14:47:32,7	1,80	0,90	Yes			
HTK 32	4	10	14:49:39,6	14:49:38,5	1,10	0,55	Yes			
HTK 33	4	10	14:51:23,8	14:51:22,6	1,20	0,60	Yes			
HTK 34	4	10	14:52:07,4	14:52:07,2	0,20	0,10	Yes	10	2,15	
HTK 35	4	11	14:57:44,2	14:57:44,2	0,00	0,00	Yes			
HTK 36	4	11	15:00:01,7	15:00:02,1	-0,40	0,20	Yes			
HTK 37	4	11	15:01:28,0	15:01:23,3	4,70	2,35	Yes			
HTK 38	4	11	15:02:51,0	15:02:40,5	10,50	5,25	Yes	11	7,80	
HTK 39	4	12	15:17:05,0	15:17:03,5	1,50	0,75	Yes			
HTK 40	4	12	15:22:27,2	15:22:28,2	-1,00	0,50	Yes	12	1,25	
HTK 41	4	13	15:37:04,4	15:37:02,9	1,50	0,75	Yes			
HTK 42	4	13	15:38:55,4	15:38:55,2	0,20	0,10	Yes	13	0,85	

Ankomstid HTK:  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt  
**18,75**

Sek.etape fradrag ialt

Strafpunkt førerprøver

Hastighedskontrol (HK):  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

Strafpunkts ialt  
**18,75**



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



Chauffør Henning Friberg By: Them Transponder Start nr.  
 Observatør Else Friberg By: Them 23 23  
 Bil Volvo 142S Arg. 1972 klasse Expert

TK	afgang		Idealtid	Difference	HRK:	OTK:	Etape
TK 1	afgang	10:22:00					1 ialt
	Rutekontroller 1	3			0	0	0
TK 2	ankomst	11:03:00	11:03:00	00:00	0	0	
TK 2	afgang	11:09:00					2 ialt
	Rutekontroller 2	3			0	0	0
TK 3	ankomst	12:17:00	12:17:00	00:00	0	0	
TK 3	afgang	12:41:00					3 ialt
	Rutekontroller 3	8			0	0	0
TK 4	ankomst	13:54:00	13:54:00	00:00	0	0	
TK 4	afgang	14:29:00					4 ialt
	Rutekontroller 4	5			0	0	0
TK 5	ankomst	15:45:00	15:45:00	00:00	0	0	
TK 5	afgang	15:53:00					5 ialt
	Rutekontroller 5	0			0	0	0
TK 6	ankomst	16:11:00	16:11:00	00:00	0	0	
TK 6	afgang						6 ialt
	Rutekontroller 6						
TK 7	ankomst						
TK 7	afgang						7 ialt
	Rutekontroller 7						
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						8 ialt
	Rutekontroller 8						
TK 9	ankomst						
TK 9	afgang						9 ialt
	Rutekontroller 9						
TK 10	ankomst						
TK 10	afgang						10 ialt
	Rutekontroller 10						
TK 11	ankomst						

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:36:45,4	10:36:45,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 2	1	1	10:37:15,7	10:37:16,1	-0,40	0,40	Yes			
HTK 3	1	1	10:38:20,7	10:38:19,8	0,90	0,90	Yes	1	1,40	
HTK 4	1	2	10:45:50,3	10:45:50,4	-0,10	0,10	Yes			
HTK 5	1	2	10:47:24,0	10:47:23,1	0,90	0,90	Yes			
HTK 6	1	2	10:49:04,4	10:49:04,6	-0,20	0,20	Yes			
HTK 7	1	2	10:50:12,0	10:50:12,3	-0,30	0,30	Yes	2	1,50	
HTK 8	2	3	11:17:01,8	11:17:01,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 9	2	3	11:17:55,7	11:17:56,1	-0,40	0,40	Yes	3	0,40	
HTK 10	2	4	11:24:48,6	11:24:48,8	-0,20	0,20	Yes			
HTK 11	2	4	11:25:53,5	11:25:52,4	1,10	1,10	Yes			
HTK 12	2	4	11:27:53,6	11:27:54,9	-1,30	1,30	Yes			
HTK 13	2	4	11:29:51,6	11:29:52,3	-0,70	0,70	Yes			
HTK 14	2	4	11:31:01,6	11:31:02,3	-0,70	0,70	Yes	4	4,00	
HTK 15	2	5	11:52:33,2	11:52:32,7	0,50	0,50	Yes			
HTK 16	2	5	11:53:54,5	11:53:54,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 17	2	5	11:58:02,7	11:58:02,6	0,10	0,10	Yes			
HTK 18	2	5	11:59:07,6	11:59:07,1	0,50	0,50	Yes	5	1,10	
HTK 19	3	6	12:58:46,3	12:58:46,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 20	3	6	13:00:43,3	13:00:43,3	0,00	0,00	Yes			
HTK 21	3	6	13:04:25,6	13:04:26,1	-0,50	0,50	Yes	6	0,70	
HTK 22	3	7	13:18:56,3	13:18:56,1	0,20	0,20	Yes			
HTK 23	3	7	13:19:48,0	13:19:46	2,00	2,00	Yes			
HTK 24	3	8	13:32:43,5	13:32:43,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 25	3	8	13:34:57,2	13:34:56,9	0,30	0,30	Yes			
HTK 26	3	8	13:36:03,6	13:36:03,5	0,10	0,10	Yes	8	0,40	
HTK 27	4	9	14:39:56,0	14:39:55,6	0,40	0,40	Yes			
HTK 28	4	9	14:41:36,3	14:41:36,3	0,00	0,00	Yes			
HTK 29	4	9	14:42:38,9	14:42:39,3	-0,40	0,40	Yes			
HTK 30	4	9	14:43:17,6	14:43:18,6	-1,00	1,00	Yes	9	1,80	
HTK 31	4	10	14:49:32,7	14:49:32,7	0,00	0,00	Yes			
HTK 32	4	10	14:51:38,5	14:51:38,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 33	4	10	14:53:22,3	14:53:22,6	-0,30	0,30	Yes			
HTK 34	4	10	14:54:06,7	14:54:07,2	-0,50	0,50	Yes	10	0,80	
HTK 35	4	11	14:59:43,9	14:59:44,2	-0,30	0,30	Yes			
HTK 36	4	11	15:02:01,9	15:02:02,1	-0,20	0,20	Yes			
HTK 37	4	11	15:03:22,3	15:03:23,3	-1,00	1,00	Yes			
HTK 38	4	11	15:04:39,7	15:04:40,5	-0,80	0,80	Yes	11	2,30	
HTK 39	4	12	15:19:17,4	15:19:03,5	13,90	10,00	Yes			
HTK 40	4	12	15:24:27,3	15:24:28,2	-0,90	0,90	Yes	12	10,90	
HTK 41	4	13	15:39:05,0	15:39:02,9	2,10	2,10	Yes			
HTK 42	4	13	15:40:55,5	15:40:55,2	0,30	0,30	Yes	13	2,40	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**29,90**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

**Strafpoints ialt**  
**29,90**



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



Chauffør Henning Ottosen By: Kalundborg Transponder Start nr.  
 Observatør Søren Sørensen By: Kalundborg 24 24  
 Bil Ford Escort Arg. 1978 klasse Sport

TK	afgang		Idealtid	Difference	HRK:	OTK:	Etape
TK 1	afgang	10:23:00					1 ialt
Rutekontroller 1		3			0	0	0
TK 2	ankomst	11:04:00	11:04:00	00:00	0	0	
TK 2	afgang	11:10:00					2 ialt
Rutekontroller 2		3			0	0	0
TK 3	ankomst	12:18:00	12:18:00	00:00	0	0	
TK 3	afgang	12:42:00					3 ialt
Rutekontroller 3		8			0	0	0
TK 4	ankomst	13:55:00	13:55:00	00:00	0	0	
TK 4	afgang	14:30:00					4 ialt
Rutekontroller 4		5			0	0	0
TK 5	ankomst	15:46:00	15:46:00	00:00	0	0	
TK 5	afgang	15:55:00					5 ialt
Rutekontroller 5		0			0	0	0
TK 6	ankomst	16:13:00	16:13:00	00:00	0	0	
TK 6	afgang						6 ialt
Rutekontroller 6							
TK 7	ankomst						
TK 7	afgang						7 ialt
Rutekontroller 7							
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						8 ialt
Rutekontroller 8							
TK 9	ankomst						
TK 9	afgang						9 ialt
Rutekontroller 9							
TK 10	ankomst						
TK 10	afgang						10 ialt
Rutekontroller 10							
TK 11	ankomst						

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:37:44,4	10:37:45,5	-1,10	1,10	Yes			
HTK 2	1	1	10:38:19,0	10:38:16,1	2,90	2,90	Yes			
HTK 3	1	1	10:39:21,2	10:39:19,8	1,40	1,40	Yes	1	5,40	
HTK 4	1	2	10:46:50,4	10:46:50,4	0,00	0,00	Yes			
HTK 5	1	2	10:48:24,0	10:48:23,1	0,90	0,90	Yes			
HTK 6	1	2	10:50:05,4	10:50:04,6	0,80	0,80	Yes			
HTK 7	1	2	10:51:15,3	10:51:12,3	3,00	3,00	Yes	2	4,70	
HTK 8	2	3	11:18:01,6	11:18:01,8	-0,20	0,20	Yes			
HTK 9	2	3	11:18:57,8	11:18:56,1	1,70	1,70	Yes	3	1,90	
HTK 10	2	4	11:25:56,0	11:25:48,8	7,20	7,20	Yes			
HTK 11	2	4	11:26:52,5	11:26:52,4	0,10	0,10	Yes			
HTK 12	2	4	11:29:04,0	11:28:54,9	9,10	9,10	Yes			
HTK 13	2	4	11:30:50,6	11:30:52,3	-1,70	1,70	Yes			
HTK 14	2	4	11:32:01,7	11:32:02,3	-0,60	0,60	Yes	4	18,70	
HTK 15	2	5	11:53:33,3	11:53:32,7	0,60	0,60	Yes			
HTK 16	2	5	11:54:53,7	11:54:54,5	-0,80	0,80	Yes			
HTK 17	2	5	11:59:05,9	11:59:02,6	3,30	3,30	Yes			
HTK 18	2	5	12:00:11,0	12:00:07,1	3,90	3,90	Yes	5	8,60	
HTK 19	3	6	12:59:48,0	12:59:46,5	1,50	1,50	Yes			
HTK 20	3	6	13:01:44,0	13:01:43,3	0,70	0,70	Yes			
HTK 21	3	6	13:05:25,7	13:05:26,1	-0,40	0,40	Yes	6	2,60	
HTK 22	3	7	13:19:58,0	13:19:56,1	1,90	1,90	Yes			
HTK 23	3	7	13:20:45,6	13:20:46	-0,40	0,40	Yes	7	2,30	
HTK 24	3	8	13:33:43,2	13:33:43,5	-0,30	0,30	Yes			
HTK 25	3	8	13:35:58,0	13:35:56,9	1,10	1,10	Yes			
HTK 26	3	8	13:37:04,0	13:37:03,5	0,50	0,50	Yes	8	1,90	
HTK 27	4	9	14:40:56,5	14:40:55,6	0,90	0,90	Yes			
HTK 28	4	9	14:42:37,0	14:42:36,3	0,70	0,70	Yes			
HTK 29	4	9	14:43:38,7	14:43:39,3	-0,60	0,60	Yes			
HTK 30	4	9	14:44:22,4	14:44:18,6	3,80	3,80	Yes	9	6,00	
HTK 31	4	10	14:50:30,6	14:50:32,7	-2,10	2,10	Yes			
HTK 32	4	10	14:52:36,6	14:52:38,5	-1,90	1,90	Yes			
HTK 33	4	10	14:54:18,7	14:54:22,6	-3,90	3,90	Yes			
HTK 34	4	10	14:55:04,9	14:55:07,2	-2,30	2,30	Yes	10	10,20	
HTK 35	4	11	15:00:44,8	15:00:44,2	0,60	0,60	Yes			
HTK 36	4	11	15:03:02,4	15:03:02,1	0,30	0,30	Yes			
HTK 37	4	11	15:04:23,8	15:04:23,3	0,50	0,50	Yes			
HTK 38	4	11	15:05:39,2	15:05:40,5	-1,30	1,30	Yes	11	2,70	
HTK 39	4	12	15:20:11,5	15:20:03,5	8,00	8,00	Yes			
HTK 40	4	12	15:25:26,2	15:25:28,2	-2,00	2,00	Yes	12	10,00	
HTK 41	4	13	15:40:06,9	15:40:02,9	4,00	4,00	Yes			
HTK 42	4	13	15:41:56,0	15:41:55,2	0,80	0,80	Yes	13	4,80	

Ankomstid HTK:  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt  
**79,80**

Sek.etape fradrag ialt

Strafpunkt førerprøver

Hastighedskontrol (HK):  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

Strafpunkts ialt  
**79,80**





# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



Chauffør Leif Poulsen By: Fårvang Transponder Start nr.  
 Observatør Anders Fisker By: Bjerringbro 25 25  
 Bil Porsche 911 Carrera Arg. 1976 klasse Expert

TK	afgang	10:24:00	Idealtid	Difference	HRK:	OTK:	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	3				0	0	0
TK 2 ankomst	11:05:00	11:05:00	00:00		0		
TK 2 afgang	11:11:00	Idealtid	Difference	HRK:	OTK:	Etape 2 ialt	
Rutekontroller 2	3				0	0	0
TK 3 ankomst	12:19:00	12:19:00	00:00		0		
TK 3 afgang	12:43:00	Idealtid	Difference	HRK:	OTK:	Etape 3 ialt	
Rutekontroller 3	8				0	0	0
TK 4 ankomst	13:56:00	13:56:00	00:00		0		
TK 4 afgang	14:31:00	Idealtid	Difference	HRK:	OTK:	Etape 4 ialt	
Rutekontroller 4	5				0	0	0
TK 5 ankomst	15:47:00	15:47:00	00:00		0		
TK 5 afgang	15:56:00	Idealtid	Difference	HRK:	OTK:	Etape 5 ialt	
Rutekontroller 5	0				0	0	0
TK 6 ankomst	16:14:00	16:14:00	00:00		0		
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	OTK:	Etape 6 ialt	
Rutekontroller 6							
TK 7 ankomst							
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	OTK:	Etape 7 ialt	
Rutekontroller 7							
TK 8 ankomst							
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	OTK:	Etape 8 ialt	
Rutekontroller 8							
TK 9 ankomst							
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	OTK:	Etape 9 ialt	
Rutekontroller 9							
TK 10 ankomst							
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	OTK:	Etape 10 ialt	
Rutekontroller 10							
TK 11 ankomst							

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:38:44,6	10:38:45,5	-0,90	0,90	Yes			
HTK 2	1	1	10:39:16,4	10:39:16,1	0,30	0,30	Yes			
HTK 3	1	1	10:40:20,5	10:40:19,8	0,70	0,70	Yes	1	1,90	
HTK 4	1	2	10:47:50,4	10:47:50,4	0,00	0,00	Yes			
HTK 5	1	2	10:49:23,7	10:49:23,1	0,60	0,60	Yes			
HTK 6	1	2	10:51:06,0	10:51:04,6	1,40	1,40	Yes			
HTK 7	1	2	10:52:12,6	10:52:12,3	0,30	0,30	Yes	2	2,30	
HTK 8	2	3	11:19:01,9	11:19:01,8	0,10	0,10	Yes			
HTK 9	2	3	11:19:56,2	11:19:56,1	0,10	0,10	Yes	3	0,20	
HTK 10	2	4	11:26:48,8	11:26:48,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 11	2	4	11:27:54,0	11:27:52,4	1,60	1,60	Yes			
HTK 12	2	4	11:29:54,2	11:29:54,9	-0,70	0,70	Yes			
HTK 13	2	4	11:31:51,0	11:31:52,3	-1,30	1,30	Yes			
HTK 14	2	4	11:33:00,9	11:33:02,3	-1,40	1,40	Yes	4	5,00	
HTK 15	2	5	11:54:32,9	11:54:32,7	0,20	0,20	Yes			
HTK 16	2	5	11:55:54,2	11:55:54,5	-0,30	0,30	Yes			
HTK 17	2	5	12:00:03,7	12:00:02,6	1,10	1,10	Yes			
HTK 18	2	5	12:01:08,2	12:01:07,1	1,10	1,10	Yes	5	2,70	
HTK 19	3	6	13:00:45,4	13:00:46,5	-1,10	1,10	Yes			
HTK 20	3	6	13:02:43,2	13:02:43,3	-0,10	0,10	Yes			
HTK 21	3	6	13:06:25,7	13:06:26,1	-0,40	0,40	Yes	6	1,60	
HTK 22	3	7	13:20:56,4	13:20:56,1	0,30	0,30	Yes			
HTK 23	3	7	13:21:47,2	13:21:46	1,20	1,20	Yes	7	1,50	
HTK 24	3	8	13:34:45,5	13:34:43,5	2,00	2,00	Yes			
HTK 25	3	8	13:36:56,2	13:36:56,9	-0,70	0,70	Yes			
HTK 26	3	8	13:38:03,6	13:38:03,5	0,10	0,10	Yes	8	2,80	
HTK 27	4	9	14:41:55,7	14:41:55,6	0,10	0,10	Yes			
HTK 28	4	9	14:43:36,7	14:43:36,3	0,40	0,40	Yes			
HTK 29	4	9	14:44:40,0	14:44:39,3	0,70	0,70	Yes			
HTK 30	4	9	14:45:17,9	14:45:18,6	-0,70	0,70	Yes	9	1,90	
HTK 31	4	10	14:51:32,9	14:51:32,7	0,20	0,20	Yes			
HTK 32	4	10	14:53:39,0	14:53:38,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 33	4	10	14:55:23,2	14:55:22,6	0,60	0,60	Yes			
HTK 34	4	10	14:56:08,0	14:56:07,2	0,80	0,80	Yes	10	2,10	
HTK 35	4	11	15:01:44,7	15:01:44,2	0,50	0,50	Yes			
HTK 36	4	11	15:04:02,6	15:04:02,1	0,50	0,50	Yes			
HTK 37	4	11	15:05:22,8	15:05:23,3	-0,50	0,50	Yes			
HTK 38	4	11	15:06:40,0	15:06:40,5	-0,50	0,50	Yes	11	2,00	
HTK 39	4	12	15:21:00,8	15:21:03,5	-2,70	2,70	Yes			
HTK 40	4	12	15:26:28,0	15:26:28,2	-0,20	0,20	Yes	12	2,90	
HTK 41	4	13	15:41:03,6	15:41:02,9	0,70	0,70	Yes			
HTK 42	4	13	15:42:55,3	15:42:55,2	0,10	0,10	Yes	13	0,80	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**27,70**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

**Strafpoints ialt**  
**27,70**



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



Chauffør Poul Brøndum By: Randers NV Transponder Start nr.  
 Observatør Egon Brøndum By: Randers NV 26 **26**  
 Bil Toyota Starlet Arg. 1982 klasse Elite

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang	10:25:00					Etape 1 ialt
	Rutekontroller 1	3			0	0	0
TK 2	ankomst	11:06:00	11:06:00	00:00	0	0	
TK 2	afgang	11:12:00					Etape 2 ialt
	Rutekontroller 2	3			0	0	0
TK 3	ankomst	12:20:00	12:20:00	00:00	0	0	
TK 3	afgang	12:44:00					Etape 3 ialt
	Rutekontroller 3	8			0	0	0
TK 4	ankomst	13:57:00	13:57:00	00:00	0	0	
TK 4	afgang	14:32:00					Etape 4 ialt
	Rutekontroller 4	5			0	0	0
TK 5	ankomst	15:48:00	15:48:00	00:00	0	0	
TK 5	afgang	15:57:00					Etape 5 ialt
	Rutekontroller 5	0			0	0	0
TK 6	ankomst	16:15:00	16:15:00	00:00	0	0	
TK 6	afgang						Etape 6 ialt
	Rutekontroller 6						
TK 7	ankomst						
TK 7	afgang						Etape 7 ialt
	Rutekontroller 7						
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
	Rutekontroller 8						
TK 9	ankomst						
TK 9	afgang						Etape 9 ialt
	Rutekontroller 9						
TK 10	ankomst						
TK 10	afgang						Etape 10 ialt
	Rutekontroller 10						
TK 11	ankomst						

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:39:44,5	10:39:45,5	-1,00	1,00	Yes			
HTK 2	1	1	10:40:15,7	10:40:16,1	-0,40	0,40	Yes			
HTK 3	1	1	10:41:20,2	10:41:19,8	0,40	0,40	Yes	1	1,80	
HTK 4	1	2	10:48:50,4	10:48:50,4	0,00	0,00	Yes			
HTK 5	1	2	10:50:22,2	10:50:23,1	-0,90	0,90	Yes			
HTK 6	1	2	10:52:04,7	10:52:04,6	0,10	0,10	Yes			
HTK 7	1	2	10:53:11,4	10:53:12,3	-0,90	0,90	Yes	2	1,90	
HTK 8	2	3	11:20:01,4	11:20:01,8	-0,40	0,40	Yes			
HTK 9	2	3	11:20:54,8	11:20:56,1	-1,30	1,30	Yes	3	1,70	
HTK 10	2	4	11:27:49,5	11:27:48,8	0,70	0,70	Yes			
HTK 11	2	4	11:28:52,5	11:28:52,4	0,10	0,10	Yes			
HTK 12	2	4	11:30:54,0	11:30:54,9	-0,90	0,90	Yes			
HTK 13	2	4	11:32:50,8	11:32:52,3	-1,50	1,50	Yes			
HTK 14	2	4	11:33:59,5	11:34:02,3	-2,80	2,80	Yes	4	6,00	
HTK 15	2	5	11:55:32,9	11:55:32,7	0,20	0,20	Yes			
HTK 16	2	5	11:56:54,8	11:56:54,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 17	2	5	12:01:01,0	12:01:02,6	-1,60	1,60	Yes			
HTK 18	2	5	12:02:05,0	12:02:07,1	-2,10	2,10	Yes	5	4,20	
HTK 19	3	6	13:01:46,0	13:01:46,5	-0,50	0,50	Yes			
HTK 20	3	6	13:03:41,5	13:03:43,3	-1,80	1,80	Yes			
HTK 21	3	6	13:07:22,9	13:07:26,1	-3,20	3,20	Yes	6	5,50	
HTK 22	3	7	13:21:54,0	13:21:56,1	-2,10	2,10	Yes			
HTK 23	3	7	13:22:44,6	13:22:46	-1,40	1,40	Yes	7	3,50	
HTK 24	3	8	13:35:42,3	13:35:43,5	-1,20	1,20	Yes			
HTK 25	3	8	13:37:54,8	13:37:56,9	-2,10	2,10	Yes			
HTK 26	3	8	13:39:00,7	13:39:03,5	-2,80	2,80	Yes	8	6,10	
HTK 27	4	9	14:42:54,4	14:42:55,6	-1,20	1,20	Yes			
HTK 28	4	9	14:44:34,7	14:44:36,3	-1,60	1,60	Yes			
HTK 29	4	9	14:45:36,8	14:45:39,3	-2,50	2,50	Yes			
HTK 30	4	9	14:46:15,8	14:46:18,6	-2,80	2,80	Yes	9	8,10	
HTK 31	4	10	14:52:30,6	14:52:32,7	-2,10	2,10	Yes			
HTK 32	4	10	14:54:38,5	14:54:38,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 33	4	10	14:56:20,0	14:56:22,6	-2,60	2,60	Yes			
HTK 34	4	10	14:57:05,6	14:57:07,2	-1,60	1,60	Yes	10	6,30	
HTK 35	4	11	15:02:42,4	15:02:44,2	-1,80	1,80	Yes			
HTK 36	4	11	15:05:00,2	15:05:02,1	-1,90	1,90	Yes			
HTK 37	4	11	15:06:19,2	15:06:23,3	-4,10	4,10	Yes			
HTK 38	4	11	15:07:38,0	15:07:40,5	-2,50	2,50	Yes	11	10,30	
HTK 39	4	12	15:22:03,0	15:22:03,5	-0,50	0,50	Yes			
HTK 40	4	12	15:27:24,0	15:27:28,2	-4,20	4,20	Yes	12	4,70	
HTK 41	4	13	15:42:03,0	15:42:02,9	0,10	0,10	Yes			
HTK 42	4	13	15:43:54,6	15:43:55,2	-0,60	0,60	Yes	13	0,70	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**60,80**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

**Strafpoints ialt**  
**60,80**



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



Chauffør Jens Pedersen By: Slagelse Transponder 27 Start nr. 27  
 Observatør Troels Lund By: Slagelse  
 Bil Porsche 911 SC Arg. 1981 Klasse Sport

TK	afgang	10:26:00	Idealtid	Difference	HRK:	OTK:	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	2				10	0	10
TK 2 ankomst	11:07:00	11:07:00	00:00				
TK 2 afgang	11:13:00		Idealtid	Difference	HRK:	OTK:	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	2				10	0	10
TK 3 ankomst	12:21:00	12:21:00	00:00				
TK 3 afgang	12:45:00		Idealtid	Difference	HRK:	OTK:	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	8				0	0	0
TK 4 ankomst	13:58:00	13:58:00	00:00				
TK 4 afgang	14:34:00		Idealtid	Difference	HRK:	OTK:	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	5				0	0	0
TK 5 ankomst	15:50:00	15:50:00	00:00				
TK 5 afgang	15:59:00		Idealtid	Difference	HRK:	OTK:	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0				0	0	0
TK 6 ankomst	16:17:00	16:17:00	00:00				
TK 6 afgang			Idealtid	Difference	HRK:	OTK:	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6							
TK 7 ankomst							
TK 7 afgang			Idealtid	Difference	HRK:	OTK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7							
TK 8 ankomst							
TK 8 afgang			Idealtid	Difference	HRK:	OTK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8							
TK 9 ankomst							
TK 9 afgang			Idealtid	Difference	HRK:	OTK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9							
TK 10 ankomst							
TK 10 afgang			Idealtid	Difference	HRK:	OTK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10							
TK 11 ankomst							

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:40:46,0	10:40:45,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 2	1	1	10:41:15,0	10:41:16,1	-1,10	1,10	Yes			
HTK 3	1	1	10:42:19,2	10:42:19,8	-0,60	0,60	Yes	1	2,20	
HTK 4	1	2	10:49:49,6	10:49:50,4	-0,80	0,80	Yes			
HTK 5	1	2	10:51:24,0	10:51:23,1	0,90	0,90	Yes			
HTK 6	1	2	10:53:04,8	10:53:04,6	0,20	0,20	Yes			
HTK 7	1	2	10:54:14,4	10:54:12,3	2,10	2,10	Yes	2	4,00	
HTK 8	2	3	11:21:02,7	11:21:01,8	0,90	0,90	Yes			
HTK 9	2	3	11:21:54,8	11:21:56,1	-1,30	1,30	Yes	3	2,20	
HTK 10	2	4	11:28:50,0	11:28:48,8	1,20	1,20	Yes			
HTK 11	2	4	11:29:52,7	11:29:52,4	0,30	0,30	Yes			
HTK 12	2	4	11:31:53,7	11:31:54,9	-1,20	1,20	Yes			
HTK 13	2	4	11:33:51,0	11:33:52,3	-1,30	1,30	Yes			
HTK 14	2	4	11:35:00,6	11:35:02,3	-1,70	1,70	Yes	4	5,70	
HTK 15	2	5	11:56:32,2	11:56:32,7	-0,50	0,50	Yes			
HTK 16	2	5	11:57:53,7	11:57:54,5	-0,80	0,80	Yes			
HTK 17	2	5	12:02:01,3	12:02:02,6	-1,30	1,30	Yes			
HTK 18	2	5	12:03:07,0	12:03:07,1	-0,10	0,10	Yes	5	2,70	
HTK 19	3	6	13:02:45,6	13:02:46,5	-0,90	0,90	Yes			
HTK 20	3	6	13:04:42,2	13:04:43,3	-1,10	1,10	Yes			
HTK 21	3	6	13:08:23,9	13:08:26,1	-2,20	2,20	Yes	6	4,20	
HTK 22	3	7	13:22:55,8	13:22:56,1	-0,30	0,30	Yes			
HTK 23	3	7	13:23:44,6	13:23:46	-1,40	1,40	Yes	7	1,70	
HTK 24	3	8	13:36:43,8	13:36:43,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 25	3	8	13:38:56,3	13:38:56,9	-0,60	0,60	Yes			
HTK 26	3	8	13:40:02,7	13:40:03,5	-0,80	0,80	Yes	8	1,70	
HTK 27	4	9	14:44:55,0	14:44:55,6	-0,60	0,60	Yes			
HTK 28	4	9	14:46:37,0	14:46:36,3	0,70	0,70	Yes			
HTK 29	4	9	14:47:38,4	14:47:39,3	-0,90	0,90	Yes			
HTK 30	4	9	14:48:18,4	14:48:18,6	-0,20	0,20	Yes	9	2,40	
HTK 31	4	10	14:54:31,3	14:54:32,7	-1,40	1,40	Yes			
HTK 32	4	10	14:56:45,2	14:56:38,5	6,70	6,70	Yes			
HTK 33	4	10	14:58:19,8	14:58:22,6	-2,80	2,80	Yes			
HTK 34	4	10	14:59:07,3	14:59:07,2	0,10	0,10	Yes	10	11,00	
HTK 35	4	11	15:04:43,6	15:04:44,2	-0,60	0,60	Yes			
HTK 36	4	11	15:07:00,8	15:07:02,1	-1,30	1,30	Yes			
HTK 37	4	11	15:08:21,9	15:08:23,3	-1,40	1,40	Yes			
HTK 38	4	11	15:09:39,0	15:09:40,5	-1,50	1,50	Yes	11	4,80	
HTK 39	4	12	15:24:03,3	15:24:03,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 40	4	12	15:29:27,0	15:29:28,2	-1,20	1,20	Yes	12	1,40	
HTK 41	4	13	15:44:03,8	15:44:02,9	0,90	0,90	Yes			
HTK 42	4	13	15:45:55,2	15:45:55,2	0,00	0,00	Yes	13	0,90	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**44,90**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

**Strafpoints ialt**  
**64,90**



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



Chauffør Lars Hjorth By: Dianalund Transponder 28 Start nr. 28  
 Observatør Simon Hjorth By: Middelfart  
 Bil Triumph TR4A Arg. 1966 Klasse Elite

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang	10:27:00					Etape 1 ialt
	Rutekontroller 1	3			0	0	0
TK 2	ankomst	11:08:00	11:08:00	00:00	0	0	
TK 2	afgang	11:14:00					Etape 2 ialt
	Rutekontroller 2	3			0	0	0
TK 3	ankomst	12:22:00	12:22:00	00:00	0	0	
TK 3	afgang	12:46:00					Etape 3 ialt
	Rutekontroller 3	8			0	0	0
TK 4	ankomst	13:59:00	13:59:00	00:00	0	0	
TK 4	afgang	14:33:00					Etape 4 ialt
	Rutekontroller 4	5			0	0	0
TK 5	ankomst	15:49:00	15:49:00	00:00	0	0	
TK 5	afgang	15:58:00					Etape 5 ialt
	Rutekontroller 5	0			0	0	0
TK 6	ankomst	16:16:00	16:16:00	00:00	0	0	
TK 6	afgang						Etape 6 ialt
	Rutekontroller 6						
TK 7	ankomst						
TK 7	afgang						Etape 7 ialt
	Rutekontroller 7						
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
	Rutekontroller 8						
TK 9	ankomst						
TK 9	afgang						Etape 9 ialt
	Rutekontroller 9						
TK 10	ankomst						
TK 10	afgang						Etape 10 ialt
	Rutekontroller 10						
TK 11	ankomst						

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:41:45,8	10:41:45,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 2	1	1	10:42:16,3	10:42:16,1	0,20	0,20	Yes			
HTK 3	1	1	10:43:20,7	10:43:19,8	0,90	0,90	Yes	1	1,40	
HTK 4	1	2	10:50:50,7	10:50:50,4	0,30	0,30	Yes			
HTK 5	1	2	10:52:25,0	10:52:23,1	1,90	1,90	Yes			
HTK 6	1	2	10:54:04,9	10:54:04,6	0,30	0,30	Yes			
HTK 7	1	2	10:55:12,7	10:55:12,3	0,40	0,40	Yes	2	2,90	
HTK 8	2	3	11:22:03,0	11:22:01,8	1,20	1,20	Yes			
HTK 9	2	3	11:22:55,8	11:22:56,1	-0,30	0,30	Yes	3	1,50	
HTK 10	2	4	11:29:49,3	11:29:48,8	0,50	0,50	Yes			
HTK 11	2	4	11:30:53,2	11:30:52,4	0,80	0,80	Yes			
HTK 12	2	4	11:32:53,8	11:32:54,9	-1,10	1,10	Yes			
HTK 13	2	4	11:34:51,6	11:34:52,3	-0,70	0,70	Yes			
HTK 14	2	4	11:36:02,0	11:36:02,3	-0,30	0,30	Yes	4	3,40	
HTK 15	2	5	11:57:34,0	11:57:32,7	1,30	1,30	Yes			
HTK 16	2	5	11:58:54,5	11:58:54,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 17	2	5	12:03:04,4	12:03:02,6	1,80	1,80	Yes			
HTK 18	2	5	12:04:07,8	12:04:07,1	0,70	0,70	Yes	5	3,80	
HTK 19	3	6	13:03:46,6	13:03:46,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 20	3	6	13:05:44,0	13:05:43,3	0,70	0,70	Yes			
HTK 21	3	6	13:09:25,7	13:09:26,1	-0,40	0,40	Yes	6	1,20	
HTK 22	3	7	13:23:55,7	13:23:56,1	-0,40	0,40	Yes			
HTK 23	3	7	13:24:46,2	13:24:46	0,20	0,20	Yes	7	0,60	
HTK 24	3	8	13:37:43,9	13:37:43,5	0,40	0,40	Yes			
HTK 25	3	8	13:39:56,2	13:39:56,9	-0,70	0,70	Yes			
HTK 26	3	8	13:41:03,3	13:41:03,5	-0,20	0,20	Yes	8	1,30	
HTK 27	4	9	14:43:55,4	14:43:55,6	-0,20	0,20	Yes			
HTK 28	4	9	14:45:37,0	14:45:36,3	0,70	0,70	Yes			
HTK 29	4	9	14:46:37,6	14:46:39,3	-1,70	1,70	Yes			
HTK 30	4	9	14:47:18,6	14:47:18,6	0,00	0,00	Yes	9	2,60	
HTK 31	4	10	14:53:32,0	14:53:32,7	-0,70	0,70	Yes			
HTK 32	4	10	14:55:58,0	14:55:58,5	-0,50	10,00	Yes			
HTK 33	4	10	14:57:22,9	14:57:22,6	0,30	0,30	Yes			
HTK 34	4	10	14:58:07,0	14:58:07,2	-0,20	0,20	Yes	10	11,20	
HTK 35	4	11	15:03:43,7	15:03:44,2	-0,50	0,50	Yes			
HTK 36	4	11	15:06:02,2	15:06:02,1	0,10	0,10	Yes			
HTK 37	4	11	15:07:22,7	15:07:23,3	-0,60	0,60	Yes			
HTK 38	4	11	15:08:40,0	15:08:40,5	-0,50	0,50	Yes	11	1,70	
HTK 39	4	12	15:23:03,4	15:23:03,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 40	4	12	15:28:27,2	15:28:28,2	-1,00	1,00	Yes	12	1,10	
HTK 41	4	13	15:43:03,4	15:43:02,9	0,50	0,50	Yes			
HTK 42	4	13	15:44:55,4	15:44:55,2	0,20	0,20	Yes	13	0,70	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**33,40**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

**Strafpoints ialt**  
**33,40**



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



Chauffør Rikke Urbansen Nissen By: Holbæk Transponder Start nr.  
 Observatør Claus Rolsted By: Holbæk 29 29  
 Bil MG BGT Arg. 1971 Klasse Expert

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang	10:28:00					Etape 1 ialt
	Rutekontroller 1	2			HRK: 10		10
TK 2	ankomst	11:09:00	11:09:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:15:00					Etape 2 ialt
	Rutekontroller 2	3			HRK: 0		0
TK 3	ankomst	12:23:00	12:23:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	12:47:00					Etape 3 ialt
	Rutekontroller 3	7			HRK: 10		10
TK 4	ankomst	14:00:00	14:00:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	14:36:00					Etape 4 ialt
	Rutekontroller 4	5			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	15:52:00	15:52:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang	16:01:00					Etape 5 ialt
	Rutekontroller 5	0			HRK: 0		0
TK 6	ankomst	16:19:00	16:19:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang						Etape 6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:		
	TK 7 ankomst				OTK:		
TK 7	afgang						Etape 7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:		
	TK 8 ankomst				OTK:		
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:		
	TK 9 ankomst				OTK:		
TK 9	afgang						Etape 9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:		
	TK 10 ankomst				OTK:		
TK 10	afgang						Etape 10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:		
	TK 11 ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:42:45,3	10:42:45,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 2	1	1	10:43:15,9	10:43:16,1	-0,20	0,20	Yes			
HTK 3	1	1	10:44:21,0	10:44:19,8	1,20	1,20	Yes	1	1,60	
HTK 4	1	2	10:51:50,3	10:51:50,4	-0,10	0,10	Yes			
HTK 5	1	2	10:53:24,0	10:53:23,1	0,90	0,90	Yes			
HTK 6	1	2	10:55:03,9	10:55:04,6	-0,70	0,70	Yes			
HTK 7	1	2	10:56:12,0	10:56:12,3	-0,30	0,30	Yes	2	2,00	
HTK 8	2	3	11:23:02,0	11:23:01,8	0,20	0,20	Yes			
HTK 9	2	3	11:23:55,4	11:23:56,1	-0,70	0,70	Yes	3	0,90	
HTK 10	2	4	11:30:51,2	11:30:48,8	2,40	2,40	Yes			
HTK 11	2	4	11:31:53,4	11:31:52,4	1,00	1,00	Yes			
HTK 12	2	4	11:33:54,5	11:33:54,9	-0,40	0,40	Yes			
HTK 13	2	4	11:35:51,3	11:35:52,3	-1,00	1,00	Yes			
HTK 14	2	4	11:37:01,3	11:37:02,3	-1,00	1,00	Yes	4	5,80	
HTK 15	2	5	11:58:31,9	11:58:32,7	-0,80	0,80	Yes			
HTK 16	2	5	11:59:53,6	11:59:54,5	-0,90	0,90	Yes			
HTK 17	2	5	12:04:03,0	12:04:02,6	0,40	0,40	Yes			
HTK 18	2	5	12:05:07,2	12:05:07,1	0,10	0,10	Yes	5	2,20	
HTK 19	3	6	13:04:45,6	13:04:46,5	-0,90	0,90	Yes			
HTK 20	3	6	13:06:42,8	13:06:43,3	-0,50	0,50	Yes			
HTK 21	3	6	13:10:25,7	13:10:26,1	-0,40	0,40	Yes	6	1,80	
HTK 22	3	7	13:24:55,6	13:24:56,1	-0,50	0,50	Yes			
HTK 23	3	7	13:25:46,3	13:25:46	0,30	0,30	Yes	7	0,80	
HTK 24	3	8	13:38:44,0	13:38:43,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 25	3	8	13:40:56,0	13:40:56,9	-0,90	0,90	Yes			
HTK 26	3	8	13:42:03,2	13:42:03,5	-0,30	0,30	Yes	8	1,70	
HTK 27	4	9	14:46:56,2	14:46:55,6	0,60	0,60	Yes			
HTK 28	4	9	14:48:36,0	14:48:36,3	-0,30	0,30	Yes			
HTK 29	4	9	14:49:38,8	14:49:39,3	-0,50	0,50	Yes			
HTK 30	4	9	14:50:26,0	14:50:18,6	7,40	7,40	Yes	9	8,80	
HTK 31	4	10	14:56:32,2	14:56:32,7	-0,50	0,50	Yes			
HTK 32	4	10	14:58:53,6	14:58:38,5	15,10	10,00	Yes			
HTK 33	4	10	15:00:22,4	15:00:22,6	-0,20	0,20	Yes			
HTK 34	4	10	15:01:06,5	15:01:07,2	-0,70	0,70	Yes	10	11,40	
HTK 35	4	11	15:06:44,8	15:06:44,2	0,60	0,60	Yes			
HTK 36	4	11	15:09:02,7	15:09:02,1	0,60	0,60	Yes			
HTK 37	4	11	15:10:23,2	15:10:23,3	-0,10	0,10	Yes			
HTK 38	4	11	15:11:40,7	15:11:40,5	0,20	0,20	Yes	11	1,50	
HTK 39	4	12	15:26:04,4	15:26:03,5	0,90	0,90	Yes			
HTK 40	4	12	15:31:26,9	15:31:28,2	-1,30	1,30	Yes	12	2,20	
HTK 41	4	13	15:46:02,7	15:46:02,9	-0,20	0,20	Yes			
HTK 42	4	13	15:47:55,0	15:47:55,2	-0,20	0,20	Yes	13	0,40	

Ankomstid HTK:  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt  
**41,10**

Sek.etape fradrag ialt

Strafpunkt førerprøver

Hastighedskontrol (HK):  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

Strafpunkter ialt  
**61,10**



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



**Chauffør** Erik Bach Sørensen  
**Observatør** Kim Bach Sørensen  
**Bil** Toyota Corolla GT

**By:** Ølstykke  
**By:** Stenløse  
**Arg.** 1986 **klasse** Elite

**Transponder** 30  
**Start nr.** 30

TK	afgang		Idealtid	Difference	HRK:	OTK:	Etape
TK 1	afgang	10:29:00					1 ialt
	Rutekontroller 1	3			0	0	0
TK 2	ankomst	11:10:00	11:10:00	00:00	0	0	
TK 2	afgang	11:16:00					2 ialt
	Rutekontroller 2	3			0	0	0
TK 3	ankomst	12:24:00	12:24:00	00:00	0	0	
TK 3	afgang	12:48:00					3 ialt
	Rutekontroller 3	8			0	0	0
TK 4	ankomst	14:01:00	14:01:00	00:00	0	0	
TK 4	afgang	14:37:00					4 ialt
	Rutekontroller 4	5			0	0	0
TK 5	ankomst	15:53:00	15:53:00	00:00	0	0	
TK 5	afgang	16:02:00					5 ialt
	Rutekontroller 5	0			0	0	0
TK 6	ankomst	16:20:00	16:20:00	00:00	0	0	
TK 6	afgang						6 ialt
	Rutekontroller 6						
TK 7	ankomst						
TK 7	afgang						7 ialt
	Rutekontroller 7						
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						8 ialt
	Rutekontroller 8						
TK 9	ankomst						
TK 9	afgang						9 ialt
	Rutekontroller 9						
TK 10	ankomst						
TK 10	afgang						10 ialt
	Rutekontroller 10						
TK 11	ankomst						

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:43:46,2	10:43:45,5	0,70	0,70	Yes			
HTK 2	1	1	10:44:15,5	10:44:16,1	-0,60	0,60	Yes			
HTK 3	1	1	10:45:20,0	10:45:19,8	0,20	0,20	Yes	1	1,50	
HTK 4	1	2	10:52:50,0	10:52:50,4	-0,40	0,40	Yes			
HTK 5	1	2	10:54:22,0	10:54:23,1	-1,10	1,10	Yes			
HTK 6	1	2	10:56:03,3	10:56:04,6	-1,30	1,30	Yes			
HTK 7	1	2	10:57:08,7	10:57:12,3	-3,60	3,60	Yes	2	6,40	
HTK 8	2	3	11:24:02,3	11:24:01,8	0,50	0,50	Yes			
HTK 9	2	3	11:24:55,3	11:24:56,1	-0,80	0,80	Yes	3	1,30	
HTK 10	2	4	11:31:53,0	11:31:48,8	4,20	4,20	Yes			
HTK 11	2	4	11:32:54,6	11:32:52,4	2,20	2,20	Yes			
HTK 12	2	4	11:34:54,2	11:34:54,9	-0,70	0,70	Yes			
HTK 13	2	4	11:36:50,0	11:36:52,3	-2,30	2,30	Yes			
HTK 14	2	4	11:38:00,6	11:38:02,3	-1,70	1,70	Yes	4	11,10	
HTK 15	2	5	11:59:32,8	11:59:32,7	0,10	0,10	Yes			
HTK 16	2	5	12:00:54,8	12:00:54,5	0,30	0,30	Yes			
HTK 17	2	5	12:05:03,3	12:05:02,6	0,70	0,70	Yes			
HTK 18	2	5	12:06:07,0	12:06:07,1	-0,10	0,10	Yes	5	1,20	
HTK 19	3	6	13:05:46,9	13:05:46,5	0,40	0,40	Yes			
HTK 20	3	6	13:07:43,5	13:07:43,3	0,20	0,20	Yes			
HTK 21	3	6	13:11:24,4	13:11:26,1	-1,70	1,70	Yes	6	2,30	
HTK 22	3	7	13:25:55,4	13:25:56,1	-0,70	0,70	Yes			
HTK 23	3	7	13:26:45,4	13:26:46	-0,60	0,60	Yes	7	1,30	
HTK 24	3	8	13:39:42,8	13:39:43,5	-0,70	0,70	Yes			
HTK 25	3	8	13:41:57,3	13:41:56,9	0,40	0,40	Yes			
HTK 26	3	8	13:43:02,2	13:43:03,5	-1,30	1,30	Yes	8	2,40	
HTK 27	4	9	14:47:57,0	14:47:55,6	1,40	1,40	Yes			
HTK 28	4	9	14:49:36,8	14:49:36,3	0,50	0,50	Yes			
HTK 29	4	9	14:50:40,3	14:50:39,3	1,00	1,00	Yes			
HTK 30	4	9	14:51:21,4	14:51:18,6	2,80	2,80	Yes	9	5,70	
HTK 31	4	10	14:57:31,5	14:57:32,7	-1,20	1,20	Yes			
HTK 32	4	10	14:59:38,0	14:59:38,5	-0,50	0,50	Yes			
HTK 33	4	10	15:01:22,2	15:01:22,6	-0,40	0,40	Yes			
HTK 34	4	10	15:02:08,3	15:02:07,2	1,10	1,10	Yes	10	3,20	
HTK 35	4	11	15:07:43,6	15:07:44,2	-0,60	0,60	Yes			
HTK 36	4	11	15:10:02,4	15:10:02,1	0,30	0,30	Yes			
HTK 37	4	11	15:11:21,4	15:11:23,3	-1,90	1,90	Yes			
HTK 38	4	11	15:12:38,0	15:12:40,5	-2,50	2,50	Yes	11	5,30	
HTK 39	4	12	15:27:04,5	15:27:03,5	1,00	1,00	Yes			
HTK 40	4	12	15:32:27,2	15:32:28,2	-1,00	1,00	Yes	12	2,00	
HTK 41	4	13	15:47:04,6	15:47:02,9	1,70	1,70	Yes			
HTK 42	4	13	15:48:54,6	15:48:55,2	-0,60	0,60	Yes	13	2,30	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**46,00**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
**Plac. etape**  
 \_\_\_\_\_  
**Ankomsttid**  
 \_\_\_\_\_  
**Min. tid u/straf**  
 \_\_\_\_\_  
 ?  
**Hastighed**  
 \_\_\_\_\_  
**Straf**  
 \_\_\_\_\_  
**Tællende**  
 No

**Strafpunkts ialt**  
**46,00**



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



Chauffør Peter Carlsson By: Ølstykke Transponder Start nr.  
 Observatør Michael Lauritsen By: Slangstrup 31 **31**  
 Bil Talbot Matra Murena 2.2 Arg. 1983 klasse Touring

TK	afgang	10:30:00	Idealtid	Difference	HRK:	OTK:	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	3				0	0	0
TK 2 ankomst	11:11:00	11:11:00	00:00		0		
TK 2 afgang	11:17:00	Idealtid	Difference				Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3				0	0	0
TK 3 ankomst	12:25:00	12:25:00	00:00		0		
TK 3 afgang	12:49:00	Idealtid	Difference				Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	8				0	0	0
TK 4 ankomst	14:02:00	14:02:00	00:00		0		
TK 4 afgang	14:35:00	Idealtid	Difference				Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	5				0	0	0
TK 5 ankomst	15:51:00	15:51:00	00:00		0		
TK 5 afgang	16:00:00	Idealtid	Difference				Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0				0	0	0
TK 6 ankomst	16:18:00	16:18:00	00:00		0		
TK 6 afgang		Idealtid	Difference				Etape 6 ialt
Rutekontroller 6							
TK 7 ankomst							
TK 7 afgang		Idealtid	Difference				Etape 7 ialt
Rutekontroller 7							
TK 8 ankomst							
TK 8 afgang		Idealtid	Difference				Etape 8 ialt
Rutekontroller 8							
TK 9 ankomst							
TK 9 afgang		Idealtid	Difference				Etape 9 ialt
Rutekontroller 9							
TK 10 ankomst							
TK 10 afgang		Idealtid	Difference				Etape 10 ialt
Rutekontroller 10							
TK 11 ankomst							

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:44:45,8	10:44:45,5	0,30	0,15	Yes			
HTK 2	1	1	10:45:16,6	10:45:16,1	0,50	0,25	Yes			
HTK 3	1	1	10:46:20,3	10:46:19,8	0,50	0,25	Yes	1	0,65	
HTK 4	1	2	10:53:50,3	10:53:50,4	-0,10	0,05	Yes			
HTK 5	1	2	10:55:23,7	10:55:23,1	0,60	0,30	Yes			
HTK 6	1	2	10:57:05,0	10:57:04,6	0,40	0,20	Yes			
HTK 7	1	2	10:58:12,0	10:58:12,3	-0,30	0,15	Yes	2	0,70	
HTK 8	2	3	11:25:01,9	11:25:01,8	0,10	0,05	Yes			
HTK 9	2	3	11:25:56,2	11:25:56,1	0,10	0,05	Yes	3	0,10	
HTK 10	2	4	11:32:49,2	11:32:48,8	0,40	0,20	Yes			
HTK 11	2	4	11:33:54,2	11:33:52,4	1,80	0,90	Yes			
HTK 12	2	4	11:35:55,0	11:35:54,9	0,10	0,05	Yes			
HTK 13	2	4	11:37:53,0	11:37:52,3	0,70	0,35	Yes			
HTK 14	2	4	11:39:01,7	11:39:02,3	-0,60	0,30	Yes	4	1,80	
HTK 15	2	5	12:00:33,4	12:00:32,7	0,70	0,35	Yes			
HTK 16	2	5	12:01:55,3	12:01:54,5	0,80	0,40	Yes			
HTK 17	2	5	12:06:04,7	12:06:02,6	2,10	1,05	Yes			
HTK 18	2	5	12:07:09,0	12:07:07,1	1,90	0,95	Yes	5	2,75	
HTK 19	3	6	13:06:46,5	13:06:46,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 20	3	6	13:08:43,4	13:08:43,3	0,10	0,05	Yes			
HTK 21	3	6	13:12:26,4	13:12:26,1	0,30	0,15	Yes	6	0,20	
HTK 22	3	7	13:26:56,3	13:26:56,1	0,20	0,10	Yes			
HTK 23	3	7	13:27:46,6	13:27:46	0,60	0,30	Yes	7	0,40	
HTK 24	3	8	13:40:43,8	13:40:43,5	0,30	0,15	Yes			
HTK 25	3	8	13:42:56,8	13:42:56,9	-0,10	0,05	Yes			
HTK 26	3	8	13:44:13,3	13:44:03,5	9,80	4,90	Yes	8	5,10	
HTK 27	4	9	14:45:56,3	14:45:55,6	0,70	0,35	Yes			
HTK 28	4	9	14:47:38,0	14:47:36,3	1,70	0,85	Yes			
HTK 29	4	9	14:48:40,0	14:48:39,3	0,70	0,35	Yes			
HTK 30	4	9	14:49:19,2	14:49:18,6	0,60	0,30	Yes	9	1,85	
HTK 31	4	10	14:55:33,2	14:55:32,7	0,50	0,25	Yes			
HTK 32	4	10	14:57:39,3	14:57:38,5	0,80	0,40	Yes			
HTK 33	4	10	14:59:23,3	14:59:22,6	0,70	0,35	Yes			
HTK 34	4	10	15:00:07,8	15:00:07,2	0,60	0,30	Yes	10	1,30	
HTK 35	4	11	15:05:44,2	15:05:44,2	0,00	0,00	Yes			
HTK 36	4	11	15:08:02,3	15:08:02,1	0,20	0,10	Yes			
HTK 37	4	11	15:09:25,9	15:09:23,3	2,60	1,30	Yes			
HTK 38	4	11	15:10:40,9	15:10:40,5	0,40	0,20	Yes	11	1,60	
HTK 39	4	12	15:25:07,8	15:25:03,5	4,30	2,15	Yes			
HTK 40	4	12	15:30:29,8	15:30:28,2	1,60	0,80	Yes	12	2,95	
HTK 41	4	13	15:45:04,5	15:45:02,9	1,60	0,80	Yes			
HTK 42	4	13	15:46:55,7	15:46:55,2	0,50	0,25	Yes	13	1,05	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**20,45**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

**Strafpoints ialt**  
**20,45**



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



**Chauffør** Torben Falck Hansen  
**Observatør** Bjarne Kristensen  
**Bil** Toyota Celica Supra 2.8i

**By:** Haslev  
**By:** Næstved  
**Arg.** 1983 **klasse** Elite

**Transponder** 32  
**Start nr.** 32

TK 1 afgang	10:31:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	3			OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:12:00	11:12:00	00:00		
TK 2 afgang	11:18:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			OTK: 0	0
TK 3 ankomst	12:26:00	12:26:00	00:00		
TK 3 afgang	12:50:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	8			OTK: 0	0
TK 4 ankomst	14:03:00	14:03:00	00:00		
TK 4 afgang	14:45:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	5			OTK: 0	0
TK 5 ankomst	16:01:00	16:01:00	00:00		
TK 5 afgang	16:10:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	0			OTK: 0	0
TK 6 ankomst	16:28:00	16:28:00	00:00		
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				OTK:	
TK 7 ankomst					
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst					
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst					
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst					
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:45:44,4	10:45:45,5	-1,10	1,10	Yes			
HTK 2	1	1	10:46:14,0	10:46:16,1	-2,10	2,10	Yes			
HTK 3	1	1	10:47:15,8	10:47:19,8	-4,00	4,00	Yes	1	7,20	
HTK 4	1	2	10:54:50,3	10:54:50,4	-0,10	0,10	Yes			
HTK 5	1	2	10:56:23,5	10:56:23,1	0,40	0,40	Yes			
HTK 6	1	2	10:58:03,5	10:58:04,6	-1,10	1,10	Yes			
HTK 7	1	2	10:59:10,9	10:59:12,3	-1,40	1,40	Yes	2	3,00	
HTK 8	2	3	11:26:04,0	11:26:01,8	2,20	2,20	Yes			
HTK 9	2	3	11:26:54,9	11:26:56,1	-1,20	1,20	Yes	3	3,40	
HTK 10	2	4	11:34:00,3	11:33:48,8	11,50	10,00	Yes			
HTK 11	2	4	11:34:53,2	11:34:52,4	0,80	0,80	Yes			
HTK 12	2	4	11:36:52,5	11:36:54,9	-2,40	2,40	Yes			
HTK 13	2	4	11:38:50,7	11:38:52,3	-1,60	1,60	Yes			
HTK 14	2	4	11:40:00,0	11:40:02,3	-2,30	2,30	Yes	4	17,10	
HTK 15	2	5	12:01:32,8	12:01:32,7	0,10	0,10	Yes			
HTK 16	2	5	12:02:53,3	12:02:54,5	-1,20	1,20	Yes			
HTK 17	2	5	12:07:09,0	12:07:02,6	6,40	6,40	Yes			
HTK 18	2	5	12:08:06,4	12:08:07,1	-0,70	0,70	Yes	5	8,40	
HTK 19	3	6	13:07:47,0	13:07:46,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 20	3	6	13:09:44,4	13:09:43,3	1,10	1,10	Yes			
HTK 21	3	6	13:13:25,8	13:13:26,1	-0,30	0,30	Yes	6	1,90	
HTK 22	3	7	13:27:56,6	13:27:56,1	0,50	0,50	Yes			
HTK 23	3	7	13:28:44,9	13:28:46	-1,10	1,10	Yes	7	1,60	
HTK 24	3	8	13:41:42,5	13:41:43,5	-1,00	1,00	Yes			
HTK 25	3	8	13:43:57,3	13:43:56,9	0,40	0,40	Yes			
HTK 26	3	8	13:45:02,5	13:45:03,5	-1,00	1,00	Yes	8	2,40	
HTK 27	4	9	14:55:56,6	14:55:55,6	1,00	1,00	Yes			
HTK 28	4	9	14:57:35,7	14:57:36,3	-0,60	0,60	Yes			
HTK 29	4	9	14:58:38,0	14:58:39,3	-1,30	1,30	Yes			
HTK 30	4	9	14:59:20,5	14:59:18,6	1,90	1,90	Yes	9	4,80	
HTK 31	4	10	15:05:32,0	15:05:32,7	-0,70	0,70	Yes			
HTK 32	4	10	15:07:37,2	15:07:38,5	-1,30	1,30	Yes			
HTK 33	4	10	15:09:22,9	15:09:22,6	0,30	0,30	Yes			
HTK 34	4	10	15:10:08,0	15:10:07,2	0,80	0,80	Yes	10	3,10	
HTK 35	4	11	15:15:42,4	15:15:44,2	-1,80	1,80	Yes			
HTK 36	4	11	15:17:59,2	15:18:02,1	-2,90	2,90	Yes			
HTK 37	4	11	15:19:21,0	15:19:23,3	-2,30	2,30	Yes			
HTK 38	4	11	15:20:39,0	15:20:40,5	-1,50	1,50	Yes	11	8,50	
HTK 39	4	12	15:35:05,0	15:35:03,5	1,50	1,50	Yes			
HTK 40	4	12	15:40:25,0	15:40:28,2	-3,20	3,20	Yes	12	4,70	
HTK 41	4	13	15:55:03,9	15:55:02,9	1,00	1,00	Yes			
HTK 42	4	13	15:56:54,8	15:56:55,2	-0,40	0,40	Yes	13	1,40	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**67,50**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastigheds-kontrol (HK):**  
**Plac. etape**  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

**Strafpunkts ialt**  
**67,50**





# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



Chauffør Aasmund Kleve By: Eykinn Transponder 33 Start nr. 33  
 Observatør Oddvar Moland By: Vestfossen 33  
 Bil Mercedes Benz 280 CE Arg. 1977 Klasse Expert

TK 1 afgang	10:32:00	Idealtid	Difference	HRK:	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				OTK:	
TK 2 ankomst		11:13:00			
TK 2 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				OTK:	
TK 3 ankomst		1:08:00			
TK 3 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				OTK:	
TK 4 ankomst		1:13:00			
TK 4 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				OTK:	
TK 5 ankomst		1:16:00			
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				OTK:	
TK 6 ankomst		0:18:00			
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				OTK:	
TK 7 ankomst					
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst					
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst					
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst					
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-38805,50	10,00	Yes			
HTK 2	1	1	00:00:00,0		-38836,10	10,00	Yes			
HTK 3	1	1	00:00:00,0		-38899,80	10,00	Yes	1	30,00	-5
HTK 4	1	2	00:00:00,0		-39350,40	10,00	Yes			
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-39443,10	10,00	Yes			
HTK 6	1	2	00:00:00,0		-39544,60	10,00	Yes			
HTK 7	1	2	00:00:00,0		-39612,30	10,00	Yes	2	40,00	-15
HTK 8	2	3	00:00:00,0		-481,80	10,00	Yes			
HTK 9	2	3	00:00:00,0		-536,10	10,00	Yes	3	20,00	
HTK 10	2	4	00:00:00,0		-948,80	10,00	Yes			
HTK 11	2	4	00:00:00,0		-1012,40	10,00	Yes			
HTK 12	2	4	00:00:00,0		-1134,90	10,00	Yes			
HTK 13	2	4	00:00:00,0		-1252,30	10,00	Yes			
HTK 14	2	4	00:00:00,0		-1322,30	10,00	Yes	4	50,00	-25
HTK 15	2	5	00:00:00,0		-2612,70	10,00	Yes			
HTK 16	2	5	00:00:00,0		-2694,50	10,00	Yes			
HTK 17	2	5	00:00:00,0		-2942,60	10,00	Yes			
HTK 18	2	5	00:00:00,0		-3007,10	10,00	Yes	5	40,00	-15
HTK 19	3	6	00:00:00,0		-1066,50	10,00	Yes			
HTK 20	3	6	00:00:00,0		-1183,30	10,00	Yes			
HTK 21	3	6	00:00:00,0		-1406,10	10,00	Yes	6	30,00	-5
HTK 22	3	7	00:00:00,0		-2276,10	10,00	Yes			
HTK 23	3	7	00:00:00,0		-2326,00	10,00	Yes	7	20,00	
HTK 24	3	8	00:00:00,0		-3103,50	10,00	Yes			
HTK 25	3	8	00:00:00,0		-3236,90	10,00	Yes			
HTK 26	3	8	00:00:00,0		-3303,50	10,00	Yes	8	30,00	-5
HTK 27	4	9	00:00:00,0		-655,60	10,00	Yes			
HTK 28	4	9	00:00:00,0		-756,30	10,00	Yes			
HTK 29	4	9	00:00:00,0		-819,30	10,00	Yes			
HTK 30	4	9	00:00:00,0		-858,60	10,00	Yes	9	40,00	-15
HTK 31	4	10	00:00:00,0		-1232,70	10,00	Yes			
HTK 32	4	10	00:00:00,0		-1358,50	10,00	Yes			
HTK 33	4	10	00:00:00,0		-1462,60	10,00	Yes			
HTK 34	4	10	00:00:00,0		-1507,20	10,00	Yes	10	40,00	-15
HTK 35	4	11	00:00:00,0		-1844,20	10,00	Yes			
HTK 36	4	11	00:00:00,0		-1982,10	10,00	Yes			
HTK 37	4	11	00:00:00,0		-2063,30	10,00	Yes			
HTK 38	4	11	00:00:00,0		-2140,50	10,00	Yes	11	40,00	-15
HTK 39	4	12	00:00:00,0		-3003,50	10,00	Yes			
HTK 40	4	12	00:00:00,0		-3328,20	10,00	Yes	12	20,00	
HTK 41	4	13	00:00:00,0		-4202,90	10,00	Yes			
HTK 42	4	13	00:00:00,0		-4315,20	10,00	Yes	13	20,00	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**420,00**

**Sek.etape fradrag ialt**  
**-115,00**

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastigheds-kontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

**Strafpoints ialt**



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



Chauffør Torben Sørensen By: Vedbæk Transponder Start nr.  
 Observatør Anni Sørensen By: Vedbæk 34 **34**  
 Bil Porsche 928 Arg. 1990 klasse Touring

TK	Afgang	Rutekontroller	Tid	Idealtid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang		10:33:00					Etape 1 ialt
	Rutekontroller 1	2				10		20
TK 2	ankomst		11:15:00	11:14:00	01:00	10		
TK 2	afgang		11:21:00					Etape 2 ialt
	Rutekontroller 2	3				0		0
TK 3	ankomst		12:29:00	12:29:00	00:00	0		
TK 3	afgang		12:53:00					Etape 3 ialt
	Rutekontroller 3	7				10		10
TK 4	ankomst		14:06:00	14:06:00	00:00	0		
TK 4	afgang		14:38:00					Etape 4 ialt
	Rutekontroller 4	4				10		10
TK 5	ankomst		15:54:00	15:54:00	00:00	0		
TK 5	afgang		16:03:00					Etape 5 ialt
	Rutekontroller 5	0				0		0
TK 6	ankomst		16:21:00	16:21:00	00:00	0		
TK 6	afgang							Etape 6 ialt
	Rutekontroller 6							
TK 7	ankomst							
TK 7	afgang							Etape 7 ialt
	Rutekontroller 7							
TK 8	ankomst							
TK 8	afgang							Etape 8 ialt
	Rutekontroller 8							
TK 9	ankomst							
TK 9	afgang							Etape 9 ialt
	Rutekontroller 9							
TK 10	ankomst							
TK 10	afgang							Etape 10 ialt
	Rutekontroller 10							
TK 11	ankomst							

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:47:49,2	10:47:45,5	3,70	1,85	Yes			
HTK 2	1	1	10:48:15,7	10:48:16,1	-0,40	0,20	Yes			
HTK 3	1	1	10:49:19,0	10:49:19,8	-0,80	0,40	Yes	1	2,45	
HTK 4	1	2	10:56:50,5	10:56:50,4	0,10	0,05	Yes			
HTK 5	1	2	10:58:21,2	10:58:23,1	-1,90	0,95	Yes			
HTK 6	1	2	11:00:02,8	11:00:04,6	-1,80	0,90	Yes			
HTK 7	1	2	11:01:14,8	11:01:12,3	2,50	1,25	Yes	2	3,15	
HTK 8	2	3	11:29:02,6	11:29:01,8	0,80	0,40	Yes			
HTK 9	2	3	11:29:58,0	11:29:56,1	1,90	0,95	Yes	3	1,35	
HTK 10	2	4	11:36:50,4	11:36:48,8	1,60	0,80	Yes			
HTK 11	2	4	11:37:51,5	11:37:52,4	-0,90	0,45	Yes			
HTK 12	2	4	11:39:52,4	11:39:54,9	-2,50	1,25	Yes			
HTK 13	2	4	11:41:49,9	11:41:52,3	-2,40	1,20	Yes			
HTK 14	2	4	11:43:00,9	11:43:02,3	-1,40	0,70	Yes	4	4,40	
HTK 15	2	5	12:04:32,3	12:04:32,7	-0,40	0,20	Yes			
HTK 16	2	5	12:05:53,8	12:05:54,5	-0,70	0,35	Yes			
HTK 17	2	5	12:10:01,5	12:10:02,6	-1,10	0,55	Yes			
HTK 18	2	5	12:11:06,4	12:11:07,1	-0,70	0,35	Yes	5	1,45	
HTK 19	3	6	13:10:45,8	13:10:46,5	-0,70	0,35	Yes			
HTK 20	3	6	13:12:44,5	13:12:43,3	1,20	0,60	Yes			
HTK 21	3	6	13:16:25,7	13:16:26,1	-0,40	0,20	Yes	6	1,15	
HTK 22	3	7	13:30:56,2	13:30:56,1	0,10	0,05	Yes			
HTK 23	3	7	13:31:47,4	13:31:46	1,40	0,70	Yes	7	0,75	
HTK 24	3	8	13:44:42,6	13:44:43,5	-0,90	0,45	Yes			
HTK 25	3	8	13:47:16,4	13:46:56,9	19,50	9,75	Yes			
HTK 26	3	8	13:48:04,4	13:48:03,5	0,90	0,45	Yes	8	10,65	
HTK 27	4	9	14:49:01,0	14:48:55,6	5,40	2,70	Yes			
HTK 28	4	9	14:50:12,0	14:50:36,3	-24,30	10,00	Yes			
HTK 29	4	9	14:51:01,9	14:51:39,3	-37,40	10,00	Yes			
HTK 30	4	9	14:51:49,5	14:52:18,6	-29,10	10,00	Yes	9	32,70	-7,7
HTK 31	4	10	14:58:33,3	14:58:32,7	0,60	0,30	Yes			
HTK 32	4	10	15:00:36,5	15:00:38,5	-2,00	1,00	Yes			
HTK 33	4	10	15:02:22,2	15:02:22,6	-0,40	0,20	Yes			
HTK 34	4	10	15:03:09,9	15:03:07,2	2,70	1,35	Yes	10	2,85	
HTK 35	4	11	15:08:43,7	15:08:44,2	-0,50	0,25	Yes			
HTK 36	4	11	15:10:59,8	15:11:02,1	-2,30	1,15	Yes			
HTK 37	4	11	15:12:20,4	15:12:23,3	-2,90	1,45	Yes			
HTK 38	4	11	15:13:36,4	15:13:40,5	-4,10	2,05	Yes	11	4,90	
HTK 39	4	12	15:28:01,7	15:28:03,5	-1,80	0,90	Yes	12	10,90	
HTK 40	4	12	15:34:31,9	15:33:28,2	63,70	10,00	Yes			
HTK 41	4	13	15:48:03,0	15:48:02,9	0,10	0,05	Yes			
HTK 42	4	13	15:49:55,3	15:49:55,2	0,10	0,05	Yes	13	0,10	

Ankomstid HTK:  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt  
**76,80**

Sek.etape fradrag ialt  
**-7,70**

Strafpunkt førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

Strafpunkter ialt  
**109,10**



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



Chauffør Terje Nilssen By: Halden Transponder 35 Start nr. 35  
 Observatør Tore Fredriksen By: Kråkerøy  
 Bil Volvo Amazon Arg. 1968 klasse Expert

TK 1 afgang	10:34:00	Idealtid	Difference	HRK:	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				OTK:	
TK 2 ankomst		11:15:00			
TK 2 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				OTK:	
TK 3 ankomst		1:08:00			
TK 3 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				OTK:	
TK 4 ankomst		1:13:00			
TK 4 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				OTK:	
TK 5 ankomst		1:16:00			
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				OTK:	
TK 6 ankomst		0:18:00			
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				OTK:	
TK 7 ankomst					
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst					
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst					
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst					
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-38925,50	10,00	Yes			
HTK 2	1	1	00:00:00,0		-38956,10	10,00	Yes			
HTK 3	1	1	00:00:00,0		-39019,80	10,00	Yes	1	30,00	-5
HTK 4	1	2	00:00:00,0		-39470,40	10,00	Yes			
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-39563,10	10,00	Yes			
HTK 6	1	2	00:00:00,0		-39664,60	10,00	Yes			
HTK 7	1	2	00:00:00,0		-39732,30	10,00	Yes	2	40,00	-15
HTK 8	2	3	00:00:00,0		-481,80	10,00	Yes			
HTK 9	2	3	00:00:00,0		-536,10	10,00	Yes	3	20,00	
HTK 10	2	4	00:00:00,0		-948,80	10,00	Yes			
HTK 11	2	4	00:00:00,0		-1012,40	10,00	Yes			
HTK 12	2	4	00:00:00,0		-1134,90	10,00	Yes			
HTK 13	2	4	00:00:00,0		-1252,30	10,00	Yes			
HTK 14	2	4	00:00:00,0		-1322,30	10,00	Yes	4	50,00	-25
HTK 15	2	5	00:00:00,0		-2612,70	10,00	Yes			
HTK 16	2	5	00:00:00,0		-2694,50	10,00	Yes			
HTK 17	2	5	00:00:00,0		-2942,60	10,00	Yes			
HTK 18	2	5	00:00:00,0		-3007,10	10,00	Yes	5	40,00	-15
HTK 19	3	6	00:00:00,0		-1066,50	10,00	Yes			
HTK 20	3	6	00:00:00,0		-1183,30	10,00	Yes			
HTK 21	3	6	00:00:00,0		-1406,10	10,00	Yes	6	30,00	-5
HTK 22	3	7	00:00:00,0		-2276,10	10,00	Yes			
HTK 23	3	7	00:00:00,0		-2326,00	10,00	Yes	7	20,00	
HTK 24	3	8	00:00:00,0		-3103,50	10,00	Yes			
HTK 25	3	8	00:00:00,0		-3236,90	10,00	Yes			
HTK 26	3	8	00:00:00,0		-3303,50	10,00	Yes	8	30,00	-5
HTK 27	4	9	00:00:00,0		-655,60	10,00	Yes			
HTK 28	4	9	00:00:00,0		-756,30	10,00	Yes			
HTK 29	4	9	00:00:00,0		-819,30	10,00	Yes			
HTK 30	4	9	00:00:00,0		-858,60	10,00	Yes	9	40,00	-15
HTK 31	4	10	00:00:00,0		-1232,70	10,00	Yes			
HTK 32	4	10	00:00:00,0		-1358,50	10,00	Yes			
HTK 33	4	10	00:00:00,0		-1462,60	10,00	Yes			
HTK 34	4	10	00:00:00,0		-1507,20	10,00	Yes	10	40,00	-15
HTK 35	4	11	00:00:00,0		-1844,20	10,00	Yes			
HTK 36	4	11	00:00:00,0		-1982,10	10,00	Yes			
HTK 37	4	11	00:00:00,0		-2063,30	10,00	Yes			
HTK 38	4	11	00:00:00,0		-2140,50	10,00	Yes	11	40,00	-15
HTK 39	4	12	00:00:00,0		-3003,50	10,00	Yes			
HTK 40	4	12	00:00:00,0		-3328,20	10,00	Yes	12	20,00	
HTK 41	4	13	00:00:00,0		-4202,90	10,00	Yes			
HTK 42	4	13	00:00:00,0		-4315,20	10,00	Yes	13	20,00	

Ankomstid HTK:  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt  
**420,00**

Sek.etape fradrag ialt  
**-115,00**

Strafpunkt førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):  
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf  
 ?

Hastighed

Straf

Tællende  
 No

Strafpoints ialt



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



Chauffør Torben Weber Andersen By: Holte Transponder Start nr.  
 Observatør Emilie Weber Wellendorf By: Frederiksberg 36 **36**  
 Bil Volkswagen Scirocco GTL Arg. 1985 klasse Sport

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang	10:35:00					Etape 1 ialt
	Rutekontroller 1	2			10		10
TK 2	ankomst	11:16:00	11:16:00	00:00	0		
TK 2	afgang	11:19:00					Etape 2 ialt
	Rutekontroller 2	3			0		0
TK 3	ankomst	12:27:00	12:27:00	00:00	0		
TK 3	afgang	12:51:00					Etape 3 ialt
	Rutekontroller 3	8			0		0
TK 4	ankomst	14:04:00	14:04:00	00:00	0		
TK 4	afgang	14:40:00					Etape 4 ialt
	Rutekontroller 4	4			10		10
TK 5	ankomst	15:56:00	15:56:00	00:00	0		
TK 5	afgang	16:04:00					Etape 5 ialt
	Rutekontroller 5	0			0		0
TK 6	ankomst	16:22:00	16:22:00	00:00	0		
TK 6	afgang						Etape 6 ialt
	Rutekontroller 6						
TK 7	ankomst						
TK 7	afgang						Etape 7 ialt
	Rutekontroller 7						
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
	Rutekontroller 8						
TK 9	ankomst						
TK 9	afgang						Etape 9 ialt
	Rutekontroller 9						
TK 10	ankomst						
TK 10	afgang						Etape 10 ialt
	Rutekontroller 10						
TK 11	ankomst						

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:49:45,6	10:49:45,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 2	1	1	10:50:16,3	10:50:16,1	0,20	0,20	Yes			
HTK 3	1	1	10:51:20,8	10:51:19,8	1,00	1,00	Yes	1	1,30	
HTK 4	1	2	10:58:50,5	10:58:50,4	0,10	0,10	Yes			
HTK 5	1	2	11:00:24,0	11:00:23,1	0,90	0,90	Yes			
HTK 6	1	2	11:02:04,6	11:02:04,6	0,00	0,00	Yes			
HTK 7	1	2	11:03:12,8	11:03:12,3	0,50	0,50	Yes	2	1,50	
HTK 8	2	3	11:27:02,7	11:27:01,8	0,90	0,90	Yes			
HTK 9	2	3	11:27:54,5	11:27:56,1	-1,60	1,60	Yes	3	2,50	
HTK 10	2	4	11:34:48,6	11:34:48,8	-0,20	0,20	Yes			
HTK 11	2	4	11:35:53,5	11:35:52,4	1,10	1,10	Yes			
HTK 12	2	4	11:37:55,2	11:37:54,9	0,30	0,30	Yes			
HTK 13	2	4	11:39:52,7	11:39:52,3	0,40	0,40	Yes			
HTK 14	2	4	11:41:02,2	11:41:02,3	-0,10	0,10	Yes	4	2,10	
HTK 15	2	5	12:02:33,4	12:02:32,7	0,70	0,70	Yes			
HTK 16	2	5	12:03:54,4	12:03:54,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 17	2	5	12:08:03,4	12:08:02,6	0,80	0,80	Yes			
HTK 18	2	5	12:09:08,0	12:09:07,1	0,90	0,90	Yes	5	2,50	
HTK 19	3	6	13:08:48,0	13:08:46,5	1,50	1,50	Yes			
HTK 20	3	6	13:10:43,8	13:10:43,3	0,50	0,50	Yes			
HTK 21	3	6	13:14:26,2	13:14:26,1	0,10	0,10	Yes	6	2,10	
HTK 22	3	7	13:28:56,3	13:28:56,1	0,20	0,20	Yes			
HTK 23	3	7	13:29:46,5	13:29:46	0,50	0,50	Yes	7	0,70	
HTK 24	3	8	13:42:43,6	13:42:43,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 25	3	8	13:44:56,9	13:44:56,9	0,00	0,00	Yes			
HTK 26	3	8	13:46:03,7	13:46:03,5	0,20	0,20	Yes	8	0,30	
HTK 27	4	9	14:51:04,8	14:50:55,6	9,20	9,20	Yes			
HTK 28	4	9	14:52:40,4	14:52:36,3	4,10	4,10	Yes			
HTK 29	4	9	14:53:57,0	14:53:39,3	17,70	10,00	Yes			
HTK 30	4	9	14:54:36,0	14:54:18,6	17,40	10,00	Yes	9	33,30	-8,3
HTK 31	4	10	15:00:32,8	15:00:32,7	0,10	0,10	Yes			
HTK 32	4	10	15:02:39,0	15:02:38,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 33	4	10	15:04:22,8	15:04:22,6	0,20	0,20	Yes			
HTK 34	4	10	15:05:25,0	15:05:07,2	17,80	10,00	Yes	10	10,80	
HTK 35	4	11	15:10:44,7	15:10:44,2	0,50	0,50	Yes			
HTK 36	4	11	15:13:02,3	15:13:02,1	0,20	0,20	Yes			
HTK 37	4	11	15:14:23,2	15:14:23,3	-0,10	0,10	Yes			
HTK 38	4	11	15:15:40,0	15:15:40,5	-0,50	0,50	Yes	11	1,30	
HTK 39	4	12	15:30:04,0	15:30:03,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 40	4	12	15:35:27,9	15:35:28,2	-0,30	0,30	Yes	12	0,80	
HTK 41	4	13	15:50:04,5	15:50:02,9	1,60	1,60	Yes			
HTK 42	4	13	15:51:57,0	15:51:55,2	1,80	1,80	Yes	13	3,40	

Ankomstid HTK:  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt  
**62,60**

Sek.etape fradrag ialt  
**-8,30**

Strafpunkt førerprøver

Hastighedskontrol (HK):  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

Strafpunkts ialt  
**74,30**



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



Chauffør Kenneth Kruse Simonsen By: Charlottenlund Transponder 37 Start nr. 37  
 Observatør Otto Kristensen By: Tune  
 Bil Lancia Fulvia Coupé 1,3 Arg. 1968 klasse Expert

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang	10:36:00					Etape 1 ialt
	Rutekontroller 1	3			0	0	0
TK 2	ankomst	11:17:00	11:17:00	00:00	0	0	
TK 2	afgang	11:20:00					Etape 2 ialt
	Rutekontroller 2	3			0	0	0
TK 3	ankomst	12:28:00	12:28:00	00:00	0	0	
TK 3	afgang	12:52:00					Etape 3 ialt
	Rutekontroller 3	7			10	0	10
TK 4	ankomst	14:05:00	14:05:00	00:00	0	0	
TK 4	afgang	14:39:00					Etape 4 ialt
	Rutekontroller 4	5			0	0	0
TK 5	ankomst	15:55:00	15:55:00	00:00	0	0	
TK 5	afgang	16:05:00					Etape 5 ialt
	Rutekontroller 5	0			0	0	0
TK 6	ankomst	16:23:00	16:23:00	00:00	0	0	
TK 6	afgang						Etape 6 ialt
	Rutekontroller 6						
TK 7	ankomst						
TK 7	afgang						Etape 7 ialt
	Rutekontroller 7						
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
	Rutekontroller 8						
TK 9	ankomst						
TK 9	afgang						Etape 9 ialt
	Rutekontroller 9						
TK 10	ankomst						
TK 10	afgang						Etape 10 ialt
	Rutekontroller 10						
TK 11	ankomst						

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:50:45,4	10:50:45,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 2	1	1	10:51:16,0	10:51:16,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 3	1	1	10:52:19,5	10:52:19,8	-0,30	0,30	Yes	1	0,50	
HTK 4	1	2	10:59:50,3	10:59:50,4	-0,10	0,10	Yes			
HTK 5	1	2	11:01:22,7	11:01:23,1	-0,40	0,40	Yes			
HTK 6	1	2	11:03:04,0	11:03:04,6	-0,60	0,60	Yes			
HTK 7	1	2	11:04:13,0	11:04:12,3	0,70	0,70	Yes	2	1,80	
HTK 8	2	3	11:28:02,0	11:28:01,8	0,20	0,20	Yes			
HTK 9	2	3	11:28:55,6	11:28:56,1	-0,50	0,50	Yes	3	0,70	
HTK 10	2	4	11:35:48,7	11:35:48,8	-0,10	0,10	Yes			
HTK 11	2	4	11:36:53,0	11:36:52,4	0,60	0,60	Yes			
HTK 12	2	4	11:38:53,5	11:38:54,9	-1,40	1,40	Yes			
HTK 13	2	4	11:40:51,4	11:40:52,3	-0,90	0,90	Yes			
HTK 14	2	4	11:42:00,9	11:42:02,3	-1,40	1,40	Yes	4	4,40	
HTK 15	2	5	12:03:32,8	12:03:32,7	0,10	0,10	Yes			
HTK 16	2	5	12:04:54,4	12:04:54,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 17	2	5	12:09:02,0	12:09:02,6	-0,60	0,60	Yes			
HTK 18	2	5	12:10:06,5	12:10:07,1	-0,60	0,60	Yes	5	1,40	
HTK 19	3	6	13:09:47,0	13:09:46,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 20	3	6	13:11:44,0	13:11:43,3	0,70	0,70	Yes			
HTK 21	3	6	13:15:24,9	13:15:26,1	-1,20	1,20	Yes	6	2,40	
HTK 22	3	7	13:29:55,9	13:29:56,1	-0,20	0,20	Yes			
HTK 23	3	7	13:30:45,9	13:30:46	-0,10	0,10	Yes	7	0,30	
HTK 24	3	8	13:43:43,5	13:43:43,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 25	3	8	13:45:55,9	13:45:56,9	-1,00	1,00	Yes			
HTK 26	3	8	13:47:03,0	13:47:03,5	-0,50	0,50	Yes	8	1,50	
HTK 27	4	9	14:49:55,8	14:49:55,6	0,20	0,20	Yes			
HTK 28	4	9	14:51:35,8	14:51:36,3	-0,50	0,50	Yes			
HTK 29	4	9	14:52:39,0	14:52:39,3	-0,30	0,30	Yes			
HTK 30	4	9	14:53:17,8	14:53:18,6	-0,80	0,80	Yes	9	1,80	
HTK 31	4	10	14:59:32,4	14:59:32,7	-0,30	0,30	Yes			
HTK 32	4	10	15:01:38,2	15:01:38,5	-0,30	0,30	Yes			
HTK 33	4	10	15:03:21,5	15:03:22,6	-1,10	1,10	Yes			
HTK 34	4	10	15:04:06,2	15:04:07,2	-1,00	1,00	Yes	10	2,70	
HTK 35	4	11	15:09:44,0	15:09:44,2	-0,20	0,20	Yes			
HTK 36	4	11	15:12:01,0	15:12:02,1	-1,10	1,10	Yes			
HTK 37	4	11	15:13:21,8	15:13:23,3	-1,50	1,50	Yes			
HTK 38	4	11	15:14:38,6	15:14:40,5	-1,90	1,90	Yes	11	4,70	
HTK 39	4	12	15:29:03,2	15:29:03,5	-0,30	0,30	Yes			
HTK 40	4	12	15:34:26,3	15:34:28,2	-1,90	1,90	Yes	12	2,20	
HTK 41	4	13	15:49:03,0	15:49:02,9	0,10	0,10	Yes			
HTK 42	4	13	15:50:54,9	15:50:55,2	-0,30	0,30	Yes	13	0,40	

**Ankomstid HTK:**  
0:00:00  
= ingen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**24,80**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
Plac. etape  
Ankomsttid  
Min. tid u/straf ?  
Hastighed  
Straf  
Tællende No

**Strafpunkts ialt**  
**34,80**



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



Chauffør Michael Kristiansen By: Greve Transponder Start nr.  
 Observatør Michael Andersen By: Brøndby 38 38  
 Bil Ford Escort 1.3 GT Arg. 1979 klasse Touring

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang	10:37:00					Etape 1 ialt
	Rutekontroller 1	2			10		10
TK 2	ankomst	11:18:00	11:18:00	00:00	0		
TK 2	afgang	11:22:00					Etape 2 ialt
	Rutekontroller 2	2			10		10
TK 3	ankomst	12:30:00	12:30:00	00:00	0		
TK 3	afgang	12:54:00					Etape 3 ialt
	Rutekontroller 3	8			0		0
TK 4	ankomst	14:07:00	14:07:00	00:00	0		
TK 4	afgang	14:42:00					Etape 4 ialt
	Rutekontroller 4	5			0		0
TK 5	ankomst	15:58:00	15:58:00	00:00	0		
TK 5	afgang	16:07:00					Etape 5 ialt
	Rutekontroller 5	0			0		0
TK 6	ankomst	16:25:00	16:25:00	00:00	0		
TK 6	afgang						Etape 6 ialt
	Rutekontroller 6						
TK 7	ankomst						
TK 7	afgang						Etape 7 ialt
	Rutekontroller 7						
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
	Rutekontroller 8						
TK 9	ankomst						
TK 9	afgang						Etape 9 ialt
	Rutekontroller 9						
TK 10	ankomst						
TK 10	afgang						Etape 10 ialt
	Rutekontroller 10						
TK 11	ankomst						

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:51:45,3	10:51:45,5	-0,20	0,10	Yes			
HTK 2	1	1	10:52:16,5	10:52:16,1	0,40	0,20	Yes			
HTK 3	1	1	10:53:21,6	10:53:19,8	1,80	0,90	Yes	1	1,20	
HTK 4	1	2	11:00:50,8	11:00:50,4	0,40	0,20	Yes			
HTK 5	1	2	11:02:23,6	11:02:23,1	0,50	0,25	Yes			
HTK 6	1	2	11:04:04,8	11:04:04,6	0,20	0,10	Yes			
HTK 7	1	2	11:05:13,3	11:05:12,3	1,00	0,50	Yes	2	1,05	
HTK 8	2	3	11:30:03,5	11:30:01,8	1,70	0,85	Yes			
HTK 9	2	3	11:30:56,5	11:30:56,1	0,40	0,20	Yes	3	1,05	
HTK 10	2	4	11:37:48,2	11:37:48,8	-0,60	0,30	Yes			
HTK 11	2	4	11:38:52,9	11:38:52,4	0,50	0,25	Yes			
HTK 12	2	4	11:40:55,0	11:40:54,9	0,10	0,05	Yes			
HTK 13	2	4	11:42:53,6	11:42:52,3	1,30	0,65	Yes			
HTK 14	2	4	11:44:04,0	11:44:02,3	1,70	0,85	Yes			
HTK 15	2	5	12:05:33,4	12:05:32,7	0,70	0,35	Yes	4	2,10	
HTK 16	2	5	12:06:55,9	12:06:54,5	1,40	0,70	Yes			
HTK 17	2	5	12:11:06,2	12:11:02,6	3,60	1,80	Yes			
HTK 18	2	5	12:12:12,7	12:12:07,1	5,60	2,80	Yes	5	5,65	
HTK 19	3	6	13:11:46,8	13:11:46,5	0,30	0,15	Yes			
HTK 20	3	6	13:13:45,0	13:13:43,3	1,70	0,85	Yes			
HTK 21	3	6	13:17:28,5	13:17:26,1	2,40	1,20	Yes	6	2,20	
HTK 22	3	7	13:31:56,7	13:31:56,1	0,60	0,30	Yes			
HTK 23	3	7	13:32:46,3	13:32:46	0,30	0,15	Yes	7	0,45	
HTK 24	3	8	13:45:43,6	13:45:43,5	0,10	0,05	Yes			
HTK 25	3	8	13:47:56,2	13:47:56,9	-0,70	0,35	Yes			
HTK 26	3	8	13:49:06,0	13:49:03,5	2,50	1,25	Yes	8	1,65	
HTK 27	4	9	14:52:55,7	14:52:55,6	0,10	0,05	Yes			
HTK 28	4	9	14:54:35,8	14:54:36,3	-0,50	0,25	Yes			
HTK 29	4	9	14:55:39,0	14:55:39,3	-0,30	0,15	Yes			
HTK 30	4	9	14:56:19,0	14:56:18,6	0,40	0,20	Yes	9	0,65	
HTK 31	4	10	15:02:32,0	15:02:32,7	-0,70	0,35	Yes			
HTK 32	4	10	15:04:39,4	15:04:38,5	0,90	0,45	Yes			
HTK 33	4	10	15:06:22,9	15:06:22,6	0,30	0,15	Yes			
HTK 34	4	10	15:07:06,8	15:07:07,2	-0,40	0,20	Yes	10	1,15	
HTK 35	4	11	15:12:43,0	15:12:44,2	-1,20	0,60	Yes			
HTK 36	4	11	15:15:02,5	15:15:02,1	0,40	0,20	Yes			
HTK 37	4	11	15:16:22,8	15:16:23,3	-0,50	0,25	Yes			
HTK 38	4	11	15:17:40,6	15:17:40,5	0,10	0,05	Yes	11	1,10	
HTK 39	4	12	15:32:04,6	15:32:03,5	1,10	0,55	Yes			
HTK 40	4	12	15:37:29,4	15:37:28,2	1,20	0,60	Yes	12	1,15	
HTK 41	4	13	15:52:04,3	15:52:02,9	1,40	0,70	Yes			
HTK 42	4	13	15:53:55,9	15:53:55,2	0,70	0,35	Yes	13	1,05	

Ankomstid HTK:  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt  
**20,45**

Sek.etape fradrag ialt

Strafpunkt førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

Strafpunkts ialt  
**40,45**



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



**Chauffør** Rene Castillo Skjøt  
**Observatør** Jørgen Skjøt  
**Bil** Honda CRX

**By:** København S  
**By:** Blokhus  
**Arg.** 1986 **klasse** **Expert**

**Transponder** 39  
**Start nr.** **39**

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	HRK:	OTK:	Etape
TK 1	afgang	10:38:00					1 ialt
	Rutekontroller 1	3			0	0	0
TK 2	ankomst	11:19:00	11:19:00	00:00	0	0	
TK 2	afgang	11:23:00					2 ialt
	Rutekontroller 2	3			0	0	0
TK 3	ankomst	12:31:00	12:31:00	00:00	0	0	
TK 3	afgang	12:55:00					3 ialt
	Rutekontroller 3	8			0	0	0
TK 4	ankomst	14:08:00	14:08:00	00:00	0	0	
TK 4	afgang	14:43:00					4 ialt
	Rutekontroller 4	5			0	0	0
TK 5	ankomst	15:59:00	15:59:00	00:00	0	0	
TK 5	afgang	16:08:00					5 ialt
	Rutekontroller 5	0			0	0	0
TK 6	ankomst	16:26:00	16:26:00	00:00	0	0	
TK 6	afgang						6 ialt
	Rutekontroller 6						
TK 7	ankomst						
TK 7	afgang						7 ialt
	Rutekontroller 7						
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						8 ialt
	Rutekontroller 8						
TK 9	ankomst						
TK 9	afgang						9 ialt
	Rutekontroller 9						
TK 10	ankomst						
TK 10	afgang						10 ialt
	Rutekontroller 10						
TK 11	ankomst						

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:52:45,4	10:52:45,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 2	1	1	10:53:16,2	10:53:16,1	0,10	0,10	Yes			
HTK 3	1	1	10:54:19,8	10:54:19,8	0,00	0,00	Yes	1	0,20	
HTK 4	1	2	11:01:50,3	11:01:50,4	-0,10	0,10	Yes			
HTK 5	1	2	11:03:23,4	11:03:23,1	0,30	0,30	Yes			
HTK 6	1	2	11:05:04,0	11:05:04,6	-0,60	0,60	Yes			
HTK 7	1	2	11:06:12,3	11:06:12,3	0,00	0,00	Yes	2	1,00	
HTK 8	2	3	11:31:02,0	11:31:01,8	0,20	0,20	Yes			
HTK 9	2	3	11:31:56,0	11:31:56,1	-0,10	0,10	Yes	3	0,30	
HTK 10	2	4	11:38:48,6	11:38:48,8	-0,20	0,20	Yes			
HTK 11	2	4	11:39:52,7	11:39:52,4	0,30	0,30	Yes			
HTK 12	2	4	11:41:54,3	11:41:54,9	-0,60	0,60	Yes			
HTK 13	2	4	11:43:51,9	11:43:52,3	-0,40	0,40	Yes			
HTK 14	2	4	11:45:01,2	11:45:02,3	-1,10	1,10	Yes	4	2,60	
HTK 15	2	5	12:06:33,3	12:06:32,7	0,60	0,60	Yes			
HTK 16	2	5	12:07:54,7	12:07:54,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 17	2	5	12:12:02,9	12:12:02,6	0,30	0,30	Yes			
HTK 18	2	5	12:13:07,2	12:13:07,1	0,10	0,10	Yes	5	1,20	
HTK 19	3	6	13:12:46,6	13:12:46,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 20	3	6	13:14:43,6	13:14:43,3	0,30	0,30	Yes			
HTK 21	3	6	13:18:25,4	13:18:26,1	-0,70	0,70	Yes	6	1,10	
HTK 22	3	7	13:32:55,9	13:32:56,1	-0,20	0,20	Yes			
HTK 23	3	7	13:33:46,3	13:33:46	0,30	0,30	Yes	7	0,50	
HTK 24	3	8	13:46:43,6	13:46:43,5	0,10	0,10	Yes			
HTK 25	3	8	13:48:56,2	13:48:56,9	-0,70	0,70	Yes			
HTK 26	3	8	13:50:03,0	13:50:03,5	-0,50	0,50	Yes	8	1,30	
HTK 27	4	9	14:53:55,9	14:53:55,6	0,30	0,30	Yes			
HTK 28	4	9	14:55:36,3	14:55:36,3	0,00	0,00	Yes			
HTK 29	4	9	14:56:40,0	14:56:39,3	0,70	0,70	Yes			
HTK 30	4	9	14:57:19,0	14:57:18,6	0,40	0,40	Yes	9	1,40	
HTK 31	4	10	15:03:33,2	15:03:32,7	0,50	0,50	Yes			
HTK 32	4	10	15:05:38,7	15:05:38,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 33	4	10	15:07:22,4	15:07:22,6	-0,20	0,20	Yes			
HTK 34	4	10	15:08:06,6	15:08:07,2	-0,60	0,60	Yes	10	1,50	
HTK 35	4	11	15:13:44,2	15:13:44,2	0,00	0,00	Yes			
HTK 36	4	11	15:16:01,7	15:16:02,1	-0,40	0,40	Yes			
HTK 37	4	11	15:17:22,2	15:17:23,3	-1,10	1,10	Yes			
HTK 38	4	11	15:18:39,2	15:18:40,5	-1,30	1,30	Yes	11	2,80	
HTK 39	4	12	15:33:03,3	15:33:03,5	-0,20	0,20	Yes			
HTK 40	4	12	15:38:27,0	15:38:28,2	-1,20	1,20	Yes	12	1,40	
HTK 41	4	13	15:53:11,0	15:53:02,9	8,10	8,10	Yes			
HTK 42	4	13	15:54:55,4	15:54:55,2	0,20	0,20	Yes	13	8,30	

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**23,60**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastigheds-kontrol (HK):**  
**Plac. etape**  
 \_\_\_\_\_  
**Ankomsttid**  
 \_\_\_\_\_  
**Min. tid u/straf**  
 ?  
 \_\_\_\_\_  
**Hastighed**  
 \_\_\_\_\_  
**Straf**  
 \_\_\_\_\_  
**Tællende**  
 No

**Strafpunkter ialt**  
**23,60**



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



Chauffør Rene Hinsch By: Smørum Transponder Start nr.  
 Observatør Birgit Schirmacher Hinsch By: Smørum 40 40  
 Bil WV Golf Arg. 1985 klasse Touring

TK	afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape
TK 1	afgang	10:39:00			0	1 ialt
Rutekontroller 1		3			0	0
TK 2	ankomst	11:20:00	11:20:00	00:00	0	
TK 2	afgang	11:24:00			0	2 ialt
Rutekontroller 2		3			0	0
TK 3	ankomst	12:32:00	12:32:00	00:00	0	
TK 3	afgang	12:56:00			10	3 ialt
Rutekontroller 3		7			0	10
TK 4	ankomst	14:09:00	14:09:00	00:00	0	
TK 4	afgang	14:41:00			0	4 ialt
Rutekontroller 4		5			0	0
TK 5	ankomst	15:57:00	15:57:00	00:00	0	
TK 5	afgang	16:06:00			0	5 ialt
Rutekontroller 5		0			0	0
TK 6	ankomst	16:24:00	16:24:00	00:00	0	
TK 6	afgang					6 ialt
Rutekontroller 6						
TK 7	ankomst					
TK 7	afgang					7 ialt
Rutekontroller 7						
TK 8	ankomst					
TK 8	afgang					8 ialt
Rutekontroller 8						
TK 9	ankomst					
TK 9	afgang					9 ialt
Rutekontroller 9						
TK 10	ankomst					
TK 10	afgang					10 ialt
Rutekontroller 10						
TK 11	ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:53:45,3	10:53:45,5	-0,20	0,10	Yes			
HTK 2	1	1	10:54:14,7	10:54:16,1	-1,40	0,70	Yes			
HTK 3	1	1	10:55:20,2	10:55:19,8	0,40	0,20	Yes	1	1,00	
HTK 4	1	2	11:02:51,3	11:02:50,4	0,90	0,45	Yes			
HTK 5	1	2	11:04:26,0	11:04:23,1	2,90	1,45	Yes			
HTK 6	1	2	11:06:05,5	11:06:04,6	0,90	0,45	Yes			
HTK 7	1	2	11:07:13,5	11:07:12,3	1,20	0,60	Yes	2	2,95	
HTK 8	2	3	11:32:01,9	11:32:01,8	0,10	0,05	Yes			
HTK 9	2	3	11:32:54,3	11:32:56,1	-1,80	0,90	Yes	3	0,95	
HTK 10	2	4	11:39:52,6	11:39:48,8	3,80	1,90	Yes			
HTK 11	2	4	11:40:53,6	11:40:52,4	1,20	0,60	Yes			
HTK 12	2	4	11:42:58,3	11:42:54,9	3,40	1,70	Yes			
HTK 13	2	4	11:44:50,8	11:44:52,3	-1,50	0,75	Yes			
HTK 14	2	4	11:46:02,3	11:46:02,3	0,00	0,00	Yes	4	4,95	
HTK 15	2	5	12:07:33,7	12:07:32,7	1,00	0,50	Yes			
HTK 16	2	5	12:08:58,0	12:08:54,5	3,50	1,75	Yes			
HTK 17	2	5	12:13:03,8	12:13:02,6	1,20	0,60	Yes			
HTK 18	2	5	12:14:08,5	12:14:07,1	1,40	0,70	Yes	5	3,55	
HTK 19	3	6	13:13:45,5	13:13:46,5	-1,00	0,50	Yes			
HTK 20	3	6	13:15:44,0	13:15:43,3	0,70	0,35	Yes			
HTK 21	3	6	13:19:27,0	13:19:26,1	0,90	0,45	Yes	6	1,30	
HTK 22	3	7	13:33:57,0	13:33:56,1	0,90	0,45	Yes			
HTK 23	3	7	13:34:43,8	13:34:46	-2,20	1,10	Yes	7	1,55	
HTK 24	3	8	13:47:42,5	13:47:43,5	-1,00	0,50	Yes			
HTK 25	3	8	13:49:56,9	13:49:56,9	0,00	0,00	Yes			
HTK 26	3	8	13:51:03,7	13:51:03,5	0,20	0,10	Yes	8	0,60	
HTK 27	4	9	14:51:57,5	14:51:55,6	1,90	0,95	Yes			
HTK 28	4	9	14:53:36,9	14:53:36,3	0,60	0,30	Yes			
HTK 29	4	9	14:54:39,0	14:54:39,3	-0,30	0,15	Yes			
HTK 30	4	9	14:55:19,7	14:55:18,6	1,10	0,55	Yes	9	1,95	
HTK 31	4	10	15:01:33,3	15:01:32,7	0,60	0,30	Yes			
HTK 32	4	10	15:03:36,9	15:03:38,5	-1,60	0,80	Yes			
HTK 33	4	10	15:05:24,0	15:05:22,6	1,40	0,70	Yes			
HTK 34	4	10	15:06:08,8	15:06:07,2	1,60	0,80	Yes	10	2,60	
HTK 35	4	11	15:11:46,3	15:11:44,2	2,10	1,05	Yes			
HTK 36	4	11	15:14:01,9	15:14:02,1	-0,20	0,10	Yes			
HTK 37	4	11	15:15:24,0	15:15:23,3	0,70	0,35	Yes			
HTK 38	4	11	15:16:39,2	15:16:40,5	-1,30	0,65	Yes	11	2,15	
HTK 39	4	12	15:31:03,0	15:31:03,5	-0,50	0,25	Yes			
HTK 40	4	12	15:36:25,0	15:36:28,2	-3,20	1,60	Yes	12	1,85	
HTK 41	4	13	15:51:03,8	15:51:02,9	0,90	0,45	Yes			
HTK 42	4	13	15:52:55,5	15:52:55,2	0,30	0,15	Yes	13	0,60	

Ankomstid HTK:  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt  
**26,00**

Sek.etape fradrag ialt

Strafpunkt førerprøver

Hastighedskontrol (HK):  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

Strafpunkts ialt  
**36,00**





# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



Chauffør Niels Chr. Madsen By: Brøndby Transponder 41 Start nr. 41  
 Observatør Olav Madsen By: Flyinge  
 Bil Alfa Romeo Alfasud 1.5 Ti QV Arg. 1982 klasse Sport

TK	afgang	Rutekontroller	Idaeltid	Difference	HRK:	OTK:	Etape
TK 1	afgang		10:40:00				Etape 1 ialt
	Rutekontroller 1	3			0	0	0
TK 2	ankomst		11:21:00	00:00			
TK 2	afgang		11:25:00				Etape 2 ialt
	Rutekontroller 2	3			0	0	0
TK 3	ankomst		12:33:00	00:00			
TK 3	afgang		12:57:00				Etape 3 ialt
	Rutekontroller 3	8			0	0	0
TK 4	ankomst		14:10:00	00:00			
TK 4	afgang		14:44:00				Etape 4 ialt
	Rutekontroller 4	5			0	0	0
TK 5	ankomst		16:00:00	00:00			
TK 5	afgang		16:09:00				Etape 5 ialt
	Rutekontroller 5	0			0	0	0
TK 6	ankomst		16:27:00	00:00			
TK 6	afgang						Etape 6 ialt
	Rutekontroller 6						
TK 7	ankomst						
TK 7	afgang						Etape 7 ialt
	Rutekontroller 7						
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
	Rutekontroller 8						
TK 9	ankomst						
TK 9	afgang						Etape 9 ialt
	Rutekontroller 9						
TK 10	ankomst						
TK 10	afgang						Etape 10 ialt
	Rutekontroller 10						
TK 11	ankomst						

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:54:44,7	10:54:45,5	-0,80	0,80	Yes			
HTK 2	1	1	10:55:16,5	10:55:16,1	0,40	0,40	Yes			
HTK 3	1	1	10:56:21,0	10:56:19,8	1,20	1,20	Yes	1	2,40	
HTK 4	1	2	11:03:49,0	11:03:50,4	-1,40	1,40	Yes			
HTK 5	1	2	11:05:22,4	11:05:23,1	-0,70	0,70	Yes			
HTK 6	1	2	11:07:02,9	11:07:04,6	-1,70	1,70	Yes			
HTK 7	1	2	11:08:12,0	11:08:12,3	-0,30	0,30	Yes	2	4,10	
HTK 8	2	3	11:33:01,5	11:33:01,8	-0,30	0,30	Yes			
HTK 9	2	3	11:33:54,2	11:33:56,1	-1,90	1,90	Yes	3	2,20	
HTK 10	2	4	11:40:51,9	11:40:48,8	3,10	3,10	Yes			
HTK 11	2	4	11:41:52,9	11:41:52,4	0,50	0,50	Yes			
HTK 12	2	4	11:43:54,0	11:43:54,9	-0,90	0,90	Yes			
HTK 13	2	4	11:45:50,7	11:45:52,3	-1,60	1,60	Yes			
HTK 14	2	4	11:47:00,2	11:47:02,3	-2,10	2,10	Yes	4	8,20	
HTK 15	2	5	12:08:33,0	12:08:32,7	0,30	0,30	Yes			
HTK 16	2	5	12:09:53,3	12:09:54,5	-1,20	1,20	Yes			
HTK 17	2	5	12:14:02,3	12:14:02,6	-0,30	0,30	Yes			
HTK 18	2	5	12:15:06,3	12:15:07,1	-0,80	0,80	Yes	5	2,60	
HTK 19	3	6	13:14:46,9	13:14:46,5	0,40	0,40	Yes			
HTK 20	3	6	13:16:42,7	13:16:43,3	-0,60	0,60	Yes			
HTK 21	3	6	13:20:25,0	13:20:26,1	-1,10	1,10	Yes	6	2,10	
HTK 22	3	7	13:34:55,4	13:34:56,1	-0,70	0,70	Yes			
HTK 23	3	7	13:35:45,8	13:35:46	-0,20	0,20	Yes	7	0,90	
HTK 24	3	8	13:48:42,9	13:48:43,5	-0,60	0,60	Yes			
HTK 25	3	8	13:50:56,2	13:50:56,9	-0,70	0,70	Yes			
HTK 26	3	8	13:52:02,4	13:52:03,5	-1,10	1,10	Yes	8	2,40	
HTK 27	4	9	14:54:45,8	14:54:55,6	-9,80	9,80	Yes			
HTK 28	4	9	14:56:32,9	14:56:36,3	-3,40	3,40	Yes			
HTK 29	4	9	14:57:35,0	14:57:39,3	-4,30	4,30	Yes			
HTK 30	4	9	14:58:17,3	14:58:18,6	-1,30	1,30	Yes	9	18,80	
HTK 31	4	10	15:04:32,2	15:04:32,7	-0,50	0,50	Yes			
HTK 32	4	10	15:06:37,5	15:06:38,5	-1,00	1,00	Yes			
HTK 33	4	10	15:08:21,2	15:08:22,6	-1,40	1,40	Yes			
HTK 34	4	10	15:09:06,0	15:09:07,2	-1,20	1,20	Yes	10	4,10	
HTK 35	4	11	15:14:43,4	15:14:44,2	-0,80	0,80	Yes			
HTK 36	4	11	15:17:01,6	15:17:02,1	-0,50	0,50	Yes			
HTK 37	4	11	15:18:21,6	15:18:23,3	-1,70	1,70	Yes			
HTK 38	4	11	15:19:39,0	15:19:40,5	-1,50	1,50	Yes	11	4,50	
HTK 39	4	12	15:34:01,9	15:34:03,5	-1,60	1,60	Yes	12	3,80	
HTK 40	4	12	15:39:26,0	15:39:28,2	-2,20	2,20	Yes			
HTK 41	4	13	15:54:02,9	15:54:02,9	0,00	0,00	Yes			
HTK 42	4	13	15:55:54,2	15:55:55,2	-1,00	1,00	Yes	13	1,00	

Ankomstid HTK:  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt  
**57,10**

Sek.etape fradrag ialt

Strafpunkt førerprøver

Hastighedskontrol (HK):  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

Strafpunkts ialt  
**57,10**



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



Chauffør Per Vilslev By: Hillerød Transponder Start nr.  
 Observatør Erik Andersen By: Virum 42 **42**  
 Bil Opel Kadett C GT/E Arg. 1978 klasse Expert

TK	afgang		Idealtid	Difference	HRK:	OTK:	Etape
TK 1	afgang	10:41:00					1 ialt
	Rutekontroller 1	2			10	0	10
TK 2	ankomst	11:22:00	11:22:00	00:00			
TK 2	afgang	11:26:00					2 ialt
	Rutekontroller 2	2			10	0	10
TK 3	ankomst	12:34:00	12:34:00	00:00			
TK 3	afgang	12:58:00					3 ialt
	Rutekontroller 3	8			0	0	0
TK 4	ankomst	14:11:00	14:11:00	00:00			
TK 4	afgang	14:46:00					4 ialt
	Rutekontroller 4	5			0	0	0
TK 5	ankomst	16:02:00	16:02:00	00:00			
TK 5	afgang	16:11:00					5 ialt
	Rutekontroller 5	0			0	0	0
TK 6	ankomst	16:29:00	16:29:00	00:00			
TK 6	afgang						6 ialt
	Rutekontroller 6						
TK 7	ankomst						
TK 7	afgang						7 ialt
	Rutekontroller 7						
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						8 ialt
	Rutekontroller 8						
TK 9	ankomst						
TK 9	afgang						9 ialt
	Rutekontroller 9						
TK 10	ankomst						
TK 10	afgang						10 ialt
	Rutekontroller 10						
TK 11	ankomst						

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:55:45,4	10:55:45,5	-0,10	0,10	Yes			
HTK 2	1	1	10:56:16,2	10:56:16,1	0,10	0,10	Yes			
HTK 3	1	1	10:57:19,6	10:57:19,8	-0,20	0,20	Yes	1	0,40	
HTK 4	1	2	11:04:50,7	11:04:50,4	0,30	0,30	Yes			
HTK 5	1	2	11:06:23,6	11:06:23,1	0,50	0,50	Yes			
HTK 6	1	2	11:08:04,8	11:08:04,6	0,20	0,20	Yes			
HTK 7	1	2	11:09:12,6	11:09:12,3	0,30	0,30	Yes	2	1,30	
HTK 8	2	3	11:34:02,7	11:34:01,8	0,90	0,90	Yes			
HTK 9	2	3	11:34:57,0	11:34:56,1	0,90	0,90	Yes	3	1,80	
HTK 10	2	4	11:41:51,0	11:41:48,8	2,20	2,20	Yes			
HTK 11	2	4	11:42:52,8	11:42:52,4	0,40	0,40	Yes			
HTK 12	2	4	11:44:54,5	11:44:54,9	-0,40	0,40	Yes			
HTK 13	2	4	11:46:52,2	11:46:52,3	-0,10	0,10	Yes			
HTK 14	2	4	11:48:02,2	11:48:02,3	-0,10	0,10	Yes	4	3,20	
HTK 15	2	5	12:09:33,4	12:09:32,7	0,70	0,70	Yes			
HTK 16	2	5	12:10:54,5	12:10:54,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 17	2	5	12:15:03,5	12:15:02,6	0,90	0,90	Yes			
HTK 18	2	5	12:16:07,7	12:16:07,1	0,60	0,60	Yes	5	2,20	
HTK 19	3	6	13:15:46,5	13:15:46,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 20	3	6	13:17:43,9	13:17:43,3	0,60	0,60	Yes			
HTK 21	3	6	13:21:26,2	13:21:26,1	0,10	0,10	Yes	6	0,70	
HTK 22	3	7	13:35:56,5	13:35:56,1	0,40	0,40	Yes			
HTK 23	3	7	13:36:46,8	13:36:46	0,80	0,80	Yes	7	1,20	
HTK 24	3	8	13:49:43,9	13:49:43,5	0,40	0,40	Yes			
HTK 25	3	8	13:51:57,2	13:51:56,9	0,30	0,30	Yes			
HTK 26	3	8	13:53:03,7	13:53:03,5	0,20	0,20	Yes	8	0,90	
HTK 27	4	9	14:56:56,2	14:56:55,6	0,60	0,60	Yes			
HTK 28	4	9	14:58:36,2	14:58:36,3	-0,10	0,10	Yes			
HTK 29	4	9	14:59:39,9	14:59:39,3	0,60	0,60	Yes			
HTK 30	4	9	15:00:18,6	15:00:18,6	0,00	0,00	Yes	9	1,30	
HTK 31	4	10	15:07:57,3	15:06:32,7	84,60	10,00	Yes			
HTK 32	4	10	15:09:46,8	15:08:38,5	68,30	10,00	Yes			
HTK 33	4	10	15:11:14,0	15:10:22,6	51,40	10,00	Yes			
HTK 34	4	10	15:11:53,9	15:11:07,2	46,70	10,00	Yes	10	40,00	-15
HTK 35	4	11	15:16:44,6	15:16:44,2	0,40	0,40	Yes			
HTK 36	4	11	15:19:02,2	15:19:02,1	0,10	0,10	Yes			
HTK 37	4	11	15:20:23,0	15:20:23,3	-0,30	0,30	Yes			
HTK 38	4	11	15:21:41,0	15:21:40,5	0,50	0,50	Yes	11	1,30	
HTK 39	4	12	15:36:03,7	15:36:03,5	0,20	0,20	Yes			
HTK 40	4	12	15:41:27,9	15:41:28,2	-0,30	0,30	Yes	12	0,50	
HTK 41	4	13	15:56:03,7	15:56:02,9	0,80	0,80	Yes			
HTK 42	4	13	15:57:55,7	15:57:55,2	0,50	0,50	Yes	13	1,30	

Ankomstid HTK:  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt  
**56,10**

Sek.etape fradrag ialt  
**-15,00**

Strafpunkt førerprøver

Hastighedskontrol (HK):  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

Strafpunkter ialt  
**61,10**



# Classic Car Challenge

lørdag d. 15. august 2020

## Beregningsspecifikation



Chauffør Benny Rasmussen  
Observatør Uffe Jørgensen  
Bil Porsche 928 S

By: Saksøbing  
By: Nykøbing F  
Arg. 1980 klasse Sport

Transponder 43  
Start nr. 43

TK	afgang	Rute	kontroller	antal	idealtid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang			2	10:42:00				Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				2			HRK: 10		10
TK 2	ankomst				11:23:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang			3	11:27:00				Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				3			HRK: 0		0
TK 3	ankomst				12:35:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang			8	12:59:00				Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				8			HRK: 0		0
TK 4	ankomst				14:12:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang			5	14:47:00				Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				5			HRK: 0		0
TK 5	ankomst				16:03:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang			0	16:12:00				Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				0			HRK: 0		0
TK 6	ankomst				16:30:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang								Etape 6 ialt
Rutekontroller 6							HRK:		
TK 7	ankomst						OTK:		
TK 7	afgang								Etape 7 ialt
Rutekontroller 7							HRK:		
TK 8	ankomst						OTK:		
TK 8	afgang								Etape 8 ialt
Rutekontroller 8							HRK:		
TK 9	ankomst						OTK:		
TK 9	afgang								Etape 9 ialt
Rutekontroller 9							HRK:		
TK 10	ankomst						OTK:		
TK 10	afgang								Etape 10 ialt
Rutekontroller 10							HRK:		
TK 11	ankomst						OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:56:44,9	10:56:45,5	-0,60	0,60	Yes			
HTK 2	1	1	10:57:17,0	10:57:16,1	0,90	0,90	Yes			
HTK 3	1	1	10:58:19,4	10:58:19,8	-0,40	0,40	Yes	1	1,90	
HTK 4	1	2	11:05:50,3	11:05:50,4	-0,10	0,10	Yes			
HTK 5	1	2	11:07:23,3	11:07:23,1	0,20	0,20	Yes			
HTK 6	1	2	11:09:04,0	11:09:04,6	-0,60	0,60	Yes			
HTK 7	1	2	11:10:11,7	11:10:12,3	-0,60	0,60	Yes	2	1,50	
HTK 8	2	3	11:35:01,6	11:35:01,8	-0,20	0,20	Yes			
HTK 9	2	3	11:35:55,2	11:35:56,1	-0,90	0,90	Yes	3	1,10	
HTK 10	2	4	11:42:49,4	11:42:48,8	0,60	0,60	Yes			
HTK 11	2	4	11:43:52,4	11:43:52,4	0,00	0,00	Yes			
HTK 12	2	4	11:45:54,4	11:45:54,9	-0,50	0,50	Yes			
HTK 13	2	4	11:47:50,4	11:47:52,3	-1,90	1,90	Yes			
HTK 14	2	4	11:49:01,0	11:49:02,3	-1,30	1,30	Yes	4	4,30	
HTK 15	2	5	12:10:32,5	12:10:32,7	-0,20	0,20	Yes			
HTK 16	2	5	12:11:53,6	12:11:54,5	-0,90	0,90	Yes			
HTK 17	2	5	12:16:02,7	12:16:02,6	0,10	0,10	Yes			
HTK 18	2	5	12:17:06,3	12:17:07,1	-0,80	0,80	Yes	5	2,00	
HTK 19	3	6	13:16:45,0	13:16:46,5	-1,50	1,50	Yes			
HTK 20	3	6	13:18:42,9	13:18:43,3	-0,40	0,40	Yes			
HTK 21	3	6	13:22:23,8	13:22:26,1	-2,30	2,30	Yes	6	4,20	
HTK 22	3	7	13:36:55,3	13:36:56,1	-0,80	0,80	Yes			
HTK 23	3	7	13:37:46,6	13:37:46	0,60	0,60	Yes	7	1,40	
HTK 24	3	8	13:50:42,6	13:50:43,5	-0,90	0,90	Yes			
HTK 25	3	8	13:52:55,7	13:52:56,9	-1,20	1,20	Yes			
HTK 26	3	8	13:54:02,3	13:54:03,5	-1,20	1,20	Yes	8	3,30	
HTK 27	4	9	14:57:54,9	14:57:55,6	-0,70	0,70	Yes			
HTK 28	4	9	14:59:35,6	14:59:36,3	-0,70	0,70	Yes			
HTK 29	4	9	15:00:39,0	15:00:39,3	-0,30	0,30	Yes			
HTK 30	4	9	15:01:19,3	15:01:18,6	0,70	0,70	Yes	9	2,40	
HTK 31	4	10	15:07:32,0	15:07:32,7	-0,70	0,70	Yes			
HTK 32	4	10	15:09:39,0	15:09:38,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 33	4	10	15:11:21,6	15:11:22,6	-1,00	1,00	Yes			
HTK 34	4	10	15:12:07,5	15:12:07,2	0,30	0,30	Yes	10	2,50	
HTK 35	4	11	15:17:43,8	15:17:44,2	-0,40	0,40	Yes			
HTK 36	4	11	15:20:01,4	15:20:02,1	-0,70	0,70	Yes			
HTK 37	4	11	15:21:23,0	15:21:23,3	-0,30	0,30	Yes			
HTK 38	4	11	15:22:38,2	15:22:40,5	-2,30	2,30	Yes	11	3,70	
HTK 39	4	12	15:37:02,6	15:37:03,5	-0,90	0,90	Yes			
HTK 40	4	12	15:42:26,3	15:42:28,2	-1,90	1,90	Yes	12	2,80	
HTK 41	4	13	15:57:02,9	15:57:02,9	0,00	0,00	Yes			
HTK 42	4	13	15:58:55,2	15:58:55,2	0,00	0,00	Yes	13	0,00	

Ankomstid HTK:  
0:00:00  
= ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt  
31,10

Sek.etape fradrag ialt

Strafpunkt førerprøver

Hastighedskontrol (HK):  
Plac. etape  
Ankomsttid  
Min. tid u/straf  
?  
Hastighed  
Straf  
Tællende  
No

Strafpoints ialt  
41,10