



19. Classic Car Challenge

lørdag d. 14. august 2021

Beregningsspecifikation



Chauffør Finn Kristensen By: Silkeborg Transponder 1 Start nr. 1
 Observatør Erik Rasmussen By: Rv 1
 Bil Ford Escort Mexico Arg. 1973 Klasse Expert

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:00:00				Etape 1 ialt
	Rutekontroller 1	2			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:07:00	11:08:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:11:00				Etape 2 ialt
	Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	11:53:00	11:54:00	-01:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	12:29:00				Etape 3 ialt
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	13:37:00	13:39:00	-02:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	13:44:00				Etape 4 ialt
	Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	14:38:00	14:40:00	-02:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	15:05:00				Etape 5 ialt
	Rutekontroller 5	8			HRK: 0	0
TK 6	ankomst	16:22:00	16:22:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang					Etape 6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:	
	TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					Etape 7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:	
	TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					Etape 8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:	
	TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					Etape 9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
	TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					Etape 10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
	TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:07:23,9	10:11:56,9	-273,00	10,00	Yes			
HTK 2	1	1	10:11:45,7	10:16:54,7	-309,00	10,00	Yes	1	20,00	
HTK 3	1	2	10:32:42,5	10:32:43	-0,50	0,50	Yes			
HTK 4	1	2	10:33:57,4	10:33:57,8	-0,40	0,40	Yes			
HTK 5	1	2	10:41:45,4	10:41:46	-0,60	0,60	Yes			
HTK 6	1	2	10:42:43,8	10:42:44,6	-0,80	0,80	Yes	2	2,30	
HTK 7	1	3	10:51:46,0	10:51:46,9	-0,90	0,90	Yes			
HTK 8	1	3	10:54:12,9	10:54:13,1	-0,20	0,20	Yes			
HTK 9	1	3	10:59:35,1	10:59:36,3	-1,20	1,20	Yes	3	2,30	
HTK 10	2	4	11:24:37,4	11:24:37,6	-0,20	0,20	Yes			
HTK 11	2	4	11:26:47,3	11:26:48,8	-1,50	1,50	Yes			
HTK 12	2	4	11:28:31,6	11:28:33,5	-1,90	1,90	Yes	4	3,60	
HTK 13	2	5	11:45:55,6	11:45:52,6	3,00	3,00	Yes			
HTK 14	2	5	11:48:59,1	11:48:56,2	2,90	2,90	Yes	5	5,90	
HTK 15	3	6	12:40:54,1	12:40:53,7	0,40	0,40	Yes			
HTK 16	3	6	12:42:44,0	12:42:44	0,00	0,00	Yes			
HTK 17	3	6	12:48:04,7	12:48:05,2	-0,50	0,50	Yes	6	0,90	
HTK 18	3	7	13:01:15,9	13:01:16	-0,10	0,10	Yes			
HTK 19	3	7	13:03:20,8	13:03:20,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 20	3	7	13:06:21,0	13:06:21,2	-0,20	0,20	Yes			
HTK 21	3	7	13:11:54,0	13:11:54,8	-0,80	0,80	Yes	7	1,10	
HTK 22	3	8	13:23:15,6	13:23:15,9	-0,30	0,30	Yes			
HTK 23	3	8	13:25:05,5	13:25:05	0,50	0,50	Yes			
HTK 24	3	8	13:28:19,6	13:28:20,1	-0,50	0,50	Yes			
HTK 25	3	8	13:31:10,8	13:31:11,3	-0,50	0,50	Yes	8	1,80	
HTK 26	4	9	13:54:37,0	13:55:16,5	-39,50		No			
HTK 27	4	9	13:56:59,6	13:57:39,4	-39,80		No			
HTK 28	4	9	14:01:12,3	14:01:53,4	-41,10		No			
HTK 29	4	9	14:05:22,4	14:06:03,1	-40,70		No			
HTK 30	4	10	14:23:07,2	14:23:07,2	0,00	0,00	Yes	9		
HTK 31	4	10	14:29:30,3	14:29:32	-1,70	1,70	Yes	10	1,70	
HTK 32	5	11	15:15:54,7	15:15:54,3	0,40	0,40	Yes			
HTK 33	5	11	15:18:41,9	15:18:41,3	0,60	0,60	Yes			
HTK 34	5	11	15:20:24,0	15:20:23,6	0,40	0,40	Yes			
HTK 35	5	11	15:23:51,3	15:23:50,5	0,80	0,80	Yes			
HTK 36	5	12	15:41:12,8	15:41:14,9	-2,10	2,10	Yes	11	2,20	
HTK 37	5	12	15:46:22,6	15:46:24,8	-2,20	2,20	Yes			
HTK 38	5	12	15:52:15,3	15:52:18,1	-2,80	2,80	Yes	12	7,10	
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
48,90

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
48,90



19. Classic Car Challenge

lørdag d. 14. august 2021

Beregningsspecifikation



Chauffør Philippe Robert By: Gislev Transponder 2 Start nr. 2
 Observatør Sasia Gaardboe By: Gislev 2
 Bil Chevrolet Corvette Arg. 1969 klasse Bevnder

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	2	10:01:00			HRK: 0	0
TK 2 ankomst		11:08:00	11:09:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2 afgang		11:12:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1				HRK: 0	0
TK 3 ankomst		11:53:00	11:55:00	-02:00	OTK: 0	
TK 3 afgang		12:30:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1				HRK: 0	0
TK 4 ankomst		13:39:00	13:40:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4 afgang		13:45:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3				HRK: 0	0
TK 5 ankomst		14:40:00	14:41:00	-01:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		15:06:00	Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	8				HRK: 0	0
TK 6 ankomst		16:23:00	16:23:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst					OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst					OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst					OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradræg
HTK 1	1	1	10:12:54,0	10:12:56,9	-2,90	0,10	Yes			
HTK 2	1	1	10:18:07,5	10:17:54,7	12,80	0,43	Yes	1	0,53	
HTK 3	1	2	10:33:44,1	10:33:43	1,10	0,04	Yes			
HTK 4	1	2	10:34:58,7	10:34:57,8	0,90	0,03	Yes			
HTK 5	1	2	10:42:47,5	10:42:46	1,50	0,05	Yes			
HTK 6	1	2	10:43:52,3	10:43:44,6	7,70	0,26	Yes	2	0,38	
HTK 7	1	3	10:52:45,5	10:52:46,9	-1,40	0,05	Yes			
HTK 8	1	3	10:55:14,5	10:55:13,1	1,40	0,05	Yes			
HTK 9	1	3	11:00:36,6	11:00:36,3	0,30	0,01	Yes	3	0,11	
HTK 10	2	4	11:25:38,1	11:25:37,6	0,50	0,02	Yes			
HTK 11	2	4	11:27:44,2	11:27:48,8	-4,60	0,15	Yes			
HTK 12	2	4	11:29:33,5	11:29:33,5	0,00	0,00	Yes	4	0,17	
HTK 13	2	5	00:00:00,0		-42412,60	10,00	Yes			
HTK 14	2	5	00:00:00,0		-42596,20	10,00	Yes	5	20,00	
HTK 15	3	6	12:41:56,9	12:41:53,7	3,20	0,11	Yes			
HTK 16	3	6	12:43:42,8	12:43:44	-1,20	0,04	Yes			
HTK 17	3	6	12:49:09,6	12:49:05,2	4,40	0,15	Yes	6	0,30	
HTK 18	3	7	13:02:16,8	13:02:16	0,80	0,03	Yes			
HTK 19	3	7	13:04:18,6	13:04:20,8	-2,20	0,07	Yes			
HTK 20	3	7	13:07:21,6	13:07:21,2	0,40	0,01	Yes			
HTK 21	3	7	13:12:58,6	13:12:54,8	3,80	0,13	Yes	7	0,24	
HTK 22	3	8	13:24:17,6	13:24:15,9	1,70	0,06	Yes			
HTK 23	3	8	13:26:07,2	13:26:05	2,20	0,07	Yes			
HTK 24	3	8	13:29:21,8	13:29:20,1	1,70	0,06	Yes			
HTK 25	3	8	13:32:14,9	13:32:11,3	3,60	0,12	Yes	8	0,31	
HTK 26	4	9	13:56:12,7	13:56:16,5	-3,80		No			
HTK 27	4	9	13:58:41,4	13:58:39,4	2,00		No			
HTK 28	4	9	14:02:55,2	14:02:53,4	1,80		No			
HTK 29	4	9	14:07:08,0	14:07:03,1	4,90		No			
HTK 30	4	10	14:24:06,5	14:24:07,2	-0,70	0,02	Yes	9		
HTK 31	4	10	14:30:34,3	14:30:32	2,30	0,08	Yes	10	0,10	
HTK 32	5	11	15:16:52,5	15:16:54,3	-1,80	0,06	Yes			
HTK 33	5	11	15:19:42,0	15:19:41,3	0,70	0,02	Yes			
HTK 34	5	11	15:21:24,0	15:21:23,6	0,40	0,01	Yes			
HTK 35	5	11	15:24:55,6	15:24:50,5	5,10	0,17	Yes			
HTK 36	5	12	15:42:14,1	15:42:14,9	-0,80	0,03	Yes	11	0,26	
HTK 37	5	12	15:47:28,4	15:47:24,8	3,60	0,12	Yes			
HTK 38	5	12	15:53:24,2	15:53:18,1	6,10	0,20	Yes	12	0,35	
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
22,75

Sek. etape fradræg ialt
 ?

Strafpoint førerprøver
 ?

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
22,75



19. Classic Car Challenge

lørdag d. 14. august 2021

Beregningsspecifikation



Chauffør Mads Basse By: Veien Transponder 3 Start nr. 3
 Observatør Sofie Basse By: Veien 3
 Bil Fiat 500 L Arg. 1972 Klasse Bevnder

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1	10:02:00			HRK: 10	10
TK 2 ankomst		11:10:00	11:10:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang		11:13:00				Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1				HRK: 0	0
TK 3 ankomst		11:56:00	11:56:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang		12:33:00				Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	0				HRK: 10	10
TK 4 ankomst		13:43:00	13:43:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang		13:48:00				Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3				HRK: 0	0
TK 5 ankomst		14:44:00	14:44:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		15:09:00				Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	8				HRK: 0	0
TK 6 ankomst		16:26:00	16:26:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang						Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang						Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst					OTK:	
TK 8 afgang						Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst					OTK:	
TK 9 afgang						Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst					OTK:	
TK 10 afgang						Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:13:38,8	10:13:56,9	-18,10		0,60	Yes			
HTK 2	1	1	10:18:55,8	10:18:54,7	1,10		0,04	Yes	1	0,64	
HTK 3	1	2	10:35:12,7	10:34:43	29,70		0,99	Yes			
HTK 4	1	2	10:36:47,4	10:35:57,8	49,60		1,65	Yes			
HTK 5	1	2	10:44:09,5	10:43:46	23,50		0,78	Yes			
HTK 6	1	2	10:45:22,4	10:44:44,6	37,80		1,26	Yes	2	4,68	
HTK 7	1	3	10:55:08,0	10:53:46,9	81,10		2,70	Yes			
HTK 8	1	3	10:57:46,0	10:56:13,1	92,90		3,10	Yes			
HTK 9	1	3	11:03:05,1	11:01:36,3	88,80		2,96	Yes	3	8,76	
HTK 10	2	4	11:26:36,6	11:26:37,6	-1,00		0,03	Yes			
HTK 11	2	4	11:28:59,7	11:28:48,8	10,90		0,36	Yes			
HTK 12	2	4	11:30:15,1	11:30:33,5	-18,40		0,61	Yes	4	1,00	
HTK 13	2	5	11:50:10,6	11:47:52,6	138,00		4,60	Yes			
HTK 14	2	5	11:53:25,1	11:50:56,2	148,90		4,96	Yes	5	9,56	
HTK 15	3	6	12:45:10,6	12:44:53,7	16,90		0,56	Yes			
HTK 16	3	6	12:46:56,8	12:46:44	12,80		0,43	Yes			
HTK 17	3	6	12:51:42,8	12:52:05,2	-22,40		0,75	Yes	6	1,74	
HTK 18	3	7	13:05:15,1	13:05:16	-0,90		0,03	Yes			
HTK 19	3	7	13:07:23,7	13:07:20,8	2,90		0,10	Yes			
HTK 20	3	7	13:10:22,8	13:10:21,2	1,60		0,05	Yes			
HTK 21	3	7	13:16:06,5	13:15:54,8	11,70		0,39	Yes	7	0,57	
HTK 22	3	8	13:27:19,9	13:27:15,9	4,00		0,13	Yes			
HTK 23	3	8	13:29:08,5	13:29:05	3,50		0,12	Yes			
HTK 24	3	8	13:32:36,3	13:32:20,1	16,20		0,54	Yes			
HTK 25	3	8	13:35:13,3	13:35:11,3	2,00		0,07	Yes	8	0,86	
HTK 26	4	9	13:57:45,4	13:59:16,5	-91,10			No			
HTK 27	4	9	14:00:12,0	14:01:39,4	-87,40			No			
HTK 28	4	9	14:04:29,8	14:05:53,4	-83,60			No			
HTK 29	4	9	14:08:10,6	14:10:03,1	-112,50			No	9		
HTK 30	4	10	14:27:07,6	14:27:07,2	0,40		0,01	Yes			
HTK 31	4	10	14:33:30,0	14:33:32	-2,00		0,07	Yes	10	0,08	
HTK 32	5	11	15:19:54,8	15:19:54,3	0,50		0,02	Yes			
HTK 33	5	11	15:22:41,6	15:22:41,3	0,30		0,01	Yes			
HTK 34	5	11	15:24:28,0	15:24:23,6	4,40		0,15	Yes			
HTK 35	5	11	15:28:03,5	15:27:50,5	13,00		0,43	Yes			
HTK 36	5	12	15:45:10,4	15:45:14,9	-4,50		0,15	Yes	11	0,61	
HTK 37	5	12	15:50:24,4	15:50:24,8	-0,40		0,01	Yes			
HTK 38	5	12	15:56:34,2	15:56:18,1	16,10		0,54	Yes	12	0,70	
HTK 39			00:00:00,0		?			No			
HTK 40			00:00:00,0		?			No			
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt
29,20

Sek.etape fradrags ialt

Strafpunkt førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt

49,20



19. Classic Car Challenge

lørdag d. 14. august 2021

Beregningsspecifikation



Chauffør Benny Koch By: Årslev Transponder 4 Start nr. 4
 Observatør Hans Oluf Nielsen By: Årslev 4
 Bil BMW 1602 Arg. 1973 Klasse Sport

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	2				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:10:00		11:11:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:14:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	11:56:00		11:57:00	-01:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	12:31:00		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	13:41:00		13:41:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:46:00		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	14:41:00		14:42:00	-01:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:07:00		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	8				HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:24:00		16:24:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst					OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst					OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst					OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:14:57,6	10:14:56,9	0,70	0,70	Yes			
HTK 2	1	1	10:19:54,8	10:19:54,7	0,10	0,10	Yes	1	0,80	
HTK 3	1	2	10:35:59,3	10:35:43	16,30	10,00	Yes			
HTK 4	1	2	10:37:11,8	10:36:57,8	14,00	10,00	Yes			
HTK 5	1	2	10:45:18,0	10:44:46	32,00	10,00	Yes			
HTK 6	1	2	10:46:17,5	10:45:44,6	32,90	10,00	Yes	2	40,00	-15
HTK 7	1	3	10:54:49,1	10:54:46,9	2,20	2,20	Yes			
HTK 8	1	3	10:57:15,5	10:57:13,1	2,40	2,40	Yes			
HTK 9	1	3	11:02:38,8	11:02:36,3	2,50	2,50	Yes	3	7,10	
HTK 10	2	4	11:27:37,1	11:27:37,6	-0,50	0,50	Yes			
HTK 11	2	4	11:29:48,7	11:29:48,8	-0,10	0,10	Yes			
HTK 12	2	4	11:31:34,0	11:31:33,5	0,50	0,50	Yes	4	1,10	
HTK 13	2	5	11:48:56,5	11:48:52,6	3,90	3,90	Yes			
HTK 14	2	5	11:52:00,7	11:51:56,2	4,50	4,50	Yes	5	8,40	
HTK 15	3	6	12:42:55,8	12:42:53,7	2,10	2,10	Yes			
HTK 16	3	6	12:44:45,2	12:44:44	1,20	1,20	Yes			
HTK 17	3	6	12:50:05,9	12:50:05,2	0,70	0,70	Yes	6	4,00	
HTK 18	3	7	13:03:16,5	13:03:16	0,50	0,50	Yes			
HTK 19	3	7	13:05:22,0	13:05:20,8	1,20	1,20	Yes			
HTK 20	3	7	13:08:22,3	13:08:21,2	1,10	1,10	Yes			
HTK 21	3	7	13:13:55,6	13:13:54,8	0,80	0,80	Yes	7	3,60	
HTK 22	3	8	13:25:18,2	13:25:15,9	2,30	2,30	Yes			
HTK 23	3	8	13:27:07,0	13:27:05	2,00	2,00	Yes			
HTK 24	3	8	13:30:22,8	13:30:20,1	2,70	2,70	Yes			
HTK 25	3	8	13:33:13,7	13:33:11,3	2,40	2,40	Yes	8	9,40	
HTK 26	4	9	13:57:04,1	13:57:16,5	-12,40		No			
HTK 27	4	9	13:59:26,7	13:59:39,4	-12,70		No			
HTK 28	4	9	14:03:41,0	14:03:53,4	-12,40		No			
HTK 29	4	9	14:07:53,8	14:08:03,1	-9,30		No			
HTK 30	4	10	14:25:07,0	14:25:07,2	-0,20	0,20	Yes			
HTK 31	4	10	14:31:31,5	14:31:32	-0,50	0,50	Yes	10	0,70	
HTK 32	5	11	15:17:56,1	15:17:54,3	1,80	1,80	Yes			
HTK 33	5	11	15:20:48,3	15:20:41,3	7,00	7,00	Yes			
HTK 34	5	11	15:22:24,6	15:22:23,6	1,00	1,00	Yes			
HTK 35	5	11	15:25:55,9	15:25:50,5	5,40	5,40	Yes			
HTK 36	5	12	15:43:15,5	15:43:14,9	0,60	0,60	Yes	11	15,20	
HTK 37	5	12	15:48:26,5	15:48:24,8	1,70	1,70	Yes			
HTK 38	5	12	15:54:19,1	15:54:18,1	1,00	1,00	Yes	12	3,30	
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
93,60

Sek.etape fradrags ialt
-15,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
78,60



19. Classic Car Challenge

lørdag d. 14. august 2021

Beregningsspecifikation



Chauffør Heiko Thoms By: Edemissen Transponder Start nr.
 Observatør Reiko Thoms By: Edemissen 5 5
 Bil Porsche 911 Speedster Arg. 1989 klasse Bevnder

TK	afgang	10:04:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	1				HRK: 10	30
TK 2 ankomst	11:14:00	11:12:00	02:00		OTK: 20	
TK 2 afgang	11:14:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1				HRK: 0	50
TK 3 ankomst	12:06:00	11:57:00	09:00		OTK: 50	
TK 3 afgang	12:41:00		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1				HRK: 0	50
TK 4 ankomst	13:45:00	13:51:00	-06:00		OTK: 50	
TK 4 afgang	13:49:00		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	1				HRK: 20	40
TK 5 ankomst	14:47:00	14:45:00	02:00		OTK: 20	
TK 5 afgang	15:13:00		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	7				HRK: 10	60
TK 6 ankomst	16:35:00	16:30:00	05:00		OTK: 50	
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst					OTK:	
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst					OTK:	
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst					OTK:	
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradræg
HTK 1	1	1	10:15:32,9	10:15:56,9	-24,00	0,80	Yes			
HTK 2	1	1	10:23:59,3	10:20:54,7	184,60	6,15	Yes	1	6,95	
HTK 3	1	2	10:37:49,1	10:36:43	66,10	2,20	Yes			
HTK 4	1	2	10:38:49,0	10:37:57,8	51,20	1,71	Yes			
HTK 5	1	2	10:46:07,2	10:45:46	21,20	0,71	Yes			
HTK 6	1	2	10:47:04,5	10:46:44,6	19,90	0,66	Yes	2	5,28	
HTK 7	1	3	10:55:18,8	10:55:46,9	-28,10	0,94	Yes			
HTK 8	1	3	10:58:09,6	10:58:13,1	-3,50	0,12	Yes			
HTK 9	1	3	00:00:00,0		-39816,30	10,00	Yes	3	11,06	
HTK 10	2	4	11:28:31,7	11:27:37,6	54,10	1,80	Yes			
HTK 11	2	4	11:05:21,5	11:29:48,8	-1467,30	10,00	Yes			
HTK 12	2	4	11:06:32,6	11:31:33,5	-1500,90	10,00	Yes	4	21,80	
HTK 13	2	5	11:58:14,8	11:48:52,6	562,20	10,00	Yes			
HTK 14	2	5	12:01:20,0	11:51:56,2	563,80	10,00	Yes	5	20,00	
HTK 15	3	6	00:00:00,0		-46373,70	10,00	Yes			
HTK 16	3	6	00:00:00,0		-46484,00	10,00	Yes			
HTK 17	3	6	00:00:00,0		-46805,20	10,00	Yes	6	30,00	-5
HTK 18	3	7	13:13:17,0	13:13:16	1,00	0,03	Yes			
HTK 19	3	7	13:15:23,1	13:15:20,8	2,30	0,08	Yes			
HTK 20	3	7	13:18:06,3	13:18:21,2	-14,90	0,50	Yes			
HTK 21	3	7	13:23:46,1	13:23:54,8	-8,70	0,29	Yes	7	0,90	
HTK 22	3	8	00:00:00,0		-48915,90	10,00	Yes			
HTK 23	3	8	00:00:00,0		-49025,00	10,00	Yes			
HTK 24	3	8	00:00:00,0		-49220,10	10,00	Yes			
HTK 25	3	8	13:35:57,0	13:43:11,3	-434,30	10,00	Yes	8	40,00	-15
HTK 26	4	9	13:59:24,7	14:00:16,5	-51,80		No			
HTK 27	4	9	14:01:36,1	14:02:39,4	-63,30		No			
HTK 28	4	9	14:05:45,3	14:06:53,4	-68,10		No			
HTK 29	4	9	14:09:23,5	14:11:03,1	-99,60		No			
HTK 30	4	10	14:29:37,1	14:28:07,2	89,90	3,00	Yes	9		
HTK 31	4	10	14:38:13,7	14:34:32	221,70	7,39	Yes	10	10,39	
HTK 32	5	11	15:23:29,3	15:23:54,3	-25,00	0,83	Yes			
HTK 33	5	11	15:25:49,0	15:26:41,3	-52,30	1,74	Yes			
HTK 34	5	11	15:27:45,5	15:28:23,6	-38,10	1,27	Yes			
HTK 35	5	11	15:31:02,7	15:31:50,5	-47,80	1,59	Yes			
HTK 36	5	12	15:48:47,4	15:49:14,9	-27,50	0,92	Yes	11	5,43	
HTK 37	5	12	15:53:51,5	15:54:24,8	-33,30	1,11	Yes			
HTK 38	5	12	16:12:20,0	16:00:18,1	721,90	10,00	Yes	12	12,03	
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
163,84

Sek.etape fradræg ialt
-20,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf

0

Tællende
 No

Straf ialt
373,84



19. Classic Car Challenge

lørdag d. 14. august 2021

Beregningsspecifikation



Chauffør Preben Troelsen By: Veile Transponder 6 Start nr. 6
 Observatør Leo Nielsen By: Veile
 Bil BMW 320 I Arg. 1986 Klasse Touring

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:05:00				1 ialt
	Rutekontroller 1	2			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:12:00	11:13:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:15:00				2 ialt
	Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	11:57:00	11:58:00	-01:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	12:32:00				3 ialt
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	13:42:00	13:42:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	13:47:00				4 ialt
	Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	14:42:00	14:43:00	-01:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	15:08:00				5 ialt
	Rutekontroller 5	8			HRK: 0	0
TK 6	ankomst	16:25:00	16:25:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang					6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:	
	TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:	
	TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:	
	TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
	TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
	TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:16:55,7	10:16:56,9	-1,20	0,60	Yes			
HTK 2	1	1	10:21:43,0	10:21:54,7	-11,70	5,85	Yes	1	6,45	
HTK 3	1	2	10:38:59,9	10:37:43	76,90	10,00	Yes			
HTK 4	1	2	10:40:03,5	10:38:57,8	65,70	10,00	Yes			
HTK 5	1	2	10:46:34,6	10:46:46	-11,40	5,70	Yes			
HTK 6	1	2	10:47:33,1	10:47:44,6	-11,50	5,75	Yes	2	31,45	-6,45
HTK 7	1	3	10:56:48,4	10:56:46,9	1,50	0,75	Yes			
HTK 8	1	3	10:59:11,8	10:59:13,1	-1,30	0,65	Yes			
HTK 9	1	3	11:04:34,7	11:04:36,3	-1,60	0,80	Yes	3	2,20	
HTK 10	2	4	11:28:40,7	11:28:37,6	3,10	1,55	Yes			
HTK 11	2	4	11:30:47,8	11:30:48,8	-1,00	0,50	Yes			
HTK 12	2	4	11:32:30,8	11:32:33,5	-2,70	1,35	Yes	4	3,40	
HTK 13	2	5	11:49:55,4	11:49:52,6	2,80	1,40	Yes			
HTK 14	2	5	11:52:55,0	11:52:56,2	-1,20	0,60	Yes			
HTK 15	3	6	12:43:54,0	12:43:53,7	0,30	0,15	Yes			
HTK 16	3	6	12:45:42,4	12:45:44	-1,60	0,80	Yes			
HTK 17	3	6	12:50:58,4	12:51:05,2	-6,80	3,40	Yes	6	4,35	
HTK 18	3	7	13:04:16,2	13:04:16	0,20	0,10	Yes			
HTK 19	3	7	13:06:19,6	13:06:20,8	-1,20	0,60	Yes			
HTK 20	3	7	13:09:18,4	13:09:21,2	-2,80	1,40	Yes			
HTK 21	3	7	13:14:53,8	13:14:54,8	-1,00	0,50	Yes	7	2,60	
HTK 22	3	8	13:26:17,4	13:26:15,9	1,50	0,75	Yes			
HTK 23	3	8	13:28:05,6	13:28:05	0,60	0,30	Yes			
HTK 24	3	8	13:31:23,6	13:31:20,1	3,50	1,75	Yes			
HTK 25	3	8	13:34:07,8	13:34:11,3	-3,50	1,75	Yes	8	4,55	
HTK 26	4	9	13:58:20,1	13:58:16,5	3,60		No			
HTK 27	4	9	14:00:45,6	14:00:39,4	6,20		No			
HTK 28	4	9	14:04:54,6	14:04:53,4	1,20		No			
HTK 29	4	9	14:09:08,1	14:09:03,1	5,00		No			
HTK 30	4	10	14:26:06,3	14:26:07,2	-0,90	0,45	Yes			
HTK 31	4	10	14:32:28,8	14:32:32	-3,20	1,60	Yes	10	2,05	
HTK 32	5	11	15:18:51,8	15:18:54,3	-2,50	1,25	Yes			
HTK 33	5	11	15:21:41,3	15:21:41,3	0,00	0,00	Yes			
HTK 34	5	11	15:23:22,5	15:23:23,6	-1,10	0,55	Yes			
HTK 35	5	11	15:26:52,7	15:26:50,5	2,20	1,10	Yes			
HTK 36	5	12	15:44:13,0	15:44:14,9	-1,90	0,95	Yes	11	2,90	
HTK 37	5	12	15:49:24,6	15:49:24,8	-0,20	0,10	Yes			
HTK 38	5	12	15:55:18,5	15:55:18,1	0,40	0,20	Yes	12	1,25	
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
63,20

Sek.etape fradrags ialt
-6,45

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
56,75



19. Classic Car Challenge

lørdag d. 14. august 2021

Beregningsspecifikation



Chauffør Bent Mikkelsen By: Veile Øst Transponder 7 Start nr. 7
 Observatør Arne Pach By: Middelfart 7
 Bil Honda Civic VTEC Arg. 1990 klasse Expert

TK	afgang	10:06:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	2				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:13:00	11:14:00	-01:00	OTK: 0		
TK 2 afgang	11:17:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt	
Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0	
TK 3 ankomst	11:59:00	12:00:00	-01:00	OTK: 0		
TK 3 afgang	12:34:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt	
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	10	
TK 4 ankomst	13:45:00	13:44:00	01:00	OTK: 10		
TK 4 afgang	13:49:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt	
Rutekontroller 4				HRK:		
TK 5 ankomst		14:45:00		OTK:		
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt	
Rutekontroller 5				HRK:		
TK 6 ankomst		1:17:00		OTK:		
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt	
Rutekontroller 6				HRK:		
TK 7 ankomst				OTK:		
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt	
Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8 ankomst				OTK:		
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt	
Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9 ankomst				OTK:		
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt	
Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10 ankomst				OTK:		
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt	
Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11 ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:17:56,9	10:17:56,9	0,00	0,00	Yes			
HTK 2	1	1	10:22:43,7	10:22:54,7	-11,00	10,00	Yes	1	10,00	
HTK 3	1	2	10:38:43,4	10:38:43	0,40	0,40	Yes			
HTK 4	1	2	10:39:58,6	10:39:57,8	0,80	0,80	Yes			
HTK 5	1	2	10:47:47,5	10:47:46	1,50	1,50	Yes			
HTK 6	1	2	10:48:46,2	10:48:44,6	1,60	1,60	Yes	2	4,30	
HTK 7	1	3	10:57:46,9	10:57:46,9	0,00	0,00	Yes			
HTK 8	1	3	11:00:13,3	11:00:13,1	0,20	0,20	Yes			
HTK 9	1	3	11:05:36,2	11:05:36,3	-0,10	0,10	Yes	3	0,30	
HTK 10	2	4	11:30:38,1	11:30:37,6	0,50	0,50	Yes			
HTK 11	2	4	11:32:48,3	11:32:48,8	-0,50	0,50	Yes			
HTK 12	2	4	11:34:32,8	11:34:33,5	-0,70	0,70	Yes	4	1,70	
HTK 13	2	5	11:51:56,1	11:51:52,6	3,50	3,50	Yes			
HTK 14	2	5	11:54:59,6	11:54:56,2	3,40	3,40	Yes			
HTK 15	3	6	12:45:53,9	12:45:53,7	0,20	0,20	Yes	5	6,90	
HTK 16	3	6	12:47:44,4	12:47:44	0,40	0,40	Yes			
HTK 17	3	6	12:53:05,1	12:53:05,2	-0,10	0,10	Yes	6	0,70	
HTK 18	3	7	13:06:14,0	13:06:16	-2,00	2,00	Yes			
HTK 19	3	7	13:08:25,7	13:08:20,8	4,90	4,90	Yes			
HTK 20	3	7	13:12:28,5	13:11:21,2	67,30	10,00	Yes			
HTK 21	3	7	13:18:01,8	13:16:54,8	67,00	10,00	Yes	7	26,90	-1,9
HTK 22	3	8	00:00:00,0		-48495,90	10,00	Yes			
HTK 23	3	8	00:00:00,0		-48605,00	10,00	Yes			
HTK 24	3	8	00:00:00,0		-48800,10	10,00	Yes			
HTK 25	3	8	00:00:00,0		-48971,30	10,00	Yes	8	40,00	-15
HTK 26	4	9	00:00:00,0		-50416,50		No			
HTK 27	4	9	00:00:00,0		-50559,40		No			
HTK 28	4	9	00:00:00,0		-50813,40		No			
HTK 29	4	9	00:00:00,0		-51063,10		No			
HTK 30	4	10	00:00:00,0		-52087,20	10,00	Yes	9		
HTK 31	4	10	00:00:00,0		-52472,00	10,00	Yes	10	20,00	
HTK 32	5	11	00:00:00,0		-654,30	10,00	Yes			
HTK 33	5	11	00:00:00,0		-821,30	10,00	Yes			
HTK 34	5	11	00:00:00,0		-923,60	10,00	Yes			
HTK 35	5	11	00:00:00,0		-1130,50	10,00	Yes			
HTK 36	5	12	00:00:00,0		-2174,90	10,00	Yes	11	40,00	-15
HTK 37	5	12	00:00:00,0		-2484,80	10,00	Yes			
HTK 38	5	12	00:00:00,0		-2838,10	10,00	Yes	12	30,00	-5
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt

Sek.etape fradrags ialt
-36,90

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt
0,00



19. Classic Car Challenge

lørdag d. 14. august 2021

Beregningsspecifikation



Chauffør Werner Stein By: Hamborg Transponder 8 Start nr. 8
 Observatør Christa Stein By: Hamborg 8
 Bil VW 1303 Arg. 1973 Klasse Sport

TK	afgang		10:07:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	2					HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:15:00		11:15:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	11:18:00		11:18:00				Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1					HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:01:00		12:01:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	12:35:00		12:35:00				Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	0					HRK: 10	10
TK 4 ankomst	13:45:00		13:45:00	00:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	13:49:00		13:49:00				Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3					HRK: 0	0
TK 5 ankomst	14:45:00		14:45:00	00:00		OTK: 0	
TK 5 afgang	15:10:00		15:10:00				Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	8					HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:27:00		16:27:00	00:00		OTK: 0	
TK 6 afgang							Etape 6 ialt
Rutekontroller 6						HRK:	
TK 7 ankomst						OTK:	
TK 7 afgang							Etape 7 ialt
Rutekontroller 7						HRK:	
TK 8 ankomst						OTK:	
TK 8 afgang							Etape 8 ialt
Rutekontroller 8						HRK:	
TK 9 ankomst						OTK:	
TK 9 afgang							Etape 9 ialt
Rutekontroller 9						HRK:	
TK 10 ankomst						OTK:	
TK 10 afgang							Etape 10 ialt
Rutekontroller 10						HRK:	
TK 11 ankomst						OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:18:57,3	10:18:56,9	0,40	0,40	Yes			
HTK 2	1	1	10:23:54,4	10:23:54,7	-0,30	0,30	Yes	1	0,70	
HTK 3	1	2	10:39:43,4	10:39:43	0,40	0,40	Yes			
HTK 4	1	2	10:40:57,9	10:40:57,8	0,10	0,10	Yes			
HTK 5	1	2	10:48:46,4	10:48:46	0,40	0,40	Yes			
HTK 6	1	2	10:49:46,8	10:49:44,6	2,20	2,20	Yes	2	3,10	
HTK 7	1	3	10:58:47,4	10:58:46,9	0,50	0,50	Yes			
HTK 8	1	3	11:01:13,6	11:01:13,1	0,50	0,50	Yes			
HTK 9	1	3	11:06:36,7	11:06:36,3	0,40	0,40	Yes	3	1,40	
HTK 10	2	4	11:31:39,3	11:31:37,6	1,70	1,70	Yes			
HTK 11	2	4	11:33:46,8	11:33:48,8	-2,00	2,00	Yes			
HTK 12	2	4	11:35:32,1	11:35:33,5	-1,40	1,40	Yes	4	5,10	
HTK 13	2	5	11:52:57,6	11:52:52,6	5,00	5,00	Yes			
HTK 14	2	5	11:55:59,3	11:55:56,2	3,10	3,10	Yes	5	8,10	
HTK 15	3	6	12:46:54,7	12:46:53,7	1,00	1,00	Yes			
HTK 16	3	6	12:48:44,2	12:48:44	0,20	0,20	Yes			
HTK 17	3	6	12:54:04,3	12:54:05,2	-0,90	0,90	Yes	6	2,10	
HTK 18	3	7	13:07:17,7	13:07:16	1,70	1,70	Yes			
HTK 19	3	7	13:09:23,3	13:09:20,8	2,50	2,50	Yes			
HTK 20	3	7	13:12:23,6	13:12:21,2	2,40	2,40	Yes			
HTK 21	3	7	13:17:57,2	13:17:54,8	2,40	2,40	Yes	7	9,00	
HTK 22	3	8	13:29:18,2	13:29:15,9	2,30	2,30	Yes			
HTK 23	3	8	13:31:06,8	13:31:05	1,80	1,80	Yes			
HTK 24	3	8	13:34:24,8	13:34:20,1	4,70	4,70	Yes			
HTK 25	3	8	13:37:13,5	13:37:11,3	2,20	2,20	Yes	8	11,00	
HTK 26	4	9	13:57:20,0	14:00:16,5	-176,50		No			
HTK 27	4	9	14:00:05,8	14:02:39,4	-153,60		No			
HTK 28	4	9	14:04:20,8	14:06:53,4	-152,60		No			
HTK 29	4	9	14:07:58,3	14:11:03,1	-184,80		No			
HTK 30	4	10	14:28:09,0	14:28:07,2	1,80	1,80	Yes			
HTK 31	4	10	14:34:37,9	14:34:32	5,90	5,90	Yes	10	7,70	
HTK 32	5	11	15:20:55,7	15:20:54,3	1,40	1,40	Yes			
HTK 33	5	11	15:23:42,8	15:23:41,3	1,50	1,50	Yes			
HTK 34	5	11	15:25:30,4	15:25:23,6	6,80	6,80	Yes			
HTK 35	5	11	15:28:56,0	15:28:50,5	5,50	5,50	Yes			
HTK 36	5	12	15:46:14,8	15:46:14,9	-0,10	0,10	Yes	11	15,20	
HTK 37	5	12	15:51:23,5	15:51:24,8	-1,30	1,30	Yes			
HTK 38	5	12	15:57:22,0	15:57:18,1	3,90	3,90	Yes	12	5,30	
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
68,70

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
78,70



19. Classic Car Challenge

lørdag d. 14. august 2021

Beregningsspecifikation



Chauffør Arne Lundgaard By: Holstebro Transponder 9 Start nr. 9
 Observatør Søren Kamp By: Holstebro 9
 Bil Saab 96 Arg. 1963 Klasse Touring

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:08:00				1 ialt
	Rutekontroller 1	2			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:16:00	11:16:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:19:00				2 ialt
	Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	12:02:00	12:02:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	12:36:00				3 ialt
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	13:46:00	13:46:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	13:51:00				4 ialt
	Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	14:47:00	14:47:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	15:12:00				5 ialt
	Rutekontroller 5	8			HRK: 0	0
TK 6	ankomst	16:29:00	16:29:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang					6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:	
	TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:	
	TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:	
	TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
	TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
	TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:19:56,4	10:19:56,9	-0,50		0,25	Yes			
HTK 2	1	1	10:25:04,6	10:24:54,7	9,90		4,95	Yes	1	5,20	
HTK 3	1	2	10:40:42,1	10:40:43	-0,90		0,45	Yes			
HTK 4	1	2	10:41:58,9	10:41:57,8	1,10		0,55	Yes			
HTK 5	1	2	10:49:45,1	10:49:46	-0,90		0,45	Yes			
HTK 6	1	2	10:50:45,7	10:50:44,6	1,10		0,55	Yes	2	2,00	
HTK 7	1	3	10:59:47,2	10:59:46,9	0,30		0,15	Yes			
HTK 8	1	3	11:02:14,1	11:02:13,1	1,00		0,50	Yes			
HTK 9	1	3	11:07:37,8	11:07:36,3	1,50		0,75	Yes	3	1,40	
HTK 10	2	4	11:32:39,2	11:32:37,6	1,60		0,80	Yes			
HTK 11	2	4	11:34:49,0	11:34:48,8	0,20		0,10	Yes			
HTK 12	2	4	11:36:32,0	11:36:33,5	-1,50		0,75	Yes	4	1,65	
HTK 13	2	5	11:53:55,6	11:53:52,6	3,00		1,50	Yes			
HTK 14	2	5	11:56:59,7	11:56:56,2	3,50		1,75	Yes	5	3,25	
HTK 15	3	6	12:47:53,7	12:47:53,7	0,00		0,00	Yes			
HTK 16	3	6	12:49:44,2	12:49:44	0,20		0,10	Yes			
HTK 17	3	6	12:55:04,4	12:55:05,2	-0,80		0,40	Yes	6	0,50	
HTK 18	3	7	13:08:15,9	13:08:16	-0,10		0,05	Yes			
HTK 19	3	7	13:10:19,2	13:10:20,8	-1,60		0,80	Yes			
HTK 20	3	7	13:13:19,8	13:13:21,2	-1,40		0,70	Yes			
HTK 21	3	7	13:18:52,8	13:18:54,8	-2,00		1,00	Yes	7	2,55	
HTK 22	3	8	13:30:17,7	13:30:15,9	1,80		0,90	Yes			
HTK 23	3	8	13:32:04,7	13:32:05	-0,30		0,15	Yes			
HTK 24	3	8	13:35:22,5	13:35:20,1	2,40		1,20	Yes			
HTK 25	3	8	13:38:10,0	13:38:11,3	-1,30		0,65	Yes	8	2,90	
HTK 26	4	9	14:01:38,1	14:02:16,5	-38,40			No			
HTK 27	4	9	14:04:00,1	14:04:39,4	-39,30			No			
HTK 28	4	9	14:08:13,2	14:08:53,4	-40,20			No			
HTK 29	4	9	14:12:22,6	14:13:03,1	-40,50			No	9		
HTK 30	4	10	14:30:07,6	14:30:07,2	0,40		0,20	Yes			
HTK 31	4	10	14:36:33,1	14:36:32	1,10		0,55	Yes	10	0,75	
HTK 32	5	11	15:22:54,0	15:22:54,3	-0,30		0,15	Yes			
HTK 33	5	11	15:25:42,1	15:25:41,3	0,80		0,40	Yes			
HTK 34	5	11	15:27:28,5	15:27:23,6	4,90		2,45	Yes			
HTK 35	5	11	15:30:53,4	15:30:50,5	2,90		1,45	Yes			
HTK 36	5	12	15:48:14,1	15:48:14,9	-0,80		0,40	Yes	11	4,45	
HTK 37	5	12	15:53:24,7	15:53:24,8	-0,10		0,05	Yes			
HTK 38	5	12	15:59:17,7	15:59:18,1	-0,40		0,20	Yes	12	0,65	
HTK 39			00:00:00,0		?			No			
HTK 40			00:00:00,0		?			No			
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
25,30

Sek.etape fradrags ialt
 ?

Strafpoint førerprøver
 ?

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 ?

Ankomsttid
 ?

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed
 ?

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
25,30



19. Classic Car Challenge

lørdag d. 14. august 2021

Beregningsspecifikation



Chauffør Benny Dammark By: Janderup Transponder 10 Start nr. 10
 Observatør Lars Simonsen By: Varde
 Bil VW Jetta 1.5 Arg. 1982 Klasse Sport

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:09:00				1 ialt
	Rutekontroller 1	2			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:16:00	11:17:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:20:00				2 ialt
	Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	12:02:00	12:03:00	-01:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	12:37:00				3 ialt
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	13:46:00	13:47:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	13:52:00				4 ialt
	Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	14:47:00	14:48:00	-01:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	15:14:00				5 ialt
	Rutekontroller 5	8			HRK: 0	0
TK 6	ankomst	16:31:00	16:31:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang					6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:20:57,2	10:20:56,9	0,30	0,30	Yes			
HTK 2	1	1	10:25:56,6	10:25:54,7	1,90	1,90	Yes	1	2,20	
HTK 3	1	2	10:41:46,0	10:41:43	3,00	3,00	Yes			
HTK 4	1	2	10:43:01,6	10:42:57,8	3,80	3,80	Yes			
HTK 5	1	2	10:50:51,6	10:50:46	5,60	5,60	Yes			
HTK 6	1	2	10:51:49,0	10:51:44,6	4,40	4,40	Yes	2	16,80	
HTK 7	1	3	11:00:45,2	11:00:46,9	-1,70	1,70	Yes			
HTK 8	1	3	11:03:13,9	11:03:13,1	0,80	0,80	Yes			
HTK 9	1	3	11:08:35,9	11:08:36,3	-0,40	0,40	Yes	3	2,90	
HTK 10	2	4	11:33:38,7	11:33:37,6	1,10	1,10	Yes			
HTK 11	2	4	11:35:49,3	11:35:48,8	0,50	0,50	Yes			
HTK 12	2	4	11:37:33,2	11:37:33,5	-0,30	0,30	Yes	4	1,90	
HTK 13	2	5	11:54:54,7	11:54:52,6	2,10	2,10	Yes			
HTK 14	2	5	11:57:59,4	11:57:56,2	3,20	3,20	Yes			
HTK 15	3	6	12:48:53,9	12:48:53,7	0,20	0,20	Yes	5	5,30	
HTK 16	3	6	12:50:43,7	12:50:44	-0,30	0,30	Yes			
HTK 17	3	6	12:56:06,0	12:56:05,2	0,80	0,80	Yes	6	1,30	
HTK 18	3	7	13:09:15,7	13:09:16	-0,30	0,30	Yes			
HTK 19	3	7	13:11:19,4	13:11:20,8	-1,40	1,40	Yes			
HTK 20	3	7	13:14:20,3	13:14:21,2	-0,90	0,90	Yes			
HTK 21	3	7	13:19:53,2	13:19:54,8	-1,60	1,60	Yes	7	4,20	
HTK 22	3	8	13:31:17,7	13:31:15,9	1,80	1,80	Yes			
HTK 23	3	8	13:33:05,7	13:33:05	0,70	0,70	Yes			
HTK 24	3	8	13:36:21,2	13:36:20,1	1,10	1,10	Yes			
HTK 25	3	8	13:39:12,8	13:39:11,3	1,50	1,50	Yes	8	5,10	
HTK 26	4	9	14:02:36,8	14:03:16,5	-39,70		No			
HTK 27	4	9	14:04:58,8	14:05:39,4	-40,60		No			
HTK 28	4	9	14:09:13,2	14:09:53,4	-40,20		No			
HTK 29	4	9	14:13:23,0	14:14:03,1	-40,10		No			
HTK 30	4	10	14:31:06,8	14:31:07,2	-0,40	0,40	Yes			
HTK 31	4	10	14:37:32,9	14:37:32	0,90	0,90	Yes	10	1,30	
HTK 32	5	11	15:24:53,5	15:24:54,3	-0,80	0,80	Yes			
HTK 33	5	11	15:27:39,9	15:27:41,3	-1,40	1,40	Yes			
HTK 34	5	11	15:29:24,1	15:29:23,6	0,50	0,50	Yes			
HTK 35	5	11	15:32:53,0	15:32:50,5	2,50	2,50	Yes			
HTK 36	5	12	15:50:13,7	15:50:14,9	-1,20	1,20	Yes	11	5,20	
HTK 37	5	12	15:55:24,0	15:55:24,8	-0,80	0,80	Yes			
HTK 38	5	12	16:01:16,0	16:01:18,1	-2,10	2,10	Yes	12	4,10	
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
50,30

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
50,30



19. Classic Car Challenge

lørdag d. 14. august 2021

Beregningsspecifikation



Chauffør Curt Clausen By: Fåborg Transponder 11 Start nr. 11
 Observatør Niels Erik Jørgensen By: Assens
 Bil Honda CRX Arg. 1986 Klasse Touring

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:10:00				1 ialt
	Rutekontroller 1	2			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:17:00	11:18:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:21:00				2 ialt
	Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	12:03:00	12:04:00	-01:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	12:38:00				3 ialt
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	13:47:00	13:48:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	13:53:00				4 ialt
	Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	14:48:00	14:49:00	-01:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	15:15:00				5 ialt
	Rutekontroller 5	8			HRK: 0	0
TK 6	ankomst	16:32:00	16:32:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang					6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:	
	TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:	
	TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:	
	TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
	TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
	TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:21:58,5	10:21:56,9	1,60	0,80	Yes			
HTK 2	1	1	10:26:53,6	10:26:54,7	-1,10	0,55	Yes	1	1,35	
HTK 3	1	2	10:42:50,1	10:42:43	7,10	3,55	Yes			
HTK 4	1	2	10:44:06,5	10:43:57,8	8,70	4,35	Yes			
HTK 5	1	2	10:51:51,8	10:51:46	5,80	2,90	Yes			
HTK 6	1	2	10:52:49,2	10:52:44,6	4,60	2,30	Yes	2	13,10	
HTK 7	1	3	11:01:47,2	11:01:46,9	0,30	0,15	Yes			
HTK 8	1	3	11:04:14,6	11:04:13,1	1,50	0,75	Yes			
HTK 9	1	3	11:09:35,9	11:09:36,3	-0,40	0,20	Yes	3	1,10	
HTK 10	2	4	11:34:38,7	11:34:37,6	1,10	0,55	Yes			
HTK 11	2	4	11:36:48,3	11:36:48,8	-0,50	0,25	Yes			
HTK 12	2	4	11:38:31,3	11:38:33,5	-2,20	1,10	Yes	4	1,90	
HTK 13	2	5	11:55:55,8	11:55:52,6	3,20	1,60	Yes			
HTK 14	2	5	11:59:00,7	11:58:56,2	4,50	2,25	Yes	5	3,85	
HTK 15	3	6	12:49:54,5	12:49:53,7	0,80	0,40	Yes			
HTK 16	3	6	12:51:44,1	12:51:44	0,10	0,05	Yes			
HTK 17	3	6	12:57:05,2	12:57:05,2	0,00	0,00	Yes	6	0,45	
HTK 18	3	7	13:10:16,0	13:10:16	0,00	0,00	Yes			
HTK 19	3	7	13:12:21,2	13:12:20,8	0,40	0,20	Yes			
HTK 20	3	7	13:15:21,7	13:15:21,2	0,50	0,25	Yes			
HTK 21	3	7	13:20:54,8	13:20:54,8	0,00	0,00	Yes	7	0,45	
HTK 22	3	8	13:32:15,9	13:32:15,9	0,00	0,00	Yes			
HTK 23	3	8	13:34:06,3	13:34:05	1,30	0,65	Yes			
HTK 24	3	8	13:37:20,1	13:37:20,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 25	3	8	13:40:11,7	13:40:11,3	0,40	0,20	Yes	8	0,85	
HTK 26	4	9	14:03:37,7	14:04:16,5	-38,80		No			
HTK 27	4	9	14:05:58,7	14:06:39,4	-40,70		No			
HTK 28	4	9	14:10:12,1	14:10:53,4	-41,30		No			
HTK 29	4	9	14:14:22,8	14:15:03,1	-40,30		No			
HTK 30	4	10	14:32:08,0	14:32:07,2	0,80	0,40	Yes	9		
HTK 31	4	10	14:38:31,7	14:38:32	-0,30	0,15	Yes	10	0,55	
HTK 32	5	11	15:25:55,1	15:25:54,3	0,80	0,40	Yes			
HTK 33	5	11	15:28:43,4	15:28:41,3	2,10	1,05	Yes			
HTK 34	5	11	15:30:25,2	15:30:23,6	1,60	0,80	Yes			
HTK 35	5	11	15:33:53,3	15:33:50,5	2,80	1,40	Yes			
HTK 36	5	12	15:51:13,7	15:51:14,9	-1,20	0,60	Yes	11	3,65	
HTK 37	5	12	15:56:23,8	15:56:24,8	-1,00	0,50	Yes			
HTK 38	5	12	16:02:17,2	16:02:18,1	-0,90	0,45	Yes	12	1,55	
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
28,80

Sek.etape fradrags ialt
 ?

Strafpoint førerprøver
 ?

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 ?

Ankomsttid
 ?

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed
 ?

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
28,80



19. Classic Car Challenge

lørdag d. 14. august 2021

Beregningsspecifikation



Chauffør Egon Brix Jørgensen
Observatør Jens B. Andersen
Bil MGC GT DOWNTON

By: Otterup
By: Middelfart
Arg. 1968 klasse Expert

Transponder 12
Start nr. 12

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape	Ialt
TK 1	afgang	10:11:00				1	
Rutekontroller 1		2			HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:18:00	11:19:00	-01:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:22:00				2	
Rutekontroller 2		1			HRK: 0		0
TK 3	ankomst	12:04:00	12:05:00	-01:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	12:39:00				3	
Rutekontroller 3		1			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	13:48:00	13:49:00	-01:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	13:54:00				4	
Rutekontroller 4		3			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	14:50:00	14:50:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang	15:16:00				5	
Rutekontroller 5		8			HRK: 0		0
TK 6	ankomst	16:33:00	16:33:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang					6	
Rutekontroller 6					HRK:		
TK 7	ankomst				OTK:		
TK 7	afgang					7	
Rutekontroller 7					HRK:		
TK 8	ankomst				OTK:		
TK 8	afgang					8	
Rutekontroller 8					HRK:		
TK 9	ankomst				OTK:		
TK 9	afgang					9	
Rutekontroller 9					HRK:		
TK 10	ankomst				OTK:		
TK 10	afgang					10	
Rutekontroller 10					HRK:		
TK 11	ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradræg
HTK 1	1	1	10:22:56,4	10:22:56,9	-0,50		0,50	Yes			
HTK 2	1	1	10:27:53,0	10:27:54,7	-1,70		1,70	Yes	1	2,20	
HTK 3	1	2	10:43:42,5	10:43:43	-0,50		0,50	Yes			
HTK 4	1	2	10:44:57,3	10:44:57,8	-0,50		0,50	Yes			
HTK 5	1	2	10:52:44,2	10:52:46	-1,80		1,80	Yes			
HTK 6	1	2	10:53:41,0	10:53:44,6	-3,60		3,60	Yes	2	6,40	
HTK 7	1	3	11:02:46,5	11:02:46,9	-0,40		0,40	Yes			
HTK 8	1	3	11:05:11,9	11:05:13,1	-1,20		1,20	Yes			
HTK 9	1	3	11:10:33,2	11:10:36,3	-3,10		3,10	Yes	3	4,70	
HTK 10	2	4	11:35:35,6	11:35:37,6	-2,00		2,00	Yes			
HTK 11	2	4	11:37:47,0	11:37:48,8	-1,80		1,80	Yes			
HTK 12	2	4	11:39:30,1	11:39:33,5	-3,40		3,40	Yes	4	7,20	
HTK 13	2	5	11:56:54,8	11:56:52,6	2,20		2,20	Yes			
HTK 14	2	5	11:59:58,6	11:59:56,2	2,40		2,40	Yes	5	4,60	
HTK 15	3	6	12:50:53,4	12:50:53,7	-0,30		0,30	Yes			
HTK 16	3	6	12:52:43,2	12:52:44	-0,80		0,80	Yes			
HTK 17	3	6	12:58:02,8	12:58:05,2	-2,40		2,40	Yes	6	3,50	
HTK 18	3	7	13:11:15,4	13:11:16	-0,60		0,60	Yes			
HTK 19	3	7	13:13:20,0	13:13:20,8	-0,80		0,80	Yes			
HTK 20	3	7	13:16:19,5	13:16:21,2	-1,70		1,70	Yes			
HTK 21	3	7	13:21:52,3	13:21:54,8	-2,50		2,50	Yes	7	5,60	
HTK 22	3	8	13:33:15,4	13:33:15,9	-0,50		0,50	Yes			
HTK 23	3	8	13:35:04,3	13:35:05	-0,70		0,70	Yes			
HTK 24	3	8	13:38:22,6	13:38:20,1	2,50		2,50	Yes			
HTK 25	3	8	13:41:08,0	13:41:11,3	-3,30		3,30	Yes	8	7,00	
HTK 26	4	9	14:04:36,3	14:05:16,5	-40,20			No			
HTK 27	4	9	14:06:59,0	14:07:39,4	-40,40			No			
HTK 28	4	9	14:11:10,5	14:11:53,4	-42,90			No			
HTK 29	4	9	14:15:22,3	14:16:03,1	-40,80			No	9		
HTK 30	4	10	00:00:00,0		-52387,20		10,00	Yes			
HTK 31	4	10	00:00:00,0		-52772,00		10,00	Yes	10	20,00	
HTK 32	5	11	00:00:00,0		-55614,30		10,00	Yes			
HTK 33	5	11	00:00:00,0		-55781,30		10,00	Yes			
HTK 34	5	11	00:00:00,0		-55883,60		10,00	Yes			
HTK 35	5	11	00:00:00,0		-56090,50		10,00	Yes			
HTK 36	5	12	00:00:00,0		-57134,90		10,00	Yes	11	40,00	-15
HTK 37	5	12	00:00:00,0		-57444,80		10,00	Yes			
HTK 38	5	12	00:00:00,0		-57798,10		10,00	Yes	12	30,00	-5
HTK 39			00:00:00,0		?			No			
HTK 40			00:00:00,0		?			No			
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
131,20

Sek.etape fradræg ialt
-20,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
111,20



19. Classic Car Challenge

lørdag d. 14. august 2021

Beregningsspecifikation



Chauffør Kim Kiærsgaard Frandsen
Observatør Jan Østergaard
Bil VW Golf GTI

By: Mallina
By: Juelsminde
Arg. 1979 Klasse Expert

Transponder 13
Start nr. 13

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape	Ialt
TK 1	afgang	10:12:00				1	
	Rutekontroller 1	2			HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:19:00	11:20:00	-01:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:23:00				2	
	Rutekontroller 2	1			HRK: 0		0
TK 3	ankomst	12:05:00	12:06:00	-01:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	12:40:00				3	
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	13:49:00	13:50:00	-01:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	13:55:00				4	
	Rutekontroller 4	3			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	14:50:00	14:51:00	-01:00	OTK: 0		
TK 5	afgang	15:17:00				5	
	Rutekontroller 5	8			HRK: 0		0
TK 6	ankomst	16:34:00	16:34:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang					6	
	Rutekontroller 6				HRK:		
	TK 7 ankomst				OTK:		
TK 7	afgang					7	
	Rutekontroller 7				HRK:		
	TK 8 ankomst				OTK:		
TK 8	afgang					8	
	Rutekontroller 8				HRK:		
	TK 9 ankomst				OTK:		
TK 9	afgang					9	
	Rutekontroller 9				HRK:		
	TK 10 ankomst				OTK:		
TK 10	afgang					10	
	Rutekontroller 10				HRK:		
	TK 11 ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:23:57,0	10:23:56,9	0,10	0,10	Yes			
HTK 2	1	1	10:28:54,3	10:28:54,7	-0,40	0,40	Yes	1	0,50	
HTK 3	1	2	10:44:44,2	10:44:43	1,20	1,20	Yes			
HTK 4	1	2	10:45:59,5	10:45:57,8	1,70	1,70	Yes			
HTK 5	1	2	10:53:48,2	10:53:46	2,20	2,20	Yes			
HTK 6	1	2	10:54:46,8	10:54:44,6	2,20	2,20	Yes	2	7,30	
HTK 7	1	3	11:03:47,3	11:03:46,9	0,40	0,40	Yes			
HTK 8	1	3	11:06:13,5	11:06:13,1	0,40	0,40	Yes			
HTK 9	1	3	11:11:36,6	11:11:36,3	0,30	0,30	Yes	3	1,10	
HTK 10	2	4	11:36:38,0	11:36:37,6	0,40	0,40	Yes			
HTK 11	2	4	11:38:48,5	11:38:48,8	-0,30	0,30	Yes			
HTK 12	2	4	11:40:32,8	11:40:33,5	-0,70	0,70	Yes	4	1,40	
HTK 13	2	5	11:57:56,0	11:57:52,6	3,40	3,40	Yes			
HTK 14	2	5	12:00:59,9	12:00:56,2	3,70	3,70	Yes	5	7,10	
HTK 15	3	6	12:51:53,9	12:51:53,7	0,20	0,20	Yes			
HTK 16	3	6	12:53:44,3	12:53:44	0,30	0,30	Yes			
HTK 17	3	6	12:59:05,3	12:59:05,2	0,10	0,10	Yes	6	0,60	
HTK 18	3	7	13:12:15,8	13:12:16	-0,20	0,20	Yes			
HTK 19	3	7	13:14:21,0	13:14:20,8	0,20	0,20	Yes			
HTK 20	3	7	13:17:21,6	13:17:21,2	0,40	0,40	Yes			
HTK 21	3	7	13:22:54,9	13:22:54,8	0,10	0,10	Yes	7	0,90	
HTK 22	3	8	13:34:16,1	13:34:15,9	0,20	0,20	Yes			
HTK 23	3	8	13:36:06,2	13:36:05	1,20	1,20	Yes			
HTK 24	3	8	13:39:20,5	13:39:20,1	0,40	0,40	Yes			
HTK 25	3	8	13:42:11,9	13:42:11,3	0,60	0,60	Yes	8	2,40	
HTK 26	4	9	14:05:36,8	14:06:16,5	-39,70		No			
HTK 27	4	9	14:07:59,7	14:08:39,4	-39,70		No			
HTK 28	4	9	14:12:12,4	14:12:53,4	-41,00		No			
HTK 29	4	9	14:16:22,7	14:17:03,1	-40,40		No			
HTK 30	4	10	14:34:07,4	14:34:07,2	0,20	0,20	Yes	9		
HTK 31	4	10	14:40:31,5	14:40:32	-0,50	0,50	Yes	10	0,70	
HTK 32	5	11	15:27:55,0	15:27:54,3	0,70	0,70	Yes			
HTK 33	5	11	15:30:42,4	15:30:41,3	1,10	1,10	Yes			
HTK 34	5	11	15:32:25,0	15:32:23,6	1,40	1,40	Yes			
HTK 35	5	11	15:35:52,0	15:35:50,5	1,50	1,50	Yes			
HTK 36	5	12	15:53:13,1	15:53:14,9	-1,80	1,80	Yes	11	4,70	
HTK 37	5	12	15:58:23,9	15:58:24,8	-0,90	0,90	Yes			
HTK 38	5	12	16:04:16,9	16:04:18,1	-1,20	1,20	Yes	12	3,90	
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
30,60

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
30,60



19. Classic Car Challenge

lørdag d. 14. august 2021

Beregningsspecifikation



Chauffør Bruno Hvid Nielsen By: Gierlev J Transponder 14 Start nr. 14
 Observatør Brian Fiordgaard By: Fredericia
 Bil Renault Alpine A310 V6 Arg. 1977 Klasse Tourina

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape	ialt
TK 1	afgang	10:13:00				1	
Rutekontroller 1		2			HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:20:00	11:21:00	-01:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:24:00				2	
Rutekontroller 2		1			HRK: 0		0
TK 3	ankomst	12:06:00	12:07:00	-01:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	12:42:00				3	
Rutekontroller 3		1			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	13:52:00	13:52:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	13:57:00				4	
Rutekontroller 4		3			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	14:51:00	14:53:00	-02:00	OTK: 0		
TK 5	afgang	15:18:00				5	
Rutekontroller 5		8			HRK: 0		0
TK 6	ankomst	16:35:00	16:35:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang					6	
Rutekontroller 6					HRK:		
TK 7	ankomst				OTK:		
TK 7	afgang					7	
Rutekontroller 7					HRK:		
TK 8	ankomst				OTK:		
TK 8	afgang					8	
Rutekontroller 8					HRK:		
TK 9	ankomst				OTK:		
TK 9	afgang					9	
Rutekontroller 9					HRK:		
TK 10	ankomst				OTK:		
TK 10	afgang					10	
Rutekontroller 10					HRK:		
TK 11	ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:24:56,4	10:24:56,9	-0,50		0,25	Yes			
HTK 2	1	1	10:29:43,4	10:29:54,7	-11,30		5,65	Yes	1	5,90	
HTK 3	1	2	10:45:49,8	10:45:43	6,80		3,40	Yes			
HTK 4	1	2	10:47:06,6	10:46:57,8	8,80		4,40	Yes			
HTK 5	1	2	10:54:38,2	10:54:46	-7,80		3,90	Yes			
HTK 6	1	2	10:55:35,9	10:55:44,6	-8,70		4,35	Yes	2	16,05	
HTK 7	1	3	11:04:42,7	11:04:46,9	-4,20		2,10	Yes			
HTK 8	1	3	11:06:56,5	11:07:13,1	-16,60		8,30	Yes			
HTK 9	1	3	11:12:07,1	11:12:36,3	-29,20		10,00	Yes	3	20,40	
HTK 10	2	4	11:37:39,1	11:37:37,6	1,50		0,75	Yes			
HTK 11	2	4	11:39:48,0	11:39:48,8	-0,80		0,40	Yes			
HTK 12	2	4	11:41:32,3	11:41:33,5	-1,20		0,60	Yes	4	1,75	
HTK 13	2	5	11:58:56,4	11:58:52,6	3,80		1,90	Yes			
HTK 14	2	5	12:01:55,6	12:01:56,2	-0,60		0,30	Yes	5	2,20	
HTK 15	3	6	12:53:54,4	12:53:53,7	0,70		0,35	Yes			
HTK 16	3	6	12:55:46,4	12:55:44	2,40		1,20	Yes			
HTK 17	3	6	13:01:06,2	13:01:05,2	1,00		0,50	Yes	6	2,05	
HTK 18	3	7	13:14:15,8	13:14:16	-0,20		0,10	Yes			
HTK 19	3	7	13:16:19,6	13:16:20,8	-1,20		0,60	Yes			
HTK 20	3	7	13:19:20,1	13:19:21,2	-1,10		0,55	Yes			
HTK 21	3	7	13:24:46,1	13:24:54,8	-8,70		4,35	Yes	7	5,60	
HTK 22	3	8	13:36:17,3	13:36:15,9	1,40		0,70	Yes			
HTK 23	3	8	13:38:05,7	13:38:05	0,70		0,35	Yes			
HTK 24	3	8	13:41:21,6	13:41:20,1	1,50		0,75	Yes			
HTK 25	3	8	13:44:10,2	13:44:11,3	-1,10		0,55	Yes	8	2,35	
HTK 26	4	9	14:07:38,8	14:08:16,5	-37,70			No			
HTK 27	4	9	14:09:59,4	14:10:39,4	-40,00			No			
HTK 28	4	9	14:14:12,7	14:14:53,4	-40,70			No			
HTK 29	4	9	14:18:25,4	14:19:03,1	-37,70			No			
HTK 30	4	10	14:36:05,6	14:36:07,2	-1,60		0,80	Yes	9		
HTK 31	4	10	14:42:30,1	14:42:32	-1,90		0,95	Yes	10	1,75	
HTK 32	5	11	15:28:55,5	15:28:54,3	1,20		0,60	Yes			
HTK 33	5	11	15:31:42,1	15:31:41,3	0,80		0,40	Yes			
HTK 34	5	11	15:33:24,9	15:33:23,6	1,30		0,65	Yes			
HTK 35	5	11	15:36:54,4	15:36:50,5	3,90		1,95	Yes			
HTK 36	5	12	15:55:51,4	15:54:14,9	96,50		10,00	Yes	11	3,60	
HTK 37	5	12	15:59:55,8	15:59:24,8	31,00		10,00	Yes			
HTK 38	5	12	16:05:46,4	16:05:18,1	28,30		10,00	Yes	12	30,00	-5
HTK 39			00:00:00,0		?			No			
HTK 40			00:00:00,0		?			No			
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
91,65

Sek.etape fradrag ialt
-5,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
86,65



19. Classic Car Challenge

lørdag d. 14. august 2021

Beregningsspecifikation



Chauffør Ole Bendtsen By: Grenaa Transponder 15 Start nr. 15
 Observatør Casper Hein Ankersen By: Beder
 Bil Saab 99 EMS Arg. 1979 Klasse Touring

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape	ialt
TK 1	afgang	10:14:00				1	
Rutekontroller 1		2			HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:22:00	11:22:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:25:00				2	
Rutekontroller 2		1			HRK: 0		0
TK 3	ankomst	12:08:00	12:08:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	12:43:00				3	
Rutekontroller 3		1			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	13:53:00	13:53:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	13:58:00				4	
Rutekontroller 4		3			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	14:54:00	14:54:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang	15:19:00				5	
Rutekontroller 5		7			HRK: 10		10
TK 6	ankomst	16:36:00	16:36:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang					6	
Rutekontroller 6					HRK:		
TK 7	ankomst				OTK:		
TK 7	afgang					7	
Rutekontroller 7					HRK:		
TK 8	ankomst				OTK:		
TK 8	afgang					8	
Rutekontroller 8					HRK:		
TK 9	ankomst				OTK:		
TK 9	afgang					9	
Rutekontroller 9					HRK:		
TK 10	ankomst				OTK:		
TK 10	afgang					10	
Rutekontroller 10					HRK:		
TK 11	ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:25:46,7	10:25:56,9	-10,20		5,10	Yes			
HTK 2	1	1	10:30:45,5	10:30:54,7	-9,20		4,60	Yes	1	9,70	
HTK 3	1	2	10:46:42,6	10:46:43	-0,40		0,20	Yes			
HTK 4	1	2	10:47:56,7	10:47:57,8	-1,10		0,55	Yes			
HTK 5	1	2	10:55:46,0	10:55:46	0,00		0,00	Yes			
HTK 6	1	2	10:56:44,3	10:56:44,6	-0,30		0,15	Yes	2	0,90	
HTK 7	1	3	11:05:46,2	11:05:46,9	-0,70		0,35	Yes			
HTK 8	1	3	11:08:13,4	11:08:13,1	0,30		0,15	Yes			
HTK 9	1	3	11:13:35,4	11:13:36,3	-0,90		0,45	Yes	3	0,95	
HTK 10	2	4	11:38:38,5	11:38:37,6	0,90		0,45	Yes			
HTK 11	2	4	11:44:32,3	11:40:48,8	223,50		10,00	Yes			
HTK 12	2	4	11:45:38,4	11:42:33,5	184,90		10,00	Yes	4	20,45	
HTK 13	2	5	11:59:54,9	11:59:52,6	2,30		1,15	Yes			
HTK 14	2	5	12:02:58,6	12:02:56,2	2,40		1,20	Yes	5	2,35	
HTK 15	3	6	12:54:54,6	12:54:53,7	0,90		0,45	Yes			
HTK 16	3	6	12:56:43,8	12:56:44	-0,20		0,10	Yes			
HTK 17	3	6	13:02:04,8	13:02:05,2	-0,40		0,20	Yes	6	0,75	
HTK 18	3	7	13:15:15,5	13:15:16	-0,50		0,25	Yes			
HTK 19	3	7	13:17:20,5	13:17:20,8	-0,30		0,15	Yes			
HTK 20	3	7	13:20:20,5	13:20:21,2	-0,70		0,35	Yes			
HTK 21	3	7	13:25:53,8	13:25:54,8	-1,00		0,50	Yes	7	1,25	
HTK 22	3	8	13:37:17,9	13:37:15,9	2,00		1,00	Yes			
HTK 23	3	8	13:39:06,2	13:39:05	1,20		0,60	Yes			
HTK 24	3	8	13:42:21,0	13:42:20,1	0,90		0,45	Yes			
HTK 25	3	8	13:45:11,7	13:45:11,3	0,40		0,20	Yes	8	2,25	
HTK 26	4	9	14:08:36,0	14:09:16,5	-40,50			No			
HTK 27	4	9	14:10:59,7	14:11:39,4	-39,70			No			
HTK 28	4	9	14:15:11,8	14:15:53,4	-41,60			No			
HTK 29	4	9	14:19:20,7	14:20:03,1	-42,40			No	9		
HTK 30	4	10	14:37:07,6	14:37:07,2	0,40		0,20	Yes			
HTK 31	4	10	14:43:31,1	14:43:32	-0,90		0,45	Yes	10	0,65	
HTK 32	5	11	15:29:54,6	15:29:54,3	0,30		0,15	Yes			
HTK 33	5	11	15:32:42,1	15:32:41,3	0,80		0,40	Yes			
HTK 34	5	11	15:34:24,2	15:34:23,6	0,60		0,30	Yes			
HTK 35	5	11	15:37:53,6	15:37:50,5	3,10		1,55	Yes			
HTK 36	5	12	15:55:12,1	15:55:14,9	-2,80		1,40	Yes	11	2,40	
HTK 37	5	12	16:00:23,2	16:00:24,8	-1,60		0,80	Yes			
HTK 38	5	12	16:06:13,4	16:06:18,1	-4,70		2,35	Yes	12	4,55	
HTK 39			00:00:00,0		?			No			
HTK 40			00:00:00,0		?			No			
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
46,20

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
56,20



19. Classic Car Challenge

lørdag d. 14. august 2021

Beregningsspecifikation



Chauffør Niels Iversen By: Mårslet Transponder 16 Start nr. 16
 Observatør Hans Ole Nielsen By: Mørke
 Bil VW Golf GTI Arg. 1979 Klasse Expert

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape	Ialt
TK 1	afgang	10:15:00				1	
	Rutekontroller 1	2			HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:23:00	11:23:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:26:00				2	
	Rutekontroller 2	1			HRK: 0		0
TK 3	ankomst	12:09:00	12:09:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	12:44:00				3	
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	13:54:00	13:54:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	13:59:00				4	
	Rutekontroller 4	3			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	14:55:00	14:55:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang	15:20:00				5	
	Rutekontroller 5	8			HRK: 0		0
TK 6	ankomst	16:37:00	16:37:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang					6	
	Rutekontroller 6				HRK:		
TK 7	ankomst				OTK:		
TK 7	afgang					7	
	Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8	ankomst				OTK:		
TK 8	afgang					8	
	Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9	ankomst				OTK:		
TK 9	afgang					9	
	Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10	ankomst				OTK:		
TK 10	afgang					10	
	Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11	ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradræg
HTK 1	1	1	10:26:54,6	10:26:56,9	-2,30	2,30	Yes			
HTK 2	1	1	10:31:54,7	10:31:54,7	0,00	0,00	Yes	1	2,30	
HTK 3	1	2	10:47:43,4	10:47:43	0,40	0,40	Yes			
HTK 4	1	2	10:48:56,7	10:48:57,8	-1,10	1,10	Yes			
HTK 5	1	2	10:56:44,8	10:56:46	-1,20	1,20	Yes			
HTK 6	1	2	10:57:44,0	10:57:44,6	-0,60	0,60	Yes	2	3,30	
HTK 7	1	3	11:06:46,0	11:06:46,9	-0,90	0,90	Yes			
HTK 8	1	3	11:09:09,4	11:09:13,1	-3,70	3,70	Yes			
HTK 9	1	3	11:14:36,1	11:14:36,3	-0,20	0,20	Yes	3	4,80	
HTK 10	2	4	11:39:37,7	11:39:37,6	0,10	0,10	Yes			
HTK 11	2	4	11:41:47,3	11:41:48,8	-1,50	1,50	Yes			
HTK 12	2	4	11:43:30,8	11:43:33,5	-2,70	2,70	Yes	4	4,30	
HTK 13	2	5	12:03:09,7	12:00:52,6	137,10	10,00	Yes			
HTK 14	2	5	12:05:20,5	12:03:56,2	84,30	10,00	Yes	5	20,00	
HTK 15	3	6	00:00:00,0		-46553,70	10,00	Yes			
HTK 16	3	6	12:57:48,9	12:57:44	4,90	4,90	Yes			
HTK 17	3	6	00:00:00,0		-46985,20	10,00	Yes	6	24,90	
HTK 18	3	7	00:00:00,0		-47776,00	10,00	Yes			
HTK 19	3	7	00:00:00,0		-47900,80	10,00	Yes			
HTK 20	3	7	00:00:00,0		-48081,20	10,00	Yes			
HTK 21	3	7	00:00:00,0		-48414,80	10,00	Yes	7	40,00	-15
HTK 22	3	8	00:00:00,0		-49095,90	10,00	Yes			
HTK 23	3	8	00:00:00,0		-49205,00	10,00	Yes			
HTK 24	3	8	00:00:00,0		-49400,10	10,00	Yes			
HTK 25	3	8	00:00:00,0		-49571,30	10,00	Yes	8	40,00	-15
HTK 26	4	9	00:00:00,0		-51016,50		No			
HTK 27	4	9	00:00:00,0		-51159,40		No			
HTK 28	4	9	00:00:00,0		-51413,40		No			
HTK 29	4	9	00:00:00,0		-51663,10		No	9		
HTK 30	4	10	00:00:00,0		-52687,20	10,00	Yes			
HTK 31	4	10	00:00:00,0		-53072,00	10,00	Yes	10	20,00	
HTK 32	5	11	00:00:00,0		-55854,30	10,00	Yes			
HTK 33	5	11	00:00:00,0		-56021,30	10,00	Yes			
HTK 34	5	11	00:00:00,0		-56123,60	10,00	Yes			
HTK 35	5	11	00:00:00,0		-56330,50	10,00	Yes			
HTK 36	5	12	00:00:00,0		-57374,90	10,00	Yes	11	40,00	-15
HTK 37	5	12	00:00:00,0		-57684,80	10,00	Yes			
HTK 38	5	12	00:00:00,0		-58038,10	10,00	Yes	12	30,00	-5
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
229,60

Sek.etape fradræg ialt
-50,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
179,60



19. Classic Car Challenge

lørdag d. 14. august 2021

Beregningsspecifikation



Chauffør Torben Falck Hansen
Observatør Biarne Kristensen
Bil Tovota Celica Surra 2.8i

By: Haslev
By: Næstved
Arg. 1983 klasse Elite

Transponder 17
Start nr. 17

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:16:00				1 ialt
Rutekontroller 1		2			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:23:00	11:24:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:27:00				2 ialt
Rutekontroller 2		1			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	12:10:00	12:10:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	12:45:00				3 ialt
Rutekontroller 3		1			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	13:54:00	13:55:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	14:00:00				4 ialt
Rutekontroller 4		3			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	14:55:00	14:56:00	-01:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	15:21:00				5 ialt
Rutekontroller 5		8			HRK: 0	0
TK 6	ankomst	16:38:00	16:38:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang					6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:27:55,5	10:27:56,9	-1,40	1,40	Yes			
HTK 2	1	1	10:33:03,4	10:32:54,7	8,70	8,70	Yes	1	10,10	
HTK 3	1	2	10:48:42,4	10:48:43	-0,60	0,60	Yes			
HTK 4	1	2	10:49:58,0	10:49:57,8	0,20	0,20	Yes			
HTK 5	1	2	10:57:44,6	10:57:46	-1,40	1,40	Yes			
HTK 6	1	2	10:58:45,6	10:58:44,6	1,00	1,00	Yes	2	3,20	
HTK 7	1	3	11:07:45,9	11:07:46,9	-1,00	1,00	Yes			
HTK 8	1	3	11:10:12,6	11:10:13,1	-0,50	0,50	Yes			
HTK 9	1	3	11:15:36,1	11:15:36,3	-0,20	0,20	Yes	3	1,70	
HTK 10	2	4	11:40:42,1	11:40:37,6	4,50	4,50	Yes			
HTK 11	2	4	11:43:04,2	11:42:48,8	15,40	10,00	Yes			
HTK 12	2	4	11:44:06,6	11:44:33,5	-26,90	10,00	Yes	4	24,50	
HTK 13	2	5	12:01:56,1	12:01:52,6	3,50	3,50	Yes			
HTK 14	2	5	12:04:59,7	12:04:56,2	3,50	3,50	Yes	5	7,00	
HTK 15	3	6	12:56:51,9	12:56:53,7	-1,80	1,80	Yes			
HTK 16	3	6	12:58:44,1	12:58:44	0,10	0,10	Yes			
HTK 17	3	6	13:04:04,1	13:04:05,2	-1,10	1,10	Yes	6	3,00	
HTK 18	3	7	13:17:13,6	13:17:16	-2,40	2,40	Yes			
HTK 19	3	7	13:19:20,1	13:19:20,8	-0,70	0,70	Yes			
HTK 20	3	7	13:22:19,7	13:22:21,2	-1,50	1,50	Yes			
HTK 21	3	7	13:27:53,0	13:27:54,8	-1,80	1,80	Yes	7	6,40	
HTK 22	3	8	13:39:16,1	13:39:15,9	0,20	0,20	Yes			
HTK 23	3	8	13:41:05,8	13:41:05	0,80	0,80	Yes			
HTK 24	3	8	13:44:23,2	13:44:20,1	3,10	3,10	Yes			
HTK 25	3	8	13:47:09,9	13:47:11,3	-1,40	1,40	Yes	8	5,50	
HTK 26	4	9	14:11:27,5	14:11:16,5	11,00		No			
HTK 27	4	9	14:13:14,6	14:13:39,4	-24,80		No			
HTK 28	4	9	14:17:14,6	14:17:53,4	-38,80		No			
HTK 29	4	9	14:21:26,3	14:22:03,1	-36,80		No			
HTK 30	4	10	14:39:06,5	14:39:07,2	-0,70	0,70	Yes	9		
HTK 31	4	10	14:45:30,7	14:45:32	-1,30	1,30	Yes	10	2,00	
HTK 32	5	11	15:31:55,0	15:31:54,3	0,70	0,70	Yes			
HTK 33	5	11	15:34:42,1	15:34:41,3	0,80	0,80	Yes			
HTK 34	5	11	15:36:23,9	15:36:23,6	0,30	0,30	Yes			
HTK 35	5	11	15:39:56,5	15:39:50,5	6,00	6,00	Yes			
HTK 36	5	12	15:57:13,2	15:57:14,9	-1,70	1,70	Yes	11	7,80	
HTK 37	5	12	16:02:24,0	16:02:24,8	-0,80	0,80	Yes			
HTK 38	5	12	16:08:16,3	16:08:18,1	-1,80	1,80	Yes	12	4,30	
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
75,50

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
75,50



19. Classic Car Challenge

lørdag d. 14. august 2021

Beregningsspecifikation



Chauffør Hans-Jørn Søgaard Andersen By: Silkeborg Transponder 18 Start nr. 18
 Observatør Kai Mikkelsen By: Sporup
 Bil Obel Monza Arg. 1983 Klasse Touring

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:17:00				1 ialt
Rutekontroller 1		2			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:25:00	11:25:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:28:00				2 ialt
Rutekontroller 2		1			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	12:11:00	12:11:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	12:46:00				3 ialt
Rutekontroller 3		1			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	13:56:00	13:56:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	14:01:00				4 ialt
Rutekontroller 4		3			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	14:56:00	14:57:00	-01:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	15:22:00				5 ialt
Rutekontroller 5		8			HRK: 0	0
TK 6	ankomst	16:39:00	16:39:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang					6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:28:57,0	10:28:56,9	0,10	0,05	Yes			
HTK 2	1	1	10:33:54,6	10:33:54,7	-0,10	0,05	Yes	1	0,10	
HTK 3	1	2	10:49:42,9	10:49:43	-0,10	0,05	Yes			
HTK 4	1	2	10:50:57,9	10:50:57,8	0,10	0,05	Yes			
HTK 5	1	2	10:58:45,1	10:58:46	-0,90	0,45	Yes			
HTK 6	1	2	10:59:44,8	10:59:44,6	0,20	0,10	Yes	2	0,65	
HTK 7	1	3	11:08:44,3	11:08:46,9	-2,60	1,30	Yes			
HTK 8	1	3	11:11:10,0	11:11:13,1	-3,10	1,55	Yes			
HTK 9	1	3	11:16:28,5	11:16:36,3	-7,80	3,90	Yes	3	6,75	
HTK 10	2	4	11:41:37,5	11:41:37,6	-0,10	0,05	Yes			
HTK 11	2	4	11:43:51,7	11:43:48,8	2,90	1,45	Yes			
HTK 12	2	4	11:45:34,8	11:45:33,5	1,30	0,65	Yes	4	2,15	
HTK 13	2	5	12:02:54,0	12:02:52,6	1,40	0,70	Yes			
HTK 14	2	5	12:05:47,5	12:05:56,2	-8,70	4,35	Yes	5	5,05	
HTK 15	3	6	12:57:54,5	12:57:53,7	0,80	0,40	Yes			
HTK 16	3	6	12:59:47,1	12:59:44	3,10	1,55	Yes			
HTK 17	3	6	13:05:13,3	13:05:05,2	8,10	4,05	Yes	6	6,00	
HTK 18	3	7	13:18:15,8	13:18:16	-0,20	0,10	Yes			
HTK 19	3	7	13:20:20,4	13:20:20,8	-0,40	0,20	Yes			
HTK 20	3	7	13:23:21,6	13:23:21,2	0,40	0,20	Yes			
HTK 21	3	7	13:28:58,2	13:28:54,8	3,40	1,70	Yes	7	2,20	
HTK 22	3	8	13:40:18,5	13:40:15,9	2,60	1,30	Yes			
HTK 23	3	8	13:42:07,7	13:42:05	2,70	1,35	Yes			
HTK 24	3	8	13:45:27,8	13:45:20,1	7,70	3,85	Yes			
HTK 25	3	8	13:48:15,3	13:48:11,3	4,00	2,00	Yes	8	8,50	
HTK 26	4	9	14:11:36,6	14:12:16,5	-39,90		No			
HTK 27	4	9	14:14:02,0	14:14:39,4	-37,40		No			
HTK 28	4	9	14:18:16,0	14:18:53,4	-37,40		No			
HTK 29	4	9	14:22:27,0	14:23:03,1	-36,10		No	9		
HTK 30	4	10	14:40:08,7	14:40:07,2	1,50	0,75	Yes			
HTK 31	4	10	14:46:32,2	14:46:32	0,20	0,10	Yes	10	0,85	
HTK 32	5	11	15:32:55,6	15:32:54,3	1,30	0,65	Yes			
HTK 33	5	11	15:35:43,2	15:35:41,3	1,90	0,95	Yes			
HTK 34	5	11	15:37:26,4	15:37:23,6	2,80	1,40	Yes			
HTK 35	5	11	15:40:54,8	15:40:50,5	4,30	2,15	Yes			
HTK 36	5	12	15:58:14,9	15:58:14,9	0,00	0,00	Yes	11	5,15	
HTK 37	5	12	16:03:33,3	16:03:24,8	8,50	4,25	Yes			
HTK 38	5	12	16:09:27,4	16:09:18,1	9,30	4,65	Yes	12	8,90	
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
46,30

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
46,30



19. Classic Car Challenge

lørdag d. 14. august 2021

Beregningsspecifikation



Chauffør Ivan Gydesen By: Løsning Transponder 19 Start nr. 19
 Observatør Kurt Rasmussen By: Hammel
 Bil Honda CRX Arg. 1984 Klasse Touring

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:18:00				1 ialt
	Rutekontroller 1	2			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:25:00	11:26:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:29:00				2 ialt
	Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	12:11:00	12:12:00	-01:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	12:47:00				3 ialt
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	13:56:00	13:57:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	14:02:00				4 ialt
	Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	14:57:00	14:58:00	-01:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	15:23:00				5 ialt
	Rutekontroller 5	8			HRK: 0	0
TK 6	ankomst	16:40:00	16:40:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang					6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:	
	TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:	
	TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:	
	TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
	TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
	TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:29:57,1	10:29:56,9	0,20	0,10	Yes			
HTK 2	1	1	10:34:52,4	10:34:54,7	-2,30	1,15	Yes	1	1,25	
HTK 3	1	2	10:50:40,2	10:50:43	-2,80	1,40	Yes			
HTK 4	1	2	10:51:55,4	10:51:57,8	-2,40	1,20	Yes			
HTK 5	1	2	10:59:44,2	10:59:46	-1,80	0,90	Yes			
HTK 6	1	2	11:00:41,5	11:00:44,6	-3,10	1,55	Yes	2	5,05	
HTK 7	1	3	11:09:47,5	11:09:46,9	0,60	0,30	Yes			
HTK 8	1	3	11:12:13,7	11:12:13,1	0,60	0,30	Yes			
HTK 9	1	3	11:17:35,7	11:17:36,3	-0,60	0,30	Yes	3	0,90	
HTK 10	2	4	11:42:37,8	11:42:37,6	0,20	0,10	Yes			
HTK 11	2	4	11:44:48,1	11:44:48,8	-0,70	0,35	Yes			
HTK 12	2	4	11:46:31,4	11:46:33,5	-2,10	1,05	Yes	4	1,50	
HTK 13	2	5	12:03:56,0	12:03:52,6	3,40	1,70	Yes			
HTK 14	2	5	12:06:59,5	12:06:56,2	3,30	1,65	Yes	5	3,35	
HTK 15	3	6	12:58:54,2	12:58:53,7	0,50	0,25	Yes			
HTK 16	3	6	13:00:44,7	13:00:44	0,70	0,35	Yes			
HTK 17	3	6	13:06:04,4	13:06:05,2	-0,80	0,40	Yes	6	1,00	
HTK 18	3	7	13:19:16,5	13:19:16	0,50	0,25	Yes			
HTK 19	3	7	13:21:19,5	13:21:20,8	-1,30	0,65	Yes			
HTK 20	3	7	13:24:20,3	13:24:21,2	-0,90	0,45	Yes			
HTK 21	3	7	13:29:53,9	13:29:54,8	-0,90	0,45	Yes	7	1,80	
HTK 22	3	8	13:41:17,2	13:41:15,9	1,30	0,65	Yes			
HTK 23	3	8	13:43:06,3	13:43:05	1,30	0,65	Yes			
HTK 24	3	8	13:46:20,6	13:46:20,1	0,50	0,25	Yes			
HTK 25	3	8	13:49:09,2	13:49:11,3	-2,10	1,05	Yes	8	2,60	
HTK 26	4	9	14:12:36,6	14:13:16,5	-39,90		No			
HTK 27	4	9	14:14:59,3	14:15:39,4	-40,10		No			
HTK 28	4	9	14:19:12,6	14:19:53,4	-40,80		No			
HTK 29	4	9	14:23:21,3	14:24:03,1	-41,80		No	9		
HTK 30	4	10	14:41:07,5	14:41:07,2	0,30	0,15	Yes			
HTK 31	4	10	14:47:31,4	14:47:32	-0,60	0,30	Yes	10	0,45	
HTK 32	5	11	15:33:54,9	15:33:54,3	0,60	0,30	Yes			
HTK 33	5	11	15:36:41,9	15:36:41,3	0,60	0,30	Yes			
HTK 34	5	11	15:38:24,8	15:38:23,6	1,20	0,60	Yes			
HTK 35	5	11	15:41:51,7	15:41:50,5	1,20	0,60	Yes			
HTK 36	5	12	15:59:12,5	15:59:14,9	-2,40	1,20	Yes	11	1,80	
HTK 37	5	12	16:04:22,6	16:04:24,8	-2,20	1,10	Yes			
HTK 38	5	12	16:10:14,4	16:10:18,1	-3,70	1,85	Yes	12	4,15	
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
23,85

Sek.etape fradrags ialt
 ?

Strafpoint førerprøver
 ?

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
23,85



19. Classic Car Challenge

lørdag d. 14. august 2021

Beregningsspecifikation



Chauffør Lars Palle By: Varde Transponder 20 Start nr. 20
 Observatør Poul Bo Madsen By: Struer
 Bil Subaru Justv 1.2 GL 4WD Arg. 1990 Klasse Elite

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape	ialt
TK 1	afgang	10:19:00				1	
	Rutekontroller 1	2			HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:25:00	11:27:00	-02:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:30:00				2	
	Rutekontroller 2	1			HRK: 0		0
TK 3	ankomst	12:11:00	12:13:00	-02:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	12:48:00				3	
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	13:56:00	13:58:00	-02:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	14:03:00				4	
	Rutekontroller 4	3			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	14:57:00	14:59:00	-02:00	OTK: 0		
TK 5	afgang	15:24:00				5	
	Rutekontroller 5	8			HRK: 0		0
TK 6	ankomst	16:41:00	16:41:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang					6	
	Rutekontroller 6				HRK:		
	TK 7 ankomst				OTK:		
TK 7	afgang					7	
	Rutekontroller 7				HRK:		
	TK 8 ankomst				OTK:		
TK 8	afgang					8	
	Rutekontroller 8				HRK:		
	TK 9 ankomst				OTK:		
TK 9	afgang					9	
	Rutekontroller 9				HRK:		
	TK 10 ankomst				OTK:		
TK 10	afgang					10	
	Rutekontroller 10				HRK:		
	TK 11 ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:30:57,5	10:30:56,9	0,60	0,60	Yes			
HTK 2	1	1	10:35:50,6	10:35:54,7	-4,10	4,10	Yes	1	4,70	
HTK 3	1	2	10:51:42,5	10:51:43	-0,50	0,50	Yes			
HTK 4	1	2	10:53:01,7	10:52:57,8	3,90	3,90	Yes			
HTK 5	1	2	11:00:44,2	11:00:46	-1,80	1,80	Yes			
HTK 6	1	2	11:01:43,9	11:01:44,6	-0,70	0,70	Yes	2	6,90	
HTK 7	1	3	11:10:47,6	11:10:46,9	0,70	0,70	Yes			
HTK 8	1	3	11:13:12,2	11:13:13,1	-0,90	0,90	Yes			
HTK 9	1	3	11:18:34,8	11:18:36,3	-1,50	1,50	Yes	3	3,10	
HTK 10	2	4	11:43:37,1	11:43:37,6	-0,50	0,50	Yes			
HTK 11	2	4	11:45:48,5	11:45:48,8	-0,30	0,30	Yes			
HTK 12	2	4	11:47:32,0	11:47:33,5	-1,50	1,50	Yes	4	2,30	
HTK 13	2	5	12:04:55,6	12:04:52,6	3,00	3,00	Yes			
HTK 14	2	5	12:07:59,4	12:07:56,2	3,20	3,20	Yes	5	6,20	
HTK 15	3	6	12:59:53,2	12:59:53,7	-0,50	0,50	Yes			
HTK 16	3	6	13:01:45,0	13:01:44	1,00	1,00	Yes			
HTK 17	3	6	13:07:05,5	13:07:05,2	0,30	0,30	Yes	6	1,80	
HTK 18	3	7	13:20:15,5	13:20:16	-0,50	0,50	Yes			
HTK 19	3	7	13:22:19,7	13:22:20,8	-1,10	1,10	Yes			
HTK 20	3	7	13:25:22,2	13:25:21,2	1,00	1,00	Yes			
HTK 21	3	7	13:30:56,4	13:30:54,8	1,60	1,60	Yes	7	4,20	
HTK 22	3	8	13:42:17,7	13:42:15,9	1,80	1,80	Yes			
HTK 23	3	8	13:44:07,2	13:44:05	2,20	2,20	Yes			
HTK 24	3	8	13:47:21,4	13:47:20,1	1,30	1,30	Yes			
HTK 25	3	8	13:50:12,6	13:50:11,3	1,30	1,30	Yes	8	6,60	
HTK 26	4	9	14:14:14,8	14:14:16,5	-1,70		No			
HTK 27	4	9	14:16:39,8	14:16:39,4	0,40		No			
HTK 28	4	9	14:20:53,8	14:20:53,4	0,40		No			
HTK 29	4	9	14:25:11,7	14:25:03,1	8,60		No			
HTK 30	4	10	14:42:07,8	14:42:07,2	0,60	0,60	Yes	9		
HTK 31	4	10	14:48:30,6	14:48:32	-1,40	1,40	Yes	10	2,00	
HTK 32	5	11	15:34:54,8	15:34:54,3	0,50	0,50	Yes			
HTK 33	5	11	15:37:42,8	15:37:41,3	1,50	1,50	Yes			
HTK 34	5	11	15:39:25,3	15:39:23,6	1,70	1,70	Yes			
HTK 35	5	11	15:42:53,1	15:42:50,5	2,60	2,60	Yes			
HTK 36	5	12	16:00:13,5	16:00:14,9	-1,40	1,40	Yes	11	6,30	
HTK 37	5	12	16:05:23,4	16:05:24,8	-1,40	1,40	Yes			
HTK 38	5	12	16:11:16,4	16:11:18,1	-1,70	1,70	Yes	12	4,50	
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
48,60

Sek.etape fradrags ialt
 ?

Strafpoint førerprøver
 ?

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
48,60



19. Classic Car Challenge

lørdag d. 14. august 2021

Beregningsspecifikation



Chauffør Hennina Fribora By: Them Transponder 21 Start nr. 21
 Observatør Else Fribora By: Them
 Bil Volvo 142S Arg. 1970 Klasse Expert

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:20:00				1 ialt
	Rutekontroller 1	2			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:27:00	11:28:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:31:00				2 ialt
	Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	12:12:00	12:14:00	-02:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	12:49:00				3 ialt
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	13:57:00	13:59:00	-02:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	14:04:00				4 ialt
	Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	14:58:00	15:00:00	-02:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	15:25:00				5 ialt
	Rutekontroller 5	8			HRK: 0	0
TK 6	ankomst	16:42:00	16:42:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang					6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:31:56,5	10:31:56,9	-0,40	0,40	Yes			
HTK 2	1	1	10:36:53,2	10:36:54,7	-1,50	1,50	Yes	1	1,90	
HTK 3	1	2	10:52:43,2	10:52:43	0,20	0,20	Yes			
HTK 4	1	2	10:53:58,1	10:53:57,8	0,30	0,30	Yes			
HTK 5	1	2	11:01:47,0	11:01:46	1,00	1,00	Yes			
HTK 6	1	2	11:02:45,5	11:02:44,6	0,90	0,90	Yes	2	2,40	
HTK 7	1	3	11:11:47,3	11:11:46,9	0,40	0,40	Yes			
HTK 8	1	3	11:14:13,5	11:14:13,1	0,40	0,40	Yes			
HTK 9	1	3	11:19:36,3	11:19:36,3	0,00	0,00	Yes	3	0,80	
HTK 10	2	4	11:44:38,1	11:44:37,6	0,50	0,50	Yes			
HTK 11	2	4	11:46:48,0	11:46:48,8	-0,80	0,80	Yes			
HTK 12	2	4	11:48:32,1	11:48:33,5	-1,40	1,40	Yes	4	2,70	
HTK 13	2	5	12:05:56,0	12:05:52,6	3,40	3,40	Yes			
HTK 14	2	5	12:08:59,6	12:08:56,2	3,40	3,40	Yes	5	6,80	
HTK 15	3	6	13:00:53,6	13:00:53,7	-0,10	0,10	Yes			
HTK 16	3	6	13:02:43,8	13:02:44	-0,20	0,20	Yes			
HTK 17	3	6	13:08:04,5	13:08:05,2	-0,70	0,70	Yes	6	1,00	
HTK 18	3	7	13:21:15,7	13:21:16	-0,30	0,30	Yes			
HTK 19	3	7	13:23:20,5	13:23:20,8	-0,30	0,30	Yes			
HTK 20	3	7	13:26:21,4	13:26:21,2	0,20	0,20	Yes			
HTK 21	3	7	13:31:54,2	13:31:54,8	-0,60	0,60	Yes	7	1,40	
HTK 22	3	8	13:43:18,8	13:43:15,9	2,90	2,90	Yes			
HTK 23	3	8	13:45:06,0	13:45:05	1,00	1,00	Yes			
HTK 24	3	8	13:48:20,4	13:48:20,1	0,30	0,30	Yes			
HTK 25	3	8	13:51:11,5	13:51:11,3	0,20	0,20	Yes	8	4,40	
HTK 26	4	9	14:15:16,2	14:15:16,5	-0,30		No			
HTK 27	4	9	14:17:38,6	14:17:39,4	-0,80		No			
HTK 28	4	9	14:21:52,4	14:21:53,4	-1,00		No			
HTK 29	4	9	14:26:02,7	14:26:03,1	-0,40		No			
HTK 30	4	10	14:43:07,0	14:43:07,2	-0,20	0,20	Yes			
HTK 31	4	10	14:49:31,5	14:49:32	-0,50	0,50	Yes	10	0,70	
HTK 32	5	11	15:35:54,7	15:35:54,3	0,40	0,40	Yes			
HTK 33	5	11	15:38:42,3	15:38:41,3	1,00	1,00	Yes			
HTK 34	5	11	15:40:25,0	15:40:23,6	1,40	1,40	Yes			
HTK 35	5	11	15:43:53,4	15:43:50,5	2,90	2,90	Yes			
HTK 36	5	12	16:01:13,2	16:01:14,9	-1,70	1,70	Yes	11	5,70	
HTK 37	5	12	16:06:23,5	16:06:24,8	-1,30	1,30	Yes			
HTK 38	5	12	16:12:17,1	16:12:18,1	-1,00	1,00	Yes	12	4,00	
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt
31,80

Sek.etape fradrag ialt

Strafpunkt førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
31,80



19. Classic Car Challenge

lørdag d. 14. august 2021

Beregningsspecifikation



Chauffør Poul Juhl-Godballe By: Rv Transponder 22 Start nr. 22
 Observatør Hanne Juhl-Godballe By: Rv 22
 Bil VW Golf GT Arg. 1988 Klasse Sport

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape	ialt
TK 1	afgang	10:21:00				1	
Rutekontroller 1		2			HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:27:00	11:29:00	-02:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:32:00				2	
Rutekontroller 2		1			HRK: 0		0
TK 3	ankomst	12:13:00	12:15:00	-02:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	12:50:00				3	
Rutekontroller 3		1			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	13:58:00	14:00:00	-02:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	14:05:00				4	
Rutekontroller 4		3			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	14:59:00	15:01:00	-02:00	OTK: 0		
TK 5	afgang	15:26:00				5	
Rutekontroller 5		8			HRK: 0		0
TK 6	ankomst	16:43:00	16:43:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang					6	
Rutekontroller 6					HRK:		
TK 7	ankomst				OTK:		
TK 7	afgang					7	
Rutekontroller 7					HRK:		
TK 8	ankomst				OTK:		
TK 8	afgang					8	
Rutekontroller 8					HRK:		
TK 9	ankomst				OTK:		
TK 9	afgang					9	
Rutekontroller 9					HRK:		
TK 10	ankomst				OTK:		
TK 10	afgang					10	
Rutekontroller 10					HRK:		
TK 11	ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:32:56,8	10:32:56,9	-0,10		0,10	Yes			
HTK 2	1	1	10:37:54,4	10:37:54,7	-0,30		0,30	Yes	1	0,40	
HTK 3	1	2	10:53:42,9	10:53:43	-0,10		0,10	Yes			
HTK 4	1	2	10:54:58,4	10:54:57,8	0,60		0,60	Yes			
HTK 5	1	2	11:02:46,3	11:02:46	0,30		0,30	Yes			
HTK 6	1	2	11:03:45,5	11:03:44,6	0,90		0,90	Yes	2	1,90	
HTK 7	1	3	11:12:46,8	11:12:46,9	-0,10		0,10	Yes			
HTK 8	1	3	11:15:13,6	11:15:13,1	0,50		0,50	Yes			
HTK 9	1	3	11:20:36,1	11:20:36,3	-0,20		0,20	Yes	3	0,80	
HTK 10	2	4	11:45:37,8	11:45:37,6	0,20		0,20	Yes			
HTK 11	2	4	11:47:48,1	11:47:48,8	-0,70		0,70	Yes			
HTK 12	2	4	11:49:32,1	11:49:33,5	-1,40		1,40	Yes	4	2,30	
HTK 13	2	5	12:06:55,8	12:06:52,6	3,20		3,20	Yes			
HTK 14	2	5	12:09:59,4	12:09:56,2	3,20		3,20	Yes	5	6,40	
HTK 15	3	6	13:01:53,8	13:01:53,7	0,10		0,10	Yes			
HTK 16	3	6	13:03:43,9	13:03:44	-0,10		0,10	Yes			
HTK 17	3	6	13:09:04,5	13:09:05,2	-0,70		0,70	Yes	6	0,90	
HTK 18	3	7	13:22:15,7	13:22:16	-0,30		0,30	Yes			
HTK 19	3	7	13:24:20,6	13:24:20,8	-0,20		0,20	Yes			
HTK 20	3	7	13:27:20,7	13:27:21,2	-0,50		0,50	Yes			
HTK 21	3	7	13:32:53,4	13:32:54,8	-1,40		1,40	Yes	7	2,40	
HTK 22	3	8	13:44:15,2	13:44:15,9	-0,70		0,70	Yes			
HTK 23	3	8	13:46:05,7	13:46:05	0,70		0,70	Yes			
HTK 24	3	8	13:49:20,1	13:49:20,1	0,00		0,00	Yes			
HTK 25	3	8	13:52:11,2	13:52:11,3	-0,10		0,10	Yes	8	1,50	
HTK 26	4	9	14:16:16,2	14:16:16,5	-0,30			No			
HTK 27	4	9	14:18:38,9	14:18:39,4	-0,50			No			
HTK 28	4	9	14:22:52,6	14:22:53,4	-0,80			No			
HTK 29	4	9	14:27:02,8	14:27:03,1	-0,30			No			
HTK 30	4	10	14:44:07,3	14:44:07,2	0,10		0,10	Yes	9		
HTK 31	4	10	14:50:31,2	14:50:32	-0,80		0,80	Yes	10	0,90	
HTK 32	5	11	15:36:54,8	15:36:54,3	0,50		0,50	Yes			
HTK 33	5	11	15:39:42,1	15:39:41,3	0,80		0,80	Yes			
HTK 34	5	11	15:41:24,7	15:41:23,6	1,10		1,10	Yes			
HTK 35	5	11	15:44:52,0	15:44:50,5	1,50		1,50	Yes			
HTK 36	5	12	16:02:14,3	16:02:14,9	-0,60		0,60	Yes	11	3,90	
HTK 37	5	12	16:07:24,7	16:07:24,8	-0,10		0,10	Yes			
HTK 38	5	12	16:13:18,0	16:13:18,1	-0,10		0,10	Yes	12	0,80	
HTK 39			00:00:00,0		?			No			
HTK 40			00:00:00,0		?			No			
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt
22,20

Sek.etape fradrag ialt

Strafpunkt førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
22,20



19. Classic Car Challenge

lørdag d. 14. august 2021

Beregningsspecifikation



Chauffør Poul Brøndum By: Randers NV Transponder 23 Start nr. 23
 Observatør Egon Brøndum By: Randers NV
 Bil Tovota Starlet Arg. 1982 klasse Elite

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:22:00				1 ialt
	Rutekontroller 1	2			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:28:00	11:30:00	-02:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:33:00				2 ialt
	Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	12:14:00	12:16:00	-02:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	12:51:00				3 ialt
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	13:59:00	14:01:00	-02:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	14:06:00				4 ialt
	Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	15:00:00	15:02:00	-02:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	15:27:00				5 ialt
	Rutekontroller 5	8			HRK: 0	0
TK 6	ankomst	16:44:00	16:44:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang					6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:33:55,8	10:33:56,9	-1,10	1,10	Yes			
HTK 2	1	1	10:38:52,7	10:38:54,7	-2,00	2,00	Yes	1	3,10	
HTK 3	1	2	10:54:42,1	10:54:43	-0,90	0,90	Yes			
HTK 4	1	2	10:55:57,8	10:55:57,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 5	1	2	11:03:45,1	11:03:46	-0,90	0,90	Yes			
HTK 6	1	2	11:04:45,9	11:04:44,6	1,30	1,30	Yes	2	3,10	
HTK 7	1	3	11:13:45,9	11:13:46,9	-1,00	1,00	Yes			
HTK 8	1	3	11:16:14,2	11:16:13,1	1,10	1,10	Yes			
HTK 9	1	3	11:21:35,5	11:21:36,3	-0,80	0,80	Yes	3	2,90	
HTK 10	2	4	11:46:39,4	11:46:37,6	1,80	1,80	Yes			
HTK 11	2	4	11:48:48,2	11:48:48,8	-0,60	0,60	Yes			
HTK 12	2	4	11:50:30,8	11:50:33,5	-2,70	2,70	Yes	4	5,10	
HTK 13	2	5	12:07:56,2	12:07:52,6	3,60	3,60	Yes			
HTK 14	2	5	12:10:58,7	12:10:56,2	2,50	2,50	Yes	5	6,10	
HTK 15	3	6	13:02:52,3	13:02:53,7	-1,40	1,40	Yes			
HTK 16	3	6	13:04:44,7	13:04:44	0,70	0,70	Yes			
HTK 17	3	6	13:10:04,2	13:10:05,2	-1,00	1,00	Yes	6	3,10	
HTK 18	3	7	13:23:15,8	13:23:16	-0,20	0,20	Yes			
HTK 19	3	7	13:25:20,2	13:25:20,8	-0,60	0,60	Yes			
HTK 20	3	7	13:28:19,4	13:28:21,2	-1,80	1,80	Yes			
HTK 21	3	7	13:33:53,3	13:33:54,8	-1,50	1,50	Yes	7	4,10	
HTK 22	3	8	13:45:16,2	13:45:15,9	0,30	0,30	Yes			
HTK 23	3	8	13:47:05,1	13:47:05	0,10	0,10	Yes			
HTK 24	3	8	13:50:20,7	13:50:20,1	0,60	0,60	Yes			
HTK 25	3	8	13:53:10,7	13:53:11,3	-0,60	0,60	Yes	8	1,60	
HTK 26	4	9	14:17:17,2	14:17:16,5	0,70		No			
HTK 27	4	9	14:19:37,3	14:19:39,4	-2,10		No			
HTK 28	4	9	14:23:52,0	14:23:53,4	-1,40		No			
HTK 29	4	9	14:28:01,4	14:28:03,1	-1,70		No			
HTK 30	4	10	14:45:06,2	14:45:07,2	-1,00	1,00	Yes			
HTK 31	4	10	14:51:29,1	14:51:32	-2,90	2,90	Yes	10	3,90	
HTK 32	5	11	15:37:53,7	15:37:54,3	-0,60	0,60	Yes			
HTK 33	5	11	15:40:41,8	15:40:41,3	0,50	0,50	Yes			
HTK 34	5	11	15:42:23,3	15:42:23,6	-0,30	0,30	Yes			
HTK 35	5	11	15:45:52,6	15:45:50,5	2,10	2,10	Yes			
HTK 36	5	12	16:03:13,2	16:03:14,9	-1,70	1,70	Yes	11	3,50	
HTK 37	5	12	16:08:23,7	16:08:24,8	-1,10	1,10	Yes			
HTK 38	5	12	16:14:18,1	16:14:18,1	0,00	0,00	Yes	12	2,80	
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
39,30

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
39,30



19. Classic Car Challenge

lørdag d. 14. august 2021

Beregningsspecifikation



Chauffør Benny Rasmussen
Observatør Uffe Jørgensen
Bil Porsche 928 S

By: Saksøbing
By: Nvkøbing F
Arg. 1980 klasse Expert

Transponder 24
Start nr. 24

TK 1 afgang	10:23:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	0:00:00	11:31:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	0:00:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	0:00:00	0:43:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	0:00:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK:	
TK 4 ankomst		1:10:00		OTK:	
TK 4 afgang		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK:	
TK 5 ankomst		0:56:00		OTK:	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst		1:17:00		OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)			Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf			Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-38096,90	10,00	Yes				
HTK 2	1	1	00:00:00,0		-38394,70	10,00	Yes	1	20,00		
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-39343,00	10,00	Yes				
HTK 4	1	2	00:00:00,0		-39417,80	10,00	Yes				
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-39886,00	10,00	Yes				
HTK 6	1	2	00:00:00,0		-39944,60	10,00	Yes	2	40,00	-15	
HTK 7	1	3	00:00:00,0		-40486,90	10,00	Yes				
HTK 8	1	3	00:00:00,0		-40633,10	10,00	Yes				
HTK 9	1	3	00:00:00,0		-40956,30	10,00	Yes	3	30,00	-5	
HTK 10	2	4	00:00:00,0		-817,60	10,00	Yes				
HTK 11	2	4	00:00:00,0		-948,80	10,00	Yes				
HTK 12	2	4	00:00:00,0		-1053,50	10,00	Yes	4	30,00	-5	
HTK 13	2	5	00:00:00,0		-2092,60	10,00	Yes				
HTK 14	2	5	00:00:00,0		-2276,20	10,00	Yes	5	20,00		
HTK 15	3	6	00:00:00,0		-713,70	10,00	Yes				
HTK 16	3	6	00:00:00,0		-824,00	10,00	Yes				
HTK 17	3	6	00:00:00,0		-1145,20	10,00	Yes				
HTK 18	3	7	00:00:00,0		-1936,00	10,00	Yes	6	30,00	-5	
HTK 19	3	7	00:00:00,0		-2060,80	10,00	Yes				
HTK 20	3	7	00:00:00,0		-2241,20	10,00	Yes				
HTK 21	3	7	00:00:00,0		-2574,80	10,00	Yes	7	40,00	-15	
HTK 22	3	8	00:00:00,0		-3255,90	10,00	Yes				
HTK 23	3	8	00:00:00,0		-3365,00	10,00	Yes				
HTK 24	3	8	00:00:00,0		-3560,10	10,00	Yes				
HTK 25	3	8	00:00:00,0		-3731,30	10,00	Yes	8	40,00	-15	
HTK 26	4	9	00:00:00,0		-676,50		No				
HTK 27	4	9	00:00:00,0		-819,40		No				
HTK 28	4	9	00:00:00,0		-1073,40		No				
HTK 29	4	9	00:00:00,0		-1323,10		No				
HTK 30	4	10	00:00:00,0		-2347,20	10,00	Yes				
HTK 31	4	10	00:00:00,0		-2732,00	10,00	Yes	10	20,00		
HTK 32	5	11	00:00:00,0		-654,30	10,00	Yes				
HTK 33	5	11	00:00:00,0		-821,30	10,00	Yes				
HTK 34	5	11	00:00:00,0		-923,60	10,00	Yes				
HTK 35	5	11	00:00:00,0		-1130,50	10,00	Yes				
HTK 36	5	12	00:00:00,0		-2174,90	10,00	Yes	11	40,00	-15	
HTK 37	5	12	00:00:00,0		-2484,80	10,00	Yes				
HTK 38	5	12	00:00:00,0		-2838,10	10,00	Yes	12	30,00	-5	
HTK 39			00:00:00,0		?		No				
HTK 40			00:00:00,0		?		No				
HTK 41			00:00:00,0		?		No				
HTK 42			00:00:00,0		?		No				

Ankomstid HTK:

0:00:00

= ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt

340,00

Sek.etape fradrag ialt

-80,00

Strafpunkt førerprøver

Hastigheds-kontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf

?

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt



19. Classic Car Challenge

lørdag d. 14. august 2021

Beregningsspecifikation



Chauffør Peter Carlsson By: Ølstykke Transponder 25 Start nr. 25
 Observatør Michael Lauritsen By: Slanderup
 Bil Talbot Matra Murena 2.2 Arg. 1983 Klasse Tourina

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape	Ialt
TK 1	afgang	10:24:00				1	
	Rutekontroller 1	2			HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:30:00	11:32:00	-02:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:36:00				2	
	Rutekontroller 2	1			HRK: 0		0
TK 3	ankomst	12:17:00	12:19:00	-02:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	12:52:00				3	
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	14:00:00	14:02:00	-02:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	14:07:00				4	
	Rutekontroller 4	3			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	15:01:00	15:03:00	-02:00	OTK: 0		
TK 5	afgang	15:28:00				5	
	Rutekontroller 5	8			HRK: 0		0
TK 6	ankomst	16:45:00	16:45:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang					6	
	Rutekontroller 6				HRK:		
	TK 7 ankomst				OTK:		
TK 7	afgang					7	
	Rutekontroller 7				HRK:		
	TK 8 ankomst				OTK:		
TK 8	afgang					8	
	Rutekontroller 8				HRK:		
	TK 9 ankomst				OTK:		
TK 9	afgang					9	
	Rutekontroller 9				HRK:		
	TK 10 ankomst				OTK:		
TK 10	afgang					10	
	Rutekontroller 10				HRK:		
	TK 11 ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:35:56,8	10:35:56,9	-0,10	0,05	Yes			
HTK 2	1	1	10:40:52,8	10:40:54,7	-1,90	0,95	Yes	1	1,00	
HTK 3	1	2	10:56:42,3	10:56:43	-0,70	0,35	Yes			
HTK 4	1	2	10:57:57,3	10:57:57,8	-0,50	0,25	Yes			
HTK 5	1	2	11:05:46,9	11:05:46	0,90	0,45	Yes			
HTK 6	1	2	11:06:44,1	11:06:44,6	-0,50	0,25	Yes	2	1,30	
HTK 7	1	3	11:15:46,5	11:15:46,9	-0,40	0,20	Yes			
HTK 8	1	3	11:18:12,9	11:18:13,1	-0,20	0,10	Yes			
HTK 9	1	3	11:22:30,4	11:23:36,3	-65,90	10,00	Yes	3	10,30	
HTK 10	2	4	11:49:38,0	11:49:37,6	0,40	0,20	Yes			
HTK 11	2	4	11:51:48,5	11:51:48,8	-0,30	0,15	Yes			
HTK 12	2	4	11:53:32,3	11:53:33,5	-1,20	0,60	Yes	4	0,95	
HTK 13	2	5	12:10:55,2	12:10:52,6	2,60	1,30	Yes			
HTK 14	2	5	12:13:59,1	12:13:56,2	2,90	1,45	Yes	5	2,75	
HTK 15	3	6	13:03:53,5	13:03:53,7	-0,20	0,10	Yes			
HTK 16	3	6	13:05:43,5	13:05:44	-0,50	0,25	Yes			
HTK 17	3	6	13:11:02,7	13:11:05,2	-2,50	1,25	Yes	6	1,60	
HTK 18	3	7	13:24:15,7	13:24:16	-0,30	0,15	Yes			
HTK 19	3	7	13:26:20,8	13:26:20,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 20	3	7	13:29:22,0	13:29:21,2	0,80	0,40	Yes			
HTK 21	3	7	13:34:54,7	13:34:54,8	-0,10	0,05	Yes	7	0,60	
HTK 22	3	8	13:46:16,6	13:46:15,9	0,70	0,35	Yes			
HTK 23	3	8	13:48:06,4	13:48:05	1,40	0,70	Yes			
HTK 24	3	8	13:51:19,8	13:51:20,1	-0,30	0,15	Yes			
HTK 25	3	8	13:54:11,6	13:54:11,3	0,30	0,15	Yes	8	1,35	
HTK 26	4	9	14:18:16,3	14:18:16,5	-0,20		No			
HTK 27	4	9	14:20:39,5	14:20:39,4	0,10		No			
HTK 28	4	9	14:24:52,3	14:24:53,4	-1,10		No			
HTK 29	4	9	14:29:02,4	14:29:03,1	-0,70		No	9		
HTK 30	4	10	14:46:06,9	14:46:07,2	-0,30	0,15	Yes			
HTK 31	4	10	14:52:31,9	14:52:32	-0,10	0,05	Yes	10	0,20	
HTK 32	5	11	15:38:55,4	15:38:54,3	1,10	0,55	Yes			
HTK 33	5	11	15:41:43,2	15:41:41,3	1,90	0,95	Yes			
HTK 34	5	11	15:43:28,4	15:43:23,6	4,80	2,40	Yes			
HTK 35	5	11	15:46:53,6	15:46:50,5	3,10	1,55	Yes			
HTK 36	5	12	16:04:12,8	16:04:14,9	-2,10	1,05	Yes	11	5,45	
HTK 37	5	12	16:09:23,7	16:09:24,8	-1,10	0,55	Yes			
HTK 38	5	12	16:15:16,8	16:15:18,1	-1,30	0,65	Yes	12	2,25	
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
27,75

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
27,75



19. Classic Car Challenge

lørdag d. 14. august 2021

Beregningsspecifikation



Chauffør Kenneth Kruse Simonsen
Observatør Otto Kristensen
Bil Lancia Fulvia Coupé 1.3

By: Charlottenlund
By: Tune
Arg. 1968 **klasse** Expert

Transponder 26
Straf 26
Start nr. 26

TK	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1 afgang	10:25:00				Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	2			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	11:33:00	11:33:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:37:00				Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:18:00	12:20:00	-02:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	12:53:00				Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:03:00	14:03:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:08:00				Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:04:00	15:04:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang	15:29:00				Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	8			HRK: 0	0
TK 6 ankomst	16:46:00	16:46:00	00:00	OTK: 0	
TK 6 afgang					Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang					Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang					Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang					Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang					Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)			Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf			Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-38216,90	10,00	Yes				
HTK 2	1	1	00:00:00,0		-38514,70	10,00	Yes	1	20,00		
HTK 3	1	2	00:00:00,0		-39463,00	10,00	Yes				
HTK 4	1	2	00:00:00,0		-39537,80	10,00	Yes				
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-40006,00	10,00	Yes				
HTK 6	1	2	00:00:00,0		-40064,60	10,00	Yes	2	40,00	-15	
HTK 7	1	3	00:00:00,0		-40606,90	10,00	Yes				
HTK 8	1	3	00:00:00,0		-40753,10	10,00	Yes				
HTK 9	1	3	00:00:00,0		-41076,30	10,00	Yes	3	30,00	-5	
HTK 10	2	4	00:00:00,0		-42637,60	10,00	Yes				
HTK 11	2	4	00:00:00,0		-42768,80	10,00	Yes				
HTK 12	2	4	00:00:00,0		-42873,50	10,00	Yes	4	30,00	-5	
HTK 13	2	5	00:00:00,0		-43912,60	10,00	Yes				
HTK 14	2	5	00:00:00,0		-44096,20	10,00	Yes	5	20,00		
HTK 15	3	6	00:00:00,0		-47093,70	10,00	Yes				
HTK 16	3	6	00:00:00,0		-47204,00	10,00	Yes				
HTK 17	3	6	00:00:00,0		-47525,20	10,00	Yes	6	30,00	-5	
HTK 18	3	7	00:00:00,0		-48316,00	10,00	Yes				
HTK 19	3	7	00:00:00,0		-48440,80	10,00	Yes				
HTK 20	3	7	00:00:00,0		-48621,20	10,00	Yes				
HTK 21	3	7	00:00:00,0		-48954,80	10,00	Yes	7	40,00	-15	
HTK 22	3	8	00:00:00,0		-49635,90	10,00	Yes				
HTK 23	3	8	00:00:00,0		-49745,00	10,00	Yes				
HTK 24	3	8	00:00:00,0		-49940,10	10,00	Yes				
HTK 25	3	8	00:00:00,0		-50111,30	10,00	Yes	8	40,00	-15	
HTK 26	4	9	00:00:00,0		-51556,50		No				
HTK 27	4	9	00:00:00,0		-51699,40		No				
HTK 28	4	9	00:00:00,0		-51953,40		No				
HTK 29	4	9	00:00:00,0		-52203,10		No				
HTK 30	4	10	00:00:00,0		-53227,20	10,00	Yes	9			
HTK 31	4	10	00:00:00,0		-53612,00	10,00	Yes	10	20,00		
HTK 32	5	11	00:00:00,0		-56394,30	10,00	Yes				
HTK 33	5	11	00:00:00,0		-56561,30	10,00	Yes				
HTK 34	5	11	00:00:00,0		-56663,60	10,00	Yes				
HTK 35	5	11	00:00:00,0		-56870,50	10,00	Yes				
HTK 36	5	12	00:00:00,0		-57914,90	10,00	Yes	11	40,00	-15	
HTK 37	5	12	00:00:00,0		-58224,80	10,00	Yes				
HTK 38	5	12	00:00:00,0		-58578,10	10,00	Yes	12	30,00	-5	
HTK 39			00:00:00,0		?		No				
HTK 40			00:00:00,0		?		No				
HTK 41			00:00:00,0		?		No				
HTK 42			00:00:00,0		?		No				

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt
340,00

Sek.etape fradrag ialt
-80,00

Strafpunkt førerprøver

Hastigheds-
kontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf

0

Tællende
No

Straf ialt

260,00



19. Classic Car Challenge

lørdag d. 14. august 2021

Beregningsspecifikation



Chauffør Arne Fasberg By: Karlslunde Transponder 27 Start nr. 27
 Observatør Bent Fasberg By: Tune
 Bil Crvsler Sunbeam Avenger Arg. 1973 Klasse Touring

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:26:00				1 ialt
	Rutekontroller 1	2			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:33:00	11:34:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:38:00				2 ialt
	Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	12:19:00	12:21:00	-02:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	12:54:00				3 ialt
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	14:02:00	14:04:00	-02:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	14:09:00				4 ialt
	Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	15:03:00	15:05:00	-02:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	15:30:00				5 ialt
	Rutekontroller 5	8			HRK: 0	0
TK 6	ankomst	16:47:00	16:47:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang					6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:37:57,7	10:37:56,9	0,80	0,40	Yes			
HTK 2	1	1	10:42:53,2	10:42:54,7	-1,50	0,75	Yes	1	1,15	
HTK 3	1	2	10:58:47,8	10:58:43	4,80	2,40	Yes			
HTK 4	1	2	11:00:04,3	10:59:57,8	6,50	3,25	Yes			
HTK 5	1	2	11:07:54,4	11:07:46	8,40	4,20	Yes			
HTK 6	1	2	11:08:51,3	11:08:44,6	6,70	3,35	Yes	2	13,20	
HTK 7	1	3	11:17:46,5	11:17:46,9	-0,40	0,20	Yes			
HTK 8	1	3	11:20:13,4	11:20:13,1	0,30	0,15	Yes			
HTK 9	1	3	11:25:36,9	11:25:36,3	0,60	0,30	Yes	3	0,65	
HTK 10	2	4	11:51:38,1	11:51:37,6	0,50	0,25	Yes			
HTK 11	2	4	11:53:47,7	11:53:48,8	-1,10	0,55	Yes			
HTK 12	2	4	11:55:32,4	11:55:33,5	-1,10	0,55	Yes	4	1,35	
HTK 13	2	5	12:12:55,8	12:12:52,6	3,20	1,60	Yes			
HTK 14	2	5	12:15:59,8	12:15:56,2	3,60	1,80	Yes			
HTK 15	3	6	13:05:54,6	13:05:53,7	0,90	0,45	Yes			
HTK 16	3	6	13:07:42,6	13:07:44	-1,40	0,70	Yes			
HTK 17	3	6	13:13:04,5	13:13:05,2	-0,70	0,35	Yes	6	1,50	
HTK 18	3	7	13:26:16,0	13:26:16	0,00	0,00	Yes			
HTK 19	3	7	13:28:20,5	13:28:20,8	-0,30	0,15	Yes			
HTK 20	3	7	13:31:20,5	13:31:21,2	-0,70	0,35	Yes			
HTK 21	3	7	13:36:54,2	13:36:54,8	-0,60	0,30	Yes	7	0,80	
HTK 22	3	8	13:48:16,4	13:48:15,9	0,50	0,25	Yes			
HTK 23	3	8	13:50:05,4	13:50:05	0,40	0,20	Yes			
HTK 24	3	8	13:53:20,0	13:53:20,1	-0,10	0,05	Yes			
HTK 25	3	8	13:56:11,8	13:56:11,3	0,50	0,25	Yes	8	0,75	
HTK 26	4	9	14:20:15,3	14:20:16,5	-1,20		No			
HTK 27	4	9	14:22:38,8	14:22:39,4	-0,60		No			
HTK 28	4	9	14:26:51,5	14:26:53,4	-1,90		No			
HTK 29	4	9	14:31:02,5	14:31:03,1	-0,60		No			
HTK 30	4	10	14:48:06,6	14:48:07,2	-0,60	0,30	Yes			
HTK 31	4	10	14:54:31,9	14:54:32	-0,10	0,05	Yes	10	0,35	
HTK 32	5	11	15:40:53,9	15:40:54,3	-0,40	0,20	Yes			
HTK 33	5	11	15:43:41,4	15:43:41,3	0,10	0,05	Yes			
HTK 34	5	11	15:45:24,3	15:45:23,6	0,70	0,35	Yes			
HTK 35	5	11	15:48:52,5	15:48:50,5	2,00	1,00	Yes			
HTK 36	5	12	16:06:16,8	16:06:14,9	1,90	0,95	Yes	11	1,60	
HTK 37	5	12	16:11:33,1	16:11:24,8	8,30	4,15	Yes			
HTK 38	5	12	16:17:25,8	16:17:18,1	7,70	3,85	Yes	12	8,95	
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt
33,70

Sek.etape fradrag ialt

Strafpunkt førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
33,70



19. Classic Car Challenge

lørdag d. 14. august 2021

Beregningsspecifikation



Chauffør Per Vilslev By: Hillerød Transponder 28 Start nr. 28
 Observatør Erik Andersen By: Virum
 Bil Obel Kadett C GT/E Arg. 1978 Klasse Expert

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:27:00				1 ialt
	Rutekontroller 1	2			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:34:00	11:35:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:39:00				2 ialt
	Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	12:20:00	12:22:00	-02:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	12:55:00				3 ialt
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	14:03:00	14:05:00	-02:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	14:10:00				4 ialt
	Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	15:04:00	15:06:00	-02:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	15:31:00				5 ialt
	Rutekontroller 5	8			HRK: 0	0
TK 6	ankomst	16:48:00	16:48:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang					6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:38:56,4	10:38:56,9	-0,50	0,50	Yes			
HTK 2	1	1	10:43:53,6	10:43:54,7	-1,10	1,10	Yes	1	1,60	
HTK 3	1	2	10:59:43,1	10:59:43	0,10	0,10	Yes			
HTK 4	1	2	11:00:58,6	11:00:57,8	0,80	0,80	Yes			
HTK 5	1	2	11:08:46,4	11:08:46	0,40	0,40	Yes			
HTK 6	1	2	11:09:45,2	11:09:44,6	0,60	0,60	Yes	2	1,90	
HTK 7	1	3	11:18:47,3	11:18:46,9	0,40	0,40	Yes			
HTK 8	1	3	11:21:12,5	11:21:13,1	-0,60	0,60	Yes			
HTK 9	1	3	11:26:35,1	11:26:36,3	-1,20	1,20	Yes	3	2,20	
HTK 10	2	4	11:52:38,0	11:52:37,6	0,40	0,40	Yes			
HTK 11	2	4	11:54:47,8	11:54:48,8	-1,00	1,00	Yes			
HTK 12	2	4	11:56:31,5	11:56:33,5	-2,00	2,00	Yes	4	3,40	
HTK 13	2	5	12:13:55,7	12:13:52,6	3,10	3,10	Yes			
HTK 14	2	5	12:16:59,2	12:16:56,2	3,00	3,00	Yes	5	6,10	
HTK 15	3	6	13:06:55,5	13:06:53,7	1,80	1,80	Yes			
HTK 16	3	6	13:08:43,5	13:08:44	-0,50	0,50	Yes			
HTK 17	3	6	13:14:03,8	13:14:05,2	-1,40	1,40	Yes	6	3,70	
HTK 18	3	7	13:27:15,4	13:27:16	-0,60	0,60	Yes			
HTK 19	3	7	13:29:20,5	13:29:20,8	-0,30	0,30	Yes			
HTK 20	3	7	13:32:21,5	13:32:21,2	0,30	0,30	Yes			
HTK 21	3	7	13:37:53,7	13:37:54,8	-1,10	1,10	Yes	7	2,30	
HTK 22	3	8	13:49:16,0	13:49:15,9	0,10	0,10	Yes			
HTK 23	3	8	13:51:05,6	13:51:05	0,60	0,60	Yes			
HTK 24	3	8	13:54:20,0	13:54:20,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 25	3	8	13:57:10,6	13:57:11,3	-0,70	0,70	Yes	8	1,50	
HTK 26	4	9	14:21:16,5	14:21:16,5	0,00		No			
HTK 27	4	9	14:23:39,7	14:23:39,4	0,30		No			
HTK 28	4	9	14:27:51,7	14:27:53,4	-1,70		No			
HTK 29	4	9	14:32:01,8	14:32:03,1	-1,30		No			
HTK 30	4	10	14:49:07,2	14:49:07,2	0,00	0,00	Yes	9		
HTK 31	4	10	14:55:31,4	14:55:32	-0,60	0,60	Yes	10	0,60	
HTK 32	5	11	15:41:54,9	15:41:54,3	0,60	0,60	Yes			
HTK 33	5	11	15:44:42,3	15:44:41,3	1,00	1,00	Yes			
HTK 34	5	11	15:46:24,3	15:46:23,6	0,70	0,70	Yes			
HTK 35	5	11	15:49:51,1	15:49:50,5	0,60	0,60	Yes			
HTK 36	5	12	16:07:12,8	16:07:14,9	-2,10	2,10	Yes	11	2,90	
HTK 37	5	12	16:12:23,0	16:12:24,8	-1,80	1,80	Yes			
HTK 38	5	12	16:18:15,3	16:18:18,1	-2,80	2,80	Yes	12	6,70	
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
32,90

Sek.etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
32,90



19. Classic Car Challenge

lørdag d. 14. august 2021

Beregningsspecifikation



Chauffør Karsten Simonsen By: Varde Transponder 29 Start nr. 29
 Observatør Teddy Simonsen By: Varde
 Bil Obel Rekord Arg. 1974 Klasse Sport

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	10:28:00				1 ialt
	Rutekontroller 1	2			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	11:35:00	11:36:00	-01:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	11:40:00				2 ialt
	Rutekontroller 2	1			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	12:21:00	12:23:00	-02:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	12:55:00				3 ialt
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	14:04:00	14:05:00	-01:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	14:11:00				4 ialt
	Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	15:05:00	15:07:00	-02:00	OTK: 0	
TK 5	afgang	15:32:00				5 ialt
	Rutekontroller 5	8			HRK: 0	0
TK 6	ankomst	16:49:00	16:49:00	00:00	OTK: 0	
TK 6	afgang					6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:	
	TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:	
	TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:	
	TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
	TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
	TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:39:55,7	10:39:56,9	-1,20	1,20	Yes			
HTK 2	1	1	10:44:56,3	10:44:54,7	1,60	1,60	Yes	1	2,80	
HTK 3	1	2	11:00:43,5	11:00:43	0,50	0,50	Yes			
HTK 4	1	2	11:01:58,1	11:01:57,8	0,30	0,30	Yes			
HTK 5	1	2	11:09:47,4	11:09:46	1,40	1,40	Yes			
HTK 6	1	2	11:10:45,0	11:10:44,6	0,40	0,40	Yes	2	2,60	
HTK 7	1	3	11:19:47,1	11:19:46,9	0,20	0,20	Yes			
HTK 8	1	3	11:22:13,5	11:22:13,1	0,40	0,40	Yes			
HTK 9	1	3	11:27:36,0	11:27:36,3	-0,30	0,30	Yes	3	0,90	
HTK 10	2	4	11:53:37,7	11:53:37,6	0,10	0,10	Yes			
HTK 11	2	4	11:55:47,8	11:55:48,8	-1,00	1,00	Yes			
HTK 12	2	4	11:57:33,0	11:57:33,5	-0,50	0,50	Yes	4	1,60	
HTK 13	2	5	12:14:56,9	12:14:52,6	4,30	4,30	Yes			
HTK 14	2	5	12:17:58,3	12:17:56,2	2,10	2,10	Yes	5	6,40	
HTK 15	3	6	13:06:53,8	13:06:53,7	0,10	0,10	Yes			
HTK 16	3	6	13:08:44,6	13:08:44	0,60	0,60	Yes			
HTK 17	3	6	13:14:05,6	13:14:05,2	0,40	0,40	Yes	6	1,10	
HTK 18	3	7	13:27:16,0	13:27:16	0,00	0,00	Yes			
HTK 19	3	7	13:29:19,7	13:29:20,8	-1,10	1,10	Yes			
HTK 20	3	7	13:32:20,8	13:32:21,2	-0,40	0,40	Yes			
HTK 21	3	7	13:37:54,3	13:37:54,8	-0,50	0,50	Yes	7	2,00	
HTK 22	3	8	13:49:16,7	13:49:15,9	0,80	0,80	Yes			
HTK 23	3	8	13:51:03,5	13:51:05	-1,50	1,50	Yes			
HTK 24	3	8	13:54:18,2	13:54:20,1	-1,90	1,90	Yes			
HTK 25	3	8	13:57:11,2	13:57:11,3	-0,10	0,10	Yes	8	4,30	
HTK 26	4	9	14:22:17,6	14:22:16,5	1,10		No			
HTK 27	4	9	14:24:41,2	14:24:39,4	1,80		No			
HTK 28	4	9	14:28:53,0	14:28:53,4	-0,40		No			
HTK 29	4	9	14:33:04,6	14:33:03,1	1,50		No	9		
HTK 30	4	10	14:50:06,8	14:50:07,2	-0,40	0,40	Yes			
HTK 31	4	10	14:56:31,7	14:56:32	-0,30	0,30	Yes	10	0,70	
HTK 32	5	11	15:42:52,8	15:42:54,3	-1,50	1,50	Yes			
HTK 33	5	11	15:45:43,5	15:45:41,3	2,20	2,20	Yes			
HTK 34	5	11	15:47:25,4	15:47:23,6	1,80	1,80	Yes			
HTK 35	5	11	15:50:53,0	15:50:50,5	2,50	2,50	Yes			
HTK 36	5	12	16:08:14,4	16:08:14,9	-0,50	0,50	Yes	11	8,00	
HTK 37	5	12	16:13:25,4	16:13:24,8	0,60	0,60	Yes			
HTK 38	5	12	16:19:19,5	16:19:18,1	1,40	1,40	Yes	12	2,50	
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt
32,90

Sek.etape fradrags ialt
 ?

Strafpunkt førerprøver
 ?

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
32,90



19. Classic Car Challenge

lørdag d. 14. august 2021

Beregningsspecifikation



Chauffør Torben Sørensen By: Vedbæk Transponder 30 Start nr. 30
 Observatør Anni Sørensen By: Vedbæk
 Bil Porsche 928 S4 Arg. 1990 klasse Touring

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape	ialt
TK 1	afgang	10:29:00				1	
	Rutekontroller 1	2			HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:36:00	11:37:00	-01:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:41:00				2	
	Rutekontroller 2	1			HRK: 0		0
TK 3	ankomst	12:23:00	12:24:00	-01:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	12:57:00				3	
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	14:07:00	14:07:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	14:13:00				4	
	Rutekontroller 4	3			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	15:07:00	15:09:00	-02:00	OTK: 0		
TK 5	afgang	15:33:00				5	
	Rutekontroller 5	8			HRK: 0		0
TK 6	ankomst	16:50:00	16:50:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang					6	
	Rutekontroller 6				HRK:		
TK 7	ankomst				OTK:		
TK 7	afgang					7	
	Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8	ankomst				OTK:		
TK 8	afgang					8	
	Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9	ankomst				OTK:		
TK 9	afgang					9	
	Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10	ankomst				OTK:		
TK 10	afgang					10	
	Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11	ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrag
HTK 1	1	1	10:40:57,3	10:40:56,9	0,40	0,20	Yes			
HTK 2	1	1	10:45:52,6	10:45:54,7	-2,10	1,05	Yes	1	1,25	
HTK 3	1	2	11:03:42,4	11:01:43	119,40	10,00	Yes			
HTK 4	1	2	11:04:30,4	11:02:57,8	92,60	10,00	Yes			
HTK 5	1	2	11:10:34,3	11:10:46	-11,70	5,85	Yes			
HTK 6	1	2	11:11:25,7	11:11:44,6	-18,90	9,45	Yes	2	35,30	-10,3
HTK 7	1	3	11:20:50,5	11:20:46,9	3,60	1,80	Yes			
HTK 8	1	3	11:23:18,0	11:23:13,1	4,90	2,45	Yes			
HTK 9	1	3	11:28:32,1	11:28:36,3	-4,20	2,10	Yes	3	6,35	
HTK 10	2	4	11:54:39,0	11:54:37,6	1,40	0,70	Yes			
HTK 11	2	4	11:56:48,4	11:56:48,8	-0,40	0,20	Yes			
HTK 12	2	4	11:58:33,1	11:58:33,5	-0,40	0,20	Yes	4	1,10	
HTK 13	2	5	12:15:56,3	12:15:52,6	3,70	1,85	Yes			
HTK 14	2	5	12:18:58,8	12:18:56,2	2,60	1,30	Yes	5	3,15	
HTK 15	3	6	13:08:53,2	13:08:53,7	-0,50	0,25	Yes			
HTK 16	3	6	13:10:44,4	13:10:44	0,40	0,20	Yes			
HTK 17	3	6	13:16:05,3	13:16:05,2	0,10	0,05	Yes	6	0,50	
HTK 18	3	7	13:29:17,3	13:29:16	1,30	0,65	Yes			
HTK 19	3	7	13:31:21,0	13:31:20,8	0,20	0,10	Yes			
HTK 20	3	7	13:34:20,4	13:34:21,2	-0,80	0,40	Yes			
HTK 21	3	7	13:39:52,5	13:39:54,8	-2,30	1,15	Yes	7	2,30	
HTK 22	3	8	13:51:19,7	13:51:15,9	3,80	1,90	Yes			
HTK 23	3	8	13:53:04,3	13:53:05	-0,70	0,35	Yes			
HTK 24	3	8	13:56:21,0	13:56:20,1	0,90	0,45	Yes			
HTK 25	3	8	13:59:10,2	13:59:11,3	-1,10	0,55	Yes	8	3,25	
HTK 26	4	9	14:24:16,5	14:24:16,5	0,00		No			
HTK 27	4	9	14:26:40,9	14:26:39,4	1,50		No			
HTK 28	4	9	14:30:52,3	14:30:53,4	-1,10		No			
HTK 29	4	9	14:35:03,4	14:35:03,1	0,30		No	9		
HTK 30	4	10	14:52:06,9	14:52:07,2	-0,30	0,15	Yes			
HTK 31	4	10	14:58:32,7	14:58:32	0,70	0,35	Yes	10	0,50	
HTK 32	5	11	15:43:54,2	15:43:54,3	-0,10	0,05	Yes			
HTK 33	5	11	15:46:43,5	15:46:41,3	2,20	1,10	Yes			
HTK 34	5	11	15:48:22,9	15:48:23,6	-0,70	0,35	Yes			
HTK 35	5	11	15:51:55,0	15:51:50,5	4,50	2,25	Yes			
HTK 36	5	12	16:09:13,7	16:09:14,9	-1,20	0,60	Yes	11	3,75	
HTK 37	5	12	16:14:27,1	16:14:24,8	2,30	1,15	Yes			
HTK 38	5	12	16:20:16,6	16:20:18,1	-1,50	0,75	Yes	12	2,50	
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
59,95

Sek.etape fradrag ialt
-10,30

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
 ?

Hastighed

Straf
0

Tællende
 No

Straf ialt
49,65



19. Classic Car Challenge

lørdag d. 14. august 2021

Beregningsspecifikation



Chauffør Michael Kristiansen
Observatør Michael Andersen
Bil Ford Escort RS 2000

By: Greve
By: Brøndby
Arg. 1977
Klasse Touring

Transponder 31
Start nr. 31

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape	Ialt
TK 1	afgang	10:30:00				Etape 1	ialt
	Rutekontroller 1	2			HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:36:00	11:38:00	-02:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:42:00				Etape 2	ialt
	Rutekontroller 2	1			HRK: 0		0
TK 3	ankomst	12:24:00	12:25:00	-01:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	12:58:00				Etape 3	ialt
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	14:07:00	14:08:00	-01:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	14:14:00				Etape 4	ialt
	Rutekontroller 4	3			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	15:09:00	15:10:00	-01:00	OTK: 0		
TK 5	afgang	15:34:00				Etape 5	ialt
	Rutekontroller 5	8			HRK: 0		0
TK 6	ankomst	16:51:00	16:51:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang					Etape 6	ialt
	Rutekontroller 6				HRK:		
	TK 7 ankomst				OTK:		
TK 7	afgang					Etape 7	ialt
	Rutekontroller 7				HRK:		
	TK 8 ankomst				OTK:		
TK 8	afgang					Etape 8	ialt
	Rutekontroller 8				HRK:		
	TK 9 ankomst				OTK:		
TK 9	afgang					Etape 9	ialt
	Rutekontroller 9				HRK:		
	TK 10 ankomst				OTK:		
TK 10	afgang					Etape 10	ialt
	Rutekontroller 10				HRK:		
	TK 11 ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:41:56,1	10:41:56,9	-0,80	0,40	Yes			
HTK 2	1	1	10:46:44,0	10:46:54,7	-10,70	5,35	Yes	1	5,75	
HTK 3	1	2	11:02:43,5	11:02:43	0,50	0,25	Yes			
HTK 4	1	2	11:03:59,3	11:03:57,8	1,50	0,75	Yes			
HTK 5	1	2	11:11:47,7	11:11:46	1,70	0,85	Yes			
HTK 6	1	2	11:12:46,9	11:12:44,6	2,30	1,15	Yes	2	3,00	
HTK 7	1	3	11:21:46,8	11:21:46,9	-0,10	0,05	Yes			
HTK 8	1	3	11:24:14,0	11:24:13,1	0,90	0,45	Yes			
HTK 9	1	3	11:29:36,5	11:29:36,3	0,20	0,10	Yes	3	0,60	
HTK 10	2	4	11:55:38,9	11:55:37,6	1,30	0,65	Yes			
HTK 11	2	4	11:57:47,5	11:57:48,8	-1,30	0,65	Yes			
HTK 12	2	4	11:59:30,8	11:59:33,5	-2,70	1,35	Yes	4	2,65	
HTK 13	2	5	12:16:53,4	12:16:52,6	0,80	0,40	Yes			
HTK 14	2	5	12:19:56,4	12:19:56,2	0,20	0,10	Yes	5	0,50	
HTK 15	3	6	13:09:53,8	13:09:53,7	0,10	0,05	Yes			
HTK 16	3	6	13:11:43,1	13:11:44	-0,90	0,45	Yes			
HTK 17	3	6	13:17:07,0	13:17:05,2	1,80	0,90	Yes	6	1,40	
HTK 18	3	7	13:30:15,6	13:30:16	-0,40	0,20	Yes			
HTK 19	3	7	13:32:20,2	13:32:20,8	-0,60	0,30	Yes			
HTK 20	3	7	13:35:21,1	13:35:21,2	-0,10	0,05	Yes			
HTK 21	3	7	13:40:54,8	13:40:54,8	0,00	0,00	Yes	7	0,55	
HTK 22	3	8	13:52:15,5	13:52:15,9	-0,40	0,20	Yes			
HTK 23	3	8	13:54:05,6	13:54:05	0,60	0,30	Yes			
HTK 24	3	8	13:57:21,6	13:57:20,1	1,50	0,75	Yes			
HTK 25	3	8	14:00:12,0	14:00:11,3	0,70	0,35	Yes	8	1,60	
HTK 26	4	9	14:24:36,9	14:25:16,5	-39,60		No			
HTK 27	4	9	14:27:00,0	14:27:39,4	-39,40		No			
HTK 28	4	9	14:31:13,9	14:31:53,4	-39,50		No			
HTK 29	4	9	14:35:24,3	14:36:03,1	-38,80		No			
HTK 30	4	10	14:53:07,1	14:53:07,2	-0,10	0,05	Yes	9		
HTK 31	4	10	14:59:30,9	14:59:32	-1,10	0,55	Yes	10	0,60	
HTK 32	5	11	15:44:54,1	15:44:54,3	-0,20	0,10	Yes			
HTK 33	5	11	15:47:41,9	15:47:41,3	0,60	0,30	Yes			
HTK 34	5	11	15:49:25,0	15:49:23,6	1,40	0,70	Yes			
HTK 35	5	11	15:52:51,7	15:52:50,5	1,20	0,60	Yes			
HTK 36	5	12	16:10:13,3	16:10:14,9	-1,60	0,80	Yes	11	1,70	
HTK 37	5	12	16:15:24,4	16:15:24,8	-0,40	0,20	Yes			
HTK 38	5	12	16:21:18,3	16:21:18,1	0,20	0,10	Yes	12	1,10	
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
19,45

Sek. etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt

19,45



19. Classic Car Challenge

lørdag d. 14. august 2021

Beregningsspecifikation



Chauffør Torben Weber Andersen
Observatør Emilie Weber Wellendorf
Bil Volkswagen Scirocco GTL

By: Holte
By: Frederiksberg
Arg. 1985 klasse Sport

Transponder 32
Start nr. 32

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	2				HRK: 0 OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:38:00		11:39:00	-01:00		
TK 2 afgang	11:43:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1				HRK: 0 OTK: 0	0
TK 3 ankomst	12:25:00		12:26:00	-01:00		
TK 3 afgang	12:59:00		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1				HRK: 0 OTK: 0	0
TK 4 ankomst	14:08:00		14:09:00	-01:00		
TK 4 afgang	14:15:00		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3				HRK: 0 OTK: 0	0
TK 5 ankomst	15:10:00		15:11:00	-01:00		
TK 5 afgang	15:35:00		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	8				HRK: 0 OTK: 0	0
TK 6 ankomst	16:52:00		16:52:00	00:00		
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK: OTK:	
TK 7 ankomst						
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK: OTK:	
TK 8 ankomst						
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK: OTK:	
TK 9 ankomst						
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK: OTK:	
TK 10 ankomst						
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK: OTK:	
TK 11 ankomst						

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:42:56,4	10:42:56,9	-0,50	0,50	Yes			
HTK 2	1	1	10:47:58,5	10:47:54,7	3,80	3,80	Yes	1	4,30	
HTK 3	1	2	11:03:43,4	11:03:43	0,40	0,40	Yes			
HTK 4	1	2	11:04:57,3	11:04:57,8	-0,50	0,50	Yes			
HTK 5	1	2	11:12:45,4	11:12:46	-0,60	0,60	Yes			
HTK 6	1	2	11:13:42,7	11:13:44,6	-1,90	1,90	Yes	2	3,40	
HTK 7	1	3	11:23:01,1	11:22:46,9	14,20	10,00	Yes			
HTK 8	1	3	11:25:27,3	11:25:13,1	14,20	10,00	Yes			
HTK 9	1	3	11:30:48,5	11:30:36,3	12,20	10,00	Yes	3	30,00	-5
HTK 10	2	4	11:56:37,9	11:56:37,6	0,30	0,30	Yes			
HTK 11	2	4	11:58:47,4	11:58:48,8	-1,40	1,40	Yes			
HTK 12	2	4	12:00:31,9	12:00:33,5	-1,60	1,60	Yes	4	3,30	
HTK 13	2	5	12:17:55,5	12:17:52,6	2,90	2,90	Yes			
HTK 14	2	5	12:20:59,0	12:20:56,2	2,80	2,80	Yes			
HTK 15	3	6	13:10:53,5	13:10:53,7	-0,20	0,20	Yes	5	5,70	
HTK 16	3	6	13:12:43,6	13:12:44	-0,40	0,40	Yes			
HTK 17	3	6	13:18:03,9	13:18:05,2	-1,30	1,30	Yes	6	1,90	
HTK 18	3	7	13:31:15,5	13:31:16	-0,50	0,50	Yes			
HTK 19	3	7	13:33:20,6	13:33:20,8	-0,20	0,20	Yes			
HTK 20	3	7	13:36:20,6	13:36:21,2	-0,60	0,60	Yes			
HTK 21	3	7	13:41:53,1	13:41:54,8	-1,70	1,70	Yes	7	3,00	
HTK 22	3	8	13:53:15,6	13:53:15,9	-0,30	0,30	Yes			
HTK 23	3	8	13:55:05,6	13:55:05	0,60	0,60	Yes			
HTK 24	3	8	13:58:20,0	13:58:20,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 25	3	8	14:01:10,5	14:01:11,3	-0,80	0,80	Yes	8	1,80	
HTK 26	4	9	14:26:15,9	14:26:16,5	-0,60		No			
HTK 27	4	9	14:28:38,2	14:28:39,4	-1,20		No			
HTK 28	4	9	14:32:51,5	14:32:53,4	-1,90		No			
HTK 29	4	9	14:37:00,7	14:37:03,1	-2,40		No			
HTK 30	4	10	14:54:13,2	14:54:07,2	6,00	6,00	Yes	9		
HTK 31	4	10	15:00:45,1	15:00:32	13,10	10,00	Yes	10	16,00	
HTK 32	5	11	15:45:55,4	15:45:54,3	1,10	1,10	Yes			
HTK 33	5	11	15:48:41,7	15:48:41,3	0,40	0,40	Yes			
HTK 34	5	11	15:50:24,0	15:50:23,6	0,40	0,40	Yes			
HTK 35	5	11	15:53:51,6	15:53:50,5	1,10	1,10	Yes			
HTK 36	5	12	16:11:13,1	16:11:14,9	-1,80	1,80	Yes	11	3,00	
HTK 37	5	12	16:16:23,2	16:16:24,8	-1,60	1,60	Yes			
HTK 38	5	12	16:22:15,8	16:22:18,1	-2,30	2,30	Yes	12	5,70	
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
78,10

Sek.etape fradrags ialt
-5,00

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt

73,10



19. Classic Car Challenge

lørdag d. 14. august 2021

Beregningsspecifikation



Chauffør Erik Bach Sørensen
Observatør Kim Bach Sørensen
Bil Tovota Corolla GT

By: Ølstykke
By: Stenløse
Arg. 1986 klasse Elite

Transponder 33
Start nr. 33

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	2				HRK: 0 OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:39:00		11:40:00	-01:00		
TK 2 afgang	11:44:00		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	1				HRK: 0 OTK: 0	0
TK 3 ankomst	12:25:00		12:27:00	-02:00		
TK 3 afgang	13:00:00		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	1				HRK: 0 OTK: 0	0
TK 4 ankomst	14:08:00		14:10:00	-02:00		
TK 4 afgang	14:17:00		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3				HRK: 0 OTK: 0	0
TK 5 ankomst	15:11:00		15:13:00	-02:00		
TK 5 afgang	15:37:00		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5	8				HRK: 0 OTK: 0	0
TK 6 ankomst	16:54:00		16:54:00	00:00		
TK 6 afgang			Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK: OTK:	
TK 7 ankomst						
TK 7 afgang			Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK: OTK:	
TK 8 ankomst						
TK 8 afgang			Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK: OTK:	
TK 9 ankomst						
TK 9 afgang			Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK: OTK:	
TK 10 ankomst						
TK 10 afgang			Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK: OTK:	
TK 11 ankomst						

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	10:43:57,8	10:43:56,9	0,90	0,90	Yes			
HTK 2	1	1	10:48:43,8	10:48:54,7	-10,90	10,00	Yes	1	10,90	
HTK 3	1	2	11:04:43,2	11:04:43	0,20	0,20	Yes			
HTK 4	1	2	11:05:57,8	11:05:57,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 5	1	2	11:13:46,8	11:13:46	0,80	0,80	Yes			
HTK 6	1	2	11:14:43,5	11:14:44,6	-1,10	1,10	Yes	2	2,10	
HTK 7	1	3	11:23:45,5	11:23:46,9	-1,40	1,40	Yes			
HTK 8	1	3	11:26:13,0	11:26:13,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 9	1	3	11:31:35,3	11:31:36,3	-1,00	1,00	Yes	3	2,50	
HTK 10	2	4	11:57:39,4	11:57:37,6	1,80	1,80	Yes			
HTK 11	2	4	11:59:47,4	11:59:48,8	-1,40	1,40	Yes			
HTK 12	2	4	12:01:31,6	12:01:33,5	-1,90	1,90	Yes	4	5,10	
HTK 13	2	5	12:18:55,8	12:18:52,6	3,20	3,20	Yes			
HTK 14	2	5	12:21:58,8	12:21:56,2	2,60	2,60	Yes			
HTK 15	3	6	13:11:53,0	13:11:53,7	-0,70	0,70	Yes	5	5,80	
HTK 16	3	6	13:13:42,9	13:13:44	-1,10	1,10	Yes			
HTK 17	3	6	13:19:04,2	13:19:05,2	-1,00	1,00	Yes	6	2,80	
HTK 18	3	7	13:32:15,5	13:32:16	-0,50	0,50	Yes			
HTK 19	3	7	13:34:20,2	13:34:20,8	-0,60	0,60	Yes			
HTK 20	3	7	13:37:20,3	13:37:21,2	-0,90	0,90	Yes			
HTK 21	3	7	13:42:54,5	13:42:54,8	-0,30	0,30	Yes	7	2,30	
HTK 22	3	8	13:54:16,5	13:54:15,9	0,60	0,60	Yes			
HTK 23	3	8	13:56:06,3	13:56:05	1,30	1,30	Yes			
HTK 24	3	8	13:59:21,0	13:59:20,1	0,90	0,90	Yes			
HTK 25	3	8	14:02:11,7	14:02:11,3	0,40	0,40	Yes	8	3,20	
HTK 26	4	9	00:00:00,0		-52096,50		No			
HTK 27	4	9	00:00:00,0		-52239,40		No			
HTK 28	4	9	14:34:55,8	14:34:53,4	2,40		No			
HTK 29	4	9	14:38:59,1	14:39:03,1	-4,00		No			
HTK 30	4	10	14:56:07,4	14:56:07,2	0,20	0,20	Yes	9		
HTK 31	4	10	15:02:33,1	15:02:32	1,10	1,10	Yes	10	1,30	
HTK 32	5	11	15:47:54,7	15:47:54,3	0,40	0,40	Yes			
HTK 33	5	11	15:50:41,6	15:50:41,3	0,30	0,30	Yes			
HTK 34	5	11	15:52:24,8	15:52:23,6	1,20	1,20	Yes			
HTK 35	5	11	15:55:53,4	15:55:50,5	2,90	2,90	Yes			
HTK 36	5	12	16:13:13,1	16:13:14,9	-1,80	1,80	Yes	11	4,80	
HTK 37	5	12	16:18:25,3	16:18:24,8	0,50	0,50	Yes			
HTK 38	5	12	16:24:17,1	16:24:18,1	-1,00	1,00	Yes	12	3,30	
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
= ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt
44,10

Sek.etape fradrags ialt

Strafpunkt førerprøver

Hastighedskontrol (HK):
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf
?

Hastighed

Straf
0

Tællende
No

Straf ialt
44,10



19. Classic Car Challenge

lørdag d. 14. august 2021

Beregningsspecifikation



Chauffør Henrik Clausen By: Falköbing Transponder 34 Start nr. 34
 Observatør Preben Sunke By: Brabrand
 Bil Porsche 911 - 2.7i Arg. 1974 Klasse Expert

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape	ialt
TK 1	afgang	10:33:00				1	
	Rutekontroller 1	2			HRK: 0		0
TK 2	ankomst	11:40:00	11:41:00	-01:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	11:45:00				2	
	Rutekontroller 2	1			HRK: 0		0
TK 3	ankomst	12:27:00	12:28:00	-01:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	13:01:00				3	
	Rutekontroller 3	1			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	14:10:00	14:11:00	-01:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	14:16:00				4	
	Rutekontroller 4	3			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	15:11:00	15:12:00	-01:00	OTK: 0		
TK 5	afgang	15:36:00				5	
	Rutekontroller 5	8			HRK: 0		0
TK 6	ankomst	16:53:00	16:53:00	00:00	OTK: 0		
TK 6	afgang					6	
	Rutekontroller 6				HRK:		
	TK 7 ankomst				OTK:		
TK 7	afgang					7	
	Rutekontroller 7				HRK:		
	TK 8 ankomst				OTK:		
TK 8	afgang					8	
	Rutekontroller 8				HRK:		
	TK 9 ankomst				OTK:		
TK 9	afgang					9	
	Rutekontroller 9				HRK:		
	TK 10 ankomst				OTK:		
TK 10	afgang					10	
	Rutekontroller 10				HRK:		
	TK 11 ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	10:44:57,0	10:44:56,9	0,10	0,10	Yes			
HTK 2	1	1	10:49:43,7	10:49:54,7	-11,00	10,00	Yes	1	10,10	
HTK 3	1	2	11:05:43,0	11:05:43	0,00	0,00	Yes			
HTK 4	1	2	11:06:58,6	11:06:57,8	0,80	0,80	Yes			
HTK 5	1	2	11:14:46,3	11:14:46	0,30	0,30	Yes			
HTK 6	1	2	11:15:45,5	11:15:44,6	0,90	0,90	Yes	2	2,00	
HTK 7	1	3	11:24:47,0	11:24:46,9	0,10	0,10	Yes			
HTK 8	1	3	11:27:13,0	11:27:13,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 9	1	3	11:32:35,6	11:32:36,3	-0,70	0,70	Yes	3	0,90	
HTK 10	2	4	11:58:37,6	11:58:37,6	0,00	0,00	Yes			
HTK 11	2	4	12:00:47,5	12:00:48,8	-1,30	1,30	Yes			
HTK 12	2	4	12:02:31,8	12:02:33,5	-1,70	1,70	Yes	4	3,00	
HTK 13	2	5	12:19:56,1	12:19:52,6	3,50	3,50	Yes			
HTK 14	2	5	12:22:59,9	12:22:56,2	3,70	3,70	Yes	5	7,20	
HTK 15	3	6	13:12:54,4	13:12:53,7	0,70	0,70	Yes			
HTK 16	3	6	13:14:44,0	13:14:44	0,00	0,00	Yes			
HTK 17	3	6	13:20:04,6	13:20:05,2	-0,60	0,60	Yes	6	1,30	
HTK 18	3	7	13:33:15,6	13:33:16	-0,40	0,40	Yes			
HTK 19	3	7	13:35:20,4	13:35:20,8	-0,40	0,40	Yes			
HTK 20	3	7	13:38:21,1	13:38:21,2	-0,10	0,10	Yes			
HTK 21	3	7	13:43:54,5	13:43:54,8	-0,30	0,30	Yes	7	1,20	
HTK 22	3	8	13:55:15,2	13:55:15,9	-0,70	0,70	Yes			
HTK 23	3	8	13:57:06,2	13:57:05	1,20	1,20	Yes			
HTK 24	3	8	14:00:20,5	14:00:20,1	0,40	0,40	Yes			
HTK 25	3	8	14:03:11,2	14:03:11,3	-0,10	0,10	Yes	8	2,40	
HTK 26	4	9	14:27:18,6	14:27:16,5	2,10		No			
HTK 27	4	9	14:29:39,8	14:29:39,4	0,40		No			
HTK 28	4	9	14:33:51,9	14:33:53,4	-1,50		No			
HTK 29	4	9	14:38:01,8	14:38:03,1	-1,30		No			
HTK 30	4	10	14:55:07,1	14:55:07,2	-0,10	0,10	Yes			
HTK 31	4	10	15:01:32,1	15:01:32	0,10	0,10	Yes	10	0,20	
HTK 32	5	11	15:46:55,1	15:46:54,3	0,80	0,80	Yes			
HTK 33	5	11	15:49:42,5	15:49:41,3	1,20	1,20	Yes			
HTK 34	5	11	15:51:24,9	15:51:23,6	1,30	1,30	Yes			
HTK 35	5	11	15:54:49,3	15:54:50,5	-1,20	1,20	Yes			
HTK 36	5	12	16:12:13,4	16:12:14,9	-1,50	1,50	Yes	11	4,50	
HTK 37	5	12	16:17:24,3	16:17:24,8	-0,50	0,50	Yes			
HTK 38	5	12	16:23:17,0	16:23:18,1	-1,10	1,10	Yes	12	3,10	
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:
0:00:00
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt
35,90

Sek.etape fradrag ialt
 ?

Strafpoint førerprøver
 ?

Hastighedskontrol (HK):
 Plac. etape
 Ankomsttid
 Min. tid u/straf
 ?
 Hastighed
 Straf
0
 Tællende
 No

Straf ialt
35,90