



## Slutinstruktion

Idet vi takker for jeres tilmelding til 19. Classic Car Challenge, fremsender vi hermed slutinstruktionen. Jeres starttid fremgår af startlisten.

Mødested, teknisk kontrol og påsætning af startnumre samt startsted og mål/aftensmad:

**Den Gamle Vejenhal, Fuglesangsallé 10, 6600 Vejen**

Her kontrolleres bilernes lygter og dæk, og her foregår påsætning af startnumre og rallyplader. Mødetid er min. 1 time og 45 min. før jeres starttid.

*Læs venligst siderne i denne slutinstruktion vedr. trækning af kabel til tracker og vedr. ny procedure.*

Løbet slutter hos: Læborg Auto Veteranladen, Ådalen 23, 6600 Vejen

Tripkontrol: Se de næste sider.

Alle biler skal medbringe min. 1 nødhjælpskasse og 1 advarselstrekant samt en kopi af registreringsattesten.

**Rutebogen:** Rutebogen udleveres tidligst 45 min. før start.

**Respittider:** Respittiden er 2 x 15 min. (Før/efter middagspause)

**Pauser:** Pauser er max.pauser, dvs. dele heraf kan indrages efter behov. Middagspause er ved Tørskind Grusgrav. Første bil ca. kl. 11.45  
Kaffepause ved Vintage Farm i Hyldelund. Første bil ca. kl. 14.45  
Første bil forventes i mål ved Læborg Auto ca. kl. 16:30  
Spisning er kl. 18:30 i Den Gamle Vejenhal.

**Kvittering for overførsel:**

Har du indenfor den sidste uge overført penge for startgebyr mm., så medbring en kvittering for en sikkerhedsskyld.

Har du endnu ikke overført noget, så medbring kontanter.

**Resultatet:** Resultatet ophænges og underskrives på løbsaftenen. Resultatlisten er endelig, når præmieuddelingen er foretaget.

**Rutens længde:** 202,620 km.

Med motorsportslig hilsen  
og på gensyn  
Dansk Historisk Motor Club

Niels Oluf "Luffe" Jessen  
Tlf. 20 87 95 80



TOYOTA SUPRA 3.0 TURBO

36 års erfaring med  
veteranbiler og  
specialbiler er din  
sikkerhed for en reel  
og seriøs behandling



Bilerne kan bese på vor  
adresse Ådalen 23, Vejen

Kun efter nærmere  
aftale på tlf. 40 51 54 00

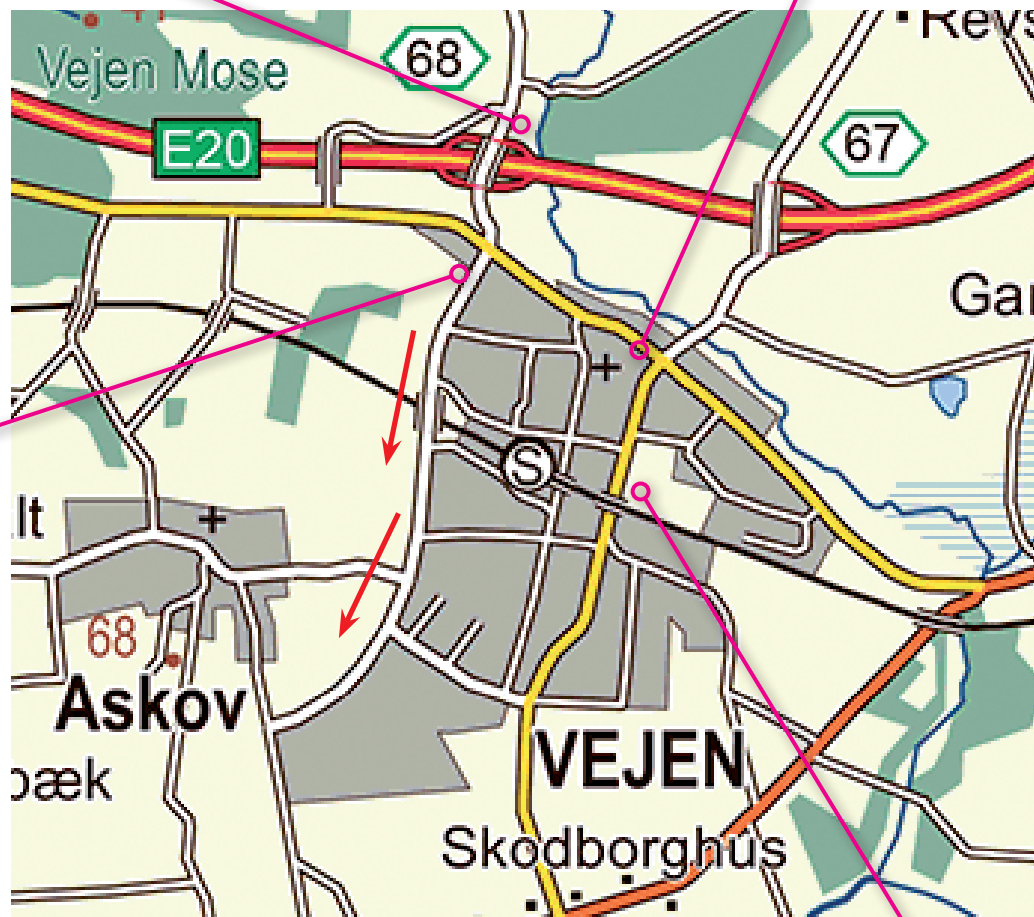
Se fotos og beskrivelse af bilerne på [www.laeborg-autohandel.dk](http://www.laeborg-autohandel.dk)



## Oversigtskort



Løbet slutter her.  
Forfriskninger  
Flotte biler



Tripkontrol start  
Se næste side

Mødested, start og mål.  
Montage af trackere.  
Aftensmad  
Den Gamle Vejenhal,  
Fuglesangsallé 10, Vejens



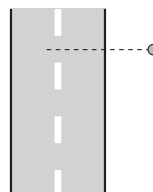
## Tripkontrol

Start ud for skilt  
Boulevarden  
6600 Vejen



0 m (ved skilt "BILER")

Alle mål er taget vinkelret på de viste terrængenstande.



1673 m (ved info-skilt)



3424 m (ved skilt Rundkørsel)



## Introduktion til nyt tidtagningssystem i historiske P-løb

DASU har indkøbt et nyt system til tidtagning i historiske løb. Systemet hedder Chronopist, og det registrerer elektronisk det tidspunkt, som en deltager passerer en kontrol på.

Registreringen foregår via en transponder, der monteres i deltagerens biler. Ved passage af en kontrol, aflæses tiden af en tracker, der er placeret i terrænet.

Transponderen skal have 12 volt fra bilen.

Derfor skal deltagerne sørge for at trække et dobbelt kabel (+ og -) af god kvalitet direkte fra batteriet. Ved batteriet skal der være en sikring på +kablet, 3-5 amp.

Kablerne skal i den anden ende forsynes med 2 x kabelsko af typen med isolering på hele stikket.

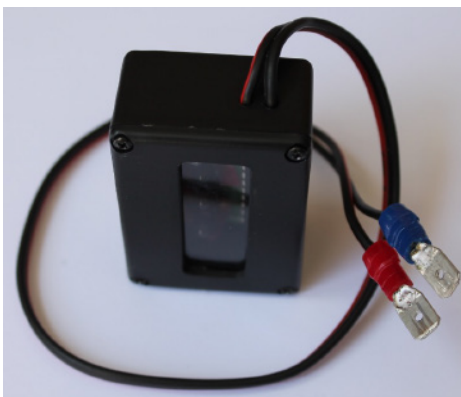
Der er IKKE tilladt at lave en installation via bilens cigarstik.

Dette er alt for ustabil.



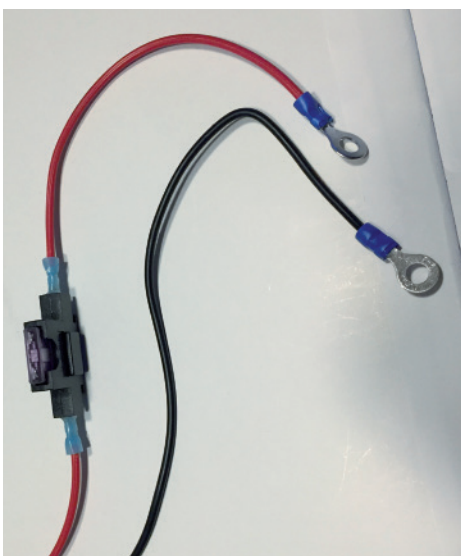
Transponderen monteres af løbets officials ved teknisk kontrol, og den placeres i højre siderude, så langt nede som muligt. Der skal altså være en fri plads her på ca. 50 x 75 mm (bxh).

På den fri plads, må der ikke være rallymærker eller anden tekst eller lign. på ruden.



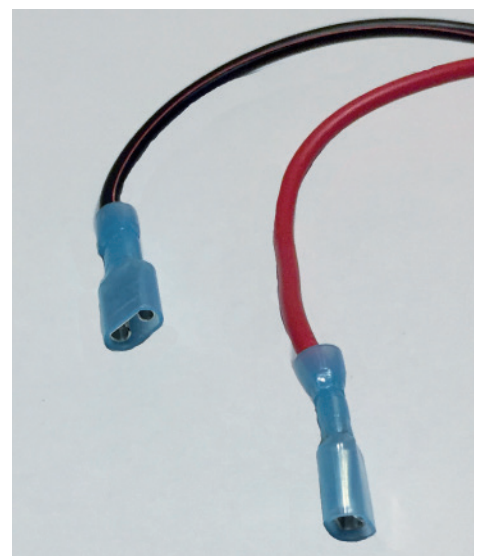
Transponderen måler 37x 53 x 22 mm. (B x H x D)

Transponderen monteres af løbets officials ved teknisk kontrol, og den placeres nederst i højre siderude.



Kablerne skal monteres direkte på batteriet og +ledningen forsynes med en sikring på 3-5 amp.

Kablerne ved transponderen skal være tilpas lange, så de ikke "trækker" i enheden og forsynes med kabelsko af typen med isolering på hele stikket



På youtube.com kan du finde flere videoer, søg på "balise chronopist" eller kik på chronopist.com (hjemmeside på fransk)



Kablerne trækkes så transponderen nemt kan tilsluttes strøm.

## Ny procedure ved OTK

I bestræbelserne på at automatisere mere af tidsregistreringen, er der indført en ny procedure ved start og slut på etaperne. Formålet med dette er at kunne levere hurtigere (og løbende) resultater til deltagerne og andre interesserede.

### Start på en etape

Ved start på en etape er der umiddelbart efter selvstart-punktet placeret en Tracker, der skal registrere starttidspunktet for deltagerne. Bemærk at dette kun gælder for starten efter en OTK, og altså ikke ved starten på sekund-etaperne. Trackeren er placeret, så den er synlig, når deltageren holder i selvstart-punktet.

Denne "Afgangs-Tracker" skal passeres i det minut, man skal starte på etapen. Fx hvis et hold har fået afgangstid kl. 12:10, skal Trackeren passeres mellem 12:10:00,0 og 12:10:59,9. "Tyvstart" er altså ikke længere tilladt. Beregningsmæssigt er afgangstiden 12:10:00, uanset hvornår man passerer Trackeren.

Passage af Trackeren før det angivne tidsinterval betragtes som en overtrædelse af bestemmelserne i reglementets punkt 4.318 og forseelsen straffes med 10 point pr. påbegyndt minut – max 50 point. I sæson 2021 gives der dog ingen strafpoint. Passage af Trackeren senere end det angivne tidsinterval straffes ikke.

#### Proceduren for deltagerne bliver således:

- OTK-mandskabet noterer holdets afgangstid i kontrolkortet.
- Når det er ved at være tid, kører man frem til køen ved selvstart-punktet.
- Når bilen foran er kørt, kører man frem til selvstart-punktet. Her nulstilles triptæller og evt. andre instrumenter.
- Når det er ens afgangstid, kører man (venter måske en kort tid, for at være sikker), og derefter passerer Trackeren, der registrerer tiden.

Husk at Trackeren kun registrerer første forbikørsel, så det er vigtigt, at man ikke "kommer til" at passere denne, mens man afventer afgangstid/holder pause (mindst 10 meters afstand anbefales).

Hvis løbslederen ikke har været i stand til at få placeret selvstart-punktet, så det er muligt at stille Trackeren forsvarligt op (fx ved startstedet), vil dette fremgå af Rutebogen eller evt. i slutinstruktionen.

### Slut på en etape

Ved afslutningen af en etape er der opstillet en "Ankomst-Tracker". Dennes placering fremgår af Rutebogen, og i terrænet er den placeret synlig sammen med OTK-skiltet.

Trackeren registrerer tiden for slutningen af etapen (ankomsttiden). Det er straffrit for deltagerne at komme i det minut, der svarer til holdets idealtid og i de to foregående minutter.

Altså, hvis holdets idealtid er 13:34, er det straffrit at passere "Ankomst-Trackeren" mellem kl. 13:32:00,0 og 13:34:59,9.

## Proceduren for deltagerne bliver således:

- Holdet ankommer til Kontrolzonen. Hvis man er "for tidlig", afventer man før Kontrolzonen. Vis hensyn, så I ikke dækker udsynet for andre deltagere.
- Når man er "inden for tids-vinduet", kører man frem og passerer Trackeren, der registrerer tiden.
- Holdet noterer samtidig tiden for passagen i kontrolkortet. Tiden skrives i timer, minutter og sekunder. Denne notering bruges kun, hvis Trackeren ikke har registreret passagen.
- Holdet kører frem til OTK-mandskabet, der noterer holdets nye afgangstid i kontrolkortet.
- Derefter er der pause indtil afgangstid.

Husk, at hvis man holder og afventer, og skal til at køre frem, kan der komme andre deltagere bagfra, der ikke har "god tid", så lad dem komme til først.

Vejsportsudvalget har meddelt dispensation fra bestemmelsen i reglementets punkt 4.315 C, 4. afsnit, så kontrolzone/varslingskilt kan bruges ved alle OTK'er.

Hvis det ikke har været muligt for løbslederen at opstille Trackeren, så ovenstående kan afvikles forsvarligt (fx over for den øvrige trafik), vil dette fremgå af Rutebogen. I det tilfælde skal OTK-mandskabet skrive både ankomsttid og afgangstid i kontrolkortet.

## Skitse over en OTK

