



Oplæg vedr. evt. reglementsændringer 2020:

I forbindelse med regler indenfor vejssportens område, har vejssportsudvalget følgende områder, som udvalget ønsker ændringer på eller drøftelse med klubber, deltagere m.fl. omkring.

Plan for arbejdet med regler 2020:

1. Udvalget har drøftet forslagene på et møde den 18. juni 2019
2. I august udsendes forslagene eller emnerne til klubber, løbsledere, deltagere m.fl.
3. Der afholdes informationsmøde 3/10, hvor forslagene drøftes.
4. Udvalget beslutter efterfølgende de konkrete rettelser, og disse sendes umiddelbart efter den 3. oktober til klubberne til høring med frist den 15. oktober
5. Derefter beslutter udvalget endeligt ændringerne, som indsendes til sekretariatet inden 1. november til godkendelse og offentliggørelse den 15. november.

Forslag til ændringer i reglerne

Herunder er forslagene beskrevet. Disse vil som sagt blive fremlagt og drøftet på informationsmødet den 3. oktober. Derudover er det også muligt at sende kommentarer til udvalget inden mødet.

1. Justering i regel 4 Generelt

Dette regel har ikke været justeret i mange år. Der bør ske en minutiøs gennemgang af hele reglementet

Justeres i forhold bl.a. licensforhold, gyldighed i forhold til de øvrige regler (f.eks. vedr. protestfrister, offentliggørelse af resultater mv.

2. Regel 4.3 og 4.4 gøres til et fælles regel

De 2 regler ligner hinanden meget, og udvalget har foretaget en sammenskrivning. Der er ikke lagt op til indholdsmæssige ændringer. De steder, hvor der er behov for forskellige bestemmelser medtages regler for begge områder.

3. Klasseinddeling i FDM DASU Classic

Nuværende klasseinddeling bygger på erfaring/dygtighed, således at de mest erfarne/dygtigste kører i expert-klassen osv.

Udvalget har ikke besluttet en ændret klasseinddeling, men afventer drøftelserne på informationsmødet

Udvalget arbejder med følgende muligheder:

- Forslag om indførelse af turistklasse
- Forslag om opdeling af expertklassen efter enten bilens alder eller sværhedsgrad på ruten

4. Klasseinddeling i O-løb

Udvalget finder, at der er nogle uhensigtsmæssigheder i den nuværende klassestruktur indenfor orienteringsløb. Nedenstående forslag er at betragte som oplæg til drøftelse.

Problemstillinger i forhold til nuværende klassestruktur:

1. Forholdet mellem deltagertallet i M-klassen og i A-klassen er ude af balance - der er for få, der deltager i M-klassen.
2. Både kører og observatør rykker op i klasserne. Ved skift af makker er det ofte set, at en kører med høj licens bestemmer klassen, og derved har mandskabet svært ved at klare sig.
3. Ved få deltagere i D-klassen er det svært at afgøre oprykning til C-klassen

Forslag til ændringer:

1. Ændringerne finder sted efter 2020, så alle kender vilkårene fra sæsonens start.
Oprykning forud for 2020 sker efter hidtidig kendte principper.
2. M-klassen og A-klassen skilles i forhold til licens
3. D-klassen betragtes som en Debutantklasse, hvor man kun kører 2 sæsoner. Ved start midt på en sæson kan der køres sæsonen ud og de næste 2 sæsoner i D-klassen.
4. Efter 2020 indplaceres nuværende observatører i M + de bedste observatører fra A-klassen i M-klassen.
5. Efter 2020 indplaceres i A-klassen øvrige observatører i A-klassen, samt de bedste kørere fra M-klassen og A-klassen, der tidligere har været observatører i henholdsvis M-klassen og A-klassen.
6. Efter 2020 indplaceres i B-klassen observatører fra B-klassen, samt kørere fra M-klassen og A-klassen + evt. et par observatører fra A.
7. Efter 2020 indplaceres i C-klassen kørere fra B-klassen, alle nuværende i C-klassen, samt alle i D-klassen, der har kørt mindst 2 sæsoner.
8. Efter 2019 tilbydes nogle mandskaber i A-klassen frivillig nedrykning til B-klassen.
9. Oprykning sker efter flg. regler:
 - a. Alle i D-klassen, der har kørt mindst 2 sæsoner oprykkes til C-klassen
 - b. Der indføres et system med en 'placeringskoefficient' :

I alle mesterskabsløb (DM, JFM og SM) tildeles der point til observatøren, så vinderen i en klasse får 1 point, og de øvrige får tildelt point i forhold til placering. Eksempel ved 5 deltagere i en klasse: Nr. 1: 1,0 point; Nr. 2: 0,8 point; Nr. 3: 0,6 point; Nr. 4: 0,4 point; Nr. 5: 0,2 point.
Ved årets udgang findes den enkeltes gennemsnit.
Ved beregning af gennemsnit medregnes kun de, der har deltaget i mindst 4 løb.
 - c. De 2 observatører med det højeste gennemsnit i C-klassen, rykkes op i B-klassen. Er vinderen af DM i C-klassen ikke blandt disse rykkes 2, rykkes vedkommende også op.

- d. De 2 observatører med det højeste gennemsnit i B-klassen, rykkes op i A-klassen. Er vinderen af DM i B-klassen ikke blandt disse rykkes 2, rykkes vedkommende også op.
- e. De 2 observatører med det højeste gennemsnit i A-klassen, rykkes op i M-klassen. Er vinderen af DM i A-klassen ikke blandt disse rykkes 2, rykkes vedkommende også op.
- f. Kørerer, hvis makker rykker op i A-klassen og M-klassen, rykkes op i B-klassen, hvis ikke vedkommende er der i forvejen.

10. Nedrykning:

Der indføres en automatisk nedrykning, så de 2 observatører, der over sæsonen samlet får den laveste placeringskoefficient i hver klasse rykker ned. Dog kan der ikke rykkes ned i D-klassen.

Konsekvenser af ændringen:

1. I dag kan M-klassen komme ud for at køre på såkaldte "frie" veje. Det har for nogle betydet, at man vælger at køre i A-klassen. Med ændringen er dette valg ikke muligt. En konsekvens er således, at alle klasser skal køre på begrænsede veje i danske mesterskabsløb.
2. Såfremt NEZ-løb ikke er tællende til DM, SM eller JFM kan disse køres på frie veje

Argumenter for og imod ændringen:

1. Indplacering i klasserne bliver mere "retfærdig", når det beror på observatørens indplacering.
2. M-mandskaberne vil (måske) savne muligheden for at der køres på frie veje.
3. Nogle løbsledere vil muligvis være mindre kritiske overfor brug af veje.
4. Indviklet beregning, hvor deltagerne har svært ved at følge med i, hvordan situationen ser ud.

5. Brug af GPS webapplikation til kontrol af rute og tid

Der er udviklet en webapplikation, som kan bruges til kontrol af rute og tid. Der er behov for at reglementsfastsætte brugen af dette.

Der er behov for regler for det område. Udvalget foreslår et særskilt afsnit i reglementet, der beskriver regler i løb, hvor der køres efter GPS webapplikationen, herunder konsekvensændringer i forhold til de øvrige reglementspunkter.

GPS webapplikationen må indtil videre ikke bruges i mesterskabsløb.

6. Brug af GPS

Der er tidligere åbnet op for brug af GPS og lignende udstyr i O-løbene. Begrundelsen herfor er, at det er umuligt at kontrollere disse ting ved en teknisk kontrol (mange forskellige typer af telefoner og tablets, samt indbygget udstyr i de nye biler).

Udvalget foreslår, at slette pkt. 4.110 G:

Mandskaberne må ikke medbringe kort eller kortskitser over løbsområdet i nøjagtigere originalt målestoksforhold end 1:200.000. Overtrædelse heraf medfører udelukkelse samt indberetning til V-udvalget.

Der har blandt deltagerne været en diskussion om det rimelige i, at GPS og lignende udstyr er tilladt.

Udvalget overvejer at ændre reglerne igen. F.eks. ved at gøre reglerne forskellige for klasserne.

Forslag:

6.110 G: Mandskaberne må medbringe GPS, herunder smartphones og tablets med kort.

M: Mandskaber i M-klassen må ikke bruge GPS, smartphone og tablets i løbene.

Vel vidende, at det fortsat er umuligt for en løbsleder at kontrollere disse forhold, må overholdelse af denne regel baseres på "selvjustits", dvs. at deltagerne selv er ansvarlige for at reglens overholdes.

En løbsleder kan dog foretage kontrol af deltagerne under løbet

7. Spidsfindigheder i O-løb

Ved løbene er der efterhånden flere deltagere, der påtaler, at løbene bliver for finurlige, for svært at finde kendetegn... (og lignende udsagn).

Vi har gennem mange år undladt at lave præciseringer i reglementet hver gang, der har været disse udsagn, men lavet oplysning gennem nyhedsbreve, followupkurser mv.

Måske er det ikke længere nok. Nedenstående er der forslag, der skal få flere til at synes, at det stadig er sjovt at køre O-løb.

Udvalget besluttede at fremlægge nedenstående forslag på informationsmøderne til drøftelse.

Udvalget beslutter efterfølgende evt. ændringer i reglementet.

- a. Stregskitser tværs over åbne pladser. Løbsledere er instrueret i, at skitser skal følge veje eller langs hegn, bygninger mv. Nogle gange afgør skitsen slutpunkt, om man skal den ene vej eller den anden vej på efterfølgende kortudklip.

Skal vi have præciseret i pkt. 4.119 I (nyt punkt):

En stregskitse skal altid følge en vej eller tydelige genstande i terrænet (bygninger, hegn el.lign.)

- b. Ved indlæsning af kortudklip er der ofte veje, hegn og lign. i terrænet, som kan forveksles med oplysningerne på kortudklip. Det gør, at deltagerne kører frem og tilbage for at undersøge, hvilke oplysninger, der er rigtige. Nogle gange afgøres det ved at tælle antallet af rigtige og forkerte oplysninger. I pkt. 4.111C står der:

Kort skal indeholde sådanne oplysninger, at det kan stedfæstes entydigt ved terrænoplysninger og/eller vejlængder, inden fejlkørslen kan forekomme.

Terrænoplysningerne skal kunne ses fra bilen.

En præcisering kunne være, at alle veje, hegn og lign., der i terrænet forløber som på kortudklippet betragtes som rigtige med mindre, der er tydelige oplysninger, der siger noget andet.

Formuleringen i 4.111C kunne være:

Kort skal indeholde sådanne oplysninger, at det kan stedfæstes entydigt ved terrænoplysninger og/eller vejlængder, inden fejlkørslen kan forekomme. Alle veje, hegn og lign., der i terrænet forløber som på kortudklippet betragtes som rigtige med mindre, der er tydelige oplysninger, der siger noget andet.

Terrænoplysningerne skal kunne ses fra bilen.

- c. Ofte skal deltagerne afgøre, om et spor er op en bygning, hegn el.lign. Nogle gange skal deltage "vende rundt om sig selv" også selvom der ikke er noget at vende omkring. Der er kommet mange reaktioner om dette forhold.

Forslag til præcisering: Pkt. 411P (nyt punkt):

Såfremt deltagerne skal vende og køre tilbage, skal der være noget at vende omkring, enten en tydelig fast genstand i terrænet eller forskellige underlag. Opstillede genstande (kegler el.lign. kan ikke bruges)

- d. Ofte benyttes indtegnede genstande. I pkt. 411F er beskrevet:

Det er ligeledes tilladt at indtegne en signatur for en genstand, som er tydeligt markeret i terræn. Signaturen for denne skal defineres i slutinstruktion. Denne signatur må ikke ligne signaturer, som allerede findes på originalkort på tværs af årgange.

Flere deltagere efterlyser krav til størrelse af genstanden i terrænet, så det er muligt at se denne.

Forslag til tilføjelse i pkt. 411F:

Genstande, der kan indtegnes, skal minimum være af en given størrelse, f.eks. 1x1x1 m (f.eks. transformatorstation). Endvidere kan indtegnes faste enkeltstående træer og pæle med minebånd.

- e. Nogle gange er kortudklip camouflerede stregskitser. Bl.a. indeholder slutpunktet ikke nogen terrænoplysninger. I pkt. 4.111E er det beskrevet, at det er tilladt at fjerne oplysninger. *Dog skal kortet bibeholde karakter af at være en del af et kort.*

I slutpunktet skal der altid være en signatur (vej, hegn, bygning el.lign.). Der må ikke være flere ens indenfor nøjagtighedskravet, og den angivne signatur skal forefindes i terrænet.

- f. Ved kørsel efter kortudklip i 1:5.000 og 1:2.000 har der været eksempler på, at mål afgør ruten. Skal vi indføre en bestemmelse, så kortudklip 1:2.000 og 1:5.000 skal kunne køres uden at måle. F.eks. ved en tilføjelse til 4.111 J:

Ved anvendelse af kort 1:2.000 og 1:5.000 skal der være fuld overensstemmelse mellem eksisterende terrænoplysninger og de angivne signaturer på kortet, der har betydning for fastlæggelse af løbsruten. Løbsruten skal alene kunne fastlægges ud fra terrænoplysninger uden at deltagerne er nødsaget til at måle afstande.

- g. I henhold til 4.111 O er det tilladt at opfotografere kort. Der har hidtil været et krav om (uddrag af 4.111 O):

På opfotograferede kort bibeholdes nøjagtigheden fra det oprindelige kort. Det originale målestoksforhold angives i parentes i køreordren.

Med de muligheder en løbsleder har i dag for at tilrette kort, bør det være muligt at køre efter nøjagtighedskrav i henhold til det opfotograferede kort, således at f.eks. et opfotograferet kort fra 1:100.000 til 1:50.000 får et nøjagtighedskrav på 50 m. Der er derefter ikke nødvendigt med oplysning om det originale målestoksforhold.

Forslag til ny tekst i stedet for ovenstående:

På opfotograferede kort er nøjagtighedskravet i forhold til det opfotograferede kort. Det originale målestoksforhold skal ikke angives i køreordren.

Det sidste afsnit ændres ikke. Der skal fortsat stå:

Kort i målestoksforhold 1:10.000, 1:5.000 og 1:2.000 har dog altid et nøjagtighedskrav svarende til 10 meter i alle retninger.