



Instruktion

Tak for jeres tilmelding til Winter Trial DK 2020, hermed fremsendes slutinstruktion 1.

Jeres starttid fremgår af vedlagte startliste. Mødetid er senest 60 min. før jeres starttid. Ved teknisk kontrol skal I have monteret en transponder i bilen + startnumre. Se de næste sider.

Løbet er godkendt af Syd- og Sønderjyllands Politi - tilladelse nr. 3300-50163-00029-20.

Mødested, startsted og mål er:

Den Gamle Vejenhal, Fuglesangsallé 10, Vejen, hvor der er kaffe og rundstykker inden start. Der kan tankes flere steder i Vejen.

Der er ikke indlagt tid til tankning under løbet.

Rutens længde er ca. 128 km.

Alle biler skal medbringe nødhjælpkasse, advarselstrekant og kopi af registreringsattesten.

Rutebøger:

Rutebøgerne udleveres tidligst 30 min. før start mod forevisning af kontrolkort.

Respittiden er 30 min.

Husk stopur - det er en god ting til tulipanetaperne.

Desværre er grusvejene ikke i den bedste stand, her efter alt den regn, der er kommet. Så nu er I advaret!

Præmier: Præmieuddeling sker på løbsdagen.

Hastighedsbegrænsninger opsat af løbsledelsen, skal ubetinget overholdes.

De ophører igen ved udkørsel på asfalteret vej

Husk at læse instruktionen om elektronisk tidtagning.

Vi ses lørdag...

Dansk Historisk Motor Club
Niels Oluf "Luffe" Jessen
Løbsleder

Tlf. 20 87 95 80

luffe@dhmc.dk

Tripkontrol start



Mødested og startsted og mål:

Den Gamle Vejenhal, Fuglesangsallé 10, Vejen



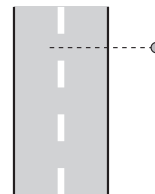
Tripkontrol

Start ud for Læborg Auto
Boulevarden
6600 Vejen



0 m (ved skilt "BILER")

Alle mål er taget vinkelret på de viste terrængenstande.



1673 m (ved info-skilt)



3429 m (ved skilt Rundkørsel)

Introduktion til nyt tidtagningssystem i historiske P-løb

DASU har indkøbt et nyt system til tidtagning i historiske løb. Systemet hedder Chronopist, og det registrerer elektronisk det tidspunkt, som en deltager passerer en kontrol på.

Registreringen foregår via en transponder, der monteres i deltagerens biler. Ved passage af en kontrol, aflæses tiden af en tracker, der er placeret i terrænet.

Transponderen skal have 12 volt fra bilen.

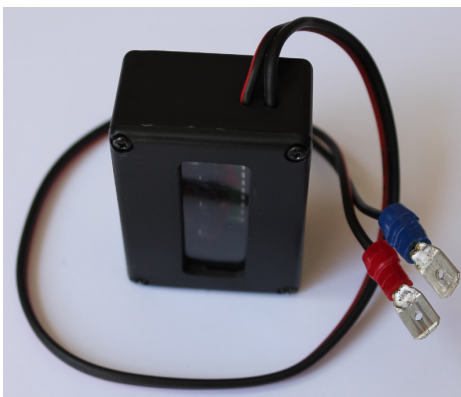
Derfor skal deltagerne sørge for at trække et dobbelt kabel (+ og -) af god kvalitet direkte fra batteriet. Ved batteriet skal der være en sikring på +kablet, 3-5 amp.

Kablerne skal i den anden ende forsynes med 2 x kabelsko af typen med isolering på hele stikket.

Der er IKKE tilladt at lave en installation via bilens cigarstik. Dette er alt for ustabil.

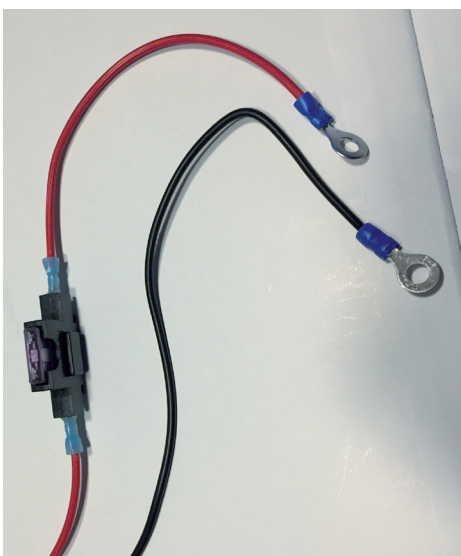


Transponderen monteres af løbets officials ved teknisk kontrol, og den placeres i højre siderude, så langt nede som muligt. Der skal altså være en fri plads her på ca. 50 x 75 mm (bxh). På den fri plads, må der ikke være rallymærker eller anden tekst eller lign. på ruden.



Transponderen måler 37x 53 x 22 mm. (B x H x D)

Transponderen monteres af løbets officials ved teknisk kontrol, og den placeres nederst i højre siderude.



Kablerne skal monteres direkte på batteriet og +ledningen forsynes med en sikring på 3-5 amp.

Kablerne ved transponderen skal være tilpas lange, så de ikke "trækker" i enheden og forsynes med kabelsko af typen med isolering på hele stikket



På youtube.com kan du finde flere videoer, søg på "balise chronopist" eller kik på chronopist.com (hjemmeside på fransk)



Kablerne trækkes så transponderen nemt kan tilsluttes strøm.