



# Winter Trial DK

lørdag d. 22. februar 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Robert Ruby Hansen By: Barrit Transponder 1 Start nr. 1  
 Observatør Bent Ballegaard By: Horsens 1  
 Bil Audi Coupe 80 GT Arg. 1983 klasse Touring

TK	afgang	11:00:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0				0	0
TK 2 ankomst	11:49:00	11:49:00	00:00	0	0	
TK 2 afgang	11:51:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 2 ialt	
Rutekontroller 2	7			0	0	
TK 3 ankomst	12:42:00	12:42:00	00:00	0	0	
TK 3 afgang	12:52:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 3 ialt	
Rutekontroller 3	2			0	0	
TK 4 ankomst	13:49:00	13:49:00	00:00	0	0	
TK 4 afgang	13:51:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt	
Rutekontroller 4	0			0	0	
TK 5 ankomst	14:25:00	14:25:00	00:00	0	0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 5 ialt	
Rutekontroller 5				OTK:		
TK 6 ankomst						
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 6 ialt	
Rutekontroller 6				OTK:		
TK 7 ankomst						
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt	
Rutekontroller 7				OTK:		
TK 8 ankomst						
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt	
Rutekontroller 8				OTK:		
TK 9 ankomst						
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt	
Rutekontroller 9				OTK:		
TK 10 ankomst						
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt	
Rutekontroller 10				OTK:		
TK 11 ankomst						

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-40530,90	10,00	Yes			
HTK 2	1	1	00:00:00,0		-40811,60	10,00	Yes			
HTK 3	1	1	00:00:00,0		-41084,10	10,00	Yes			
HTK 4	1	1	00:00:00,0		-41789,40	10,00	Yes			
HTK 5	1	1	00:00:00,0		-42031,10	10,00	Yes			
HTK 6	1	1	00:00:00,0		-42209,70	10,00	Yes	1	60,00	-35
HTK 7	2	2	11:57:42,3	11:57:40,6	1,70	0,85	Yes			
HTK 8	2	2	11:59:15,8	11:59:14,6	1,20	0,60	Yes			
HTK 9	2	2	12:01:25,3	12:01:23,4	1,90	0,95	Yes	2	2,40	
HTK 10	2	3	12:14:46,9	12:14:44,8	2,10	1,05	Yes			
HTK 11	2	3	12:19:59,9	12:19:57,5	2,40	1,20	Yes			
HTK 12	2	3	12:21:24,1	12:21:21,6	2,50	1,25	Yes			
HTK 13	2	3	12:23:38,4	12:23:36,5	1,90	0,95	Yes	3	4,45	
HTK 14	3	4	13:07:14,5	13:07:13,7	0,80	0,40	Yes			
HTK 15	3	4	13:11:10,2	13:11:08,6	1,60	0,80	Yes			
HTK 16	3	4	13:12:55,4	13:12:52,6	2,80	1,40	Yes			
HTK 17	3	4	00:00:00,0		-47874,20		No	4	2,60	
HTK 18	3	5	13:31:58,2	13:31:57,6	0,60	0,30	Yes			
HTK 19	3	5	13:36:42,3	13:36:38,4	3,90	1,95	Yes			
HTK 20	3	5	13:38:09,0	13:38:09	0,00	0,00	Yes	5	2,25	
HTK 21	4	6	13:58:02,2	13:57:43,2	19,00	9,50	Yes	6	9,50	
HTK 22	4	6	00:00:00,0		-50495,00		No			
HTK 23			00:00:00,0		?		No			
HTK 24			00:00:00,0		?		No			
HTK 25			00:00:00,0		?		No			
HTK 26			00:00:00,0		?		No			
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**81,20**

**Sek.etape fradrag ialt**  
**-35,00**

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
**Plac. etape**  
 \_\_\_\_\_  
**Ankomsttid**  
 \_\_\_\_\_  
**Min. tid u/straf**  
 ?  
**Hastighed**  
 \_\_\_\_\_  
**Straf**  
 \_\_\_\_\_  
**Tællende**  
 No

**Strafpoints ialt**  
**46,20**



# Winter Trial DK

lørdag d. 22. februar 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Kaj Jørgensen By: Varde Transponder 2 Start nr. 2  
 Observatør Teddy Simonsen By: Varde  
 Bil Opel Rekord Arg. 1974 klasse Touring

TK	afgang	11:01:00	Idealtid	Difference	HRK:	0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0				OTK:	0	0
TK 2 ankomst	11:50:00	11:50:00	00:00				
TK 2 afgang	11:52:00	Idealtid	Difference				Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	7				HRK:	0	20
TK 3 ankomst	12:41:00	12:43:00	-02:00		OTK:	20	
TK 3 afgang	12:53:00	Idealtid	Difference				Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2				HRK:	0	0
TK 4 ankomst	13:50:00	13:50:00	00:00		OTK:	0	
TK 4 afgang	13:52:00	Idealtid	Difference				Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0				HRK:	0	0
TK 5 ankomst	14:26:00	14:26:00	00:00		OTK:	0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference				Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:		
TK 6 ankomst					OTK:		
TK 6 afgang		Idealtid	Difference				Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:		
TK 7 ankomst					OTK:		
TK 7 afgang		Idealtid	Difference				Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:		
TK 8 ankomst					OTK:		
TK 8 afgang		Idealtid	Difference				Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:		
TK 9 ankomst					OTK:		
TK 9 afgang		Idealtid	Difference				Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:		
TK 10 ankomst					OTK:		
TK 10 afgang		Idealtid	Difference				Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:		
TK 11 ankomst					OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	11:16:11,1	11:16:30,9	-19,80	9,90	Yes			
HTK 2	1	1	11:20:58,8	11:21:11,6	-12,80	6,40	Yes			
HTK 3	1	1	11:25:28,9	11:25:44,1	-15,20	7,60	Yes			
HTK 4	1	1	11:37:13,3	11:37:29,4	-16,10	8,05	Yes			
HTK 5	1	1	11:41:29,1	11:41:31,1	-2,00	1,00	Yes			
HTK 6	1	1	11:44:03,8	11:44:29,7	-25,90	10,00	Yes	1	42,95	-17,95
HTK 7	2	2	11:58:38,3	11:58:40,6	-2,30	1,15	Yes			
HTK 8	2	2	12:00:24,2	12:00:14,6	9,60	4,80	Yes			
HTK 9	2	2	12:02:25,0	12:02:23,4	1,60	0,80	Yes	2	6,75	
HTK 10	2	3	12:15:45,3	12:15:44,8	0,50	0,25	Yes			
HTK 11	2	3	12:20:54,5	12:20:57,5	-3,00	1,50	Yes			
HTK 12	2	3	12:22:20,7	12:22:21,6	-0,90	0,45	Yes			
HTK 13	2	3	12:24:30,8	12:24:36,5	-5,70	2,85	Yes	3	5,05	
HTK 14	3	4	13:08:08,1	13:08:13,7	-5,60	2,80	Yes			
HTK 15	3	4	13:12:07,4	13:12:08,6	-1,20	0,60	Yes			
HTK 16	3	4	13:13:48,5	13:13:52,6	-4,10	2,05	Yes			
HTK 17	3	4	00:00:00,0		-47934,20		No	4	5,45	
HTK 18	3	5	13:32:56,5	13:32:57,6	-1,10	0,55	Yes			
HTK 19	3	5	13:37:36,3	13:37:38,4	-2,10	1,05	Yes			
HTK 20	3	5	13:39:11,7	13:39:09	2,70	1,35	Yes	5	2,95	
HTK 21	4	6	13:58:36,6	13:58:43,2	-6,60	3,30	Yes			
HTK 22	4	6	14:02:37,3	14:02:35	2,30		No	6	3,30	
HTK 23			00:00:00,0		?		No			
HTK 24			00:00:00,0		?		No			
HTK 25			00:00:00,0		?		No			
HTK 26			00:00:00,0		?		No			
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**66,45**

**Sek.etape fradrag ialt**  
**-17,95**

**Strafpunkt førerprøver**

---

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**

**Tællende**  
 No

---

**Strafpoints ialt**  
**68,50**



# Winter Trial DK

lørdag d. 22. februar 2020



## Beregningsspecifikation

**Chauffør** Ulrik Hejl **By:** Gislev **Transponder** 3 **Start nr.** 3  
**Observatør** Poul Chr. Stenderup Pedersen **By:** Fredericia  
**Bil** Audi Coupe GT **Arg.** 1982 **klasse** Sport

TK 1 afgang	11:02:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:51:00	11:51:00	00:00		
TK 2 afgang	11:53:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	7			OTK: 0	0
TK 3 ankomst	12:44:00	12:44:00	00:00		
TK 3 afgang	12:58:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			OTK: 0	0
TK 4 ankomst	13:55:00	13:55:00	00:00		
TK 4 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			OTK:	
TK 5 ankomst		0:34:00			
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				OTK:	
TK 6 ankomst					
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				OTK:	
TK 7 ankomst					
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst					
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst					
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst					
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	11:17:36,3	11:17:30,9	5,40	5,40	Yes			
HTK 2	1	1	11:22:16,4	11:22:11,6	4,80	4,80	Yes			
HTK 3	1	1	11:26:59,2	11:26:44,1	15,10	10,00	Yes			
HTK 4	1	1	11:38:26,8	11:38:29,4	-2,60	2,60	Yes			
HTK 5	1	1	11:42:34,6	11:42:31,1	3,50	3,50	Yes			
HTK 6	1	1	11:45:21,9	11:45:29,7	-7,80	7,80	Yes	1	34,10	-9,1
HTK 7	2	2	11:59:41,6	11:59:40,6	1,00	1,00	Yes			
HTK 8	2	2	12:01:21,0	12:01:14,6	6,40	6,40	Yes			
HTK 9	2	2	12:03:22,4	12:03:23,4	-1,00	1,00	Yes	2	8,40	
HTK 10	2	3	12:14:53,7	12:16:44,8	-111,10	10,00	Yes			
HTK 11	2	3	12:22:03,5	12:21:57,5	6,00	6,00	Yes			
HTK 12	2	3	00:00:00,0		-44601,60	10,00	Yes			
HTK 13	2	3	12:25:39,0	12:25:36,5	2,50	2,50	Yes	3	28,50	-3,5
HTK 14	3	4	00:00:00,0		-47593,70	10,00	Yes			
HTK 15	3	4	13:17:09,4	13:17:08,6	0,80	0,80	Yes			
HTK 16	3	4	13:18:51,1	13:18:52,6	-1,50	1,50	Yes			
HTK 17	3	4	00:00:00,0		-48234,20		No	4	12,30	
HTK 18	3	5	13:37:48,3	13:37:57,6	-9,30	9,30	Yes			
HTK 19	3	5	00:00:00,0		-49358,40	10,00	Yes			
HTK 20	3	5	00:00:00,0		-49449,00	10,00	Yes	5	29,30	-4,3
HTK 21	4	6	00:00:00,0		-403,20	10,00	Yes			
HTK 22	4	6	00:00:00,0		-635,00		No	6	10,00	
HTK 23			00:00:00,0		?		No			
HTK 24			00:00:00,0		?		No			
HTK 25			00:00:00,0		?		No			
HTK 26			00:00:00,0		?		No			
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
0:00:00  
= inoen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
122,60

**Sek.etape fradrag ialt**  
-16,90

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
?

**Hastighed**

**Straf**

**Tællende**  
No

**Strafpoints ialt**



# Winter Trial DK

lørdag d. 22. februar 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Benny Koch By: Årslev Transponder 4 Start nr. 4  
 Observatør Hans Oluf Nielsen By: Årslev 4  
 Bil BMW 1602 Arg. 1973 Klasse Sport

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	HRK	OTK	Etape
TK 1	afgang	11:03:00					Etape 1 ialt
	Rutekontroller 1	0			0	0	0
TK 2	ankomst	11:52:00	11:52:00	00:00	0	0	
TK 2	afgang	11:54:00					Etape 2 ialt
	Rutekontroller 2	7			0	0	0
TK 3	ankomst	12:45:00	12:45:00	00:00	0	0	
TK 3	afgang	12:55:00					Etape 3 ialt
	Rutekontroller 3	2			0	0	0
TK 4	ankomst	13:52:00	13:52:00	00:00	0	0	
TK 4	afgang	13:54:00					Etape 4 ialt
	Rutekontroller 4	0			0	0	0
TK 5	ankomst	14:28:00	14:28:00	00:00	0	0	
TK 5	afgang						Etape 5 ialt
	Rutekontroller 5						
TK 6	ankomst						
TK 6	afgang						Etape 6 ialt
	Rutekontroller 6						
TK 7	ankomst						
TK 7	afgang						Etape 7 ialt
	Rutekontroller 7						
TK 8	ankomst						
TK 8	afgang						Etape 8 ialt
	Rutekontroller 8						
TK 9	ankomst						
TK 9	afgang						Etape 9 ialt
	Rutekontroller 9						
TK 10	ankomst						
TK 10	afgang						Etape 10 ialt
	Rutekontroller 10						
TK 11	ankomst						

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	11:18:30,3	11:18:30,9	-0,60	0,60	Yes			
HTK 2	1	1	11:23:14,1	11:23:11,6	2,50	2,50	Yes			
HTK 3	1	1	11:27:48,5	11:27:44,1	4,40	4,40	Yes			
HTK 4	1	1	11:39:29,1	11:39:29,4	-0,30	0,30	Yes			
HTK 5	1	1	11:43:34,8	11:43:31,1	3,70	3,70	Yes			
HTK 6	1	1	11:46:25,9	11:46:29,7	-3,80	3,80	Yes	1	15,30	
HTK 7	2	2	12:00:41,0	12:00:40,6	0,40	0,40	Yes			
HTK 8	2	2	12:02:15,7	12:02:14,6	1,10	1,10	Yes			
HTK 9	2	2	12:04:23,2	12:04:23,4	-0,20	0,20	Yes	2	1,70	
HTK 10	2	3	12:17:43,8	12:17:44,8	-1,00	1,00	Yes			
HTK 11	2	3	12:22:58,7	12:22:57,5	1,20	1,20	Yes			
HTK 12	2	3	12:24:23,0	12:24:21,6	1,40	1,40	Yes			
HTK 13	2	3	12:26:39,0	12:26:36,5	2,50	2,50	Yes	3	6,10	
HTK 14	3	4	13:10:14,2	13:10:13,7	0,50	0,50	Yes			
HTK 15	3	4	13:14:09,6	13:14:08,6	1,00	1,00	Yes			
HTK 16	3	4	13:15:53,6	13:15:52,6	1,00	1,00	Yes			
HTK 17	3	4	00:00:00,0		-48054,20		No	4	2,50	
HTK 18	3	5	13:34:58,7	13:34:57,6	1,10	1,10	Yes			
HTK 19	3	5	13:39:39,7	13:39:38,4	1,30	1,30	Yes			
HTK 20	3	5	13:41:11,9	13:41:09	2,90	2,90	Yes	5	5,30	
HTK 21	4	6	14:00:46,8	14:00:43,2	3,60	3,60	Yes			
HTK 22	4	6	14:04:34,5	14:04:35	-0,50		No	6	3,60	
HTK 23			00:00:00,0		?		No			
HTK 24			00:00:00,0		?		No			
HTK 25			00:00:00,0		?		No			
HTK 26			00:00:00,0		?		No			
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**34,50**

**Sek.etape fradrags ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

**Strafpoints ialt**  
**34,50**



# Winter Trial DK

lørdag d. 22. februar 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Benny Dammark By: Janderup Transponder Start nr.  
 Observatør Lars Dammark Simonsen By: Varde 5 5  
 Bil VW Jetta 1,5 Arg. 1982 Klasse Sport

TK 1 afgang	11:04:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:53:00	11:53:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	11:55:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	7			OTK: 0	0
TK 3 ankomst	12:46:00	12:46:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	12:56:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			OTK: 0	0
TK 4 ankomst	13:53:00	13:53:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:55:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			OTK: 0	0
TK 5 ankomst	14:29:00	14:29:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				OTK:	
TK 6 ankomst					
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				OTK:	
TK 7 ankomst					
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst					
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst					
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst					
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	11:20:22,2	11:19:30,9	51,30	10,00	Yes			
HTK 2	1	1	11:24:04,2	11:24:11,6	-7,40	7,40	Yes			
HTK 3	1	1	11:28:47,1	11:28:44,1	3,00	3,00	Yes			
HTK 4	1	1	11:44:49,4	11:40:29,4	260,00	10,00	Yes			
HTK 5	1	1	11:47:47,8	11:44:31,1	196,70	10,00	Yes			
HTK 6	1	1	11:49:55,1	11:47:29,7	145,40	10,00	Yes	1	50,40	-25,4
HTK 7	2	2	12:01:40,6	12:01:40,6	0,00	0,00	Yes			
HTK 8	2	2	12:03:16,7	12:03:14,6	2,10	2,10	Yes			
HTK 9	2	2	12:05:23,8	12:05:23,4	0,40	0,40	Yes	2	2,50	
HTK 10	2	3	12:18:45,5	12:18:44,8	0,70	0,70	Yes			
HTK 11	2	3	12:23:57,5	12:23:57,5	0,00	0,00	Yes			
HTK 12	2	3	12:25:21,8	12:25:21,6	0,20	0,20	Yes			
HTK 13	2	3	12:27:36,2	12:27:36,5	-0,30	0,30	Yes	3	1,20	
HTK 14	3	4	13:11:14,3	13:11:13,7	0,60	0,60	Yes			
HTK 15	3	4	13:15:10,0	13:15:08,6	1,40	1,40	Yes			
HTK 16	3	4	13:16:53,3	13:16:52,6	0,70	0,70	Yes			
HTK 17	3	4	00:00:00,0		-48114,20		No	4	2,70	
HTK 18	3	5	13:35:57,8	13:35:57,6	0,20	0,20	Yes			
HTK 19	3	5	13:40:38,9	13:40:38,4	0,50	0,50	Yes			
HTK 20	3	5	13:42:08,8	13:42:09	-0,20	0,20	Yes	5	0,90	
HTK 21	4	6	14:01:29,5	14:01:43,2	-13,70	10,00	Yes	6	10,00	
HTK 22	4	6	14:05:27,4	14:05:35	-7,60		No			
HTK 23			00:00:00,0		?		No			
HTK 24			00:00:00,0		?		No			
HTK 25			00:00:00,0		?		No			
HTK 26			00:00:00,0		?		No			
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**67,70**

**Sek.etape fradrag ialt**  
**-25,40**

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

**Strafpunkter ialt**  
**42,30**



# Winter Trial DK

lørdag d. 22. februar 2020



## Beregningsspecifikation

<b>Chauffør</b>	Troels Rolighed Nielsen	<b>By:</b>	Vildbjerg	<b>Transponder</b>	6	<b>Start nr.</b>	6
<b>Observatør</b>	Inge Mørch Nielsen	<b>By:</b>	Vildbjerg				
<b>Bil</b>	Toyota Avensis	<b>Arg.</b>	2005	<b>klasse</b>	Expert		

  

TK	afgang	11:05:00	Idealtid	Difference	HRK:	0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0				OTK:	0	0
TK 2 ankomst	11:54:00	11:54:00	00:00				
TK	afgang	11:56:00	Idealtid	Difference	HRK:	0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	7				OTK:	0	0
TK 3 ankomst	12:47:00	12:47:00	00:00				
TK	afgang	12:57:00	Idealtid	Difference	HRK:	0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2				OTK:	0	0
TK 4 ankomst	13:54:00	13:54:00	00:00				
TK	afgang	13:56:00	Idealtid	Difference	HRK:	0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0				OTK:	0	0
TK 5 ankomst	14:30:00	14:30:00	00:00				
TK	afgang		Idealtid	Difference	HRK:		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					OTK:		
TK 6 ankomst							
TK	afgang		Idealtid	Difference	HRK:		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					OTK:		
TK 7 ankomst							
TK	afgang		Idealtid	Difference	HRK:		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					OTK:		
TK 8 ankomst							
TK	afgang		Idealtid	Difference	HRK:		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					OTK:		
TK 9 ankomst							
TK	afgang		Idealtid	Difference	HRK:		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					OTK:		
TK 10 ankomst							
TK	afgang		Idealtid	Difference	HRK:		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					OTK:		
TK 11 ankomst							

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	11:20:35,2	11:20:30,9	4,30	4,30	Yes			
HTK 2	1	1	11:25:13,0	11:25:11,6	1,40	1,40	Yes			
HTK 3	1	1	11:29:45,2	11:29:44,1	1,10	1,10	Yes			
HTK 4	1	1	11:41:30,3	11:41:29,4	0,90	0,90	Yes			
HTK 5	1	1	11:45:31,2	11:45:31,1	0,10	0,10	Yes			
HTK 6	1	1	11:48:30,3	11:48:29,7	0,60	0,60	Yes	1	8,40	
HTK 7	2	2	12:02:38,7	12:02:40,6	-1,90	1,90	Yes			
HTK 8	2	2	12:04:15,3	12:04:14,6	0,70	0,70	Yes			
HTK 9	2	2	12:06:23,8	12:06:23,4	0,40	0,40	Yes	2	3,00	
HTK 10	2	3	12:19:43,1	12:19:44,8	-1,70	1,70	Yes			
HTK 11	2	3	12:24:53,7	12:24:57,5	-3,80	3,80	Yes			
HTK 12	2	3	12:26:17,5	12:26:21,6	-4,10	4,10	Yes			
HTK 13	2	3	12:28:32,2	12:28:36,5	-4,30	4,30	Yes	3	13,90	
HTK 14	3	4	13:12:10,5	13:12:13,7	-3,20	3,20	Yes			
HTK 15	3	4	13:16:07,7	13:16:08,6	-0,90	0,90	Yes			
HTK 16	3	4	13:17:51,7	13:17:52,6	-0,90	0,90	Yes			
HTK 17	3	4	00:00:00,0		-48174,20		No	4	5,00	
HTK 18	3	5	13:36:56,5	13:36:57,6	-1,10	1,10	Yes			
HTK 19	3	5	13:41:36,3	13:41:38,4	-2,10	2,10	Yes			
HTK 20	3	5	13:43:08,3	13:43:09	-0,70	0,70	Yes	5	3,90	
HTK 21	4	6	14:02:44,2	14:02:43,2	1,00	1,00	Yes			
HTK 22	4	6	14:06:34,8	14:06:35	-0,20		No	6	1,00	
HTK 23			00:00:00,0		?		No			
HTK 24			00:00:00,0		?		No			
HTK 25			00:00:00,0		?		No			
HTK 26			00:00:00,0		?		No			
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
0:00:00  
= inoen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**35,20**

**Sek.etape fradrags ialt**

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
?

**Hastighed**

**Straf**

**Tællende**  
No

**Strafpoints ialt**  
**35,20**



# Winter Trial DK

lørdag d. 22. februar 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Lars Palle By: Varde Transponder Start nr.  
 Observatør Poul Bo Madsen By: Struer 7 7  
 Bil Subaru Impreza GH AWD Arg. 2008 klasse Elite

TK 1 afgang	11:06:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:55:00	11:55:00	00:00		
TK 2 afgang	11:57:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	7			OTK: 0	0
TK 3 ankomst	12:48:00	12:48:00	00:00		
TK 3 afgang	12:59:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			OTK: 0	0
TK 4 ankomst	13:56:00	13:56:00	00:00		
TK 4 afgang	13:57:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			OTK: 0	0
TK 5 ankomst	14:31:00	14:31:00	00:00		
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				OTK:	
TK 6 ankomst					
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				OTK:	
TK 7 ankomst					
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst					
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst					
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst					
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	11:21:31,4	11:21:30,9	0,50	0,50	Yes			
HTK 2	1	1	11:26:10,7	11:26:11,6	-0,90	0,90	Yes			
HTK 3	1	1	11:30:44,6	11:30:44,1	0,50	0,50	Yes			
HTK 4	1	1	11:42:29,6	11:42:29,4	0,20	0,20	Yes			
HTK 5	1	1	11:46:35,5	11:46:31,1	4,40	4,40	Yes			
HTK 6	1	1	11:49:30,9	11:49:29,7	1,20	1,20	Yes	1	7,70	
HTK 7	2	2	12:03:39,0	12:03:40,6	-1,60	1,60	Yes			
HTK 8	2	2	12:05:13,0	12:05:14,6	-1,60	1,60	Yes			
HTK 9	2	2	12:07:24,2	12:07:23,4	0,80	0,80	Yes	2	4,00	
HTK 10	2	3	12:20:45,5	12:20:44,8	0,70	0,70	Yes			
HTK 11	2	3	12:25:58,0	12:25:57,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 12	2	3	12:27:22,2	12:27:21,6	0,60	0,60	Yes			
HTK 13	2	3	12:29:27,0	12:29:36,5	-9,50	9,50	Yes	3	11,30	
HTK 14	3	4	13:14:13,8	13:14:13,7	0,10	0,10	Yes			
HTK 15	3	4	13:18:07,7	13:18:08,6	-0,90	0,90	Yes			
HTK 16	3	4	13:19:51,1	13:19:52,6	-1,50	1,50	Yes			
HTK 17	3	4	00:00:00,0		-48294,20		No	4	2,50	
HTK 18	3	5	13:38:56,0	13:38:57,6	-1,60	1,60	Yes			
HTK 19	3	5	13:43:36,9	13:43:38,4	-1,50	1,50	Yes			
HTK 20	3	5	13:45:10,4	13:45:09	1,40	1,40	Yes	5	4,50	
HTK 21	4	6	14:03:43,1	14:03:43,2	-0,10	0,10	Yes	6	0,10	
HTK 22	4	6	00:00:00,0		-50855,00		No			
HTK 23			00:00:00,0		?		No			
HTK 24			00:00:00,0		?		No			
HTK 25			00:00:00,0		?		No			
HTK 26			00:00:00,0		?		No			
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**30,10**

**Sek.etape fradrags ialt**  
 4,00

**Strafpunkt førerprøver**  
 11,30

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

**Strafpunkts ialt**  
**30,10**



# Winter Trial DK

lørdag d. 22. februar 2020



## Beregningsspecifikation

**Chauffør** Ole Bendtsen **By:** Grenaa **Transponder** 8 **Start nr.** 8  
**Observatør** Casper Hein Ankersen **By:** Beder **8**  
**Bil** Saab 99GL/S **Arg.** 1979 **klasse** Touring

TK 1 afgang	11:07:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:56:00	11:56:00	00:00		
TK 2 afgang	11:58:00	Idealtid	Difference	HRK: 10	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	6			OTK: 0	10
TK 3 ankomst	12:49:00	12:49:00	00:00		
TK 3 afgang	13:00:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			OTK: 0	0
TK 4 ankomst	13:57:00	13:57:00	00:00		
TK 4 afgang	13:58:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			OTK: 0	0
TK 5 ankomst	14:32:00	14:32:00	00:00		
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				OTK:	
TK 6 ankomst					
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				OTK:	
TK 7 ankomst					
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst					
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst					
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst					
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	11:23:51,7	11:22:30,9	80,80	10,00	Yes			
HTK 2	1	1	11:27:18,6	11:27:11,6	7,00	3,50	Yes			
HTK 3	1	1	11:30:52,3	11:31:44,1	-51,80	10,00	Yes			
HTK 4	1	1	11:44:29,0	11:43:29,4	59,60	10,00	Yes			
HTK 5	1	1	11:48:12,9	11:47:31,1	41,80	10,00	Yes			
HTK 6	1	1	11:50:50,0	11:50:29,7	20,30	10,00	Yes	1	53,50	-28,5
HTK 7	2	2	12:04:42,3	12:04:40,6	1,70	0,85	Yes			
HTK 8	2	2	12:06:17,7	12:06:14,6	3,10	1,55	Yes			
HTK 9	2	2	12:08:17,1	12:08:23,4	-6,30	3,15	Yes	2	5,55	
HTK 10	2	3	12:21:46,2	12:21:44,8	1,40	0,70	Yes			
HTK 11	2	3	12:26:58,4	12:26:57,5	0,90	0,45	Yes			
HTK 12	2	3	12:28:21,3	12:28:21,6	-0,30	0,15	Yes			
HTK 13	2	3	12:30:31,8	12:30:36,5	-4,70	2,35	Yes	3	3,65	
HTK 14	3	4	13:15:13,4	13:15:13,7	-0,30	0,15	Yes			
HTK 15	3	4	13:19:08,4	13:19:08,6	-0,20	0,10	Yes			
HTK 16	3	4	13:20:52,9	13:20:52,6	0,30	0,15	Yes			
HTK 17	3	4	00:00:00,0		-48354,20		No	4	0,40	
HTK 18	3	5	13:39:55,9	13:39:57,6	-1,70	0,85	Yes			
HTK 19	3	5	13:44:37,3	13:44:38,4	-1,10	0,55	Yes			
HTK 20	3	5	13:46:13,1	13:46:09	4,10	2,05	Yes	5	3,45	
HTK 21	4	6	14:05:06,4	14:04:43,2	23,20	10,00	Yes	6	10,00	
HTK 22	4	6	14:09:08,7	14:08:35	33,70		No			
HTK 23			00:00:00,0		?		No			
HTK 24			00:00:00,0		?		No			
HTK 25			00:00:00,0		?		No			
HTK 26			00:00:00,0		?		No			
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
0:00:00  
= inoen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
76,55

**Sek.etape fradrag ialt**  
-28,50

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
Plac. etape  
Ankomsttid  
Min. tid u/straf  
?  
Hastighed  
Straf  
Tællende  
No

**Strafpoints ialt**  
58,05





# Winter Trial DK

lørdag d. 22. februar 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Torben Østergaard By: Hundslund Transponder Start nr.  
 Observatør Poul-Erik Hansen By: Lystrup 9 9  
 Bil Opel Manta GT/E Arg. 1983 klasse Expert

TK 1 afgang	11:08:00	Idealtid	Difference	HRK:	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				OTK:	
TK 2 ankomst		11:57:00			
TK 2 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				OTK:	
TK 3 ankomst		0:51:00			
TK 3 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				OTK:	
TK 4 ankomst		0:57:00			
TK 4 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				OTK:	
TK 5 ankomst		0:34:00			
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				OTK:	
TK 6 ankomst					
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				OTK:	
TK 7 ankomst					
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst					
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst					
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst					
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-41010,90	10,00	Yes			
HTK 2	1	1	00:00:00,0		-41291,60	10,00	Yes			
HTK 3	1	1	00:00:00,0		-41564,10	10,00	Yes			
HTK 4	1	1	00:00:00,0		-42269,40	10,00	Yes			
HTK 5	1	1	00:00:00,0		-42511,10	10,00	Yes			
HTK 6	1	1	00:00:00,0		-42689,70	10,00	Yes	1	60,00	-35
HTK 7	2	2	00:00:00,0		-400,60	10,00	Yes			
HTK 8	2	2	00:00:00,0		-494,60	10,00	Yes			
HTK 9	2	2	00:00:00,0		-623,40	10,00	Yes	2	30,00	-5
HTK 10	2	3	00:00:00,0		-1424,80	10,00	Yes			
HTK 11	2	3	00:00:00,0		-1737,50	10,00	Yes			
HTK 12	2	3	00:00:00,0		-1821,60	10,00	Yes			
HTK 13	2	3	00:00:00,0		-1956,50	10,00	Yes	3	40,00	-15
HTK 14	3	4	00:00:00,0		-913,70	10,00	Yes			
HTK 15	3	4	00:00:00,0		-1148,60	10,00	Yes			
HTK 16	3	4	00:00:00,0		-1252,60	10,00	Yes			
HTK 17	3	4	00:00:00,0		-1554,20		No	4	30,00	-5
HTK 18	3	5	00:00:00,0		-2397,60	10,00	Yes			
HTK 19	3	5	00:00:00,0		-2678,40	10,00	Yes			
HTK 20	3	5	00:00:00,0		-2769,00	10,00	Yes	5	30,00	-5
HTK 21	4	6	00:00:00,0		-403,20	10,00	Yes			
HTK 22	4	6	00:00:00,0		-635,00		No	6	10,00	
HTK 23			00:00:00,0		?		No			
HTK 24			00:00:00,0		?		No			
HTK 25			00:00:00,0		?		No			
HTK 26			00:00:00,0		?		No			
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**200,00**

**Sek.etape fradrag ialt**  
**-65,00**

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
**Plac. etape**  
 \_\_\_\_\_  
**Ankomsttid**  
 \_\_\_\_\_  
**Min. tid u/straf**  
 \_\_\_\_\_  
**Hastighed**  
 \_\_\_\_\_  
**Straf**  
 \_\_\_\_\_  
**Tællende**  
 No

**Strafpoints ialt**



# Winter Trial DK

lørdag d. 22. februar 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Ronnie Søgård Andersen By: Skanderborg Transponder Start nr.  
 Observatør Kaj Mikkelsen By: Sporup 10 **10**  
 Bil Opel Kadett C Rallye Arg. 1977 klasse Touring

TK	afgang	Rutekontroller	11:09:00	0	Idealtid	Difference	HRK: 0	OTK: 0	Etape 1 ialt
TK 1	afgang	Rutekontroller 1	11:09:00	0					0
TK 2	ankomst		11:58:00		11:58:00	00:00			
TK 2	afgang	Rutekontroller 2	12:00:00	7					Etape 2 ialt
TK 3	ankomst		12:51:00		12:51:00	00:00			0
TK 3	afgang	Rutekontroller 3	13:01:00	2					Etape 3 ialt
TK 4	ankomst		13:58:00		13:58:00	00:00			0
TK 4	afgang	Rutekontroller 4	13:59:00	0					Etape 4 ialt
TK 5	ankomst		14:33:00		14:33:00	00:00			0
TK 5	afgang	Rutekontroller 5							Etape 5 ialt
TK 6	ankomst								
TK 6	afgang	Rutekontroller 6							Etape 6 ialt
TK 7	ankomst								
TK 7	afgang	Rutekontroller 7							Etape 7 ialt
TK 8	ankomst								
TK 8	afgang	Rutekontroller 8							Etape 8 ialt
TK 9	ankomst								
TK 9	afgang	Rutekontroller 9							Etape 9 ialt
TK 10	ankomst								
TK 10	afgang	Rutekontroller 10							Etape 10 ialt
TK 11	ankomst								

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	11:28:03,9	11:24:30,9	93,00	10,00	Yes			
HTK 2	1	1	11:29:36,1	11:29:11,6	24,50	10,00	Yes			
HTK 3	1	1	11:33:46,0	11:33:44,1	1,90	0,95	Yes			
HTK 4	1	1	11:45:30,1	11:45:29,4	0,70	0,35	Yes			
HTK 5	1	1	11:49:32,1	11:49:31,1	1,00	0,50	Yes			
HTK 6	1	1	11:52:29,6	11:52:29,7	-0,10	0,05	Yes	1	21,85	
HTK 7	2	2	12:06:49,4	12:06:40,6	8,80	4,40	Yes			
HTK 8	2	2	12:08:25,2	12:08:14,6	10,60	5,30	Yes			
HTK 9	2	2	12:10:30,5	12:10:23,4	7,10	3,55	Yes	2	13,25	
HTK 10	2	3	12:23:30,0	12:23:44,8	-14,80	7,40	Yes			
HTK 11	2	3	12:28:41,8	12:28:57,5	-15,70	7,85	Yes			
HTK 12	2	3	12:30:05,6	12:30:21,6	-16,00	8,00	Yes			
HTK 13	2	3	12:32:23,2	12:32:36,5	-13,30	6,65	Yes	3	29,90	-4,9
HTK 14	3	4	13:16:14,7	13:16:13,7	1,00	0,50	Yes			
HTK 15	3	4	13:20:09,9	13:20:08,6	1,30	0,65	Yes			
HTK 16	3	4	13:21:53,1	13:21:52,6	0,50	0,25	Yes			
HTK 17	3	4	00:00:00,0		-48414,20		No	4	1,40	
HTK 18	3	5	13:40:58,0	13:40:57,6	0,40	0,20	Yes			
HTK 19	3	5	13:45:40,2	13:45:38,4	1,80	0,90	Yes			
HTK 20	3	5	13:47:05,5	13:47:09	-3,50	1,75	Yes	5	2,85	
HTK 21	4	6	14:05:46,3	14:05:43,2	3,10	1,55	Yes	6	1,55	
HTK 22	4	6	00:00:00,0		-50975,00		No			
HTK 23			00:00:00,0		?		No			
HTK 24			00:00:00,0		?		No			
HTK 25			00:00:00,0		?		No			
HTK 26			00:00:00,0		?		No			
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**70,80**

**Sek.etape fradrag ialt**  
**-4,90**

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
**Plac. etape**  
 \_\_\_\_\_  
**Ankomsttid**  
 \_\_\_\_\_  
**Min. tid u/straf**  
 ?  
**Hastighed**  
 \_\_\_\_\_  
**Straf**  
 \_\_\_\_\_  
**Tællende**  
 No

**Strafpunkter ialt**  
**65,90**



# Winter Trial DK

lørdag d. 22. februar 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Ivan Gydesen By: Løsning Transponder 11 Start nr. 11  
 Observatør Kurt Rasmussen By: Hammel  
 Bil Honda CRX Arg. 1984 klasse Touring

TK 1 afgang	11:10:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			OTK: 0	0
TK 2 ankomst	11:59:00	11:59:00	00:00		
TK 2 afgang	12:01:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	7			OTK: 0	0
TK 3 ankomst	12:52:00	12:52:00	00:00		
TK 3 afgang	13:02:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			OTK: 0	0
TK 4 ankomst	13:59:00	13:59:00	00:00		
TK 4 afgang	14:00:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			OTK: 0	0
TK 5 ankomst	14:34:00	14:34:00	00:00		
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				OTK:	
TK 6 ankomst					
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				OTK:	
TK 7 ankomst					
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst					
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst					
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst					
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	11:25:32,2	11:25:30,9	1,30	0,65	Yes			
HTK 2	1	1	11:30:06,1	11:30:11,6	-5,50	2,75	Yes			
HTK 3	1	1	11:34:44,2	11:34:44,1	0,10	0,05	Yes			
HTK 4	1	1	11:46:27,7	11:46:29,4	-1,70	0,85	Yes			
HTK 5	1	1	11:50:36,8	11:50:31,1	5,70	2,85	Yes			
HTK 6	1	1	11:53:37,1	11:53:29,7	7,40	3,70	Yes	1	10,85	
HTK 7	2	2	12:07:40,0	12:07:40,6	-0,60	0,30	Yes			
HTK 8	2	2	12:09:17,2	12:09:14,6	2,60	1,30	Yes			
HTK 9	2	2	12:11:23,0	12:11:23,4	-0,40	0,20	Yes	2	1,80	
HTK 10	2	3	12:24:50,1	12:24:44,8	5,30	2,65	Yes			
HTK 11	2	3	12:29:51,8	12:29:57,5	-5,70	2,85	Yes			
HTK 12	2	3	12:31:15,6	12:31:21,6	-6,00	3,00	Yes			
HTK 13	2	3	12:33:24,5	12:33:36,5	-12,00	6,00	Yes	3	14,50	
HTK 14	3	4	13:17:10,2	13:17:13,7	-3,50	1,75	Yes			
HTK 15	3	4	13:21:11,7	13:21:08,6	3,10	1,55	Yes			
HTK 16	3	4	13:22:55,5	13:22:52,6	2,90	1,45	Yes			
HTK 17	3	4	00:00:00,0		-48474,20		No	4	4,75	
HTK 18	3	5	13:41:53,1	13:41:57,6	-4,50	2,25	Yes			
HTK 19	3	5	13:46:36,4	13:46:38,4	-2,00	1,00	Yes			
HTK 20	3	5	13:48:11,3	13:48:09	2,30	1,15	Yes	5	4,40	
HTK 21	4	6	14:06:45,0	14:06:43,2	1,80	0,90	Yes	6	0,90	
HTK 22	4	6	00:00:00,0		-51035,00		No			
HTK 23			00:00:00,0		?		No			
HTK 24			00:00:00,0		?		No			
HTK 25			00:00:00,0		?		No			
HTK 26			00:00:00,0		?		No			
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**37,20**

**Sek.etape fradrags ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

**Strafpoints ialt**  
**37,20**



# Winter Trial DK

lørdag d. 22. februar 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Poul Juhl-Godballe By: Ry Transponder 12 Start nr. 12  
 Observatør Hanne Juhl-Godballe By: Ry  
 Bil VW UP Arg. 2013 klasse Touring

TK	afgang	11:11:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0				0	0
TK 2 ankomst	12:00:00	12:00:00	00:00	0	0	
TK 2 afgang	12:02:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 2 ialt	
Rutekontroller 2	7			0	0	
TK 3 ankomst	12:53:00	12:53:00	00:00	0	0	
TK 3 afgang	13:03:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 3 ialt	
Rutekontroller 3	2			0	0	
TK 4 ankomst	14:00:00	14:00:00	00:00	0	0	
TK 4 afgang	14:01:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt	
Rutekontroller 4	0			0	0	
TK 5 ankomst	14:35:00	14:35:00	00:00	0	0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 5 ialt	
Rutekontroller 5				OTK:		
TK 6 ankomst				HRK:		
				OTK:		
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 6 ialt	
Rutekontroller 6				OTK:		
TK 7 ankomst				HRK:		
				OTK:		
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt	
Rutekontroller 7				OTK:		
TK 8 ankomst				HRK:		
				OTK:		
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt	
Rutekontroller 8				OTK:		
TK 9 ankomst				HRK:		
				OTK:		
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt	
Rutekontroller 9				OTK:		
TK 10 ankomst				HRK:		
				OTK:		
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt	
Rutekontroller 10				OTK:		
TK 11 ankomst				HRK:		
				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	11:26:31,7	11:26:30,9	0,80	0,40	Yes			
HTK 2	1	1	11:31:11,6	11:31:11,6	0,00	0,00	Yes			
HTK 3	1	1	11:35:43,5	11:35:44,1	-0,60	0,30	Yes			
HTK 4	1	1	11:47:30,5	11:47:29,4	1,10	0,55	Yes			
HTK 5	1	1	11:51:30,9	11:51:31,1	-0,20	0,10	Yes			
HTK 6	1	1	11:54:27,1	11:54:29,7	-2,60	1,30	Yes	1	2,65	
HTK 7	2	2	12:08:39,4	12:08:40,6	-1,20	0,60	Yes			
HTK 8	2	2	12:10:16,8	12:10:14,6	2,20	1,10	Yes			
HTK 9	2	2	12:12:23,2	12:12:23,4	-0,20	0,10	Yes	2	1,80	
HTK 10	2	3	12:25:44,5	12:25:44,8	-0,30	0,15	Yes			
HTK 11	2	3	12:30:56,9	12:30:57,5	-0,60	0,30	Yes			
HTK 12	2	3	12:32:21,1	12:32:21,6	-0,50	0,25	Yes			
HTK 13	2	3	12:34:36,1	12:34:36,5	-0,40	0,20	Yes	3	0,90	
HTK 14	3	4	13:18:13,4	13:18:13,7	-0,30	0,15	Yes			
HTK 15	3	4	13:22:08,5	13:22:08,6	-0,10	0,05	Yes			
HTK 16	3	4	13:23:52,3	13:23:52,6	-0,30	0,15	Yes			
HTK 17	3	4	00:00:00,0		-48534,20		No	4	0,35	
HTK 18	3	5	13:42:57,0	13:42:57,6	-0,60	0,30	Yes			
HTK 19	3	5	13:47:34,7	13:47:38,4	-3,70	1,85	Yes			
HTK 20	3	5	13:49:05,5	13:49:09	-3,50	1,75	Yes	5	3,90	
HTK 21	4	6	14:07:43,1	14:07:43,2	-0,10	0,05	Yes			
HTK 22	4	6	14:11:34,7	14:11:35	-0,30		No	6	0,05	
HTK 23			00:00:00,0		?		No			
HTK 24			00:00:00,0		?		No			
HTK 25			00:00:00,0		?		No			
HTK 26			00:00:00,0		?		No			
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**9,65**

**Sek.etape fradrags ialt**  
 ?

**Strafpunkt førerprøver**  
 ?

**Hastighedskontrol (HK):**  
**Plac. etape**  
 ?  
**Ankomsttid**  
 ?  
**Min. tid u/straf**  
 ?  
**Hastighed**  
 ?  
**Straf**  
 ?  
**Tællende**  
 No

**Strafpoints ialt**  
**9,65**



# Winter Trial DK

lørdag d. 22. februar 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Werner Stein By: Hamburg Transponder 13 Start nr. 13  
 Observatør Christa Stein By: Hamburg  
 Bil Opel Astra Arg. 2001 klasse Sport

TK	afgang	11:12:00	Idealtid	Difference	HRK:	0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0				OTK:	0	0
TK 2 ankomst	12:01:00	12:01:00	00:00				
TK 2 afgang	12:03:00	Idealtid	Difference				Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	6				HRK:	10	10
TK 3 ankomst	12:54:00	12:54:00	00:00		OTK:	0	
TK 3 afgang	13:06:00	Idealtid	Difference				Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2				HRK:	0	0
TK 4 ankomst	14:03:00	14:03:00	00:00		OTK:	0	
TK 4 afgang	14:04:00	Idealtid	Difference				Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0				HRK:	0	0
TK 5 ankomst	14:38:00	14:38:00	00:00		OTK:	0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference				Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:		
TK 6 ankomst					OTK:		
TK 6 afgang		Idealtid	Difference				Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:		
TK 7 ankomst					OTK:		
TK 7 afgang		Idealtid	Difference				Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:		
TK 8 ankomst					OTK:		
TK 8 afgang		Idealtid	Difference				Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:		
TK 9 ankomst					OTK:		
TK 9 afgang		Idealtid	Difference				Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:		
TK 10 ankomst					OTK:		
TK 10 afgang		Idealtid	Difference				Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:		
TK 11 ankomst					OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	11:27:59,0	11:27:30,9	28,10	10,00	Yes			
HTK 2	1	1	11:32:06,6	11:32:11,6	-5,00	5,00	Yes			
HTK 3	1	1	11:36:44,0	11:36:44,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 4	1	1	11:48:35,7	11:48:29,4	6,30	6,30	Yes			
HTK 5	1	1	11:52:35,1	11:52:31,1	4,00	4,00	Yes			
HTK 6	1	1	11:55:18,4	11:55:29,7	-11,30	10,00	Yes	1	35,40	-10,4
HTK 7	2	2	12:09:41,3	12:09:40,6	0,70	0,70	Yes			
HTK 8	2	2	12:11:16,6	12:11:14,6	2,00	2,00	Yes			
HTK 9	2	2	12:13:22,8	12:13:23,4	-0,60	0,60	Yes	2	3,30	
HTK 10	2	3	12:26:45,9	12:26:44,8	1,10	1,10	Yes			
HTK 11	2	3	12:32:00,4	12:31:57,5	2,90	2,90	Yes			
HTK 12	2	3	12:33:24,3	12:33:21,6	2,70	2,70	Yes			
HTK 13	2	3	12:35:27,3	12:35:36,5	-9,20	9,20	Yes	3	15,90	
HTK 14	3	4	13:21:14,1	13:21:13,7	0,40	0,40	Yes			
HTK 15	3	4	13:25:10,3	13:25:08,6	1,70	1,70	Yes			
HTK 16	3	4	13:26:54,8	13:26:52,6	2,20	2,20	Yes			
HTK 17	3	4	00:00:00,0		-48714,20		No	4	4,30	
HTK 18	3	5	13:45:58,1	13:45:57,6	0,50	0,50	Yes			
HTK 19	3	5	13:50:38,0	13:50:38,4	-0,40	0,40	Yes			
HTK 20	3	5	13:52:12,3	13:52:09	3,30	3,30	Yes	5	4,20	
HTK 21	4	6	14:10:35,8	14:10:43,2	-7,40	7,40	Yes			
HTK 22	4	6	14:14:27,0	14:14:35	-8,00		No	6	7,40	
HTK 23			00:00:00,0		?		No			
HTK 24			00:00:00,0		?		No			
HTK 25			00:00:00,0		?		No			
HTK 26			00:00:00,0		?		No			
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**70,50**

**Sek.etape fradrag ialt**  
**-10,40**

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
**Plac. etape**  
 \_\_\_\_\_  
**Ankomsttid**  
 \_\_\_\_\_  
**Min. tid u/straf**  
 \_\_\_\_\_  
**Hastighed**  
 \_\_\_\_\_  
**Straf**  
 \_\_\_\_\_  
**Tællende**  
 No

**Strafpunkter ialt**  
**70,10**



# Winter Trial DK

lørdag d. 22. februar 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Leif Poulsen By: Fårvang Transponder 14 Start nr. 14  
 Observatør Anders Fisker By: Bjerringbro  
 Bil Porsche 911 Carrera Arg. 1976 klasse Expert

TK 1 afgang	11:13:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			OTK: 0	0
TK 2 ankomst	12:02:00	12:02:00	00:00		
TK 2 afgang	12:04:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	7			OTK: 0	0
TK 3 ankomst	12:55:00	12:55:00	00:00		
TK 3 afgang	13:05:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			OTK: 0	0
TK 4 ankomst	14:02:00	14:02:00	00:00		
TK 4 afgang	14:03:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			OTK: 0	0
TK 5 ankomst	14:37:00	14:37:00	00:00		
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				OTK:	
TK 6 ankomst					
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				OTK:	
TK 7 ankomst					
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst					
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst					
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst					
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	11:28:30,6	11:28:30,9	-0,30	0,30	Yes			
HTK 2	1	1	11:33:13,1	11:33:11,6	1,50	1,50	Yes			
HTK 3	1	1	11:37:45,0	11:37:44,1	0,90	0,90	Yes			
HTK 4	1	1	11:49:29,9	11:49:29,4	0,50	0,50	Yes			
HTK 5	1	1	11:53:31,7	11:53:31,1	0,60	0,60	Yes			
HTK 6	1	1	11:56:30,1	11:56:29,7	0,40	0,40	Yes	1	4,20	
HTK 7	2	2	12:10:39,3	12:10:40,6	-1,30	1,30	Yes			
HTK 8	2	2	12:12:14,6	12:12:14,6	0,00	0,00	Yes			
HTK 9	2	2	12:14:23,3	12:14:23,4	-0,10	0,10	Yes	2	1,40	
HTK 10	2	3	12:27:45,4	12:27:44,8	0,60	0,60	Yes			
HTK 11	2	3	12:32:59,0	12:32:57,5	1,50	1,50	Yes			
HTK 12	2	3	12:34:22,2	12:34:21,6	0,60	0,60	Yes			
HTK 13	2	3	12:36:32,8	12:36:36,5	-3,70	3,70	Yes	3	6,40	
HTK 14	3	4	13:20:14,8	13:20:13,7	1,10	1,10	Yes			
HTK 15	3	4	13:24:10,6	13:24:08,6	2,00	2,00	Yes			
HTK 16	3	4	13:25:53,6	13:25:52,6	1,00	1,00	Yes			
HTK 17	3	4	00:00:00,0		-48654,20		No	4	4,10	
HTK 18	3	5	13:44:58,2	13:44:57,6	0,60	0,60	Yes			
HTK 19	3	5	13:49:38,6	13:49:38,4	0,20	0,20	Yes			
HTK 20	3	5	13:51:09,2	13:51:09	0,20	0,20	Yes	5	1,00	
HTK 21	4	6	14:09:44,5	14:09:43,2	1,30	1,30	Yes			
HTK 22	4	6	14:13:35,6	14:13:35	0,60		No	6	1,30	
HTK 23			00:00:00,0		?		No			
HTK 24			00:00:00,0		?		No			
HTK 25			00:00:00,0		?		No			
HTK 26			00:00:00,0		?		No			
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**18,40**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
**Plac. etape**  
 \_\_\_\_\_  
**Ankomsttid**  
 \_\_\_\_\_  
**Min. tid u/straf**  
 \_\_\_\_\_  
**Hastighed**  
 \_\_\_\_\_  
**Straf**  
 \_\_\_\_\_  
**Tællende**  
 No

**Strafpunkter ialt**  
**18,40**



# Winter Trial DK

lørdag d. 22. februar 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Poul Brøndum By: Randers NV Transponder 15 Start nr. 15  
 Observatør Egon Brøndum By: Randers NV  
 Bil Toyota Starlet Arg. 1982 klasse Elite

TK 1 afgang	11:14:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			OTK: 0	0
TK 2 ankomst	12:03:00	12:03:00	00:00		
TK 2 afgang	12:05:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	7			OTK: 0	0
TK 3 ankomst	12:56:00	12:56:00	00:00		
TK 3 afgang	13:07:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			OTK: 0	0
TK 4 ankomst	14:04:00	14:04:00	00:00		
TK 4 afgang	14:05:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			OTK: 0	0
TK 5 ankomst	14:39:00	14:39:00	00:00		
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				OTK:	
TK 6 ankomst					
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				OTK:	
TK 7 ankomst					
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst					
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst					
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst					
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	11:29:32,4	11:29:30,9	1,50	1,50	Yes			
HTK 2	1	1	11:34:11,4	11:34:11,6	-0,20	0,20	Yes			
HTK 3	1	1	11:38:44,0	11:38:44,1	-0,10	0,10	Yes			
HTK 4	1	1	11:50:28,5	11:50:29,4	-0,90	0,90	Yes			
HTK 5	1	1	11:54:32,4	11:54:31,1	1,30	1,30	Yes			
HTK 6	1	1	11:57:30,1	11:57:29,7	0,40	0,40	Yes	1	4,40	
HTK 7	2	2	12:11:41,9	12:11:40,6	1,30	1,30	Yes			
HTK 8	2	2	12:13:15,9	12:13:14,6	1,30	1,30	Yes			
HTK 9	2	2	12:16:17,8	12:15:23,4	54,40	10,00	Yes	2	12,60	
HTK 10	2	3	12:28:43,9	12:28:44,8	-0,90	0,90	Yes			
HTK 11	2	3	12:33:58,0	12:33:57,5	0,50	0,50	Yes			
HTK 12	2	3	12:35:20,1	12:35:21,6	-1,50	1,50	Yes			
HTK 13	2	3	12:37:35,2	12:37:36,5	-1,30	1,30	Yes	3	4,20	
HTK 14	3	4	13:22:13,4	13:22:13,7	-0,30	0,30	Yes			
HTK 15	3	4	13:26:08,1	13:26:08,6	-0,50	0,50	Yes			
HTK 16	3	4	13:27:53,2	13:27:52,6	0,60	0,60	Yes			
HTK 17	3	4	00:00:00,0		-48774,20		No	4	1,40	
HTK 18	3	5	13:46:57,1	13:46:57,6	-0,50	0,50	Yes			
HTK 19	3	5	13:51:35,7	13:51:38,4	-2,70	2,70	Yes			
HTK 20	3	5	13:53:09,6	13:53:09	0,60	0,60	Yes	5	3,80	
HTK 21	4	6	14:11:43,4	14:11:43,2	0,20	0,20	Yes			
HTK 22	4	6	14:15:38,3	14:15:35	3,30		No	6	0,20	
HTK 23			00:00:00,0		?		No			
HTK 24			00:00:00,0		?		No			
HTK 25			00:00:00,0		?		No			
HTK 26			00:00:00,0		?		No			
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**26,60**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
**Plac. etape**  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

**Strafpoints ialt**  
**26,60**



# Winter Trial DK

lørdag d. 22. februar 2020



## Beregningsspecifikation

**Chauffør** Hans Kurt Nielsen      **By:** Randers SV      **Transponder** 16      **Start nr.**  
**Observatør** Frank Kjeldsen      **By:** Randers SV      **16**      **16**  
**Bil** Suzuki SX 4      **Arg.** 2008      **klasse** Touring

TK 1 afgang	11:15:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			OTK: 0	0
TK 2 ankomst	12:04:00	12:04:00	00:00	HRK: 0	
TK 2 afgang	12:06:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	7			OTK: 0	0
TK 3 ankomst	12:57:00	12:57:00	00:00	HRK: 0	
TK 3 afgang	13:09:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			OTK: 0	0
TK 4 ankomst	14:06:00	14:06:00	00:00	HRK: 0	
TK 4 afgang	14:07:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			OTK: 0	0
TK 5 ankomst	14:41:00	14:41:00	00:00	HRK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				OTK:	
TK 6 ankomst					
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				OTK:	
TK 7 ankomst					
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst					
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst					
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst					
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	11:31:11,8	11:30:30,9	40,90	10,00	Yes			
HTK 2	1	1	11:35:50,5	11:35:11,6	38,90	10,00	Yes			
HTK 3	1	1	11:40:22,5	11:39:44,1	38,40	10,00	Yes			
HTK 4	1	1	11:52:06,0	11:51:29,4	36,60	10,00	Yes			
HTK 5	1	1	11:56:04,9	11:55:31,1	33,80	10,00	Yes			
HTK 6	1	1	11:58:51,1	11:58:29,7	21,40	10,00	Yes	1	60,00	-35
HTK 7	2	2	12:12:34,7	12:12:40,6	-5,90	2,95	Yes			
HTK 8	2	2	12:14:15,9	12:14:14,6	1,30	0,65	Yes			
HTK 9	2	2	12:16:26,9	12:16:23,4	3,50	1,75	Yes	2	5,35	
HTK 10	2	3	12:29:37,0	12:29:44,8	-7,80	3,90	Yes			
HTK 11	2	3	12:34:53,3	12:34:57,5	-4,20	2,10	Yes			
HTK 12	2	3	12:36:17,1	12:36:21,6	-4,50	2,25	Yes			
HTK 13	2	3	12:39:18,6	12:38:36,5	42,10	10,00	Yes	3	18,25	
HTK 14	3	4	13:24:10,6	13:24:13,7	-3,10	1,55	Yes			
HTK 15	3	4	13:28:04,6	13:28:08,6	-4,00	2,00	Yes			
HTK 16	3	4	13:29:49,4	13:29:52,6	-3,20	1,60	Yes			
HTK 17	3	4	00:00:00,0		-48894,20		No	4	5,15	
HTK 18	3	5	13:48:55,5	13:48:57,6	-2,10	1,05	Yes			
HTK 19	3	5	13:53:35,9	13:53:38,4	-2,50	1,25	Yes			
HTK 20	3	5	13:55:06,7	13:55:09	-2,30	1,15	Yes	5	3,45	
HTK 21	4	6	14:13:52,8	14:13:43,2	9,60	4,80	Yes	6	4,80	
HTK 22	4	6	00:00:00,0		-51455,00		No			
HTK 23			00:00:00,0		?		No			
HTK 24			00:00:00,0		?		No			
HTK 25			00:00:00,0		?		No			
HTK 26			00:00:00,0		?		No			
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
0:00:00  
= inoen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
97,00

**Sek.etape fradrag ialt**  
-35,00

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
Plac. etape  
Ankomsttid  
Min. tid u/straf  
?  
Hastighed  
Straf  
Tællende  
No

**Strafpoints ialt**  
62,00





# Winter Trial DK

lørdag d. 22. februar 2020



## Beregningsspecifikation

**Chauffør** Rene Castillo Skjøt      **By:** København S      **Transponder** 17      **Start nr.** 17  
**Observatør** Jørgen Skjøt      **By:** Ålborg  
**Bil** Honda CRX      **Arg.** 1986      **klasse** Expert

TK 1 afgang	11:16:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			OTK: 0	0
TK 2 ankomst	12:05:00	12:05:00	00:00	HRK: 0	0
TK 2 afgang	12:07:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	7			OTK: 0	0
TK 3 ankomst	12:58:00	12:58:00	00:00	HRK: 0	0
TK 3 afgang	13:08:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			OTK: 0	0
TK 4 ankomst	14:05:00	14:05:00	00:00	HRK: 0	0
TK 4 afgang	14:06:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			OTK: 0	0
TK 5 ankomst	14:40:00	14:40:00	00:00	HRK: 0	0
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				OTK:	
TK 6 ankomst					
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				OTK:	
TK 7 ankomst					
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst					
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst					
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst					
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	11:31:29,4	11:31:30,9	-1,50	1,50	Yes			
HTK 2	1	1	11:36:10,4	11:36:11,6	-1,20	1,20	Yes			
HTK 3	1	1	11:40:43,6	11:40:44,1	-0,50	0,50	Yes			
HTK 4	1	1	11:52:30,0	11:52:29,4	0,60	0,60	Yes			
HTK 5	1	1	11:56:31,5	11:56:31,1	0,40	0,40	Yes			
HTK 6	1	1	11:59:30,1	11:59:29,7	0,40	0,40	Yes	1	4,60	
HTK 7	2	2	12:13:40,8	12:13:40,6	0,20	0,20	Yes			
HTK 8	2	2	12:15:35,5	12:15:14,6	20,90	10,00	Yes			
HTK 9	2	2	12:17:24,1	12:17:23,4	0,70	0,70	Yes	2	10,90	
HTK 10	2	3	12:30:45,3	12:30:44,8	0,50	0,50	Yes			
HTK 11	2	3	12:35:57,2	12:35:57,5	-0,30	0,30	Yes			
HTK 12	2	3	12:37:21,1	12:37:21,6	-0,50	0,50	Yes			
HTK 13	2	3	12:39:35,6	12:39:36,5	-0,90	0,90	Yes	3	2,20	
HTK 14	3	4	13:23:12,9	13:23:13,7	-0,80	0,80	Yes			
HTK 15	3	4	13:27:08,1	13:27:08,6	-0,50	0,50	Yes			
HTK 16	3	4	13:28:51,4	13:28:52,6	-1,20	1,20	Yes			
HTK 17	3	4	00:00:00,0		-48834,20		No	4	2,50	
HTK 18	3	5	13:47:57,1	13:47:57,6	-0,50	0,50	Yes			
HTK 19	3	5	13:52:37,6	13:52:38,4	-0,80	0,80	Yes			
HTK 20	3	5	13:54:08,7	13:54:09	-0,30	0,30	Yes	5	1,60	
HTK 21	4	6	14:12:43,6	14:12:43,2	0,40	0,40	Yes			
HTK 22	4	6	14:16:35,9	14:16:35	0,90		No	6	0,40	
HTK 23			00:00:00,0		?		No			
HTK 24			00:00:00,0		?		No			
HTK 25			00:00:00,0		?		No			
HTK 26			00:00:00,0		?		No			
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
0:00:00  
= inoen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
22,20

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastigheds-kontrol (HK):**  
Plac. etape  
Ankomsttid  
Min. tid u/straf  
?  
Hastighed  
Straf  
Tællende  
No

**Strafpoints ialt**  
22,20



# Winter Trial DK

lørdag d. 22. februar 2020



## Beregningsspecifikation

Chauffør Iver Olesen By: Græsted Transponder 18 Start nr. 18  
 Observatør Christian Overbeck By: Græsted  
 Bil Mercedes SLK Arg. 1998 Klasse Begynder

TK 1 afgang	11:17:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			OTK: 0	0
TK 2 ankomst	12:06:00	12:06:00	00:00		
TK 2 afgang	12:08:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	7			OTK: 40	40
TK 3 ankomst	12:55:00	12:59:00	-04:00		
TK 3 afgang	13:11:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			OTK: 0	0
TK 4 ankomst	14:08:00	14:08:00	00:00		
TK 4 afgang	14:09:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			OTK: 10	10
TK 5 ankomst	14:44:00	14:43:00	01:00		
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				OTK:	
TK 6 ankomst					
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				OTK:	
TK 7 ankomst					
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst					
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst					
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst					
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	11:33:44,2	11:32:30,9	73,30	2,44	Yes			
HTK 2	1	1	11:37:18,3	11:37:11,6	6,70	0,22	Yes			
HTK 3	1	1	11:41:51,5	11:41:44,1	7,40	0,25	Yes			
HTK 4	1	1	11:53:28,9	11:53:29,4	-0,50	0,02	Yes			
HTK 5	1	1	11:58:47,2	11:57:31,1	76,10	2,54	Yes			
HTK 6	1	1	12:00:44,4	12:00:29,7	14,70	0,49	Yes	1	5,96	
HTK 7	2	2	12:14:35,2	12:14:40,6	-5,40	0,18	Yes			
HTK 8	2	2	12:16:14,6	12:16:14,6	0,00	0,00	Yes			
HTK 9	2	2	12:18:17,8	12:18:23,4	-5,60	0,19	Yes	2	0,37	
HTK 10	2	3	12:33:31,1	12:31:44,8	106,30	3,54	Yes			
HTK 11	2	3	12:36:45,8	12:36:57,5	-11,70	0,39	Yes			
HTK 12	2	3	12:40:44,1	12:38:21,6	142,50	4,75	Yes			
HTK 13	2	3	12:42:24,6	12:40:36,5	108,10	3,60	Yes	3	12,28	
HTK 14	3	4	13:26:11,1	13:26:13,7	-2,60	0,09	Yes			
HTK 15	3	4	13:30:06,5	13:30:08,6	-2,10	0,07	Yes			
HTK 16	3	4	13:31:48,8	13:31:52,6	-3,80	0,13	Yes			
HTK 17	3	4	00:00:00,0		-49014,20		No	4	0,29	
HTK 18	3	5	13:50:58,4	13:50:57,6	0,80	0,03	Yes			
HTK 19	3	5	13:55:41,5	13:55:38,4	3,10	0,10	Yes			
HTK 20	3	5	13:57:11,8	13:57:09	2,80	0,09	Yes	5	0,22	
HTK 21	4	6	14:15:41,1	14:15:43,2	-2,10	0,07	Yes	6	0,07	
HTK 22	4	6	00:00:00,0		-51575,00		No			
HTK 23			00:00:00,0		?		No			
HTK 24			00:00:00,0		?		No			
HTK 25			00:00:00,0		?		No			
HTK 26			00:00:00,0		?		No			
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = inoen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**19,19**

**Sek.etape fradrags ialt**

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
 Tællende  
 No

**Strafpoints ialt**  
**69,19**



# Winter Trial DK

lørdag d. 22. februar 2020



## Beregningsspecifikation

**Chauffør** Torben Weber Andersen      **By:** Holte      **Transponder** 19      **Start nr.** 19  
**Observatør** Emilie Weber Wellendorf      **By:** Frederiksberg  
**Bil** Mercedes C220      **Arg.** 2011      **klasse** Sport

TK 1 afgang	11:18:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	0			OTK: 0	0
TK 2 ankomst	12:07:00	12:07:00	00:00		
TK 2 afgang	12:09:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	7			OTK: 0	0
TK 3 ankomst	13:00:00	13:00:00	00:00		
TK 3 afgang	13:10:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			OTK: 0	0
TK 4 ankomst	14:07:00	14:07:00	00:00		
TK 4 afgang	14:08:00	Idealtid	Difference	HRK: 0	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	0			OTK: 0	0
TK 5 ankomst	14:42:00	14:42:00	00:00		
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				OTK:	
TK 6 ankomst					
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				OTK:	
TK 7 ankomst					
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				OTK:	
TK 8 ankomst					
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				OTK:	
TK 9 ankomst					
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				OTK:	
TK 10 ankomst					
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	HRK:	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				OTK:	
TK 11 ankomst					

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	11:33:51,6	11:33:30,9	20,70	10,00	Yes			
HTK 2	1	1	11:38:11,6	11:38:11,6	0,00	0,00	Yes			
HTK 3	1	1	11:42:47,3	11:42:44,1	3,20	3,20	Yes			
HTK 4	1	1	11:54:29,3	11:54:29,4	-0,10	0,10	Yes			
HTK 5	1	1	11:58:30,7	11:58:31,1	-0,40	0,40	Yes			
HTK 6	1	1	12:01:28,8	12:01:29,7	-0,90	0,90	Yes	1	14,60	
HTK 7	2	2	12:15:41,2	12:15:40,6	0,60	0,60	Yes			
HTK 8	2	2	12:17:16,4	12:17:14,6	1,80	1,80	Yes			
HTK 9	2	2	12:19:24,6	12:19:23,4	1,20	1,20	Yes	2	3,60	
HTK 10	2	3	12:32:44,2	12:32:44,8	-0,60	0,60	Yes			
HTK 11	2	3	12:37:55,9	12:37:57,5	-1,60	1,60	Yes			
HTK 12	2	3	12:39:20,1	12:39:21,6	-1,50	1,50	Yes			
HTK 13	2	3	12:41:35,9	12:41:36,5	-0,60	0,60	Yes	3	4,30	
HTK 14	3	4	13:25:13,9	13:25:13,7	0,20	0,20	Yes			
HTK 15	3	4	13:29:09,3	13:29:08,6	0,70	0,70	Yes			
HTK 16	3	4	13:30:52,6	13:30:52,6	0,00	0,00	Yes			
HTK 17	3	4	00:00:00,0		-48954,20		No	4	0,90	
HTK 18	3	5	13:49:56,5	13:49:57,6	-1,10	1,10	Yes			
HTK 19	3	5	13:54:36,7	13:54:38,4	-1,70	1,70	Yes			
HTK 20	3	5	13:56:08,2	13:56:09	-0,80	0,80	Yes	5	3,60	
HTK 21	4	6	14:14:46,4	14:14:43,2	3,20	3,20	Yes			
HTK 22	4	6	00:00:00,0		-51515,00		No	6	3,20	
HTK 23			00:00:00,0		?		No			
HTK 24			00:00:00,0		?		No			
HTK 25			00:00:00,0		?		No			
HTK 26			00:00:00,0		?		No			
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
0:00:00  
= inoen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
30,20

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpunkt førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
Plac. etape  
Ankomsttid  
Min. tid u/straf  
?  
Hastighed  
Straf  
Tællende  
No

**Strafpoints ialt**  
30,20