

9. Strafpunkt

Fortidig / forsent ved ZK (OTK).....
..... 10 stp pr min/max 50 stp
Fortidig / forsent ved HTK
.... 0,1 stp pr 1/10 sek/max 10 stp (klasser 1, 2 & 5)
Fortidig / forsent ved HTK
..... 0,05 stp pr 1/10 sek/max 10 stp (klasser 3)
Fortidig / forsent ved HTK
.....0,0033 stp pr 1/10 sek/max 10 stp (klasser 4)
Udeladelse af HTK - Rutekontrol eller Stempelkontrol
..... 10 stp
Udeladelse af ZK (OTK) 50 stp
Overskreden respittid ude af konkurrence
Benyttet ulovlig hjælpemiddel..... ude af konkurrence
Usportslig optræden..... ude af konkurrence
Overtrædelse af færdselsloven ... ude af konkurrence

10. Priser & Pokaler

Konkurrencen afgøres af strafpoint. Det team med færrest strafpoint er vinder. Ved point lighed er det, det team der, beregnet fra Start, har kørt den længste straffri strækning, der er først. Stadig lighed. Så tæller den bedste afsnit i sekund etaperne.

Følgende pokaler uddeles.

- I klasserne til 30 % af de startende
- I hold konkurrencen til 25 % af de deltagende hold
- Ekstra: Pokal til det yngste Team

Præmie festen er en del af løbet. Priser & Pokaler eftersendes ikke.

Resultater i løbet i 2022 er tællende til følgende mesterskaber:

- Niedersächsische Meisterschaft im Orientierungssport
- Classic Car Challenge
- Tysk-Dansk-Efterårsmesterskab
- Sporttouristikpokal ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt
- DHMC Classic Tour 2022
- Norddeutsche Orientierungsmeisterschaft

11. Verantwortlichkeit und Haftung

(Dette er en forsikrings & ansvars erklæring hvor i har ansvaret på skader på andres ting og VFM fortæller, at i deltager på eget ansvar.)

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil und tragen die zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen und ihrem Fahrzeug verursachten oder angerichteten Schäden. Der Veranstalter übernimmt gegenüber den Teilnehmern (Bewerber, Fahrer, Beifahrer) keinerlei Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden. Durch Abgabe der Nennung verzichten die Teilnehmer sowie ihre Angehörigen unter Ausschluss des Rechtsweges auf jeden im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfall oder Schaden, auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffes gegen den Veranstalter, dessen Beauftragte, Sportwarte oder Helfer. Höhere Gewalt oder behördliche Anordnung entbinden den Veranstalter von der Einhaltung seiner Verpflichtung. Der Veranstalter behält sich vor, zu dieser Ausschreibung Ausführungsbestimmungen zu erlassen, die ebenso verbindlich sind wie diese Ausschreibung.

Der Haftungsverzicht auf dem Nennungsformular wird durch Unterschrift des Teams anerkannt. Bei Online-Nennung erfolgt die Abgabe der Unterschriften bei der Dokumentenabnahme.

Mit Abgabe der Nennung erklärt sich der Teilnehmer bis auf Widerruf bereit, dass seine Adresse an Dritte (Prädikatgeber) zur Auswertung weitergegeben wird oder durch den VFM zur Bewerbung weiterer, eigener Veranstaltungen benutzt werden darf.

12. Forskelligt

På vores internet side <http://verein-fuer-motorsport.de> offentlig gøres videre informationer om løbet. (overnatnings muligheder, deltagerliste, rejse informationer, m. m) **HUSK.: Her finder i også startliste & slutinstruktion.** Her er det også muligt at, Online tilmelde sig.

Denne tillægsregel er godkendt af ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V., Abteilung MOT, Lübecker Straße 17, 30880 Laatzen. Registernummer Ori 04/2022 af 25-07-2022.

Oversættelse fra Tysk til Dansk.:

Troels – Team Old Time. www.teamoldtime.dk

Indbydelse & Tillægsregel

VFM Orienteringsfart „Nacht der langen Messer“

Für Alle, die Spaß am Orientierungssport mit Gleichmäßigkeit haben

am 8. Oktober 2022



Løbet er tællende til:



Tysk-Dansk-Efterårsmesterskab



Niedersächsische Meisterschaft im Orientierungssport

Sport-touristik-pokal

ADAC

ADAC Niedersachsen Sachsen-Anhalt e. V.



DHMC Classic Tour 2022



Norddeutsche Orientierungs-Meisterschaft

1. Arrangerende klub / Sekretariat

Verein für Motorsport e.V. (ADAC)
Kohlhöfe 27, 27308 Kirchlinteln, Tyskland
Fon: +49 172 768 40 78 (Richard Lehr)
Internet: www.verein-fuer-motorsport.de
eMail: ndlm@verein-fuer-motorsport.de

2. Officials

OrganisationslederRichard Lehr
LøbslederChristian Rettig
RutebogChristian Kuhr
Rute kontrollant.....Mitglieder und Freunde des VFM

3. Tidsplan

Sidste frist til nedsat gebyr 26-09-2022
Seneste efteranmelding *)..... 03-10-2022
Godkendt deltagelse udsendes pr mail ... 04-10-2022
Løbsdag 08-10-2022
Teknisk kontrol åbner kl. 12:00

Gasthof Waidmann's Ruh

Wensebrock 1, 27386 Bothel, Tyskland
Velkomst / Førermøde kl. 14:00
Første Rutebog udleveres fra kl. 14:31
Første start kl. 15:01
Første bil i mål ca. kl. 21:00
Præmieuddeling ca. kl. 22:00

4. Løbet

Et arrangement på over 150 km med Sekundetaper og Orienterings opgaver. Ruten kontrolleres med "rutekontroller". Hastigheden og gennemsnitsfarten kontrolleres af tidskontroller. Kort kopi & rutebog udleveres (se tidsplan).

Rutebogen består af flere opgave dele. Pile, Punkter & Streger. Eller Tulipaner (Chinesenzeichen) som er indtegnet.

Tidsmåling på Sekund etaper er hemmelig. Den forskrevne hastighed, f. eks 30 km/t over 5 km, skal køres så nøjagtig som muligt over hele strækningen.

Overholdelsen af hastighederne overvåges af transpondere. Disse udleveres ved den tekniske kontrol og skal være monteret og kontrolleret, når Teknisk kontrol forlades. Montering / strømføring kan ses på vores hjemmeside.

Respittiden for hele løbet er 30 min. Gennemsnits hastighederne på etaperne ligger mellem 20 – 50 km/t.

5. Deltagere / Køretøjer

Køretøjet skal være indregistreret og Forsikret. Køretøjer på Prøveplader kan ikke deltage.

Max 60 deltagere. Der må kun være Kører og 2 Kører i bilen.

6. Teknisk kontrol

Til kontrollen skal følgende medbringes.

- Tilmeldings bekræftigelse (tilsendes på mail)
- Registrerings attest
- Gyldigt kørekort
- Forsikringspapirer
- Ansvars erklæring hvis føreren IKKE er ejeren
- En "indforstået" erklæring hvis 2 kører er mindreårig

Ved teknisk kontrol udleveres startnumre, gennemførsels bestemmelser og kontrolkort.

Kontrol af køretøj og montage af transponder, er på P-pladsen ved Startstedet. Køretøjet skal overholde alle færdselsreglernes bestemmelser.

7. Anmeldelse

Sker på Online på vores internetside. www.verein-fuer-motorsport.de

Samtidig overføres Startgebyr hertil.

Commerzbank Lehrte
IBAN: DE27 2504 0066 0201 5600 02
BIC: COBADEFFXXX

Start gebyret udgør pr. Bil 50,- €. ved rettidig betaling. Herefter er startgebyret 60,- €.

Holdkonkurrencen er på 40,- € per Hold.

Skriv.: **NdIM, og navnene på Kører / observatør.**

Tilmelding uden betaling (modtaget) bliver ikke behandlet.

8. Deltagerklasser

Klasser	Straf på sekundetaper
Kl. 1. Elite	0,1 pr. 1/10 sek.'s afvigelse
Kl. 2. Sport	0,1 pr. 1/10 sek.'s afvigelse
Kl. 3. Touring	0,05 pr. 1/10 sek.'s afvigelse
Kl. 4. Nybegynder	0,0033 pr. 1/10 sek.'s afvigelse
Kl. 5. Ori Folk	0,1 pr. 1/10 sek.'s afvigelse

Klasse 1: Køretøjer bygget før 2002 (oldtimer og youngtimer). Ingen elektroniske hjælpemidler er tilladt (Sanduhrklasse).

Klasse 2 & 3 er for biler til 2002 (Old- & Youngtimer DHMC og Classic Car Challenge)

Klasse 4 & 5 er åben for alle årgange.

Den endelige klasse inddeling forbeholder løbsledelsen sig ret til at lave efter tilmeldingsfristen. Klasse med få deltager kan blive slået sammen med andre klasser. Såvel som klasser med højt deltagerantal kan blive fordelt ud.

Holdkonkurrencen

Et hold skal bestå af 3 eller 4 mandskaber. Man kan kun være tilmeldt på et 1 Hold. De 3 bedste Team er tællende i Hold konkurrencen.

