



# Winter Trial DK

Søndag d. 27. febr. 2022



1. afd. af DHMC Classic Tour 2022



## Slutinstruktion

Idet vi takker for jeres tilmelding til Winter Trial DK, fremsender vi hermed slutinstruktionen. Jeres starttid fremgår af startlisten.

Mødested, teknisk kontrol og påsætning af startnumre samt startsted og mål:

**Den Gamle Vejenhal, Fuglesangsallé 10, 6600 Vejen**

Her kontrolleres bilernes lygter og dæk, og her foregår påsætning af startnumre og rallyplader. Mødetid er 1 time før jeres starttid. Teknisk kontrol åbner kl. 10.00

*Læs venligst siderne i denne slutinstruktion vedr. trækning af kabel til tracker*

Tripkontrol: Se de næste sider.

Alle biler skal medbringe min. 1 nødhjælpskasse og 1 advarselstrekant samt en kopi af registreringsattesten.

**Rutebogen:** Rutebogen udleveres tidligst 30 min. før start.

**Respittider:** Respittiden er 2 x 20 min. (Før/efter pause)

**Pauser:** Pauser er max.pauser, dvs. dele heraf kan indrages efter behov.

**Spising:** Efter løbet i Den Gamle Vejenhal.

**Kvittering for overførsel:**

Har du indenfor den sidste uge overført penge for startgebyr mm., så medbring en kvittering for en sikkerhedsskyld.

Har du endnu ikke overført noget, så medbring kontanter.

**Resultatet:** Resultatet ophænges og underskrives på løbsdagen.

Resultatlisten er endelig, når præmieuddelingen er foretaget.

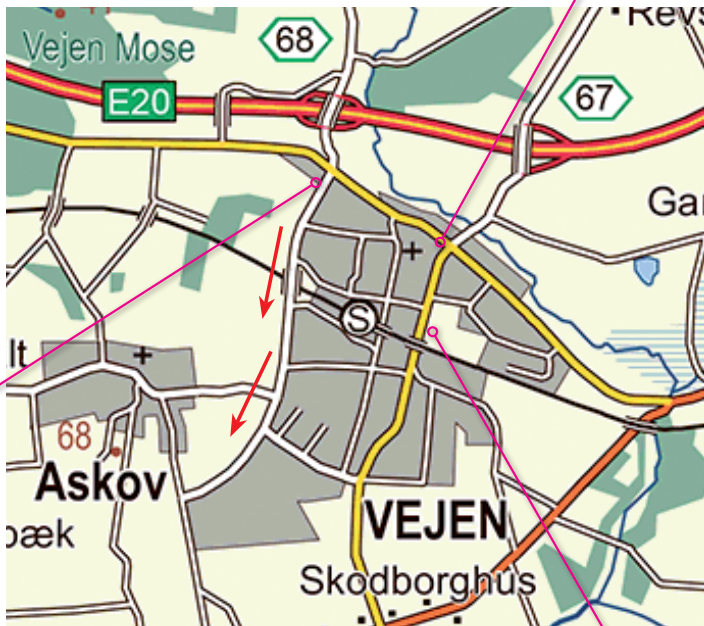
**CIRCLE K**

**Rutens længde:** 132,30 km.

**OBS:** Mangel på frostvej har desværre betydet at grusvejene er lidt bløde :-)

Med motorsportslig hilsen  
og på gensyn  
Dansk Historisk Motor Club  
Niels Oluf "Luffe" Jessen  
Tlf. 20 87 95 80

**Tripkontrol start**  
Se næste side



**Mødested, start og mål.**  
**Montage af trackere.**  
Den Gamle Vejenhal,  
Fuglesangsallé 10, Vejen



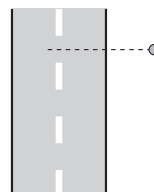
## Tripkontrol

Start ud for skilt  
Boulevarden  
6600 Vejen



0 m (Midt for skilt "Vejen Bykort")

Alle mål er taget vinkelret på de viste terrængenstande.



1671 m (ved info-skilt)



3431 m (ved skilt Rundkørsel)

## Introduktion til nyt tidtagningssystem i historiske P-løb

DASU har indkøbt et nyt system til tidtagning i historiske løb. Systemet hedder Chronopist, og det registrerer elektronisk det tidspunkt, som en deltager passerer en kontrol på.

Registreringen foregår via en transponder, der monteres i deltagerens biler. Ved passage af en kontrol, aflæses tiden af en tracker, der er placeret i terrænet.

Transponderen skal have 12 volt fra bilen.

Derfor skal deltagerne sørge for at trække et dobbelt kabel (+ og -) af god kvalitet direkte fra batteriet. Ved batteriet skal der være en sikring på +kablet, 3-5 amp.

Kablerne skal i den anden ende forsynes med 2 x kabelsko af typen med isolering på hele stikket.

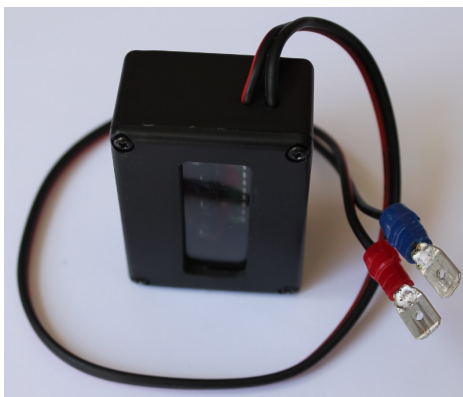
Der er IKKE tilladt at lave en installation via bilens cigarstik.

Dette er alt for ustabil.



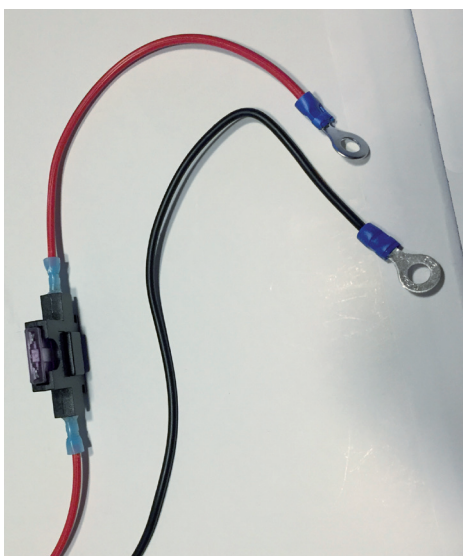
Transponderen monteres af løbets officials ved teknisk kontrol, og den placeres i højre siderude, så langt nede som muligt. Der skal altså være en fri plads her på ca. 50 x 75 mm (bxh).

På den fri plads, må der ikke være rallymærker eller anden tekst eller lign. på ruden.



Transponderen måler 37x 53 x 22 mm. (B x H x D)

Transponderen monteres af løbets officials ved teknisk kontrol, og den placeres nederst i højre siderude.

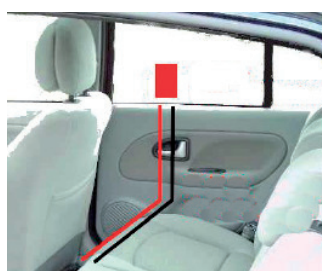


Kablerne skal monteres direkte på batteriet og +ledningen forsynes med en sikring på 3-5 amp.

Kablerne ved transponderen skal være tilpas lange, så de ikke "trækker" i enheden og forsynes med kabelsko af typen med isolering på hele stikket



På youtube.com kan du finde flere videoer, søg på "balise chronopist" eller kik på chronopist.com (hjemmeside på fransk)



Kablerne trækkes så transponderen nemt kan tilsluttes strøm.