



# Winter Trial DK

søndag d. 27. februar 2022

## Beregningsspecifikation



Chauffør Jan Østergaard By: Juelsminde Transponder 1 Start nr. 1  
 Observatør Mette Rvgaard By: Juelsminde 1  
 Bil Porsche 924 Turbo Arg. 1980 Klasse Sport

TK 1 afgang	11:00:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	4			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	12:10:00	12:10:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	12:15:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:53:00	12:53:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	12:58:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	4			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	13:40:00	13:40:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:50:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	14:51:00	14:51:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradræg
HTK 1	1	1	11:15:29,0	11:15:29,4	-0,40	0,40	Yes			
HTK 2	1	1	11:17:36,4	11:17:36,4	0,00	0,00	Yes			
HTK 3	1	1	11:23:40,0	11:23:40,8	-0,80	0,80	Yes			
HTK 4	1	1	11:27:56,1	11:27:56,7	-0,60	0,60	Yes	1	1,80	
HTK 5	1	2	11:42:44,5	11:42:44,3	0,20	0,20	Yes			
HTK 6	1	2	11:44:37,0	11:44:35,4	1,60	1,60	Yes			
HTK 7	1	2	11:49:14,5	11:49:19,2	-4,70	4,70	Yes			
HTK 8	1	2	11:54:41,9	11:54:45,6	-3,70	3,70	Yes			
HTK 9	2	3	12:32:45,1	12:32:45	0,10	0,10	Yes	2	10,20	
HTK 10	2	3	12:35:02,9	12:35:03,4	-0,50	0,50	Yes			
HTK 11	2	3	12:37:35,1	12:37:35,5	-0,40		No			
HTK 12	2	3	12:44:02,9	12:44:04,4	-1,50	1,50	Yes			
HTK 13	2	3	12:46:45,3	12:46:47,8	-2,50	2,50	Yes	3	4,60	
HTK 14	3	4	13:24:18,9	13:24:19	-0,10	0,10	Yes			
HTK 15	3	4	13:25:24,1	13:25:23,6	0,50	0,50	Yes			
HTK 16	3	4	13:29:11,2	13:29:11,4	-0,20	0,20	Yes	4	0,80	
HTK 17	4	5	13:53:22,6	13:53:23,6	-1,00	1,00	Yes			
HTK 18	4	5	13:54:54,8	13:54:55,8	-1,00	1,00	Yes			
HTK 19	4	5	00:00:00,0		-50549,30		No			
HTK 20	4	5	00:00:00,0		-50686,70		No	5	2,00	
HTK 21	4	6	14:23:45,3	14:23:43,3	2,00	2,00	Yes			
HTK 22	4	6	00:00:00,0		-51998,70		No			
HTK 23	4	6	14:30:19,4	14:30:16,8	2,60	2,60	Yes	6	4,60	
HTK 24			00:00:00,0		?		No			
HTK 25			00:00:00,0		?		No			
HTK 26			00:00:00,0		?		No			
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt  
**24,00**

Sek.etape fradræg ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
**0**  
 Tællende  
 No

Straf ialt  
**24,00**



# Winter Trial DK

søndag d. 27. februar 2022

## Beregningsspecifikation



Chauffør Niels Erik Jørgensen By: Assens Transponder 2 Start nr. 2  
 Observatør Arne Pach By: Middelfart 2  
 Bil Honda CRX Arg. 1986 klasse Expert

TK 1 afgang	11:01:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	4			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	12:11:00	12:11:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	12:16:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:54:00	12:54:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	12:59:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	4			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	13:41:00	13:41:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:51:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	14:52:00	14:52:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	11:16:30,1	11:16:29,4	0,70	0,70	Yes			
HTK 2	1	1	11:18:37,4	11:18:36,4	1,00	1,00	Yes			
HTK 3	1	1	11:24:41,4	11:24:40,8	0,60	0,60	Yes			
HTK 4	1	1	11:28:58,2	11:28:56,7	1,50	1,50	Yes	1	3,80	
HTK 5	1	2	11:43:44,3	11:43:44,3	0,00	0,00	Yes			
HTK 6	1	2	11:45:34,9	11:45:35,4	-0,50	0,50	Yes			
HTK 7	1	2	11:50:19,5	11:50:19,2	0,30	0,30	Yes			
HTK 8	1	2	11:55:45,2	11:55:45,6	-0,40	0,40	Yes	2	1,20	
HTK 9	2	3	12:33:45,8	12:33:45	0,80	0,80	Yes			
HTK 10	2	3	12:36:04,3	12:36:03,4	0,90	0,90	Yes			
HTK 11	2	3	00:00:00,0		-45515,50		No			
HTK 12	2	3	12:45:03,9	12:45:04,4	-0,50	0,50	Yes			
HTK 13	2	3	12:47:45,9	12:47:47,8	-1,90	1,90	Yes	3	4,10	
HTK 14	3	4	13:25:19,0	13:25:19	0,00	0,00	Yes			
HTK 15	3	4	13:26:24,4	13:26:23,6	0,80	0,80	Yes			
HTK 16	3	4	13:30:11,5	13:30:11,4	0,10	0,10	Yes	4	0,90	
HTK 17	4	5	13:54:22,3	13:54:23,6	-1,30	1,30	Yes			
HTK 18	4	5	13:55:55,0	13:55:55,8	-0,80	0,80	Yes			
HTK 19	4	5	00:00:00,0		-50609,30		No			
HTK 20	4	5	00:00:00,0		-50746,70		No	5	2,10	
HTK 21	4	6	14:24:44,2	14:24:43,3	0,90	0,90	Yes			
HTK 22	4	6	00:00:00,0		-52058,70		No			
HTK 23	4	6	14:31:18,2	14:31:16,8	1,40	1,40	Yes	6	2,30	
HTK 24			00:00:00,0		?		No			
HTK 25			00:00:00,0		?		No			
HTK 26			00:00:00,0		?		No			
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**14,40**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastigheds-kontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
 No

**Straf ialt**  
**14,40**



# Winter Trial DK

søndag d. 27. februar 2022

## Beregningsspecifikation



Chauffør Lars Thorup By: Fredericia Transponder 3 Start nr. 3  
 Observatør Charlotte Aaen By: Fredericia 3  
 Bil Mini Cooper S Arg. 2007 Klasse Touring

TK 1 afgang	11:02:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	4			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	12:12:00	12:12:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	12:17:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 10	10
TK 3 ankomst	12:55:00	12:55:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:00:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	4			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	13:42:00	13:42:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:52:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	14:53:00	14:53:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	11:17:30,9	11:17:29,4	1,50	0,75	Yes			
HTK 2	1	1	11:19:37,2	11:19:36,4	0,80	0,40	Yes			
HTK 3	1	1	11:25:40,3	11:25:40,8	-0,50	0,25	Yes			
HTK 4	1	1	11:29:55,2	11:29:56,7	-1,50	0,75	Yes	1	2,15	
HTK 5	1	2	11:44:44,0	11:44:44,3	-0,30	0,15	Yes			
HTK 6	1	2	11:46:34,4	11:46:35,4	-1,00	0,50	Yes			
HTK 7	1	2	11:50:07,9	11:51:19,2	-71,30	10,00	Yes			
HTK 8	1	2	11:55:35,3	11:56:45,6	-70,30	10,00	Yes	2	20,65	
HTK 9	2	3	12:34:44,0	12:34:45	-1,00	0,50	Yes			
HTK 10	2	3	12:37:02,3	12:37:03,4	-1,10	0,55	Yes			
HTK 11	2	3	00:00:00,0		-45575,50		No			
HTK 12	2	3	12:46:03,5	12:46:04,4	-0,90	0,45	Yes			
HTK 13	2	3	12:48:46,7	12:48:47,8	-1,10	0,55	Yes	3	2,05	
HTK 14	3	4	13:26:18,8	13:26:19	-0,20	0,10	Yes			
HTK 15	3	4	13:27:23,4	13:27:23,6	-0,20	0,10	Yes			
HTK 16	3	4	13:31:10,3	13:31:11,4	-1,10	0,55	Yes	4	0,75	
HTK 17	4	5	13:55:21,8	13:55:23,6	-1,80	0,90	Yes			
HTK 18	4	5	13:56:53,8	13:56:55,8	-2,00	1,00	Yes			
HTK 19	4	5	00:00:00,0		-50669,30		No			
HTK 20	4	5	00:00:00,0		-50806,70		No	5	1,90	
HTK 21	4	6	14:25:41,5	14:25:43,3	-1,80	0,90	Yes			
HTK 22	4	6	00:00:00,0		-52118,70		No			
HTK 23	4	6	14:32:17,7	14:32:16,8	0,90	0,45	Yes	6	1,35	
HTK 24			00:00:00,0		?		No			
HTK 25			00:00:00,0		?		No			
HTK 26			00:00:00,0		?		No			
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
0:00:00  
= ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**28,85**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpoint førerprøver**

---

**Hastighedskontrol (HK):**  
Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
No

---

**Straf ialt**  
**38,85**



# Winter Trial DK

søndag d. 27. februar 2022

## Beregningsspecifikation



Chauffør Preben Troelsen By: Veile Transponder 4 Start nr. 4  
 Observatør Leo Nielsen By: Veile 4  
 Bil BMW 320 I Arg. 1986 Klasse Touring

TK 1 afgang	11:03:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	4			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	12:13:00	12:13:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	12:18:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:56:00	12:56:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:01:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	4			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	13:43:00	13:43:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:53:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	14:54:00	14:54:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	11:18:26,7	11:18:29,4	-2,70	1,35	Yes			
HTK 2	1	1	11:20:34,7	11:20:36,4	-1,70	0,85	Yes			
HTK 3	1	1	11:26:38,7	11:26:40,8	-2,10	1,05	Yes			
HTK 4	1	1	11:30:31,0	11:30:56,7	-25,70	10,00	Yes	1	13,25	
HTK 5	1	2	11:45:40,6	11:45:44,3	-3,70	1,85	Yes			
HTK 6	1	2	11:47:38,1	11:47:35,4	2,70	1,35	Yes			
HTK 7	1	2	11:52:16,7	11:52:19,2	-2,50	1,25	Yes			
HTK 8	1	2	11:57:42,7	11:57:45,6	-2,90	1,45	Yes			
HTK 9	2	3	12:35:44,7	12:35:45	-0,30	0,15	Yes	2	5,90	
HTK 10	2	3	12:38:03,1	12:38:03,4	-0,30	0,15	Yes			
HTK 11	2	3	00:00:00,0		-45635,50		No			
HTK 12	2	3	12:47:04,1	12:47:04,4	-0,30	0,15	Yes			
HTK 13	2	3	12:49:47,3	12:49:47,8	-0,50	0,25	Yes	3	0,70	
HTK 14	3	4	13:27:18,1	13:27:19	-0,90	0,45	Yes			
HTK 15	3	4	13:28:24,5	13:28:23,6	0,90	0,45	Yes			
HTK 16	3	4	13:32:10,3	13:32:11,4	-1,10	0,55	Yes	4	1,45	
HTK 17	4	5	13:56:18,7	13:56:23,6	-4,90	2,45	Yes			
HTK 18	4	5	13:57:51,0	13:57:55,8	-4,80	2,40	Yes			
HTK 19	4	5	00:00:00,0		-50729,30		No			
HTK 20	4	5	00:00:00,0		-50866,70		No	5	4,85	
HTK 21	4	6	14:26:44,0	14:26:43,3	0,70	0,35	Yes			
HTK 22	4	6	00:00:00,0		-52178,70		No			
HTK 23	4	6	14:33:16,9	14:33:16,8	0,10	0,05	Yes	6	0,40	
HTK 24			00:00:00,0		?		No			
HTK 25			00:00:00,0		?		No			
HTK 26			00:00:00,0		?		No			
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt  
**26,55**

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
**0**  
 Tællende  
 No

Straf ialt  
**26,55**



# Winter Trial DK

søndag d. 27. februar 2022

## Beregningsspecifikation



Chauffør Tade Nielsen By: Føvling Transponder 5 Start nr. 5  
 Observatør Rita Nielsen By: Føvling 5  
 Bil Nissan Pulsar Arg. Klasse Bevnder

TK 1 afgang	11:04:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	4			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	12:14:00	12:14:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	12:19:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 10	10
TK 3 ankomst	12:57:00	12:57:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:02:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	3			HRK: 10	10
TK 4 ankomst	13:44:00	13:44:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:54:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	14:55:00	14:55:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	11:19:32,4	11:19:29,4	3,00	0,10	Yes			
HTK 2	1	1	11:21:14,4	11:21:36,4	-22,00	0,73	Yes			
HTK 3	1	1	11:27:12,2	11:27:40,8	-28,60	0,95	Yes			
HTK 4	1	1	11:31:50,4	11:31:56,7	-6,30	0,21	Yes	1	1,99	
HTK 5	1	2	11:46:39,5	11:46:44,3	-4,80	0,16	Yes			
HTK 6	1	2	11:48:30,4	11:48:35,4	-5,00	0,17	Yes			
HTK 7	1	2	11:52:10,4	11:53:19,2	-68,80	2,29	Yes			
HTK 8	1	2	11:57:02,1	11:58:45,6	-103,50	3,45	Yes	2	6,07	
HTK 9	2	3	12:36:53,0	12:36:45	8,00	0,27	Yes			
HTK 10	2	3	12:39:14,8	12:39:03,4	11,40	0,38	Yes			
HTK 11	2	3	12:41:45,9	12:41:35,5	10,40		No			
HTK 12	2	3	12:48:08,2	12:48:04,4	3,80	0,13	Yes			
HTK 13	2	3	12:51:07,0	12:50:47,8	19,20	0,64	Yes	3	1,42	
HTK 14	3	4	13:28:20,2	13:28:19	1,20	0,04	Yes			
HTK 15	3	4	13:29:23,1	13:29:23,6	-0,50	0,02	Yes			
HTK 16	3	4	13:33:19,1	13:33:11,4	7,70	0,26	Yes	4	0,32	
HTK 17	4	5	13:57:30,0	13:57:23,6	6,40	0,21	Yes			
HTK 18	4	5	13:59:00,6	13:58:55,8	4,80	0,16	Yes			
HTK 19	4	5	00:00:00,0		-50789,30		No			
HTK 20	4	5	00:00:00,0		-50926,70		No	5	0,37	
HTK 21	4	6	14:29:41,6	14:27:43,3	118,30	3,94	Yes			
HTK 22	4	6	00:00:00,0		-52238,70		No			
HTK 23	4	6	14:34:45,6	14:34:16,8	28,80	0,96	Yes	6	4,90	
HTK 24			00:00:00,0		?		No			
HTK 25			00:00:00,0		?		No			
HTK 26			00:00:00,0		?		No			
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:  
0:00:00  
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt  
15,07

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):  
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf

?

Hastighed

Straf

0

Tællende

No

Straf ialt

35,07



# Winter Trial DK

søndag d. 27. februar 2022

## Beregningsspecifikation



Chauffør Troels Rolighed Nielsen By: Vildbjerg Transponder 6 Start nr. 6  
 Observatør Inge Mørch Nielsen By: Vildbjerg Klasse Expert  
 Bil Tovota Avensis Arg. 2005

TK 1 afgang	11:05:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	4			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	12:15:00	12:15:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	12:20:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:58:00	12:58:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:03:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	4			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	13:45:00	13:45:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:55:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	14:56:00	14:56:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	11:20:29,7	11:20:29,4	0,30	0,30	Yes			
HTK 2	1	1	11:22:36,1	11:22:36,4	-0,30	0,30	Yes			
HTK 3	1	1	11:28:44,0	11:28:40,8	3,20	3,20	Yes			
HTK 4	1	1	11:33:02,4	11:32:56,7	5,70	5,70	Yes	1	9,50	
HTK 5	1	2	11:47:44,7	11:47:44,3	0,40	0,40	Yes			
HTK 6	1	2	11:49:37,7	11:49:35,4	2,30	2,30	Yes			
HTK 7	1	2	11:54:41,9	11:54:19,2	22,70	10,00	Yes			
HTK 8	1	2	11:59:51,4	11:59:45,6	5,80	5,80	Yes	2	18,50	
HTK 9	2	3	12:37:46,2	12:37:45	1,20	1,20	Yes			
HTK 10	2	3	12:40:05,6	12:40:03,4	2,20	2,20	Yes			
HTK 11	2	3	12:42:36,7	12:42:35,5	1,20		No			
HTK 12	2	3	12:49:06,9	12:49:04,4	2,50	2,50	Yes			
HTK 13	2	3	12:51:51,8	12:51:47,8	4,00	4,00	Yes	3	9,90	
HTK 14	3	4	13:29:17,7	13:29:19	-1,30	1,30	Yes			
HTK 15	3	4	13:30:23,8	13:30:23,6	0,20	0,20	Yes			
HTK 16	3	4	13:34:11,8	13:34:11,4	0,40	0,40	Yes	4	1,90	
HTK 17	4	5	13:58:22,5	13:58:23,6	-1,10	1,10	Yes			
HTK 18	4	5	13:59:54,1	13:59:55,8	-1,70	1,70	Yes			
HTK 19	4	5	00:00:00,0		-50849,30		No			
HTK 20	4	5	00:00:00,0		-50986,70		No	5	2,80	
HTK 21	4	6	14:28:46,2	14:28:43,3	2,90	2,90	Yes			
HTK 22	4	6	00:00:00,0		-52298,70		No			
HTK 23	4	6	14:35:20,1	14:35:16,8	3,30	3,30	Yes	6	6,20	
HTK 24			00:00:00,0		?		No			
HTK 25			00:00:00,0		?		No			
HTK 26			00:00:00,0		?		No			
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**48,80**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
 No

**Straf ialt**  
**48,80**



# Winter Trial DK

søndag d. 27. februar 2022

## Beregningsspecifikation



Chauffør Arne Lundgaard By: Holstebro Transponder 7 Start nr. 7  
 Observatør Søren Kamp By: Holstebro 7  
 Bil Saab 96 Arg. 1963 klasse Touring

TK 1 afgang	11:06:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	4			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	12:16:00	12:16:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	12:21:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	12:59:00	12:59:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:04:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	4			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	13:46:00	13:46:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:56:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	14:57:00	14:57:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	11:21:28,2	11:21:29,4	-1,20	0,60	Yes			
HTK 2	1	1	11:23:37,0	11:23:36,4	0,60	0,30	Yes			
HTK 3	1	1	11:29:40,2	11:29:40,8	-0,60	0,30	Yes			
HTK 4	1	1	11:33:56,3	11:33:56,7	-0,40	0,20	Yes	1	1,40	
HTK 5	1	2	11:48:43,9	11:48:44,3	-0,40	0,20	Yes			
HTK 6	1	2	11:50:35,4	11:50:35,4	0,00	0,00	Yes			
HTK 7	1	2	11:54:05,8	11:55:19,2	-73,40	10,00	Yes			
HTK 8	1	2	11:59:32,5	12:00:45,6	-73,10	10,00	Yes	2	20,20	
HTK 9	2	3	12:38:45,3	12:38:45	0,30	0,15	Yes			
HTK 10	2	3	12:41:03,9	12:41:03,4	0,50	0,25	Yes			
HTK 11	2	3	12:43:35,3	12:43:35,5	-0,20		No			
HTK 12	2	3	12:50:02,6	12:50:04,4	-1,80	0,90	Yes			
HTK 13	2	3	12:52:42,9	12:52:47,8	-4,90	2,45	Yes	3	3,75	
HTK 14	3	4	13:30:18,4	13:30:19	-0,60	0,30	Yes			
HTK 15	3	4	13:31:23,3	13:31:23,6	-0,30	0,15	Yes			
HTK 16	3	4	13:35:11,4	13:35:11,4	0,00	0,00	Yes	4	0,45	
HTK 17	4	5	13:59:22,7	13:59:23,6	-0,90	0,45	Yes			
HTK 18	4	5	14:00:55,1	14:00:55,8	-0,70	0,35	Yes			
HTK 19	4	5	00:00:00,0		-50909,30		No			
HTK 20	4	5	00:00:00,0		-51046,70		No	5	0,80	
HTK 21	4	6	14:29:44,9	14:29:43,3	1,60	0,80	Yes			
HTK 22	4	6	00:00:00,0		-52358,70		No			
HTK 23	4	6	14:36:17,3	14:36:16,8	0,50	0,25	Yes	6	1,05	
HTK 24			00:00:00,0		?		No			
HTK 25			00:00:00,0		?		No			
HTK 26			00:00:00,0		?		No			
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**27,65**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
 No

**Straf ialt**  
**27,65**



# Winter Trial DK

søndag d. 27. februar 2022

## Beregningsspecifikation



Chauffør Robert Ruby Hansen By: Barrit Transponder 8 Start nr. 8  
 Observatør Bent Balleqaard By: Horsens  
 Bil Audi Coupe 80 GT Arg. 1983 Klasse Touring

TK 1 afgang	11:07:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	4			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	12:17:00	12:17:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	12:22:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:00:00	13:00:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:05:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	4			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	13:47:00	13:47:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:57:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	14:58:00	14:58:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	11:22:31,9	11:22:29,4	2,50	1,25	Yes			
HTK 2	1	1	11:24:40,3	11:24:36,4	3,90	1,95	Yes			
HTK 3	1	1	11:30:44,8	11:30:40,8	4,00	2,00	Yes			
HTK 4	1	1	11:35:01,4	11:34:56,7	4,70	2,35	Yes	1	7,55	
HTK 5	1	2	11:49:45,8	11:49:44,3	1,50	0,75	Yes			
HTK 6	1	2	11:51:40,1	11:51:35,4	4,70	2,35	Yes			
HTK 7	1	2	11:56:22,5	11:56:19,2	3,30	1,65	Yes			
HTK 8	1	2	12:01:54,3	12:01:45,6	8,70	4,35	Yes	2	9,10	
HTK 9	2	3	12:39:46,2	12:39:45	1,20	0,60	Yes			
HTK 10	2	3	12:42:06,3	12:42:03,4	2,90	1,45	Yes			
HTK 11	2	3	00:00:00,0		-45875,50		No			
HTK 12	2	3	12:51:07,0	12:51:04,4	2,60	1,30	Yes			
HTK 13	2	3	12:53:50,8	12:53:47,8	3,00	1,50	Yes	3	4,85	
HTK 14	3	4	13:31:21,8	13:31:19	2,80	1,40	Yes			
HTK 15	3	4	13:32:27,6	13:32:23,6	4,00	2,00	Yes			
HTK 16	3	4	13:36:16,3	13:36:11,4	4,90	2,45	Yes	4	5,85	
HTK 17	4	5	14:00:23,6	14:00:23,6	0,00	0,00	Yes			
HTK 18	4	5	14:01:57,3	14:01:55,8	1,50	0,75	Yes			
HTK 19	4	5	00:00:00,0		-50969,30		No			
HTK 20	4	5	00:00:00,0		-51106,70		No	5	0,75	
HTK 21	4	6	14:30:48,2	14:30:43,3	4,90	2,45	Yes			
HTK 22	4	6	00:00:00,0		-52418,70		No			
HTK 23	4	6	14:37:20,8	14:37:16,8	4,00	2,00	Yes	6	4,45	
HTK 24			00:00:00,0		?		No			
HTK 25			00:00:00,0		?		No			
HTK 26			00:00:00,0		?		No			
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:  
0:00:00  
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt  
32,55

Sek. etape fradrags ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):  
Plac. etape  
Ankomsttid  
Min. tid u/straf  
?  
Hastighed  
Straf  
0  
Tællende  
No

Straf ialt  
32,55





# Winter Trial DK

søndag d. 27. februar 2022

## Beregningsspecifikation



Chauffør Jøræn Kristensen By: Hornslev Transponder Start nr.  
 Observatør Ole Nielsen By: Mørke 9 9  
 Bil BMW 120i Arg. 2020 klasse Bevnder

TK 1 afgang	11:08:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	4			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	12:18:00	12:18:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	12:23:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:01:00	13:01:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:06:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	4			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	13:48:00	13:48:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:58:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	14:59:00	14:59:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	11:23:38,7	11:23:29,4	9,30	0,31	Yes			
HTK 2	1	1	11:25:50,0	11:25:36,4	13,60	0,45	Yes			
HTK 3	1	1	11:31:44,6	11:31:40,8	3,80	0,13	Yes			
HTK 4	1	1	11:35:38,1	11:35:56,7	-18,60	0,62	Yes	1	1,51	
HTK 5	1	2	11:50:33,7	11:50:44,3	-10,60	0,35	Yes			
HTK 6	1	2	11:52:34,2	11:52:35,4	-1,20	0,04	Yes			
HTK 7	1	2	11:57:16,6	11:57:19,2	-2,60	0,09	Yes			
HTK 8	1	2	12:02:41,7	12:02:45,6	-3,90	0,13	Yes	2	0,61	
HTK 9	2	3	12:40:42,9	12:40:45	-2,10	0,07	Yes			
HTK 10	2	3	12:42:58,6	12:43:03,4	-4,80	0,16	Yes			
HTK 11	2	3	00:00:00,0		-45935,50		No			
HTK 12	2	3	12:52:15,4	12:52:04,4	11,00	0,37	Yes			
HTK 13	2	3	12:54:47,8	12:54:47,8	0,00	0,00	Yes	3	0,60	
HTK 14	3	4	13:31:54,2	13:32:19	-24,80	0,83	Yes			
HTK 15	3	4	13:32:57,6	13:33:23,6	-26,00	0,87	Yes			
HTK 16	3	4	13:36:58,3	13:37:11,4	-13,10	0,44	Yes	4	2,14	
HTK 17	4	5	14:01:01,1	14:01:23,6	-22,50	0,75	Yes			
HTK 18	4	5	14:02:37,4	14:02:55,8	-18,40	0,61	Yes			
HTK 19	4	5	00:00:00,0		-51029,30		No			
HTK 20	4	5	00:00:00,0		-51166,70		No	5	1,36	
HTK 21	4	6	14:34:21,1	14:31:43,3	157,80	5,26	Yes			
HTK 22	4	6	00:00:00,0		-52478,70		No			
HTK 23	4	6	14:38:38,2	14:38:16,8	21,40	0,71	Yes	6	5,97	
HTK 24			00:00:00,0		?		No			
HTK 25			00:00:00,0		?		No			
HTK 26			00:00:00,0		?		No			
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:  
0:00:00  
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt  
12,19

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):  
Plac. etape  
Ankomsttid  
Min. tid u/straf  
?  
Hastighed  
Straf  
0  
Tællende  
No

Straf ialt  
12,19



# Winter Trial DK

søndag d. 27. februar 2022

## Beregningsspecifikation



Chauffør Torben Østergaard By: Hundslund Transponder 10 Start nr. 10  
 Observatør Poul-Erik Hansen By: Lvstrup  
 Bil hvundai i10 Arg. 201x klasse Expert

TK 1 afgang	11:09:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	4			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	12:19:00	12:19:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	12:24:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:02:00	13:02:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:07:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	4			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	13:49:00	13:49:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	13:59:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:00:00	15:00:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	11:24:29,8	11:24:29,4	0,40	0,40	Yes			
HTK 2	1	1	11:26:37,9	11:26:36,4	1,50	1,50	Yes			
HTK 3	1	1	11:32:41,8	11:32:40,8	1,00	1,00	Yes			
HTK 4	1	1	11:36:57,1	11:36:56,7	0,40	0,40	Yes	1	3,30	
HTK 5	1	2	11:51:44,1	11:51:44,3	-0,20	0,20	Yes			
HTK 6	1	2	11:53:34,6	11:53:35,4	-0,80	0,80	Yes			
HTK 7	1	2	11:58:17,5	11:58:19,2	-1,70	1,70	Yes			
HTK 8	1	2	12:03:42,6	12:03:45,6	-3,00	3,00	Yes	2	5,70	
HTK 9	2	3	12:41:45,2	12:41:45	0,20	0,20	Yes			
HTK 10	2	3	12:44:03,5	12:44:03,4	0,10	0,10	Yes			
HTK 11	2	3	12:46:34,9	12:46:35,5	-0,60		No			
HTK 12	2	3	12:53:03,0	12:53:04,4	-1,40	1,40	Yes			
HTK 13	2	3	12:55:45,1	12:55:47,8	-2,70	2,70	Yes	3	4,40	
HTK 14	3	4	13:33:18,8	13:33:19	-0,20	0,20	Yes			
HTK 15	3	4	13:34:24,1	13:34:23,6	0,50	0,50	Yes			
HTK 16	3	4	13:38:12,1	13:38:11,4	0,70	0,70	Yes	4	1,40	
HTK 17	4	5	14:02:22,1	14:02:23,6	-1,50	1,50	Yes			
HTK 18	4	5	14:03:54,6	14:03:55,8	-1,20	1,20	Yes			
HTK 19	4	5	00:00:00,0		-51089,30		No			
HTK 20	4	5	00:00:00,0		-51226,70		No	5	2,70	
HTK 21	4	6	14:32:44,0	14:32:43,3	0,70	0,70	Yes			
HTK 22	4	6	00:00:00,0		-52538,70		No			
HTK 23	4	6	14:39:16,9	14:39:16,8	0,10	0,10	Yes	6	0,80	
HTK 24			00:00:00,0		?		No			
HTK 25			00:00:00,0		?		No			
HTK 26			00:00:00,0		?		No			
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
0:00:00  
= ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**18,30**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpoint førerprøver**

---

**Hastighedskontrol (HK):**  
Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
No

---

**Straf ialt**  
**18,30**



# Winter Trial DK

søndag d. 27. februar 2022

## Beregningsspecifikation



Chauffør Benny Dammark By: Janderup Transponder 11 Start nr. 11  
 Observatør Teddy Simonsen By: Varde 11  
 Bil Obel Rekord Arg. 1974 Klasse Sport

TK 1 afgang	11:10:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	4			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	0:00:00	12:20:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	0:00:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	0:00:00	0:38:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	0:00:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	4			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	0:00:00	0:42:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	0:00:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	0:00:00	1:01:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-41129,40	10,00	Yes			
HTK 2	1	1	00:00:00,0		-41256,40	10,00	Yes			
HTK 3	1	1	00:00:00,0		-41620,80	10,00	Yes			
HTK 4	1	1	00:00:00,0		-41876,70	10,00	Yes	1	40,00	-15
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-42764,30	10,00	Yes			
HTK 6	1	2	00:00:00,0		-42875,40	10,00	Yes			
HTK 7	1	2	00:00:00,0		-43159,20	10,00	Yes			
HTK 8	1	2	00:00:00,0		-43485,60	10,00	Yes			
HTK 9	2	3	00:00:00,0		-1065,00	10,00	Yes	2	40,00	-15
HTK 10	2	3	00:00:00,0		-1203,40	10,00	Yes			
HTK 11	2	3	00:00:00,0		-1355,50		No			
HTK 12	2	3	00:00:00,0		-1744,40	10,00	Yes			
HTK 13	2	3	00:00:00,0		-1907,80	10,00	Yes	3	40,00	-15
HTK 14	3	4	00:00:00,0		-1579,00	10,00	Yes			
HTK 15	3	4	00:00:00,0		-1643,60	10,00	Yes			
HTK 16	3	4	00:00:00,0		-1871,40	10,00	Yes	4	30,00	-5
HTK 17	4	5	00:00:00,0		-203,60	10,00	Yes			
HTK 18	4	5	00:00:00,0		-295,80	10,00	Yes			
HTK 19	4	5	00:00:00,0		-749,30		No			
HTK 20	4	5	00:00:00,0		-886,70		No	5	20,00	
HTK 21	4	6	00:00:00,0		-2023,30	10,00	Yes			
HTK 22	4	6	00:00:00,0		-2198,70		No			
HTK 23	4	6	00:00:00,0		-2416,80	10,00	Yes	6	20,00	
HTK 24			00:00:00,0		?		No			
HTK 25			00:00:00,0		?		No			
HTK 26			00:00:00,0		?		No			
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**190,00**

**Sek.etape fradrag ialt**  
**-50,00**

**Strafpunkt førerprøver**

---

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
 No

---

**Straf ialt**



# Winter Trial DK

søndag d. 27. februar 2022

## Beregningsspecifikation



**Chauffør** Gerd-Uwe Drescher  
**Observatør** Richard Lehr  
**Bil** VW Golf

**By:** Luebeck  
**By:** Kirchlinteln  
**Arg.** 2019 **klasse** Sport

**Transponder** 12  
**Start nr.** 12

TK	afgang	Rutekontroller	11:11:00	4	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
TK 1	afgang	Rutekontroller 1	11:11:00	4			HRK: 0 OTK: 0	0
TK 2	ankomst		12:21:00		12:21:00	00:00		
TK 2	afgang	Rutekontroller 2	12:25:00	4			HRK: 0 OTK: 0	0
TK 3	ankomst		13:03:00		13:03:00	00:00		
TK 3	afgang	Rutekontroller 3	13:08:00	4			HRK: 0 OTK: 0	0
TK 4	ankomst		13:50:00		13:50:00	00:00		
TK 4	afgang	Rutekontroller 4	14:00:00	3			HRK: 0 OTK: 0	0
TK 5	ankomst		15:01:00		15:01:00	00:00		
TK 5	afgang	Rutekontroller 5					HRK: OTK:	
TK 6	ankomst							
TK 6	afgang	Rutekontroller 6					HRK: OTK:	
TK 7	ankomst							
TK 7	afgang	Rutekontroller 7					HRK: OTK:	
TK 8	ankomst							
TK 8	afgang	Rutekontroller 8					HRK: OTK:	
TK 9	ankomst							
TK 9	afgang	Rutekontroller 9					HRK: OTK:	
TK 10	ankomst							
TK 10	afgang	Rutekontroller 10					HRK: OTK:	
TK 11	ankomst							

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	11:26:29,8	11:26:29,4	0,40	0,40	Yes			
HTK 2	1	1	11:28:37,1	11:28:36,4	0,70	0,70	Yes			
HTK 3	1	1	11:34:40,2	11:34:40,8	-0,60	0,60	Yes			
HTK 4	1	1	11:38:57,2	11:38:56,7	0,50	0,50	Yes	1	2,20	
HTK 5	1	2	11:53:44,2	11:53:44,3	-0,10	0,10	Yes			
HTK 6	1	2	11:55:35,3	11:55:35,4	-0,10	0,10	Yes			
HTK 7	1	2	12:00:20,1	12:00:19,2	0,90	0,90	Yes			
HTK 8	1	2	12:05:46,9	12:05:45,6	1,30	1,30	Yes	2	2,40	
HTK 9	2	3	12:42:44,8	12:42:45	-0,20	0,20	Yes			
HTK 10	2	3	12:45:03,0	12:45:03,4	-0,40	0,40	Yes			
HTK 11	2	3	12:47:35,4	12:47:35,5	-0,10		No			
HTK 12	2	3	12:54:04,1	12:54:04,4	-0,30	0,30	Yes			
HTK 13	2	3	12:56:46,8	12:56:47,8	-1,00	1,00	Yes	3	1,90	
HTK 14	3	4	13:34:19,0	13:34:19	0,00	0,00	Yes			
HTK 15	3	4	13:35:24,2	13:35:23,6	0,60	0,60	Yes			
HTK 16	3	4	13:39:11,8	13:39:11,4	0,40	0,40	Yes	4	1,00	
HTK 17	4	5	14:03:22,5	14:03:23,6	-1,10	1,10	Yes			
HTK 18	4	5	14:04:55,1	14:04:55,8	-0,70	0,70	Yes			
HTK 19	4	5	00:00:00,0		-51149,30		No			
HTK 20	4	5	00:00:00,0		-51286,70		No	5	1,80	
HTK 21	4	6	14:33:44,3	14:33:43,3	1,00	1,00	Yes			
HTK 22	4	6	14:35:39,3	14:36:38,7	-59,40		No			
HTK 23	4	6	14:40:18,2	14:40:16,8	1,40	1,40	Yes	6	2,40	
HTK 24			00:00:00,0		?		No			
HTK 25			00:00:00,0		?		No			
HTK 26			00:00:00,0		?		No			
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**11,70**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpunkt førerprøver**

---

**Hastighedskontrol (HK):**  
**Plac. etape**

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
 No

---

**Straf ialt**  
**11,70**



# Winter Trial DK

søndag d. 27. februar 2022

## Beregningsspecifikation



Chauffør Leif Poulsen By: Fårvang Transponder 13 Start nr. 13  
 Observatør Kent Poulsen By: Silkeborg 13  
 Bil Porsche 911 Carrera Arg. 1976 Klasse Touring

TK	Afgang	Tid	Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	11:12:00				1 ialt
	Rutekontroller 1	4			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	12:22:00	12:22:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	12:26:00				2 ialt
	Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	13:04:00	13:04:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	13:09:00				3 ialt
	Rutekontroller 3	4			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	13:51:00	13:51:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	14:01:00				4 ialt
	Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	15:02:00	15:02:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					5 ialt
	Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6	ankomst				OTK:	
TK 6	afgang					6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	11:27:29,7	11:27:29,4	0,30		0,15	Yes			
HTK 2	1	1	11:29:36,9	11:29:36,4	0,50		0,25	Yes			
HTK 3	1	1	11:35:40,7	11:35:40,8	-0,10		0,05	Yes			
HTK 4	1	1	11:39:57,8	11:39:56,7	1,10		0,55	Yes	1	1,00	
HTK 5	1	2	11:54:44,1	11:54:44,3	-0,20		0,10	Yes			
HTK 6	1	2	11:56:35,1	11:56:35,4	-0,30		0,15	Yes			
HTK 7	1	2	12:01:16,1	12:01:19,2	-3,10		1,55	Yes			
HTK 8	1	2	12:06:43,4	12:06:45,6	-2,20		1,10	Yes	2	2,90	
HTK 9	2	3	12:43:44,8	12:43:45	-0,20		0,10	Yes			
HTK 10	2	3	12:46:02,8	12:46:03,4	-0,60		0,30	Yes			
HTK 11	2	3	12:48:34,5	12:48:35,5	-1,00			No			
HTK 12	2	3	12:55:02,9	12:55:04,4	-1,50		0,75	Yes			
HTK 13	2	3	12:57:45,8	12:57:47,8	-2,00		1,00	Yes	3	2,15	
HTK 14	3	4	13:35:18,2	13:35:19	-0,80		0,40	Yes			
HTK 15	3	4	13:36:23,6	13:36:23,6	0,00		0,00	Yes			
HTK 16	3	4	13:40:11,1	13:40:11,4	-0,30		0,15	Yes	4	0,55	
HTK 17	4	5	14:04:21,8	14:04:23,6	-1,80		0,90	Yes			
HTK 18	4	5	14:05:54,9	14:05:55,8	-0,90		0,45	Yes			
HTK 19	4	5	00:00:00,0		-51209,30			No			
HTK 20	4	5	00:00:00,0		-51346,70			No	5	1,35	
HTK 21	4	6	14:34:43,8	14:34:43,3	0,50		0,25	Yes			
HTK 22	4	6	14:36:38,8	14:37:38,7	-59,90			No			
HTK 23	4	6	14:41:18,2	14:41:16,8	1,40		0,70	Yes	6	0,95	
HTK 24			00:00:00,0		?			No			
HTK 25			00:00:00,0		?			No			
HTK 26			00:00:00,0		?			No			
HTK 27			00:00:00,0		?			No			
HTK 28			00:00:00,0		?			No			
HTK 29			00:00:00,0		?			No			
HTK 30			00:00:00,0		?			No			
HTK 31			00:00:00,0		?			No			
HTK 32			00:00:00,0		?			No			
HTK 33			00:00:00,0		?			No			
HTK 34			00:00:00,0		?			No			
HTK 35			00:00:00,0		?			No			
HTK 36			00:00:00,0		?			No			
HTK 37			00:00:00,0		?			No			
HTK 38			00:00:00,0		?			No			
HTK 39			00:00:00,0		?			No			
HTK 40			00:00:00,0		?			No			
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**8,90**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
 No

**Straf ialt**  
**8,90**



# Winter Trial DK

søndag d. 27. februar 2022

## Beregningsspecifikation



Chauffør Hans-Jørn Søgaard Andersen By: Silkeborg Transponder 14 Start nr. 14  
 Observatør Kai Mikkelsen By: Sporup  
 Bil BMW 116 i Arg. 2009 Klasse Touring

TK 1 afgang	11:13:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	4			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	12:23:00	12:23:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	12:27:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:05:00	13:05:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:10:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	4			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	13:52:00	13:52:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:02:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:03:00	15:03:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	11:28:28,4	11:28:29,4	-1,00	0,50	Yes			
HTK 2	1	1	11:30:36,3	11:30:36,4	-0,10	0,05	Yes			
HTK 3	1	1	11:36:39,7	11:36:40,8	-1,10	0,55	Yes			
HTK 4	1	1	11:40:56,5	11:40:56,7	-0,20	0,10	Yes	1	1,20	
HTK 5	1	2	11:55:44,1	11:55:44,3	-0,20	0,10	Yes			
HTK 6	1	2	11:57:35,7	11:57:35,4	0,30	0,15	Yes			
HTK 7	1	2	12:02:17,2	12:02:19,2	-2,00	1,00	Yes			
HTK 8	1	2	12:07:42,6	12:07:45,6	-3,00	1,50	Yes	2	2,75	
HTK 9	2	3	12:44:44,0	12:44:45	-1,00	0,50	Yes			
HTK 10	2	3	12:47:02,5	12:47:03,4	-0,90	0,45	Yes			
HTK 11	2	3	00:00:00,0		-46175,50		No			
HTK 12	2	3	00:00:00,0		-46564,40	10,00	Yes			
HTK 13	2	3	12:58:46,7	12:58:47,8	-1,10	0,55	Yes	3	11,50	
HTK 14	3	4	13:36:18,0	13:36:19	-1,00	0,50	Yes			
HTK 15	3	4	13:37:22,8	13:37:23,6	-0,80	0,40	Yes			
HTK 16	3	4	13:41:11,1	13:41:11,4	-0,30	0,15	Yes	4	1,05	
HTK 17	4	5	14:05:22,1	14:05:23,6	-1,50	0,75	Yes			
HTK 18	4	5	14:06:56,7	14:06:55,8	0,90	0,45	Yes			
HTK 19	4	5	00:00:00,0		-51269,30		No			
HTK 20	4	5	00:00:00,0		-51406,70		No	5	1,20	
HTK 21	4	6	00:00:00,0		-52543,30	10,00	Yes			
HTK 22	4	6	00:00:00,0		-52718,70		No			
HTK 23	4	6	14:42:17,5	14:42:16,8	0,70	0,35	Yes	6	10,35	
HTK 24			00:00:00,0		?		No			
HTK 25			00:00:00,0		?		No			
HTK 26			00:00:00,0		?		No			
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**28,05**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
 No

**Straf ialt**  
**28,05**



# Winter Trial DK

søndag d. 27. februar 2022

## Beregningsspecifikation



Chauffør Poul Brøndum By: Randers NV Transponder 15 Start nr. 15  
 Observatør Egon Brøndum By: Randers NV  
 Bil Tovota Corolla Arg. 1985 klasse Elite

TK 1 afgang	11:14:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	4			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	12:24:00	12:24:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	12:28:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:06:00	13:06:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:11:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	4			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	13:53:00	13:53:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:03:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:04:00	15:04:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	11:29:30,0	11:29:29,4	0,60	0,60	Yes			
HTK 2	1	1	11:31:37,6	11:31:36,4	1,20	1,20	Yes			
HTK 3	1	1	11:37:41,3	11:37:40,8	0,50	0,50	Yes			
HTK 4	1	1	11:41:59,3	11:41:56,7	2,60	2,60	Yes	1	4,90	
HTK 5	1	2	11:56:44,1	11:56:44,3	-0,20	0,20	Yes			
HTK 6	1	2	11:58:36,4	11:58:35,4	1,00	1,00	Yes			
HTK 7	1	2	12:03:19,8	12:03:19,2	0,60	0,60	Yes			
HTK 8	1	2	12:08:46,3	12:08:45,6	0,70	0,70	Yes	2	2,50	
HTK 9	2	3	12:45:45,1	12:45:45	0,10	0,10	Yes			
HTK 10	2	3	12:48:04,2	12:48:03,4	0,80	0,80	Yes			
HTK 11	2	3	12:50:35,7	12:50:35,5	0,20		No			
HTK 12	2	3	12:57:04,3	12:57:04,4	-0,10	0,10	Yes			
HTK 13	2	3	12:59:48,3	12:59:47,8	0,50	0,50	Yes	3	1,50	
HTK 14	3	4	13:37:18,7	13:37:19	-0,30	0,30	Yes			
HTK 15	3	4	13:38:22,9	13:38:23,6	-0,70	0,70	Yes			
HTK 16	3	4	13:42:11,2	13:42:11,4	-0,20	0,20	Yes	4	1,20	
HTK 17	4	5	14:06:23,1	14:06:23,6	-0,50	0,50	Yes			
HTK 18	4	5	14:07:55,2	14:07:55,8	-0,60	0,60	Yes			
HTK 19	4	5	00:00:00,0		-51329,30		No			
HTK 20	4	5	00:00:00,0		-51466,70		No	5	1,10	
HTK 21	4	6	14:36:42,7	14:36:43,3	-0,60	0,60	Yes			
HTK 22	4	6	00:00:00,0		-52778,70		No			
HTK 23	4	6	14:43:16,1	14:43:16,8	-0,70	0,70	Yes	6	1,30	
HTK 24			00:00:00,0		?		No			
HTK 25			00:00:00,0		?		No			
HTK 26			00:00:00,0		?		No			
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
0:00:00  
= ingen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**12,50**

**Sek.etape fradrags ialt**

**Strafpunkt førerprøver**

---

**Hastighedskontrol (HK):**  
Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
No

---

**Straf ialt**  
**12,50**



# Winter Trial DK

søndag d. 27. februar 2022

## Beregningsspecifikation



Chauffør: Kedde Wolter By: Lunderskov Transponder: 16 Start nr.: 16  
 Observatør: Werner Stein By: Hamburg  
 Bil: VW Tiuan Arg.: 2017 Klasse: Tourina

TK 1 afgang	11:15:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 40	40
TK 2 ankomst	12:25:00	12:25:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	12:29:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 40	40
TK 3 ankomst	13:07:00	13:07:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:12:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	0:00:00	13:54:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	0:00:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 0	0
TK 5 ankomst	0:00:00	1:01:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-41429,40	10,00	Yes			
HTK 2	1	1	00:00:00,0		-41556,40	10,00	Yes			
HTK 3	1	1	00:00:00,0		-41920,80	10,00	Yes			
HTK 4	1	1	00:00:00,0		-42176,70	10,00	Yes	1	40,00	-15
HTK 5	1	2	11:57:36,0	11:57:44,3	-8,30	4,15	Yes			
HTK 6	1	2	11:59:28,2	11:59:35,4	-7,20	3,60	Yes			
HTK 7	1	2	00:00:00,0		-43459,20	10,00	Yes			
HTK 8	1	2	00:00:00,0		-43785,60	10,00	Yes			
HTK 9	2	3	00:00:00,0		-46005,00	10,00	Yes	2	27,75	-2,75
HTK 10	2	3	00:00:00,0		-46143,40	10,00	Yes			
HTK 11	2	3	00:00:00,0		-46295,50		No			
HTK 12	2	3	00:00:00,0		-46684,40	10,00	Yes			
HTK 13	2	3	00:00:00,0		-46847,80	10,00	Yes	3	40,00	-15
HTK 14	3	4	00:00:00,0		-49099,00	10,00	Yes			
HTK 15	3	4	00:00:00,0		-49163,60	10,00	Yes			
HTK 16	3	4	00:00:00,0		-49391,40	10,00	Yes	4	30,00	-5
HTK 17	4	5	00:00:00,0		-203,60	10,00	Yes			
HTK 18	4	5	00:00:00,0		-295,80	10,00	Yes			
HTK 19	4	5	00:00:00,0		-749,30		No			
HTK 20	4	5	00:00:00,0		-886,70		No	5	20,00	
HTK 21	4	6	00:00:00,0		-2023,30	10,00	Yes			
HTK 22	4	6	00:00:00,0		-2198,70		No			
HTK 23	4	6	00:00:00,0		-2416,80	10,00	Yes	6	20,00	
HTK 24			00:00:00,0		?		No			
HTK 25			00:00:00,0		?		No			
HTK 26			00:00:00,0		?		No			
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

Ankomstid HTK:  
0:00:00  
= ingen tid fra transponder

Strafpunkt HTK'er ialt  
177,75

Sek.etape fradrag ialt  
-37,75

Strafpunkt førerprøver

Hastighedskontrol (HK):  
Plac. etape

Ankomsttid

Min. tid u/straf  
?

Hastighed

Straf  
0

Tællende  
No

Straf ialt





# Winter Trial DK

søndag d. 27. februar 2022

## Beregningsspecifikation



Chauffør Iver Olesen By: Græsted Transponder 17 Start nr. 17  
 Observatør Christian Overbeck By: Græsted  
 Bil MB SLK Arg. 1998 klasse Beavnder

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape	ialt
TK 1	afgang	11:16:00				1	
	Rutekontroller 1	4			HRK: 0		0
TK 2	ankomst	12:26:00	12:26:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	12:30:00				2	
	Rutekontroller 2	2			HRK: 20		20
TK 3	ankomst	13:08:00	13:08:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	13:13:00				3	
	Rutekontroller 3	3			HRK: 10		10
TK 4	ankomst	13:55:00	13:55:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	14:04:00				4	
	Rutekontroller 4	3			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	15:05:00	15:05:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang					5	
	Rutekontroller 5				HRK:		
TK 6	ankomst				OTK:		
TK 6	afgang					6	
	Rutekontroller 6				HRK:		
TK 7	ankomst				OTK:		
TK 7	afgang					7	
	Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8	ankomst				OTK:		
TK 8	afgang					8	
	Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9	ankomst				OTK:		
TK 9	afgang					9	
	Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10	ankomst				OTK:		
TK 10	afgang					10	
	Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11	ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	11:31:21,2	11:31:29,4	-8,20	0,27	Yes			
HTK 2	1	1	11:33:34,3	11:33:36,4	-2,10	0,07	Yes			
HTK 3	1	1	11:39:19,8	11:39:40,8	-21,00	0,70	Yes			
HTK 4	1	1	11:43:56,7	11:43:56,7	0,00	0,00	Yes	1	1,04	
HTK 5	1	2	11:58:38,5	11:58:44,3	-5,80	0,19	Yes			
HTK 6	1	2	12:00:38,2	12:00:35,4	2,80	0,09	Yes			
HTK 7	1	2	12:05:20,2	12:05:19,2	1,00	0,03	Yes			
HTK 8	1	2	12:10:35,3	12:10:45,6	-10,30	0,34	Yes	2	0,65	
HTK 9	2	3	12:47:39,2	12:47:45	-5,80	0,19	Yes			
HTK 10	2	3	12:50:04,9	12:50:03,4	1,50	0,05	Yes			
HTK 11	2	3	12:52:34,3	12:52:35,5	-1,20		No			
HTK 12	2	3	12:58:56,8	12:59:04,4	-7,60	0,25	Yes			
HTK 13	2	3	13:01:35,8	13:01:47,8	-12,00	0,40	Yes	3	0,89	
HTK 14	3	4	13:39:08,6	13:39:19	-10,40	0,35	Yes			
HTK 15	3	4	13:40:21,4	13:40:23,6	-2,20	0,07	Yes			
HTK 16	3	4	13:44:03,4	13:44:11,4	-8,00	0,27	Yes	4	0,69	
HTK 17	4	5	14:07:18,3	14:07:23,6	-5,30	0,18	Yes			
HTK 18	4	5	14:08:52,8	14:08:55,8	-3,00	0,10	Yes			
HTK 19	4	5	00:00:00,0		-51389,30		No			
HTK 20	4	5	00:00:00,0		-51526,70		No	5	0,28	
HTK 21	4	6	14:38:15,9	14:37:43,3	32,60	1,09	Yes			
HTK 22	4	6	14:39:28,7	14:40:38,7	-70,00		No			
HTK 23	4	6	14:44:14,9	14:44:16,8	-1,90	0,06	Yes	6	1,15	
HTK 24			00:00:00,0		?		No			
HTK 25			00:00:00,0		?		No			
HTK 26			00:00:00,0		?		No			
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**4,70**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
 No

**Straf ialt**  
**34,70**



# Winter Trial DK

søndag d. 27. februar 2022

## Beregningsspecifikation



Chauffør Lars Palle By: Varde Transponder 18 Start nr. 18  
 Observatør Poul Bo Madsen By: Struer  
 Bil Subaru Impreza R AWD Arg. 2008 klasse Elite

TK	afgang	Rutekontroller	Idaeltid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	4	11:17:00		HRK: 0	Etape 1 ialt
TK 2	ankomst		12:27:00	00:00	OTK: 0	0
TK 2	afgang	4	12:31:00		HRK: 0	Etape 2 ialt
TK 3	ankomst		13:09:00	00:00	OTK: 0	0
TK 3	afgang	4	13:14:00		HRK: 0	Etape 3 ialt
TK 4	ankomst		13:56:00	00:00	OTK: 0	0
TK 4	afgang	3	14:05:00		HRK: 0	Etape 4 ialt
TK 5	ankomst		15:06:00	00:00	OTK: 0	0
TK 5	afgang				HRK:	Etape 5 ialt
TK 6	ankomst				OTK:	
TK 6	afgang				HRK:	Etape 6 ialt
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang				HRK:	Etape 7 ialt
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang				HRK:	Etape 8 ialt
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang				HRK:	Etape 9 ialt
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang				HRK:	Etape 10 ialt
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idaeltid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	11:32:29,6	11:32:29,4	0,20	0,20	Yes			
HTK 2	1	1	11:34:37,6	11:34:36,4	1,20	1,20	Yes			
HTK 3	1	1	11:40:39,8	11:40:40,8	-1,00	1,00	Yes			
HTK 4	1	1	11:44:57,0	11:44:56,7	0,30	0,30	Yes	1	2,70	
HTK 5	1	2	11:59:44,5	11:59:44,3	0,20	0,20	Yes			
HTK 6	1	2	12:01:38,6	12:01:35,4	3,20	3,20	Yes			
HTK 7	1	2	12:06:16,1	12:06:19,2	-3,10	3,10	Yes			
HTK 8	1	2	12:11:42,1	12:11:45,6	-3,50	3,50	Yes	2	10,00	
HTK 9	2	3	12:48:45,3	12:48:45	0,30	0,30	Yes			
HTK 10	2	3	12:51:03,5	12:51:03,4	0,10	0,10	Yes			
HTK 11	2	3	12:53:33,5	12:53:35,5	-2,00		No			
HTK 12	2	3	13:00:02,6	13:00:04,4	-1,80	1,80	Yes			
HTK 13	2	3	13:02:47,8	13:02:47,8	0,00	0,00	Yes	3	2,20	
HTK 14	3	4	13:40:20,0	13:40:19	1,00	1,00	Yes			
HTK 15	3	4	13:41:23,6	13:41:23,6	0,00	0,00	Yes			
HTK 16	3	4	13:45:13,2	13:45:11,4	1,80	1,80	Yes	4	2,80	
HTK 17	4	5	14:08:22,1	14:08:23,6	-1,50	1,50	Yes			
HTK 18	4	5	14:09:54,0	14:09:55,8	-1,80	1,80	Yes			
HTK 19	4	5	00:00:00,0		-51449,30		No			
HTK 20	4	5	00:00:00,0		-51586,70		No	5	3,30	
HTK 21	4	6	14:38:43,0	14:38:43,3	-0,30	0,30	Yes			
HTK 22	4	6	00:00:00,0		-52898,70		No			
HTK 23	4	6	14:45:15,9	14:45:16,8	-0,90	0,90	Yes	6	1,20	
HTK 24			00:00:00,0		?		No			
HTK 25			00:00:00,0		?		No			
HTK 26			00:00:00,0		?		No			
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**22,20**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastigheds-kontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
 No

**Straf ialt**  
**22,20**



# Winter Trial DK

søndag d. 27. februar 2022

## Beregningsspecifikation



Chauffør Hennina Fribora By: Them Transponder 19 Start nr. 19  
 Observatør Else Fribora By: Them  
 Bil VW Golf GTI Arg. 1986 Klasse Expert

TK 1 afgang	11:18:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	4			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	12:28:00	12:28:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	12:32:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:10:00	13:10:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:15:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	4			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	13:57:00	13:57:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:06:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:07:00	15:07:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	11:33:29,6	11:33:29,4	0,20		0,20	Yes			
HTK 2	1	1	11:35:36,6	11:35:36,4	0,20		0,20	Yes			
HTK 3	1	1	11:41:40,2	11:41:40,8	-0,60		0,60	Yes			
HTK 4	1	1	11:45:57,4	11:45:56,7	0,70		0,70	Yes	1	1,70	
HTK 5	1	2	12:00:44,1	12:00:44,3	-0,20		0,20	Yes			
HTK 6	1	2	12:02:35,3	12:02:35,4	-0,10		0,10	Yes			
HTK 7	1	2	12:07:13,7	12:07:19,2	-5,50		5,50	Yes			
HTK 8	1	2	12:12:33,0	12:12:45,6	-12,60		10,00	Yes	2	15,80	
HTK 9	2	3	12:49:43,6	12:49:45	-1,40		1,40	Yes			
HTK 10	2	3	12:52:00,7	12:52:03,4	-2,70		2,70	Yes			
HTK 11	2	3	12:54:30,9	12:54:35,5	-4,60			No			
HTK 12	2	3	13:00:51,7	13:01:04,4	-12,70		10,00	Yes			
HTK 13	2	3	13:03:29,1	13:03:47,8	-18,70		10,00	Yes	3	24,10	
HTK 14	3	4	13:41:18,4	13:41:19	-0,60		0,60	Yes			
HTK 15	3	4	13:42:23,7	13:42:23,6	0,10		0,10	Yes			
HTK 16	3	4	13:46:09,1	13:46:11,4	-2,30		2,30	Yes	4	3,00	
HTK 17	4	5	14:09:20,6	14:09:23,6	-3,00		3,00	Yes			
HTK 18	4	5	14:10:53,3	14:10:55,8	-2,50		2,50	Yes			
HTK 19	4	5	14:18:06,0	14:18:29,3	-23,30			No			
HTK 20	4	5	14:20:11,0	14:20:46,7	-35,70			No	5	5,50	
HTK 21	4	6	14:39:39,7	14:39:43,3	-3,60		3,60	Yes			
HTK 22	4	6	14:41:33,9	14:42:38,7	-64,80			No			
HTK 23	4	6	14:46:12,6	14:46:16,8	-4,20		4,20	Yes	6	7,80	
HTK 24			00:00:00,0		?			No			
HTK 25			00:00:00,0		?			No			
HTK 26			00:00:00,0		?			No			
HTK 27			00:00:00,0		?			No			
HTK 28			00:00:00,0		?			No			
HTK 29			00:00:00,0		?			No			
HTK 30			00:00:00,0		?			No			
HTK 31			00:00:00,0		?			No			
HTK 32			00:00:00,0		?			No			
HTK 33			00:00:00,0		?			No			
HTK 34			00:00:00,0		?			No			
HTK 35			00:00:00,0		?			No			
HTK 36			00:00:00,0		?			No			
HTK 37			00:00:00,0		?			No			
HTK 38			00:00:00,0		?			No			
HTK 39			00:00:00,0		?			No			
HTK 40			00:00:00,0		?			No			
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**57,90**

**Sek.etape fradrags ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
 No

**Straf ialt**  
**57,90**



# Winter Trial DK

søndag d. 27. februar 2022

## Beregningsspecifikation



Chauffør Poul Juhl-Godballe By: Rv Transponder 20 Start nr. 20  
 Observatør Hanne Juhl-Godballe By: Rv  
 Bil VW UP Arg. 2013 klasse Expert

TK 1 afgang	11:19:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	4			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	12:29:00	12:29:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	12:33:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:11:00	13:11:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:16:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	4			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	13:58:00	13:58:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:07:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:08:00	15:08:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	11:34:29,4	11:34:29,4	0,00	0,00	Yes			
HTK 2	1	1	11:36:36,8	11:36:36,4	0,40	0,40	Yes			
HTK 3	1	1	11:42:40,5	11:42:40,8	-0,30	0,30	Yes			
HTK 4	1	1	11:46:56,9	11:46:56,7	0,20	0,20	Yes	1	0,90	
HTK 5	1	2	12:01:44,3	12:01:44,3	0,00	0,00	Yes			
HTK 6	1	2	12:03:35,9	12:03:35,4	0,50	0,50	Yes			
HTK 7	1	2	12:08:19,9	12:08:19,2	0,70	0,70	Yes			
HTK 8	1	2	12:13:47,3	12:13:45,6	1,70	1,70	Yes	2	2,90	
HTK 9	2	3	12:50:45,2	12:50:45	0,20	0,20	Yes			
HTK 10	2	3	12:53:03,7	12:53:03,4	0,30	0,30	Yes			
HTK 11	2	3	00:00:00,0		-46535,50		No			
HTK 12	2	3	13:02:03,7	13:02:04,4	-0,70	0,70	Yes			
HTK 13	2	3	13:04:46,3	13:04:47,8	-1,50	1,50	Yes	3	2,70	
HTK 14	3	4	13:42:18,7	13:42:19	-0,30	0,30	Yes			
HTK 15	3	4	13:43:23,8	13:43:23,6	0,20	0,20	Yes			
HTK 16	3	4	13:47:11,7	13:47:11,4	0,30	0,30	Yes	4	0,80	
HTK 17	4	5	14:10:22,2	14:10:23,6	-1,40	1,40	Yes			
HTK 18	4	5	14:11:54,8	14:11:55,8	-1,00	1,00	Yes			
HTK 19	4	5	00:00:00,0		-51569,30		No			
HTK 20	4	5	00:00:00,0		-51706,70		No	5	2,40	
HTK 21	4	6	14:40:43,9	14:40:43,3	0,60	0,60	Yes			
HTK 22	4	6	00:00:00,0		-53018,70		No			
HTK 23	4	6	14:47:17,9	14:47:16,8	1,10	1,10	Yes	6	1,70	
HTK 24			00:00:00,0		?		No			
HTK 25			00:00:00,0		?		No			
HTK 26			00:00:00,0		?		No			
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**11,40**

**Sek.etape fradrags ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
 No

**Straf ialt**  
**11,40**



# Winter Trial DK

søndag d. 27. februar 2022

## Beregningsspecifikation



Chauffør ARNE FASBERG By: karlslunde Transponder 21 Start nr. 21  
 Observatør BENT FASBERG By: tune  
 Bil tovota rav 4 Arg. 2003 klasse Touring

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	11:20:00				1 ialt
	Rutekontroller 1	4			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	12:30:00	12:30:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	12:34:00				2 ialt
	Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	13:12:00	13:12:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	13:17:00				3 ialt
	Rutekontroller 3	4			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	13:59:00	13:59:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	14:08:00				4 ialt
	Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	15:09:00	15:09:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					5 ialt
	Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6	ankomst				OTK:	
TK 6	afgang					6 ialt
	Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
	Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
	Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
	Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
	Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	11:35:29,2	11:35:29,4	-0,20	0,10	Yes			
HTK 2	1	1	11:37:37,2	11:37:36,4	0,80	0,40	Yes			
HTK 3	1	1	11:43:41,7	11:43:40,8	0,90	0,45	Yes			
HTK 4	1	1	11:47:59,1	11:47:56,7	2,40	1,20	Yes	1	2,15	
HTK 5	1	2	12:02:44,7	12:02:44,3	0,40	0,20	Yes			
HTK 6	1	2	12:04:35,6	12:04:35,4	0,20	0,10	Yes			
HTK 7	1	2	12:09:16,8	12:09:19,2	-2,40	1,20	Yes			
HTK 8	1	2	12:14:44,8	12:14:45,6	-0,80	0,40	Yes	2	1,90	
HTK 9	2	3	12:51:44,4	12:51:45	-0,60	0,30	Yes			
HTK 10	2	3	12:54:03,1	12:54:03,4	-0,30	0,15	Yes			
HTK 11	2	3	12:56:36,2	12:56:35,5	0,70		No			
HTK 12	2	3	13:03:05,9	13:03:04,4	1,50	0,75	Yes			
HTK 13	2	3	13:05:48,3	13:05:47,8	0,50	0,25	Yes	3	1,45	
HTK 14	3	4	13:43:33,2	13:43:19	14,20	7,10	Yes			
HTK 15	3	4	13:44:20,2	13:44:23,6	-3,40	1,70	Yes			
HTK 16	3	4	13:47:56,6	13:48:11,4	-14,80	7,40	Yes	4	16,20	
HTK 17	4	5	14:11:22,4	14:11:23,6	-1,20	0,60	Yes			
HTK 18	4	5	14:12:54,8	14:12:55,8	-1,00	0,50	Yes			
HTK 19	4	5	00:00:00,0		-51629,30		No			
HTK 20	4	5	14:22:15,0	14:22:46,7	-31,70		No	5	1,10	
HTK 21	4	6	14:41:44,4	14:41:43,3	1,10	0,55	Yes			
HTK 22	4	6	14:43:39,6	14:44:38,7	-59,10		No			
HTK 23	4	6	14:48:19,0	14:48:16,8	2,20	1,10	Yes	6	1,65	
HTK 24			00:00:00,0		?		No			
HTK 25			00:00:00,0		?		No			
HTK 26			00:00:00,0		?		No			
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**24,45**

**Sek.etape fradrags ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
 No

**Straf ialt**  
**24,45**



# Winter Trial DK

søndag d. 27. februar 2022

## Beregningsspecifikation



**Chauffør** Tage Moensen      **By:** Bjerringbro      **Transponder** 22      **Start nr.**  
**Observatør** Frank Kjeldsen      **By:** Randers SV      **22**      **22**  
**Bil** Suzukii SX4      **Arg.** 2008      **klasse** Tourina

TK 1 afgang	11:21:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	4			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	12:31:00	12:31:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	12:35:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	13:13:00	13:13:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	13:18:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	4			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	14:00:00	14:00:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	14:10:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	3			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	15:11:00	15:11:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	11:36:31,0	11:36:29,4	1,60	0,80	Yes			
HTK 2	1	1	11:38:39,6	11:38:36,4	3,20	1,60	Yes			
HTK 3	1	1	11:44:42,0	11:44:40,8	1,20	0,60	Yes			
HTK 4	1	1	11:49:01,4	11:48:56,7	4,70	2,35	Yes	1	5,35	
HTK 5	1	2	12:03:44,7	12:03:44,3	0,40	0,20	Yes			
HTK 6	1	2	12:05:38,2	12:05:35,4	2,80	1,40	Yes			
HTK 7	1	2	12:10:23,1	12:10:19,2	3,90	1,95	Yes			
HTK 8	1	2	12:15:48,7	12:15:45,6	3,10	1,55	Yes	2	5,10	
HTK 9	2	3	12:52:49,0	12:52:45	4,00	2,00	Yes			
HTK 10	2	3	12:55:07,6	12:55:03,4	4,20	2,10	Yes			
HTK 11	2	3	00:00:00,0		-46655,50		No			
HTK 12	2	3	13:04:08,5	13:04:04,4	4,10	2,05	Yes			
HTK 13	2	3	13:06:54,1	13:06:47,8	6,30	3,15	Yes	3	9,30	
HTK 14	3	4	13:44:21,2	13:44:19	2,20	1,10	Yes			
HTK 15	3	4	13:45:17,8	13:45:23,6	-5,80	2,90	Yes			
HTK 16	3	4	13:49:13,8	13:49:11,4	2,40	1,20	Yes	4	5,20	
HTK 17	4	5	14:13:25,1	14:13:23,6	1,50	0,75	Yes			
HTK 18	4	5	14:14:59,8	14:14:55,8	4,00	2,00	Yes			
HTK 19	4	5	00:00:00,0		-51749,30		No			
HTK 20	4	5	00:00:00,0		-51886,70		No	5	2,75	
HTK 21	4	6	14:43:46,4	14:43:43,3	3,10	1,55	Yes			
HTK 22	4	6	00:00:00,0		-53198,70		No			
HTK 23	4	6	14:50:22,7	14:50:16,8	5,90	2,95	Yes	6	4,50	
HTK 24			00:00:00,0		?		No			
HTK 25			00:00:00,0		?		No			
HTK 26			00:00:00,0		?		No			
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
= ingen tid fra transponder

**Strafpunkt HTK'er ialt**  
**32,20**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpunkt førerprøver**

---

**Hastighedskontrol (HK):**  
**Plac. etape**

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
No

---

**Straf ialt**  
**32,20**



# Winter Trial DK

søndag d. 27. februar 2022

## Beregningsspecifikation



Chauffør Peter Carlsson By: Ølstykke Transponder 23 Start nr. 23  
 Observatør Michael Lauritsen By: Slanderup  
 Bil Talbot Matra Murena 2.2 Arg. 1983 Klasse Tourina

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape
TK 1	afgang	11:22:00				1 ialt
Rutekontroller 1		4			HRK: 0	0
TK 2	ankomst	12:32:00	12:32:00	00:00	OTK: 0	
TK 2	afgang	12:36:00				2 ialt
Rutekontroller 2		4			HRK: 0	0
TK 3	ankomst	13:14:00	13:14:00	00:00	OTK: 0	
TK 3	afgang	13:19:00				3 ialt
Rutekontroller 3		4			HRK: 0	0
TK 4	ankomst	14:01:00	14:01:00	00:00	OTK: 0	
TK 4	afgang	14:09:00				4 ialt
Rutekontroller 4		3			HRK: 0	0
TK 5	ankomst	15:10:00	15:10:00	00:00	OTK: 0	
TK 5	afgang					5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6	ankomst				OTK:	
TK 6	afgang					6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7	ankomst				OTK:	
TK 7	afgang					7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8	ankomst				OTK:	
TK 8	afgang					8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9	ankomst				OTK:	
TK 9	afgang					9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10	ankomst				OTK:	
TK 10	afgang					10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11	ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	11:37:28,8	11:37:29,4	-0,60	0,30	Yes			
HTK 2	1	1	11:39:36,3	11:39:36,4	-0,10	0,05	Yes			
HTK 3	1	1	11:45:40,2	11:45:40,8	-0,60	0,30	Yes			
HTK 4	1	1	11:49:56,5	11:49:56,7	-0,20	0,10	Yes	1	0,75	
HTK 5	1	2	12:04:44,4	12:04:44,3	0,10	0,05	Yes			
HTK 6	1	2	12:06:35,2	12:06:35,4	-0,20	0,10	Yes			
HTK 7	1	2	12:11:19,7	12:11:19,2	0,50	0,25	Yes			
HTK 8	1	2	12:16:47,8	12:16:45,6	2,20	1,10	Yes	2	1,50	
HTK 9	2	3	12:53:45,3	12:53:45	0,30	0,15	Yes			
HTK 10	2	3	12:56:03,4	12:56:03,4	0,00	0,00	Yes			
HTK 11	2	3	00:00:00,0		-46715,50		No			
HTK 12	2	3	00:00:00,0		-47104,40	10,00	Yes			
HTK 13	2	3	00:00:00,0		-47267,80	10,00	Yes	3	20,15	
HTK 14	3	4	13:45:18,1	13:45:19	-0,90	0,45	Yes			
HTK 15	3	4	13:46:24,2	13:46:23,6	0,60	0,30	Yes			
HTK 16	3	4	13:50:11,4	13:50:11,4	0,00	0,00	Yes	4	0,75	
HTK 17	4	5	14:12:21,9	14:12:23,6	-1,70	0,85	Yes			
HTK 18	4	5	14:13:54,7	14:13:55,8	-1,10	0,55	Yes			
HTK 19	4	5	00:00:00,0		-51689,30		No			
HTK 20	4	5	00:00:00,0		-51826,70		No	5	1,40	
HTK 21	4	6	14:42:44,1	14:42:43,3	0,80	0,40	Yes			
HTK 22	4	6	14:44:38,8	14:45:38,7	-59,90		No			
HTK 23	4	6	14:49:18,7	14:49:16,8	1,90	0,95	Yes	6	1,35	
HTK 24			00:00:00,0		?		No			
HTK 25			00:00:00,0		?		No			
HTK 26			00:00:00,0		?		No			
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**25,90**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
 No

**Straf ialt**  
**25,90**