



# Winther Trial DK

lørdag d. 04. marts 2023

## Beregningsspecifikation



Chauffør René Pallesen By: Eatved Transponder 1 Start nr. 1  
 Observatør Jeppe Jepsen By: Veile 1  
 Bil Audi A4 Arg. 2004 klasse Beavnder

TK 1 afgang	13:30:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	7			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	14:39:00	14:39:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	14:49:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 10	10
TK 3 ankomst	15:25:00	15:25:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	15:30:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	2			HRK: 10	10
TK 4 ankomst	16:20:00	16:20:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	16:25:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	6			HRK: 0	20
TK 5 ankomst	17:20:00	17:24:00	-04:00	OTK: 20	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	13:44:19,7	13:44:19,8	-0,10	0,00	Yes			
HTK 2	1	1	13:48:56,5	13:48:57	-0,50	0,02	Yes			
HTK 3	1	1	13:52:42,7	13:52:42,6	0,10	0,00	Yes			
HTK 4	1	1	13:57:27,4	13:57:34,9	-7,50	0,25	Yes	1	0,27	
HTK 5	1	2	14:13:46,7	14:13:46,2	0,50	0,02	Yes			
HTK 6	1	2	14:15:21,9	14:15:24,9	-3,00	0,10	Yes			
HTK 7	1	2	14:24:37,6	14:24:04,6	33,00	1,10	Yes			
HTK 8	1	2	14:26:53,6	14:26:49,2	4,40	0,15	Yes	2	1,37	
HTK 9	2	3	15:16:23,1	15:17:13,2	-50,10	1,67	Yes	3	1,67	
HTK 10	3	4	15:32:26,3	15:32:22,6	3,70	0,12	Yes			
HTK 11	3	4	15:34:29,3	15:34:25,4	3,90	0,13	Yes			
HTK 12	3	4	15:37:12,1	15:37:07,9	4,20	0,14	Yes			
HTK 13	3	4	15:39:22,2	15:39:18,1	4,10	0,14	Yes			
HTK 14	3	4	15:42:57,5	15:43:00,6	-3,10		No	4	0,53	
HTK 15	3	5	15:56:42,6	15:56:39,6	3,00	0,10	Yes			
HTK 16	3	5	15:58:30,7	15:58:27,2	3,50	0,12	Yes			
HTK 17	3	5	15:59:47,7	15:59:45	2,70	0,09	Yes			
HTK 18	3	5	16:06:11,1	16:06:51	-39,90	1,33	Yes	5	1,64	
HTK 19	4	6	16:27:14,7	16:27:20,8	-6,10		No			
HTK 20	4	6	00:00:00,0		-59396,20		No			
HTK 21	4	6	16:30:12,5	16:33:16,2	-183,70		No			
HTK 22	4	6	16:31:44,7	16:35:01,7	-197,00		No	6		
HTK 23	4	7	16:43:31,2	16:50:04,8	-393,60	10,00	Yes			
HTK 24	4	7	16:45:37,9	16:53:22,6	-464,70	10,00	Yes			
HTK 25	4	7	16:47:16,8	16:55:33,9	-497,10	10,00	Yes			
HTK 26	4	7	16:53:44,8	17:01:54	-489,20	10,00	Yes	7	40,00	-15
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**45,48**

**Sek.etape fradrag ialt**  
**-15,00**

**Strafpoint førerprøver**

---

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
 No

---

**Straf ialt**  
**70,48**



# Winther Trial DK

lørdag d. 04. marts 2023

## Beregningsspecifikation



Chauffør Karin S. Nielsen By: Sunds Transponder 2 Start nr. 2  
 Observatør Niels Peder Rolighed By: Sunds 2  
 Bil VW Polo 1.3 FOX Arg. 1990 klasse Sport

TK 1 afgang	13:31:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	7			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	14:40:00	14:40:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	14:50:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	15:26:00	15:26:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	15:31:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	3			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	16:19:00	16:21:00	-02:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	16:26:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	6			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:25:00	17:25:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	13:45:19,7	13:45:19,8	-0,10	0,10	Yes			
HTK 2	1	1	13:49:56,6	13:49:57	-0,40	0,40	Yes			
HTK 3	1	1	13:53:45,1	13:53:42,6	2,50	2,50	Yes			
HTK 4	1	1	13:58:35,1	13:58:34,9	0,20	0,20	Yes	1	3,20	
HTK 5	1	2	14:14:45,0	14:14:46,2	-1,20	1,20	Yes			
HTK 6	1	2	14:16:25,1	14:16:24,9	0,20	0,20	Yes			
HTK 7	1	2	14:25:05,6	14:25:04,6	1,00	1,00	Yes			
HTK 8	1	2	14:27:49,5	14:27:49,2	0,30	0,30	Yes	2	2,70	
HTK 9	2	3	15:18:33,2	15:18:13,2	20,00	10,00	Yes	3	10,00	
HTK 10	3	4	15:33:24,4	15:33:22,6	1,80	1,80	Yes			
HTK 11	3	4	15:35:26,5	15:35:25,4	1,10	1,10	Yes			
HTK 12	3	4	15:38:09,5	15:38:07,9	1,60	1,60	Yes			
HTK 13	3	4	15:40:37,9	15:40:18,1	19,80	10,00	Yes			
HTK 14	3	4	15:44:20,0	15:44:00,6	19,40		No	4	14,50	
HTK 15	3	5	15:57:39,5	15:57:39,6	-0,10	0,10	Yes			
HTK 16	3	5	15:59:27,2	15:59:27,2	0,00	0,00	Yes			
HTK 17	3	5	16:00:44,7	16:00:45	-0,30	0,30	Yes			
HTK 18	3	5	16:07:51,5	16:07:51	0,50	0,50	Yes	5	0,90	
HTK 19	4	6	16:28:21,2	16:28:20,8	0,40		No			
HTK 20	4	6	16:30:56,0	16:30:56,2	-0,20		No			
HTK 21	4	6	16:34:16,8	16:34:16,2	0,60		No			
HTK 22	4	6	16:36:01,9	16:36:01,7	0,20		No	6		
HTK 23	4	7	16:51:04,6	16:51:04,8	-0,20	0,20	Yes			
HTK 24	4	7	16:54:22,7	16:54:22,6	0,10	0,10	Yes			
HTK 25	4	7	16:56:34,3	16:56:33,9	0,40	0,40	Yes			
HTK 26	4	7	17:02:56,1	17:02:54	2,10	2,10	Yes	7	2,80	
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**34,10**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
 No

**Straf ialt**  
**34,10**



# Winther Trial DK

lørdag d. 04. marts 2023

## Beregningsspecifikation



Chauffør Hans-Ulrich Blankenburg By: Bad Schwartau Transponder 3 Start nr. 3  
 Observatør Barbara Blankenburg By: Bad Schwartau 3  
 Bil BMW 525i Arg. 1991 klasse Touring

TK	afgang	13:32:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	7				HRK: 0	50
TK 2 ankomst	14:49:00	14:41:00	08:00		OTK: 50	
TK 2 afgang	15:03:00	Idealtid	Difference			Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	4				HRK: 0	50
TK 3 ankomst	15:54:00	15:39:00	15:00		OTK: 50	
TK 3 afgang	15:55:00	Idealtid	Difference			Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	3				HRK: 0	20
TK 4 ankomst	16:47:00	16:45:00	02:00		OTK: 20	
TK 4 afgang	16:49:00	Idealtid	Difference			Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	5				HRK: 10	60
TK 5 ankomst	17:56:00	17:48:00	08:00		OTK: 50	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference			Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference			Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference			Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst					OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference			Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst					OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference			Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst					OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference			Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	13:46:55,9	13:46:19,8	36,10		10,00	Yes			
HTK 2	1	1	13:52:00,3	13:50:57	63,30		10,00	Yes			
HTK 3	1	1	13:55:36,7	13:54:42,6	54,10		10,00	Yes			
HTK 4	1	1	13:59:33,6	13:59:34,9	-1,30		0,65	Yes	1	30,65	-5,65
HTK 5	1	2	14:23:57,2	14:15:46,2	491,00		10,00	Yes			
HTK 6	1	2	14:25:52,9	14:17:24,9	508,00		10,00	Yes			
HTK 7	1	2	14:32:55,8	14:26:04,6	411,20		10,00	Yes			
HTK 8	1	2	14:35:28,5	14:28:49,2	399,30		10,00	Yes			
HTK 9	2	3	15:47:30,6	15:31:13,2	977,40		10,00	Yes	2	40,00	-15
HTK 10	3	4	15:58:16,1	15:57:22,6	53,50		10,00	Yes	3	10,00	
HTK 11	3	4	16:01:12,7	15:59:25,4	107,30		10,00	Yes			
HTK 12	3	4	16:03:05,1	16:02:07,9	57,20		10,00	Yes			
HTK 13	3	4	16:06:01,9	16:04:18,1	103,80		10,00	Yes			
HTK 14	3	4	16:13:37,0	16:08:00,6	336,40			No			
HTK 15	3	5	16:24:42,6	16:21:39,6	183,00		10,00	Yes	4	40,00	-15
HTK 16	3	5	16:26:45,0	16:23:27,2	197,80		10,00	Yes			
HTK 17	3	5	16:27:53,3	16:24:45	188,30		10,00	Yes			
HTK 18	3	5	16:35:33,6	16:31:51	222,60		10,00	Yes	5	40,00	-15
HTK 19	4	6	16:53:26,0	16:51:20,8	125,20			No			
HTK 20	4	6	00:00:00,0		-60836,20			No			
HTK 21	4	6	17:02:08,6	16:57:16,2	292,40			No			
HTK 22	4	6	17:03:24,3	16:59:01,7	262,60			No	6		
HTK 23	4	7	17:16:48,6	17:14:04,8	163,80		10,00	Yes			
HTK 24	4	7	17:19:44,1	17:17:22,6	141,50		10,00	Yes			
HTK 25	4	7	17:22:01,0	17:19:33,9	147,10		10,00	Yes			
HTK 26	4	7	17:37:57,3	17:25:54	723,30		10,00	Yes	7	40,00	-15
HTK 27			00:00:00,0		?			No			
HTK 28			00:00:00,0		?			No			
HTK 29			00:00:00,0		?			No			
HTK 30			00:00:00,0		?			No			
HTK 31			00:00:00,0		?			No			
HTK 32			00:00:00,0		?			No			
HTK 33			00:00:00,0		?			No			
HTK 34			00:00:00,0		?			No			
HTK 35			00:00:00,0		?			No			
HTK 36			00:00:00,0		?			No			
HTK 37			00:00:00,0		?			No			
HTK 38			00:00:00,0		?			No			
HTK 39			00:00:00,0		?			No			
HTK 40			00:00:00,0		?			No			
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**200,65**

**Sek.etape fradrag ialt**  
**-65,65**

**Strafpoint førerprøver**

---

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
 No

---

**Straf ialt**  
**315,00**



# Winther Trial DK

lørdag d. 04. marts 2023

## Beregningsspecifikation



**Chauffør** Troels Rolighed Nielsen  
**Observatør** Inge Mørch Nielsen  
**Bil** Audi Coupé

**By:** Vildbjerg  
**By:** Vildbjerg  
**Arg.** 1989 **klasse** Expert

**Transponder** 4  
**Start nr.** 4

TK 1 afgang	13:33:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	7			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	14:42:00	14:42:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	14:51:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	15:27:00	15:27:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	15:32:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	3			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	16:20:00	16:22:00	-02:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	16:27:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	6			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:26:00	17:26:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	
HTK 1	1	1	13:47:20,2	13:47:19,8	0,40	0,40	Yes			
HTK 2	1	1	13:51:56,0	13:51:57	-1,00	1,00	Yes			
HTK 3	1	1	13:55:45,4	13:55:42,6	2,80	2,80	Yes			
HTK 4	1	1	14:00:31,4	14:00:34,9	-3,50	3,50	Yes	1	7,70	
HTK 5	1	2	14:16:47,5	14:16:46,2	1,30	1,30	Yes			
HTK 6	1	2	14:18:22,7	14:18:24,9	-2,20	2,20	Yes			
HTK 7	1	2	14:27:00,2	14:27:04,6	-4,40	4,40	Yes			
HTK 8	1	2	14:29:44,3	14:29:49,2	-4,90	4,90	Yes	2	12,80	
HTK 9	2	3	15:19:12,8	15:19:13,2	-0,40	0,40	Yes	3	0,40	
HTK 10	3	4	15:34:23,2	15:34:22,6	0,60	0,60	Yes			
HTK 11	3	4	15:36:29,2	15:36:25,4	3,80	3,80	Yes			
HTK 12	3	4	15:39:09,0	15:39:07,9	1,10	1,10	Yes			
HTK 13	3	4	15:41:17,5	15:41:18,1	-0,60	0,60	Yes			
HTK 14	3	4	15:44:39,8	15:45:00,6	-20,80		No	4	6,10	
HTK 15	3	5	15:58:38,0	15:58:39,6	-1,60	1,60	Yes			
HTK 16	3	5	16:00:25,8	16:00:27,2	-1,40	1,40	Yes			
HTK 17	3	5	16:01:45,0	16:01:45	0,00	0,00	Yes			
HTK 18	3	5	16:08:49,5	16:08:51	-1,50	1,50	Yes	5	4,50	
HTK 19	4	6	16:29:19,0	16:29:20,8	-1,80		No			
HTK 20	4	6	16:31:56,8	16:31:56,2	0,60		No			
HTK 21	4	6	16:35:21,0	16:35:16,2	4,80		No			
HTK 22	4	6	16:37:00,4	16:37:01,7	-1,30		No	6		
HTK 23	4	7	16:52:04,3	16:52:04,8	-0,50	0,50	Yes			
HTK 24	4	7	16:55:22,8	16:55:22,6	0,20	0,20	Yes			
HTK 25	4	7	16:57:32,0	16:57:33,9	-1,90	1,90	Yes			
HTK 26	4	7	17:03:52,6	17:03:54	-1,40	1,40	Yes	7	4,00	
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Hastighedskontrol (HK):**  
Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
?

**Hastighed**

**Straf**  
0

**Tællende**  
No

**Straf ialt**  
**35,50**



# Winther Trial DK

lørdag d. 04. marts 2023

## Beregningsspecifikation



Chauffør Preben Troelsen By: Veile Transponder 5 Start nr. 5  
 Observatør Leo Nielsen By: Veile klasse Touring  
 Bil Hvdai I20 Arg. 2016

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape	ialt
TK 1	afgang	13:34:00				1	
	Rutekontroller 1	7			HRK: 0		0
TK 2	ankomst	14:43:00	14:43:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	14:52:00				2	
	Rutekontroller 2	4			HRK: 0		0
TK 3	ankomst	15:28:00	15:28:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	15:33:00				3	
	Rutekontroller 3	3			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	16:23:00	16:23:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	16:29:00				4	
	Rutekontroller 4	6			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	17:28:00	17:28:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang					5	
	Rutekontroller 5				HRK:		
TK 6	ankomst				OTK:		
TK 6	afgang					6	
	Rutekontroller 6				HRK:		
TK 7	ankomst				OTK:		
TK 7	afgang					7	
	Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8	ankomst				OTK:		
TK 8	afgang					8	
	Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9	ankomst				OTK:		
TK 9	afgang					9	
	Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10	ankomst				OTK:		
TK 10	afgang					10	
	Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11	ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	13:48:19,8	13:48:19,8	0,00	0,00	Yes		
HTK 2	1	1	13:52:55,0	13:52:57	-2,00	1,00	Yes		
HTK 3	1	1	13:56:47,3	13:56:42,6	4,70	2,35	Yes		
HTK 4	1	1	14:01:32,9	14:01:34,9	-2,00	1,00	Yes	1	4,35
HTK 5	1	2	14:17:53,2	14:17:46,2	7,00	3,50	Yes		
HTK 6	1	2	14:19:29,2	14:19:24,9	4,30	2,15	Yes		
HTK 7	1	2	14:28:09,7	14:28:04,6	5,10	2,55	Yes		
HTK 8	1	2	14:30:48,3	14:30:49,2	-0,90	0,45	Yes		
HTK 9	2	3	15:20:07,8	15:20:13,2	-5,40	2,70	Yes	2	8,65
HTK 10	3	4	15:35:05,5	15:35:22,6	-17,10	8,55	Yes	3	2,70
HTK 11	3	4	15:36:48,0	15:37:25,4	-37,40	10,00	Yes		
HTK 12	3	4	15:39:02,5	15:40:07,9	-65,40	10,00	Yes		
HTK 13	3	4	15:41:22,6	15:42:18,1	-55,50	10,00	Yes		
HTK 14	3	4	15:45:18,3	15:46:00,6	-42,30		No	4	38,55 -13,55
HTK 15	3	5	15:59:38,8	15:59:39,6	-0,80	0,40	Yes		
HTK 16	3	5	16:01:24,4	16:01:27,2	-2,80	1,40	Yes		
HTK 17	3	5	16:02:42,7	16:02:45	-2,30	1,15	Yes		
HTK 18	3	5	16:09:47,7	16:09:51	-3,30	1,65	Yes	5	4,60
HTK 19	4	6	16:31:18,9	16:31:20,8	-1,90		No		
HTK 20	4	6	16:33:57,0	16:33:56,2	0,80		No		
HTK 21	4	6	16:37:20,4	16:37:16,2	4,20		No		
HTK 22	4	6	16:39:01,5	16:39:01,7	-0,20		No	6	
HTK 23	4	7	16:54:03,7	16:54:04,8	-1,10	0,55	Yes		
HTK 24	4	7	16:57:13,3	16:57:22,6	-9,30	4,65	Yes		
HTK 25	4	7	16:59:30,2	16:59:33,9	-3,70	1,85	Yes		
HTK 26	4	7	17:06:21,3	17:05:54	27,30	10,00	Yes	7	17,05
HTK 27			00:00:00,0		?		No		
HTK 28			00:00:00,0		?		No		
HTK 29			00:00:00,0		?		No		
HTK 30			00:00:00,0		?		No		
HTK 31			00:00:00,0		?		No		
HTK 32			00:00:00,0		?		No		
HTK 33			00:00:00,0		?		No		
HTK 34			00:00:00,0		?		No		
HTK 35			00:00:00,0		?		No		
HTK 36			00:00:00,0		?		No		
HTK 37			00:00:00,0		?		No		
HTK 38			00:00:00,0		?		No		
HTK 39			00:00:00,0		?		No		
HTK 40			00:00:00,0		?		No		
HTK 41			00:00:00,0		?		No		
HTK 42			00:00:00,0		?		No		

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**75,90**

**Sek.etape fradrag ialt**  
**-13,55**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
**Plac. etape**  
 \_\_\_\_\_  
**Ankomsttid**  
 \_\_\_\_\_  
**Min. tid u/straf**  
 ?  
**Hastighed**  
 \_\_\_\_\_  
**Straf**  
**0**  
**Tællende**  
 No

**Straf ialt**  
**62,35**



# Winther Trial DK

lørdag d. 04. marts 2023

## Beregningsspecifikation



Chauffør Henrik Solgaard Jakobsen By: Grindsted Transponder Start nr.  
 Observatør Martin Siebert By: Gram 6  
 Bil SAAB 96 Arg. 1962 klasse Beqvnder 6

TK	afgang	Rutekontroller	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TK 1	afgang	13:35:00											
	Rutekontroller 1	3											
TK 2	ankomst	14:44:00	14:44:00	00:00									
TK 2	afgang												
	Rutekontroller 2	0											
TK 3	ankomst	15:28:00	0:36:00	892:00									
TK 3	afgang	15:34:00											
	Rutekontroller 3	3											
TK 4	ankomst	16:21:00	16:24:00	-03:00									
TK 4	afgang	16:28:00											
	Rutekontroller 4	6											
TK 5	ankomst	17:27:00	17:27:00	00:00									
TK 5	afgang												
	Rutekontroller 5												
TK 6	ankomst												
TK 6	afgang												
	Rutekontroller 6												
TK 7	ankomst												
TK 7	afgang												
	Rutekontroller 7												
TK 8	ankomst												
TK 8	afgang												
	Rutekontroller 8												
TK 9	ankomst												
TK 9	afgang												
	Rutekontroller 9												
TK 10	ankomst												
TK 10	afgang												
	Rutekontroller 10												
TK 11	ankomst												

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-49759,80	10,00	Yes			
HTK 2	1	1	14:18:58,6	13:53:57	1501,60	10,00	Yes			
HTK 3	1	1	14:21:59,9	13:57:42,6	1457,30	10,00	Yes			
HTK 4	1	1	14:25:30,0	14:02:34,9	1375,10	10,00	Yes	1	40,00	-15
HTK 5	1	2	14:35:19,7	14:18:46,2	993,50	10,00	Yes			
HTK 6	1	2	14:36:34,5	14:20:24,9	969,60	10,00	Yes			
HTK 7	1	2	14:44:31,9	14:29:04,6	927,30	10,00	Yes			
HTK 8	1	2	14:46:32,4	14:31:49,2	883,20	10,00	Yes			
HTK 9	2	3	15:20:11,5	0:28:13,2	53518,30	10,00	Yes	2	40,00	-15
HTK 10	3	4	15:35:45,0	15:36:22,6	-37,60	1,25	Yes	3	10,00	
HTK 11	3	4	15:37:28,5	15:38:25,4	-56,90	1,90	Yes			
HTK 12	3	4	15:39:10,5	15:41:07,9	-117,40	3,91	Yes			
HTK 13	3	4	15:41:24,1	15:43:18,1	-114,00	3,80	Yes			
HTK 14	3	4	15:44:49,4	15:47:00,6	-131,20		No	4	10,86	
HTK 15	3	5	15:59:47,4	16:00:39,6	-52,20	1,74	Yes			
HTK 16	3	5	16:01:31,3	16:02:27,2	-55,90	1,86	Yes			
HTK 17	3	5	16:02:52,3	16:03:45	-52,70	1,76	Yes			
HTK 18	3	5	16:09:59,3	16:10:51	-51,70	1,72	Yes	5	7,08	
HTK 19	4	6	16:29:54,5	16:30:20,8	-26,30		No			
HTK 20	4	6	16:32:01,0	16:32:56,2	-55,20		No			
HTK 21	4	6	16:35:25,5	16:36:16,2	-50,70		No			
HTK 22	4	6	16:37:03,5	16:38:01,7	-58,20		No	6		
HTK 23	4	7	16:52:27,4	16:53:04,8	-37,40	1,25	Yes			
HTK 24	4	7	16:55:49,9	16:56:22,6	-32,70	1,09	Yes			
HTK 25	4	7	16:57:35,8	16:58:33,9	-58,10	1,94	Yes			
HTK 26	4	7	17:04:16,5	17:04:54	-37,50	1,25	Yes	7	5,53	
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**113,47**

**Sek.etape fradrag ialt**  
**-30,00**

**Strafpoint førerprøver**

---

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
 No

---

**Straf ialt**  
**223,47**





# Winther Trial DK

lørdag d. 04. marts 2023

## Beregningsspecifikation



Chauffør Søren Bierring By: Haarbv Transponder 27 Start nr. 7  
 Observatør Lars Palle By: Varde  
 Bil Volvo 142 Arg. 1972 klasse Elite

TK	afgang		Idealtid	Difference			
TK 1	afgang	13:36:00					
Rutekontroller 1		7			HRK:	0	Etape 1 ialt
TK 2	ankomst	14:45:00	14:45:00	00:00	OTK:	0	0
TK 2	afgang	14:55:00					
Rutekontroller 2		4			HRK:	0	Etape 2 ialt
TK 3	ankomst	15:31:00	15:31:00	00:00	OTK:	0	0
TK 3	afgang	15:35:00					
Rutekontroller 3		3			HRK:	0	Etape 3 ialt
TK 4	ankomst	16:25:00	16:25:00	00:00	OTK:	0	0
TK 4	afgang	16:30:00					
Rutekontroller 4		6			HRK:	0	Etape 4 ialt
TK 5	ankomst	17:29:00	17:29:00	00:00	OTK:	0	0
TK 5	afgang						
Rutekontroller 5					HRK:		Etape 5 ialt
TK 6	ankomst				OTK:		
TK 6	afgang						
Rutekontroller 6					HRK:		Etape 6 ialt
TK 7	ankomst				OTK:		
TK 7	afgang						
Rutekontroller 7					HRK:		Etape 7 ialt
TK 8	ankomst				OTK:		
TK 8	afgang						
Rutekontroller 8					HRK:		Etape 8 ialt
TK 9	ankomst				OTK:		
TK 9	afgang						
Rutekontroller 9					HRK:		Etape 9 ialt
TK 10	ankomst				OTK:		
TK 10	afgang						
Rutekontroller 10					HRK:		Etape 10 ialt
TK 11	ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	
HTK 1	1	1	13:50:20,9	13:50:19,8	1,10	1,10	Yes			
HTK 2	1	1	13:54:53,6	13:54:57	-3,40	3,40	Yes			
HTK 3	1	1	13:58:41,4	13:58:42,6	-1,20	1,20	Yes			
HTK 4	1	1	14:03:31,7	14:03:34,9	-3,20	3,20	Yes	1	8,90	
HTK 5	1	2	14:19:43,1	14:19:46,2	-3,10	3,10	Yes			
HTK 6	1	2	14:21:24,7	14:21:24,9	-0,20	0,20	Yes			
HTK 7	1	2	14:30:00,0	14:30:04,6	-4,60	4,60	Yes			
HTK 8	1	2	14:32:44,8	14:32:49,2	-4,40	4,40	Yes			
HTK 9	2	3	15:23:13,0	15:23:13,2	-0,20	0,20	Yes	2	12,30	
HTK 10	3	4	15:37:25,2	15:37:22,6	2,60	2,60	Yes	3	0,20	
HTK 11	3	4	15:39:23,6	15:39:25,4	-1,80	1,80	Yes			
HTK 12	3	4	15:42:06,8	15:42:07,9	-1,10	1,10	Yes			
HTK 13	3	4	15:44:17,4	15:44:18,1	-0,70	0,70	Yes			
HTK 14	3	4	15:47:54,2	15:48:00,6	-6,40		No			
HTK 15	3	5	16:01:37,0	16:01:39,6	-2,60	2,60	Yes	4	6,20	
HTK 16	3	5	16:03:26,3	16:03:27,2	-0,90	0,90	Yes			
HTK 17	3	5	16:04:44,7	16:04:45	-0,30	0,30	Yes			
HTK 18	3	5	16:11:47,4	16:11:51	-3,60	3,60	Yes	5	7,40	
HTK 19	4	6	16:32:21,0	16:32:20,8	0,20		No			
HTK 20	4	6	16:34:50,2	16:34:56,2	-6,00		No			
HTK 21	4	6	16:38:20,3	16:38:16,2	4,10		No			
HTK 22	4	6	16:39:58,0	16:40:01,7	-3,70		No	6		
HTK 23	4	7	16:55:07,5	16:55:04,8	2,70	2,70	Yes			
HTK 24	4	7	16:58:17,4	16:58:22,6	-5,20	5,20	Yes			
HTK 25	4	7	17:00:31,2	17:00:33,9	-2,70	2,70	Yes			
HTK 26	4	7	17:06:50,7	17:06:54	-3,30	3,30	Yes	7	13,90	
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**48,90**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
Plac. etape

**Ankomstid**

**Min. tid u/straf**  
?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
No

**Straf ialt**  
**48,90**



# Winther Trial DK

lørdag d. 04. marts 2023

## Beregningsspecifikation



Chauffør Søren Jacobi By: Bramming Transponder 8 Start nr. 8  
 Observatør Karistina G. V. Christensen By: Bramming 8  
 Bil Morris Mascot Arg. 1968 klasse Beqvnder

TK 1 afgang	13:37:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK:	
TK 2 ankomst		14:46:00		OTK:	
TK 2 afgang		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK:	
TK 3 ankomst		0:36:00		OTK:	
TK 3 afgang		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK:	
TK 4 ankomst		0:50:00		OTK:	
TK 4 afgang		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK:	
TK 5 ankomst		0:59:00		OTK:	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-49879,80	10,00	Yes			
HTK 2	1	1	00:00:00,0		-50157,00	10,00	Yes			
HTK 3	1	1	00:00:00,0		-50382,60	10,00	Yes			
HTK 4	1	1	00:00:00,0		-50674,90	10,00	Yes	1	40,00	-15
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-51646,20	10,00	Yes			
HTK 6	1	2	00:00:00,0		-51744,90	10,00	Yes			
HTK 7	1	2	00:00:00,0		-52264,60	10,00	Yes			
HTK 8	1	2	00:00:00,0		-52429,20	10,00	Yes			
HTK 9	2	3	00:00:00,0		-1693,20	10,00	Yes	2	40,00	-15
HTK 10	3	4	00:00:00,0		-142,60	4,75	Yes	3	10,00	
HTK 11	3	4	00:00:00,0		-265,40	8,85	Yes			
HTK 12	3	4	00:00:00,0		-427,90	10,00	Yes			
HTK 13	3	4	00:00:00,0		-558,10	10,00	Yes			
HTK 14	3	4	00:00:00,0		-780,60		No	4	33,60	-8,6
HTK 15	3	5	00:00:00,0		-1599,60	10,00	Yes			
HTK 16	3	5	00:00:00,0		-1707,20	10,00	Yes			
HTK 17	3	5	00:00:00,0		-1785,00	10,00	Yes			
HTK 18	3	5	00:00:00,0		-2211,00	10,00	Yes	5	40,00	-15
HTK 19	4	6	00:00:00,0		-140,80		No			
HTK 20	4	6	00:00:00,0		-296,20		No			
HTK 21	4	6	00:00:00,0		-496,20		No			
HTK 22	4	6	00:00:00,0		-601,70		No	6		
HTK 23	4	7	00:00:00,0		-1504,80	10,00	Yes			
HTK 24	4	7	00:00:00,0		-1702,60	10,00	Yes			
HTK 25	4	7	00:00:00,0		-1833,90	10,00	Yes			
HTK 26	4	7	00:00:00,0		-2214,00	10,00	Yes	7	40,00	-15
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**203,60**

**Sek.etape fradrag ialt**  
**-68,60**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
**0**  
 Tællende  
 No

**Straf ialt**





# Winther Trial DK

lørdag d. 04. marts 2023

## Beregningsspecifikation



Chauffør Karsten Simonsen By: Varde Transponder 9 Start nr. 9  
 Observatør Teddy Simonsen By: Varde 9  
 Bil Opel Rekord Arg. 1974 klasse Sport

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape	ialt
TK 1	afgang	13:38:00				1	
	Rutekontroller 1	7			HRK: 0		0
TK 2	ankomst	14:47:00	14:47:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	14:56:00				2	
	Rutekontroller 2	4			HRK: 0		0
TK 3	ankomst	15:32:00	15:32:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	15:36:00				3	
	Rutekontroller 3	3			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	16:26:00	16:26:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	16:31:00				4	
	Rutekontroller 4	6			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	17:30:00	17:30:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang					5	
	Rutekontroller 5				HRK:		
TK 6	ankomst				OTK:		
TK 6	afgang					6	
	Rutekontroller 6				HRK:		
TK 7	ankomst				OTK:		
TK 7	afgang					7	
	Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8	ankomst				OTK:		
TK 8	afgang					8	
	Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9	ankomst				OTK:		
TK 9	afgang					9	
	Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10	ankomst				OTK:		
TK 10	afgang					10	
	Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11	ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	13:53:50,9	13:52:19,8	91,10		10,00	Yes			
HTK 2	1	1	13:56:34,3	13:56:57	-22,70		10,00	Yes			
HTK 3	1	1	14:01:28,5	14:00:42,6	45,90		10,00	Yes			
HTK 4	1	1	14:05:16,7	14:05:34,9	-18,20		10,00	Yes	1	40,00	-15
HTK 5	1	2	14:21:46,0	14:21:46,2	-0,20		0,20	Yes			
HTK 6	1	2	14:23:24,3	14:23:24,9	-0,60		0,60	Yes			
HTK 7	1	2	14:32:04,0	14:32:04,6	-0,60		0,60	Yes			
HTK 8	1	2	14:34:48,8	14:34:49,2	-0,40		0,40	Yes	2	1,80	
HTK 9	2	3	15:24:07,9	15:24:13,2	-5,30		5,30	Yes	3	5,30	
HTK 10	3	4	15:38:24,0	15:38:22,6	1,40		1,40	Yes			
HTK 11	3	4	15:40:25,1	15:40:25,4	-0,30		0,30	Yes			
HTK 12	3	4	15:43:08,8	15:43:07,9	0,90		0,90	Yes			
HTK 13	3	4	15:45:19,4	15:45:18,1	1,30		1,30	Yes			
HTK 14	3	4	15:49:29,8	15:49:00,6	29,20			No	4	3,90	
HTK 15	3	5	16:02:39,5	16:02:39,6	-0,10		0,10	Yes			
HTK 16	3	5	16:04:26,9	16:04:27,2	-0,30		0,30	Yes			
HTK 17	3	5	16:05:44,7	16:05:45	-0,30		0,30	Yes			
HTK 18	3	5	16:12:51,5	16:12:51	0,50		0,50	Yes	5	1,20	
HTK 19	4	6	16:33:20,6	16:33:20,8	-0,20			No			
HTK 20	4	6	16:35:55,5	16:35:56,2	-0,70			No			
HTK 21	4	6	16:39:16,3	16:39:16,2	0,10			No			
HTK 22	4	6	16:41:02,0	16:41:01,7	0,30			No	6		
HTK 23	4	7	16:56:04,4	16:56:04,8	-0,40		0,40	Yes			
HTK 24	4	7	16:59:22,4	16:59:22,6	-0,20		0,20	Yes			
HTK 25	4	7	17:01:33,8	17:01:33,9	-0,10		0,10	Yes			
HTK 26	4	7	17:07:56,9	17:07:54	2,90		2,90	Yes	7	3,60	
HTK 27			00:00:00,0		?			No			
HTK 28			00:00:00,0		?			No			
HTK 29			00:00:00,0		?			No			
HTK 30			00:00:00,0		?			No			
HTK 31			00:00:00,0		?			No			
HTK 32			00:00:00,0		?			No			
HTK 33			00:00:00,0		?			No			
HTK 34			00:00:00,0		?			No			
HTK 35			00:00:00,0		?			No			
HTK 36			00:00:00,0		?			No			
HTK 37			00:00:00,0		?			No			
HTK 38			00:00:00,0		?			No			
HTK 39			00:00:00,0		?			No			
HTK 40			00:00:00,0		?			No			
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

Ankomstid HTK:  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt  
**55,80**

Sek.etape fradrag ialt  
**-15,00**

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
**0**  
 Tællende  
 No

Straf ialt  
**40,80**



# Winther Trial DK

lørdag d. 04. marts 2023

## Beregningsspecifikation



Chauffør Frederik Henriksen By: Aabenraa Transponder 10 Start nr. 10  
 Observatør Anto Zeba By: Aabenraa 10  
 Bil Mercedes-Benz W123 Årg. 1983 klasse Bevnder

TK	afgang	13:39:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	5				HRK: 20	70
TK 2 ankomst	15:07:00	14:48:00	19:00	OTK: 50		
TK 2 afgang	15:08:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt	
Rutekontroller 2	4			HRK: 0	30	
TK 3 ankomst	15:39:00	15:44:00	-05:00	OTK: 30		
TK 3 afgang	15:43:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt	
Rutekontroller 3	3			HRK: 0	50	
TK 4 ankomst	16:24:00	16:33:00	-09:00	OTK: 50		
TK 4 afgang	16:32:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt	
Rutekontroller 4	5			HRK: 10	10	
TK 5 ankomst	17:29:00	17:31:00	-02:00	OTK: 0		
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt	
Rutekontroller 5				HRK:		
TK 6 ankomst				OTK:		
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt	
Rutekontroller 6				HRK:		
TK 7 ankomst				OTK:		
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt	
Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8 ankomst				OTK:		
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt	
Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9 ankomst				OTK:		
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt	
Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10 ankomst				OTK:		
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt	
Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11 ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	14:10:23,5	13:53:19,8	1023,70	10,00	Yes			
HTK 2	1	1	14:14:18,1	13:57:57	981,10	10,00	Yes			
HTK 3	1	1	00:00:00,0		-50502,60	10,00	Yes			
HTK 4	1	1	14:25:00,0	14:06:34,9	1105,10	10,00	Yes	1	40,00	-15
HTK 5	1	2	14:44:39,2	14:22:46,2	1313,00	10,00	Yes			
HTK 6	1	2	14:45:59,5	14:24:24,9	1294,60	10,00	Yes			
HTK 7	1	2	14:53:17,3	14:33:04,6	1212,70	10,00	Yes			
HTK 8	1	2	14:56:24,1	14:35:49,2	1234,90	10,00	Yes			
HTK 9	2	3	15:34:00,9	15:36:13,2	-132,30	4,41	Yes	2	40,00	-15
HTK 10	3	4	15:43:26,2	15:45:22,6	-116,40	3,88	Yes			
HTK 11	3	4	15:45:04,0	15:47:25,4	-141,40	4,71	Yes			
HTK 12	3	4	15:46:55,5	15:50:07,9	-192,40	6,41	Yes			
HTK 13	3	4	15:48:57,4	15:52:18,1	-200,70	6,69	Yes			
HTK 14	3	4	15:51:46,0	15:56:00,6	-254,60		No			
HTK 15	3	5	16:02:41,3	16:09:39,6	-418,30	10,00	Yes	4	21,69	
HTK 16	3	5	16:04:28,1	16:11:27,2	-419,10	10,00	Yes			
HTK 17	3	5	16:05:47,1	16:12:45	-417,90	10,00	Yes			
HTK 18	3	5	16:12:54,2	16:19:51	-416,80	10,00	Yes	5	40,00	-15
HTK 19	4	6	00:00:00,0		-59660,80		No			
HTK 20	4	6	16:36:37,0	16:36:56,2	-19,20		No			
HTK 21	4	6	16:39:39,9	16:40:16,2	-36,30		No			
HTK 22	4	6	16:41:07,0	16:42:01,7	-54,70		No	6		
HTK 23	4	7	16:56:12,0	16:57:04,8	-52,80	1,76	Yes			
HTK 24	4	7	16:59:31,0	17:00:22,6	-51,60	1,72	Yes			
HTK 25	4	7	17:01:47,9	17:02:33,9	-46,00	1,53	Yes			
HTK 26	4	7	17:08:20,2	17:08:54	-33,80	1,13	Yes	7	6,14	
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**152,24**

**Sek.etape fradrag ialt**  
**-45,00**

**Strafpoint førerprøver**

---

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
 No

---

**Straf ialt**  
**267,24**



# Winther Trial DK

lørdag d. 04. marts 2023

## Beregningsspecifikation



**Chauffør** Christian Rasmussen  
**Observatør** Flemming Jensen  
**Bil** Volvo V90

**By:** Harndrup  
**By:** Ejby  
**Arg.** 2010 **klasse** Touring

**Transponder** 11  
**Start nr.** 11

TK 1 afgang	13:40:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK:	
TK 2 ankomst		14:49:00		OTK:	
TK 2 afgang		Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK:	
TK 3 ankomst		0:36:00		OTK:	
TK 3 afgang		Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK:	
TK 4 ankomst		0:50:00		OTK:	
TK 4 afgang		Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK:	
TK 5 ankomst		0:59:00		OTK:	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	00:00:00,0		-50059,80	10,00	Yes			
HTK 2	1	1	00:00:00,0		-50337,00	10,00	Yes			
HTK 3	1	1	00:00:00,0		-50562,60	10,00	Yes			
HTK 4	1	1	00:00:00,0		-50854,90	10,00	Yes	1	40,00	-15
HTK 5	1	2	00:00:00,0		-51826,20	10,00	Yes			
HTK 6	1	2	00:00:00,0		-51924,90	10,00	Yes			
HTK 7	1	2	00:00:00,0		-52444,60	10,00	Yes			
HTK 8	1	2	00:00:00,0		-52609,20	10,00	Yes			
HTK 9	2	3	00:00:00,0		-1693,20	10,00	Yes	2	40,00	-15
HTK 10	3	4	00:00:00,0		-142,60	10,00	Yes	3	10,00	
HTK 11	3	4	00:00:00,0		-265,40	10,00	Yes			
HTK 12	3	4	00:00:00,0		-427,90	10,00	Yes			
HTK 13	3	4	00:00:00,0		-558,10	10,00	Yes			
HTK 14	3	4	00:00:00,0		-780,60		No	4	40,00	-15
HTK 15	3	5	00:00:00,0		-1599,60	10,00	Yes			
HTK 16	3	5	00:00:00,0		-1707,20	10,00	Yes			
HTK 17	3	5	00:00:00,0		-1785,00	10,00	Yes			
HTK 18	3	5	00:00:00,0		-2211,00	10,00	Yes	5	40,00	-15
HTK 19	4	6	00:00:00,0		-140,80		No			
HTK 20	4	6	00:00:00,0		-296,20		No			
HTK 21	4	6	00:00:00,0		-496,20		No			
HTK 22	4	6	00:00:00,0		-601,70		No	6		
HTK 23	4	7	00:00:00,0		-1504,80	10,00	Yes			
HTK 24	4	7	00:00:00,0		-1702,60	10,00	Yes			
HTK 25	4	7	00:00:00,0		-1833,90	10,00	Yes			
HTK 26	4	7	00:00:00,0		-2214,00	10,00	Yes	7	40,00	-15
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**210,00**

**Sek.etape fradrag ialt**  
**-75,00**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastigheds-  
 kontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**

?

**Hastighed**

**Straf**

**0**

**Tællende**

**No**

**Straf ialt**



# Winther Trial DK

lørdag d. 04. marts 2023

## Beregningsspecifikation



Chauffør Ole Bendtsen By: Grenaa Transponder 12 Start nr. 12  
 Observatør Casper Hein Ankersen By: Beder  
 Bil Saab 99 EMS Arg. 1979 klasse Touring

TK	afgang	Rutekontroller	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TK 1	afgang	13:41:00											
	Rutekontroller 1	7											
TK 2	ankomst	15:01:00	14:50:00	11:00	HRK: 0	OTK: 50							
TK 2	afgang	15:10:00											
	Rutekontroller 2	4											
TK 3	ankomst	15:46:00	15:46:00	00:00	HRK: 0	OTK: 0							
TK 3	afgang	15:48:00											
	Rutekontroller 3	3											
TK 4	ankomst	16:38:00	16:38:00	00:00	HRK: 0	OTK: 0							
TK 4	afgang	16:41:00											
	Rutekontroller 4	6											
TK 5	ankomst	17:40:00	17:40:00	00:00	HRK: 0	OTK: 0							
TK 5	afgang												
	Rutekontroller 5												
TK 6	ankomst												
TK 6	afgang												
	Rutekontroller 6												
TK 7	ankomst												
TK 7	afgang												
	Rutekontroller 7												
TK 8	ankomst												
TK 8	afgang												
	Rutekontroller 8												
TK 9	ankomst												
TK 9	afgang												
	Rutekontroller 9												
TK 10	ankomst												
TK 10	afgang												
	Rutekontroller 10												
TK 11	ankomst												

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	
HTK 1	1	1	13:55:20,2	13:55:19,8	0,40	0,20	Yes			
HTK 2	1	1	13:59:56,0	13:59:57	-1,00	0,50	Yes			
HTK 3	1	1	14:03:44,4	14:03:42,6	1,80	0,90	Yes			
HTK 4	1	1	14:08:34,2	14:08:34,9	-0,70	0,35	Yes	1	1,95	
HTK 5	1	2	14:24:45,6	14:24:46,2	-0,60	0,30	Yes			
HTK 6	1	2	14:26:23,6	14:26:24,9	-1,30	0,65	Yes			
HTK 7	1	2	14:51:51,4	14:35:04,6	1006,80	10,00	Yes			
HTK 8	1	2	14:54:11,1	14:37:49,2	981,90	10,00	Yes	2	20,95	
HTK 9	2	3	15:38:17,7	15:38:13,2	4,50	2,25	Yes	3	2,25	
HTK 10	3	4	15:50:23,5	15:50:22,6	0,90	0,45	Yes			
HTK 11	3	4	15:52:26,4	15:52:25,4	1,00	0,50	Yes			
HTK 12	3	4	15:55:10,7	15:55:07,9	2,80	1,40	Yes			
HTK 13	3	4	15:57:18,1	15:57:18,1	0,00	0,00	Yes			
HTK 14	3	4	16:01:02,5	16:01:00,6	1,90		No	4	2,35	
HTK 15	3	5	16:14:40,1	16:14:39,6	0,50	0,25	Yes			
HTK 16	3	5	16:16:27,0	16:16:27,2	-0,20	0,10	Yes			
HTK 17	3	5	16:17:45,2	16:17:45	0,20	0,10	Yes			
HTK 18	3	5	16:24:51,7	16:24:51	0,70	0,35	Yes	5	0,80	
HTK 19	4	6	16:43:21,7	16:43:20,8	0,90		No			
HTK 20	4	6	16:45:56,3	16:45:56,2	0,10		No			
HTK 21	4	6	16:49:13,8	16:49:16,2	-2,40		No			
HTK 22	4	6	16:51:02,8	16:51:01,7	1,10		No	6		
HTK 23	4	7	17:06:04,8	17:06:04,8	0,00	0,00	Yes			
HTK 24	4	7	17:09:21,3	17:09:22,6	-1,30	0,65	Yes			
HTK 25	4	7	17:11:33,2	17:11:33,9	-0,70	0,35	Yes			
HTK 26	4	7	17:17:52,7	17:17:54	-1,30	0,65	Yes	7	1,65	
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
0:00:00  
= ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**29,95**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
Plac. etape

**Ankomstid**

**Min. tid u/straf**  
?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
No

**Straf ialt**  
**79,95**



# Winther Trial DK

lørdag d. 04. marts 2023

## Beregningsspecifikation



Chauffør Hans-Jørn Søgaard Andersen By: Silkeborg Transponder 13 Start nr. 13  
 Observatør Kai Mikkelsen By: Sporup  
 Bil BMW 116i Arg. 2009 klasse Touring

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape	ialt
TK 1	afgang	13:42:00				1	
	Rutekontroller 1	7			HRK: 0		0
TK 2	ankomst	14:51:00	14:51:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	15:00:00				2	
	Rutekontroller 2	4			HRK: 0		0
TK 3	ankomst	15:36:00	15:36:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	15:37:00				3	
	Rutekontroller 3	3			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	16:27:00	16:27:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	16:33:00				4	
	Rutekontroller 4	5			HRK: 10		10
TK 5	ankomst	17:32:00	17:32:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang					5	
	Rutekontroller 5				HRK:		
TK 6	ankomst				OTK:		
TK 6	afgang					6	
	Rutekontroller 6				HRK:		
TK 7	ankomst				OTK:		
TK 7	afgang					7	
	Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8	ankomst				OTK:		
TK 8	afgang					8	
	Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9	ankomst				OTK:		
TK 9	afgang					9	
	Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10	ankomst				OTK:		
TK 10	afgang					10	
	Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11	ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
					Diff.				Nr.	Straf	
HTK 1	1	1	13:56:19,7	13:56:19,8	-0,10		0,05	Yes			
HTK 2	1	1	14:00:56,7	14:00:57	-0,30		0,15	Yes			
HTK 3	1	1	14:04:43,4	14:04:42,6	0,80		0,40	Yes			
HTK 4	1	1	14:09:34,7	14:09:34,9	-0,20		0,10	Yes	1	0,70	
HTK 5	1	2	14:25:48,5	14:25:46,2	2,30		1,15	Yes			
HTK 6	1	2	14:27:24,4	14:27:24,9	-0,50		0,25	Yes			
HTK 7	1	2	14:36:03,3	14:36:04,6	-1,30		0,65	Yes			
HTK 8	1	2	14:38:48,7	14:38:49,2	-0,50		0,25	Yes	2	2,30	
HTK 9	2	3	15:28:20,8	15:28:13,2	7,60		3,80	Yes	3	3,80	
HTK 10	3	4	15:39:24,0	15:39:22,6	1,40		0,70	Yes			
HTK 11	3	4	15:41:25,8	15:41:25,4	0,40		0,20	Yes			
HTK 12	3	4	15:44:09,1	15:44:07,9	1,20		0,60	Yes			
HTK 13	3	4	15:46:18,5	15:46:18,1	0,40		0,20	Yes			
HTK 14	3	4	15:49:55,7	15:50:00,6	-4,90			No	4	1,70	
HTK 15	3	5	16:03:39,8	16:03:39,6	0,20		0,10	Yes			
HTK 16	3	5	16:05:27,3	16:05:27,2	0,10		0,05	Yes			
HTK 17	3	5	16:06:45,0	16:06:45	0,00		0,00	Yes			
HTK 18	3	5	16:13:51,5	16:13:51	0,50		0,25	Yes	5	0,40	
HTK 19	4	6	16:35:20,9	16:35:20,8	0,10			No			
HTK 20	4	6	16:37:56,2	16:37:56,2	0,00			No			
HTK 21	4	6	16:41:15,1	16:41:16,2	-1,10			No			
HTK 22	4	6	16:42:59,9	16:43:01,7	-1,80			No	6		
HTK 23	4	7	16:58:04,9	16:58:04,8	0,10		0,05	Yes			
HTK 24	4	7	17:01:23,0	17:01:22,6	0,40		0,20	Yes			
HTK 25	4	7	17:03:33,8	17:03:33,9	-0,10		0,05	Yes			
HTK 26	4	7	17:09:56,6	17:09:54	2,60		1,30	Yes	7	1,60	
HTK 27			00:00:00,0		?			No			
HTK 28			00:00:00,0		?			No			
HTK 29			00:00:00,0		?			No			
HTK 30			00:00:00,0		?			No			
HTK 31			00:00:00,0		?			No			
HTK 32			00:00:00,0		?			No			
HTK 33			00:00:00,0		?			No			
HTK 34			00:00:00,0		?			No			
HTK 35			00:00:00,0		?			No			
HTK 36			00:00:00,0		?			No			
HTK 37			00:00:00,0		?			No			
HTK 38			00:00:00,0		?			No			
HTK 39			00:00:00,0		?			No			
HTK 40			00:00:00,0		?			No			
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

**Ankomstid HTK:**  
0:00:00  
= ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
10,50

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
?

**Hastighed**

**Straf**  
0

**Tællende**  
No

**Straf ialt**  
20,50



# Winther Trial DK

lørdag d. 04. marts 2023

## Beregningsspecifikation



Chauffør Kield Gråbæk By: Kolind Transponder 14 Start nr. 14  
 Observatør Jøræn Kristensen By: Hornslet 14  
 Bil BMW 120 im sport Arg. 2020 klasse Touring

TK 1 afgang	13:43:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	7			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	14:52:00	14:52:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	15:01:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	3			HRK: 10	10
TK 3 ankomst	15:37:00	15:37:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	15:38:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	3			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	16:28:00	16:28:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	16:34:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	6			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:33:00	17:33:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	13:57:25,2	13:57:19,8	5,40	2,70	Yes			
HTK 2	1	1	14:01:54,6	14:01:57	-2,40	1,20	Yes			
HTK 3	1	1	14:05:33,9	14:05:42,6	-8,70	4,35	Yes			
HTK 4	1	1	14:10:00,6	14:10:34,9	-34,30	10,00	Yes	1	18,25	
HTK 5	1	2	14:26:48,4	14:26:46,2	2,20	1,10	Yes			
HTK 6	1	2	14:28:18,9	14:28:24,9	-6,00	3,00	Yes			
HTK 7	1	2	14:37:02,6	14:37:04,6	-2,00	1,00	Yes			
HTK 8	1	2	14:39:43,2	14:39:49,2	-6,00	3,00	Yes	2	8,10	
HTK 9	2	3	15:29:13,4	15:29:13,2	0,20	0,10	Yes	3	0,10	
HTK 10	3	4	15:41:10,0	15:40:22,6	47,40	10,00	Yes			
HTK 11	3	4	15:43:22,1	15:42:25,4	56,70	10,00	Yes			
HTK 12	3	4	15:45:42,4	15:45:07,9	34,50	10,00	Yes			
HTK 13	3	4	15:48:31,3	15:47:18,1	73,20	10,00	Yes			
HTK 14	3	4	15:51:04,1	15:51:00,6	3,50		No	4	40,00	-15
HTK 15	3	5	16:03:59,0	16:04:39,6	-40,60	10,00	Yes			
HTK 16	3	5	16:05:58,2	16:06:27,2	-29,00	10,00	Yes			
HTK 17	3	5	16:07:28,0	16:07:45	-17,00	8,50	Yes			
HTK 18	3	5	16:14:46,1	16:14:51	-4,90	2,45	Yes	5	30,95	-5,95
HTK 19	4	6	00:00:00,0		-59780,80		No			
HTK 20	4	6	00:00:00,0		-59936,20		No			
HTK 21	4	6	00:00:00,0		-60136,20		No			
HTK 22	4	6	00:00:00,0		-60241,70		No	6		
HTK 23	4	7	16:59:04,2	16:59:04,8	-0,60	0,30	Yes			
HTK 24	4	7	17:02:21,0	17:02:22,6	-1,60	0,80	Yes			
HTK 25	4	7	17:04:31,8	17:04:33,9	-2,10	1,05	Yes			
HTK 26	4	7	17:10:50,2	17:10:54	-3,80	1,90	Yes	7	4,05	
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**101,45**

**Sek.etape fradrags ialt**  
**-20,95**

**Strafpoint førerprøver**

---

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
 No

---

**Straf ialt**  
**90,50**





# Winther Trial DK

lørdag d. 04. marts 2023

## Beregningsspecifikation



Chauffør Hennina Fribora By: Them Transponder 15 Start nr. 15  
 Observatør Else Fribora By: Them 15  
 Bil VW Golf Arg. 1986 klasse Expert

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape	ialt
TK 1	afgang	13:44:00				1	
	Rutekontroller 1	7			HRK: 0		0
TK 2	ankomst	14:53:00	14:53:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	15:02:00				2	
	Rutekontroller 2	4			HRK: 0		0
TK 3	ankomst	15:38:00	15:38:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	15:39:00				3	
	Rutekontroller 3	3			HRK: 0		0
TK 4	ankomst	16:29:00	16:29:00	00:00	OTK: 0		
TK 4	afgang	16:35:00				4	
	Rutekontroller 4	6			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	17:34:00	17:34:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang					5	
	Rutekontroller 5				HRK:		
TK 6	ankomst				OTK:		
TK 6	afgang					6	
	Rutekontroller 6				HRK:		
TK 7	ankomst				OTK:		
TK 7	afgang					7	
	Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8	ankomst				OTK:		
TK 8	afgang					8	
	Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9	ankomst				OTK:		
TK 9	afgang					9	
	Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10	ankomst				OTK:		
TK 10	afgang					10	
	Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11	ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.				Nr.	Straf
HTK 1	1	1	13:58:19,6	13:58:19,8	-0,20		0,20	Yes		
HTK 2	1	1	14:02:56,7	14:02:57	-0,30		0,30	Yes		
HTK 3	1	1	14:06:42,9	14:06:42,6	0,30		0,30	Yes		
HTK 4	1	1	14:11:34,5	14:11:34,9	-0,40		0,40	Yes	1	1,20
HTK 5	1	2	14:27:46,1	14:27:46,2	-0,10		0,10	Yes		
HTK 6	1	2	14:29:24,9	14:29:24,9	0,00		0,00	Yes		
HTK 7	1	2	14:38:04,3	14:38:04,6	-0,30		0,30	Yes		
HTK 8	1	2	14:40:48,7	14:40:49,2	-0,50		0,50	Yes	2	0,90
HTK 9	2	3	15:29:47,4	15:30:13,2	-25,80		10,00	Yes	3	10,00
HTK 10	3	4	15:41:23,8	15:41:22,6	1,20		1,20	Yes		
HTK 11	3	4	15:43:26,0	15:43:25,4	0,60		0,60	Yes		
HTK 12	3	4	15:46:09,2	15:46:07,9	1,30		1,30	Yes		
HTK 13	3	4	15:48:32,1	15:48:18,1	14,00		10,00	Yes		
HTK 14	3	4	15:52:08,4	15:52:00,6	7,80			No	4	13,10
HTK 15	3	5	16:05:39,5	16:05:39,6	-0,10		0,10	Yes		
HTK 16	3	5	16:07:27,3	16:07:27,2	0,10		0,10	Yes		
HTK 17	3	5	16:08:45,1	16:08:45	0,10		0,10	Yes		
HTK 18	3	5	16:15:50,6	16:15:51	-0,40		0,40	Yes	5	0,70
HTK 19	4	6	16:37:20,2	16:37:20,8	-0,60			No		
HTK 20	4	6	16:39:56,4	16:39:56,2	0,20			No		
HTK 21	4	6	16:43:14,0	16:43:16,2	-2,20			No		
HTK 22	4	6	16:45:00,2	16:45:01,7	-1,50			No	6	
HTK 23	4	7	17:00:04,6	17:00:04,8	-0,20		0,20	Yes		
HTK 24	4	7	17:03:22,5	17:03:22,6	-0,10		0,10	Yes		
HTK 25	4	7	17:05:33,8	17:05:33,9	-0,10		0,10	Yes		
HTK 26	4	7	17:11:55,3	17:11:54	1,30		1,30	Yes	7	1,70
HTK 27			00:00:00,0		?			No		
HTK 28			00:00:00,0		?			No		
HTK 29			00:00:00,0		?			No		
HTK 30			00:00:00,0		?			No		
HTK 31			00:00:00,0		?			No		
HTK 32			00:00:00,0		?			No		
HTK 33			00:00:00,0		?			No		
HTK 34			00:00:00,0		?			No		
HTK 35			00:00:00,0		?			No		
HTK 36			00:00:00,0		?			No		
HTK 37			00:00:00,0		?			No		
HTK 38			00:00:00,0		?			No		
HTK 39			00:00:00,0		?			No		
HTK 40			00:00:00,0		?			No		
HTK 41			00:00:00,0		?			No		
HTK 42			00:00:00,0		?			No		

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**27,60**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape  
 Ankomsttid  
 Min. tid u/straf  
 ?  
 Hastighed  
 Straf  
**0**  
 Tællende  
 No

**Straf ialt**  
**27,60**



# Winther Trial DK

lørdag d. 04. marts 2023

## Beregningsspecifikation



Chauffør Poul Juhl-Godballe  
 Observatør Hanne Juhl-Godballe  
 Bil VW UP

By: Rv  
 By: Rv  
 Arg. 2013 klasse Expert

Transponder 16  
 Start nr. 16

TK 1 afgang	13:45:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	7			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	14:54:00	14:54:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	15:04:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	15:40:00	15:40:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	15:41:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	3			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	16:31:00	16:31:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	16:36:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	6			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:35:00	17:35:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	13:59:19,6	13:59:19,8	-0,20	0,20	Yes		
HTK 2	1	1	14:03:56,5	14:03:57	-0,50	0,50	Yes		
HTK 3	1	1	14:07:43,4	14:07:42,6	0,80	0,80	Yes		
HTK 4	1	1	14:12:35,1	14:12:34,9	0,20	0,20	Yes	1	1,70
HTK 5	1	2	14:28:45,6	14:28:46,2	-0,60	0,60	Yes		
HTK 6	1	2	14:30:24,5	14:30:24,9	-0,40	0,40	Yes		
HTK 7	1	2	14:39:04,2	14:39:04,6	-0,40	0,40	Yes		
HTK 8	1	2	14:41:49,0	14:41:49,2	-0,20	0,20	Yes	2	1,60
HTK 9	2	3	15:32:14,6	15:32:13,2	1,40	1,40	Yes	3	1,40
HTK 10	3	4	15:43:23,9	15:43:22,6	1,30	1,30	Yes		
HTK 11	3	4	15:45:26,0	15:45:25,4	0,60	0,60	Yes		
HTK 12	3	4	15:48:09,2	15:48:07,9	1,30	1,30	Yes		
HTK 13	3	4	15:50:19,1	15:50:18,1	1,00	1,00	Yes		
HTK 14	3	4	15:54:04,1	15:54:00,6	3,50		No	4	4,20
HTK 15	3	5	16:07:39,8	16:07:39,6	0,20	0,20	Yes		
HTK 16	3	5	16:09:27,4	16:09:27,2	0,20	0,20	Yes		
HTK 17	3	5	16:10:45,1	16:10:45	0,10	0,10	Yes		
HTK 18	3	5	16:17:51,5	16:17:51	0,50	0,50	Yes	5	1,00
HTK 19	4	6	16:38:21,3	16:38:20,8	0,50		No		
HTK 20	4	6	16:40:57,1	16:40:56,2	0,90		No		
HTK 21	4	6	16:44:17,6	16:44:16,2	1,40		No		
HTK 22	4	6	16:46:03,0	16:46:01,7	1,30		No	6	
HTK 23	4	7	17:01:04,5	17:01:04,8	-0,30	0,30	Yes		
HTK 24	4	7	17:04:22,4	17:04:22,6	-0,20	0,20	Yes		
HTK 25	4	7	17:06:34,3	17:06:33,9	0,40	0,40	Yes		
HTK 26	4	7	17:12:55,9	17:12:54	1,90	1,90	Yes	7	2,80
HTK 27			00:00:00,0		?		No		
HTK 28			00:00:00,0		?		No		
HTK 29			00:00:00,0		?		No		
HTK 30			00:00:00,0		?		No		
HTK 31			00:00:00,0		?		No		
HTK 32			00:00:00,0		?		No		
HTK 33			00:00:00,0		?		No		
HTK 34			00:00:00,0		?		No		
HTK 35			00:00:00,0		?		No		
HTK 36			00:00:00,0		?		No		
HTK 37			00:00:00,0		?		No		
HTK 38			00:00:00,0		?		No		
HTK 39			00:00:00,0		?		No		
HTK 40			00:00:00,0		?		No		
HTK 41			00:00:00,0		?		No		
HTK 42			00:00:00,0		?		No		

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**12,70**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpoint førerprøver**

---

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
 No

---

**Straf ialt**  
**12,70**



# Winther Trial DK

lørdag d. 04. marts 2023

## Beregningsspecifikation



Chauffør Frank Kielsen By: Randers SV Transponder 17 Start nr. 17  
 Observatør Kurt Rasmussen By: Hammel 17  
 Bil Suzuki SX 4 Arg. 2007 klasse Sport

TK 1 afgang	13:46:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	7			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	14:55:00	14:55:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	15:05:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	15:41:00	15:41:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	15:42:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	3			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	16:32:00	16:32:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	16:37:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	4			HRK: 20	20
TK 5 ankomst	17:36:00	17:36:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		Ankomstid HTK: 0:00:00 = ingen tid fra transponder
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	
HTK 1	1	1	14:00:18,7	14:00:19,8	-1,10	1,10	Yes			
HTK 2	1	1	14:04:56,8	14:04:57	-0,20	0,20	Yes			
HTK 3	1	1	14:08:44,9	14:08:42,6	2,30	2,30	Yes			
HTK 4	1	1	14:13:32,9	14:13:34,9	-2,00	2,00	Yes	1	5,60	
HTK 5	1	2	14:29:45,2	14:29:46,2	-1,00	1,00	Yes			
HTK 6	1	2	14:31:24,3	14:31:24,9	-0,60	0,60	Yes			
HTK 7	1	2	14:40:06,4	14:40:04,6	1,80	1,80	Yes			
HTK 8	1	2	14:42:48,6	14:42:49,2	-0,60	0,60	Yes	2	4,00	
HTK 9	2	3	15:33:23,8	15:33:13,2	10,60	10,60	Yes	3	10,00	
HTK 10	3	4	15:44:23,8	15:44:22,6	1,20	1,20	Yes			
HTK 11	3	4	15:46:25,3	15:46:25,4	-0,10	0,10	Yes			
HTK 12	3	4	15:49:09,1	15:49:07,9	1,20	1,20	Yes			
HTK 13	3	4	15:51:19,4	15:51:18,1	1,30	1,30	Yes			
HTK 14	3	4	15:54:58,4	15:55:00,6	-2,20		No	4	3,80	
HTK 15	3	5	16:08:39,2	16:08:39,6	-0,40	0,40	Yes			
HTK 16	3	5	16:10:24,9	16:10:27,2	-2,30	2,30	Yes			
HTK 17	3	5	16:11:43,0	16:11:45	-2,00	2,00	Yes			
HTK 18	3	5	16:18:49,4	16:18:51	-1,60	1,60	Yes	5	6,30	
HTK 19	4	6	00:00:00,0		-59960,80		No			
HTK 20	4	6	16:39:11,5	16:41:56,2	-164,70		No			
HTK 21	4	6	16:45:21,6	16:45:16,2	5,40		No			
HTK 22	4	6	16:47:07,2	16:47:01,7	5,50		No	6		
HTK 23	4	7	17:02:03,6	17:02:04,8	-1,20	1,20	Yes			
HTK 24	4	7	17:05:21,1	17:05:22,6	-1,50	1,50	Yes			
HTK 25	4	7	17:07:33,0	17:07:33,9	-0,90	0,90	Yes			
HTK 26	4	7	17:13:56,5	17:13:54	2,50	2,50	Yes	7	6,10	
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
?

**Hastighed**

**Straf**  
0

**Tællende**  
No

**Straf ialt**  
**55,80**



# Winther Trial DK

lørdag d. 04. marts 2023

## Beregningsspecifikation



Chauffør Leif Poulsen By: Fårvang Transponder 18 Start nr. 18  
 Observatør Kent Poulsen By: Silkeborg 18  
 Bil Porsche 911 carrera Arg. 1976 klasse Sport

TK 1 afgang	13:47:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1				HRK: 70	70
TK 2 ankomst	14:56:00	14:56:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	15:06:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2				HRK: 40	40
TK 3 ankomst	15:42:00	15:42:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	15:43:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3				HRK: 30	30
TK 4 ankomst	16:33:00	16:33:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	16:38:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4				HRK: 60	60
TK 5 ankomst	17:37:00	17:37:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	14:01:33,9	14:01:19,8	14,10	10,00	Yes			
HTK 2	1	1	14:06:48,7	14:05:57	51,70	10,00	Yes			
HTK 3	1	1	00:00:00,0		-50982,60	10,00	Yes			
HTK 4	1	1	14:14:20,7	14:14:34,9	-14,20	10,00	Yes	1	40,00	-15
HTK 5	1	2	14:30:49,3	14:30:46,2	3,10	3,10	Yes			
HTK 6	1	2	14:32:24,5	14:32:24,9	-0,40	0,40	Yes			
HTK 7	1	2	14:40:35,5	14:41:04,6	-29,10	10,00	Yes			
HTK 8	1	2	14:44:00,1	14:43:49,2	10,90	10,00	Yes	2	23,50	
HTK 9	2	3	15:34:20,9	15:34:13,2	7,70	7,70	Yes	3	7,70	
HTK 10	3	4	00:00:00,0		-56722,60	10,00	Yes			
HTK 11	3	4	00:00:00,0		-56845,40	10,00	Yes			
HTK 12	3	4	00:00:00,0		-57007,90	10,00	Yes			
HTK 13	3	4	00:00:00,0		-57138,10	10,00	Yes			
HTK 14	3	4	00:00:00,0		-57360,60		No	4	40,00	-15
HTK 15	3	5	00:00:00,0		-58179,60	10,00	Yes			
HTK 16	3	5	00:00:00,0		-58287,20	10,00	Yes			
HTK 17	3	5	00:00:00,0		-58365,00	10,00	Yes			
HTK 18	3	5	00:00:00,0		-58791,00	10,00	Yes	5	40,00	-15
HTK 19	4	6	00:00:00,0		-60020,80		No			
HTK 20	4	6	00:00:00,0		-60176,20		No			
HTK 21	4	6	00:00:00,0		-60376,20		No			
HTK 22	4	6	00:00:00,0		-60481,70		No	6		
HTK 23	4	7	00:00:00,0		-61384,80	10,00	Yes			
HTK 24	4	7	00:00:00,0		-61582,60	10,00	Yes			
HTK 25	4	7	00:00:00,0		-61713,90	10,00	Yes			
HTK 26	4	7	00:00:00,0		-62094,00	10,00	Yes	7	40,00	-15
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**191,20**

**Sek.etape fradrag ialt**  
**-60,00**

**Strafpoint førerprøver**

---

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
 No

---

**Straf ialt**



# Winther Trial DK

lørdag d. 04. marts 2023

## Beregningsspecifikation



Chauffør Hennina Nielsen By: Turebv Transponder 19 Start nr. 19  
 Observatør Kield Thorvaldsen By: Vibv Siælland  
 Bil Triumph TR 7 Arg. 1977 klasse Touring

TK	afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape	ialt
TK 1	afgang	13:48:00				1	
	Rutekontroller 1	6			HRK: 10		10
TK 2	ankomst	14:57:00	14:57:00	00:00	OTK: 0		
TK 2	afgang	15:08:00				2	
	Rutekontroller 2	4			HRK: 0		0
TK 3	ankomst	15:44:00	15:44:00	00:00	OTK: 0		
TK 3	afgang	15:45:00				3	
	Rutekontroller 3	3			HRK: 0		10
TK 4	ankomst	16:36:00	16:35:00	01:00	OTK: 10		
TK 4	afgang	16:42:00				4	
	Rutekontroller 4	6			HRK: 0		0
TK 5	ankomst	17:41:00	17:41:00	00:00	OTK: 0		
TK 5	afgang					5	
	Rutekontroller 5				HRK:		
TK 6	ankomst				OTK:		
TK 6	afgang					6	
	Rutekontroller 6				HRK:		
TK 7	ankomst				OTK:		
TK 7	afgang					7	
	Rutekontroller 7				HRK:		
TK 8	ankomst				OTK:		
TK 8	afgang					8	
	Rutekontroller 8				HRK:		
TK 9	ankomst				OTK:		
TK 9	afgang					9	
	Rutekontroller 9				HRK:		
TK 10	ankomst				OTK:		
TK 10	afgang					10	
	Rutekontroller 10				HRK:		
TK 11	ankomst				OTK:		

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Straf	Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.				Nr.	Straf	Fradrags
HTK 1	1	1	14:02:38,3	14:02:19,8	18,50		9,25	Yes			
HTK 2	1	1	00:00:00,0		-50817,00		10,00	Yes			
HTK 3	1	1	14:12:11,8	14:10:42,6	89,20		10,00	Yes			
HTK 4	1	1	14:16:00,6	14:15:34,9	25,70		10,00	Yes	1	39,25	-14,25
HTK 5	1	2	14:32:54,3	14:31:46,2	68,10		10,00	Yes			
HTK 6	1	2	14:34:30,4	14:33:24,9	65,50		10,00	Yes			
HTK 7	1	2	14:41:33,3	14:42:04,6	-31,30		10,00	Yes			
HTK 8	1	2	14:45:03,7	14:44:49,2	14,50		7,25	Yes	2	37,25	-12,25
HTK 9	2	3	15:36:21,1	15:36:13,2	7,90		3,95	Yes	3	3,95	
HTK 10	3	4	15:51:13,9	15:47:22,6	231,30		10,00	Yes			
HTK 11	3	4	15:52:41,3	15:49:25,4	195,90		10,00	Yes			
HTK 12	3	4	15:54:23,6	15:52:07,9	135,70		10,00	Yes			
HTK 13	3	4	15:56:22,0	15:54:18,1	123,90		10,00	Yes			
HTK 14	3	4	15:59:02,6	15:58:00,6	62,00			No	4	40,00	-15
HTK 15	3	5	16:17:18,2	16:11:39,6	338,60		10,00	Yes			
HTK 16	3	5	16:18:58,5	16:13:27,2	331,30		10,00	Yes			
HTK 17	3	5	16:20:02,5	16:14:45	317,50		10,00	Yes			
HTK 18	3	5	16:25:33,4	16:21:51	222,40		10,00	Yes	5	40,00	-15
HTK 19	4	6	16:44:45,5	16:44:20,8	24,70			No			
HTK 20	4	6	16:48:21,2	16:46:56,2	85,00			No			
HTK 21	4	6	16:52:13,9	16:50:16,2	117,70			No			
HTK 22	4	6	16:54:17,8	16:52:01,7	136,10			No	6		
HTK 23	4	7	17:08:07,6	17:07:04,8	62,80		10,00	Yes			
HTK 24	4	7	17:11:15,6	17:10:22,6	53,00		10,00	Yes			
HTK 25	4	7	17:13:15,7	17:12:33,9	41,80		10,00	Yes			
HTK 26	4	7	17:21:48,7	17:18:54	174,70		10,00	Yes	7	40,00	-15
HTK 27			00:00:00,0		?			No			
HTK 28			00:00:00,0		?			No			
HTK 29			00:00:00,0		?			No			
HTK 30			00:00:00,0		?			No			
HTK 31			00:00:00,0		?			No			
HTK 32			00:00:00,0		?			No			
HTK 33			00:00:00,0		?			No			
HTK 34			00:00:00,0		?			No			
HTK 35			00:00:00,0		?			No			
HTK 36			00:00:00,0		?			No			
HTK 37			00:00:00,0		?			No			
HTK 38			00:00:00,0		?			No			
HTK 39			00:00:00,0		?			No			
HTK 40			00:00:00,0		?			No			
HTK 41			00:00:00,0		?			No			
HTK 42			00:00:00,0		?			No			

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**200,45**

**Sek.etape fradrags ialt**  
**-71,50**

**Strafpoint førerprøver**

---

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
 No

---

**Straf ialt**  
**148,95**



# Winther Trial DK

lørdag d. 04. marts 2023

## Beregningsspecifikation



Chauffør Poul Brøndum By: Randers NV Transponder 20 Start nr. 20  
 Observatør Egon Brøndum By: Randers NV  
 Bil Toyota Corolla Arg. 1985 klasse Elite

TK 1 afgang	13:49:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	7			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	14:58:00	14:58:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	15:07:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	15:43:00	15:43:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	15:44:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	3			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	16:34:00	16:34:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	16:38:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	6			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:37:00	17:37:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference	Straf	Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper	
					Diff.	Straf		Nr.	Straf
HTK 1	1	1	14:03:18,7	14:03:19,8	-1,10	1,10	Yes		
HTK 2	1	1	14:07:55,4	14:07:57	-1,60	1,60	Yes		
HTK 3	1	1	14:11:44,7	14:11:42,6	2,10	2,10	Yes		
HTK 4	1	1	14:16:33,2	14:16:34,9	-1,70	1,70	Yes	1	6,50
HTK 5	1	2	14:32:45,9	14:32:46,2	-0,30	0,30	Yes		
HTK 6	1	2	14:34:25,3	14:34:24,9	0,40	0,40	Yes		
HTK 7	1	2	14:43:04,9	14:43:04,6	0,30	0,30	Yes		
HTK 8	1	2	14:45:49,3	14:45:49,2	0,10	0,10	Yes	2	1,10
HTK 9	2	3	15:35:19,6	15:35:13,2	6,40	6,40	Yes	3	6,40
HTK 10	3	4	15:46:23,8	15:46:22,6	1,20	1,20	Yes		
HTK 11	3	4	15:48:24,7	15:48:25,4	-0,70	0,70	Yes		
HTK 12	3	4	15:51:09,0	15:51:07,9	1,10	1,10	Yes		
HTK 13	3	4	15:53:17,6	15:53:18,1	-0,50	0,50	Yes		
HTK 14	3	4	15:57:38,7	15:57:00,6	38,10		No	4	3,50
HTK 15	3	5	16:10:38,3	16:10:39,6	-1,30	1,30	Yes		
HTK 16	3	5	16:12:26,5	16:12:27,2	-0,70	0,70	Yes		
HTK 17	3	5	16:13:45,5	16:13:45	0,50	0,50	Yes		
HTK 18	3	5	16:20:50,2	16:20:51	-0,80	0,80	Yes	5	3,30
HTK 19	4	6	00:00:00,0		-60020,80		No		
HTK 20	4	6	16:40:08,9	16:42:56,2	-167,30		No		
HTK 21	4	6	16:46:18,7	16:46:16,2	2,50		No		
HTK 22	4	6	16:48:01,1	16:48:01,7	-0,60		No	6	
HTK 23	4	7	17:03:03,9	17:03:04,8	-0,90	0,90	Yes		
HTK 24	4	7	17:06:21,5	17:06:22,6	-1,10	1,10	Yes		
HTK 25	4	7	17:08:33,8	17:08:33,9	-0,10	0,10	Yes		
HTK 26	4	7	17:14:58,3	17:14:54	4,30	4,30	Yes	7	6,40
HTK 27			00:00:00,0		?		No		
HTK 28			00:00:00,0		?		No		
HTK 29			00:00:00,0		?		No		
HTK 30			00:00:00,0		?		No		
HTK 31			00:00:00,0		?		No		
HTK 32			00:00:00,0		?		No		
HTK 33			00:00:00,0		?		No		
HTK 34			00:00:00,0		?		No		
HTK 35			00:00:00,0		?		No		
HTK 36			00:00:00,0		?		No		
HTK 37			00:00:00,0		?		No		
HTK 38			00:00:00,0		?		No		
HTK 39			00:00:00,0		?		No		
HTK 40			00:00:00,0		?		No		
HTK 41			00:00:00,0		?		No		
HTK 42			00:00:00,0		?		No		

Ankomstid HTK:  
0:00:00  
= ingen tid fra transponder

Strafpoint HTK'er ialt  
27,20

Sek.etape fradrag ialt

Strafpoint førerprøver

Hastighedskontrol (HK):  
Plac. etape  
Ankomsttid  
Min. tid u/straf  
?  
Hastighed  
Straf  
0  
Tællende  
No

Straf ialt  
27,20





# Winther Trial DK

lørdag d. 04. marts 2023

## Beregningsspecifikation



Chauffør Arne Lundgaard By: Holstebro Transponder 21 Start nr. 21  
 Observatør Søren Kamp By: Holstebro 21  
 Bil Saab 96 Arg. 1963 klasse Touring

TK 1 afgang	13:50:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	7			HRK: 0	0
TK 2 ankomst	14:59:00	14:59:00	00:00	OTK: 0	
TK 2 afgang	15:08:00	Idealtid	Difference		Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	4			HRK: 0	0
TK 3 ankomst	15:44:00	15:44:00	00:00	OTK: 0	
TK 3 afgang	15:45:00	Idealtid	Difference		Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	3			HRK: 0	0
TK 4 ankomst	16:35:00	16:35:00	00:00	OTK: 0	
TK 4 afgang	16:39:00	Idealtid	Difference		Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	6			HRK: 0	0
TK 5 ankomst	17:38:00	17:38:00	00:00	OTK: 0	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference		Etape 5 ialt
Rutekontroller 5				HRK:	
TK 6 ankomst				OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference		Etape 6 ialt
Rutekontroller 6				HRK:	
TK 7 ankomst				OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference		Etape 7 ialt
Rutekontroller 7				HRK:	
TK 8 ankomst				OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference		Etape 8 ialt
Rutekontroller 8				HRK:	
TK 9 ankomst				OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference		Etape 9 ialt
Rutekontroller 9				HRK:	
TK 10 ankomst				OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference		Etape 10 ialt
Rutekontroller 10				HRK:	
TK 11 ankomst				OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	14:04:20,3	14:04:19,8	0,50	0,25	Yes			
HTK 2	1	1	14:08:56,1	14:08:57	-0,90	0,45	Yes			
HTK 3	1	1	14:12:42,2	14:12:42,6	-0,40	0,20	Yes			
HTK 4	1	1	14:17:33,0	14:17:34,9	-1,90	0,95	Yes	1	1,85	
HTK 5	1	2	14:33:44,6	14:33:46,2	-1,60	0,80	Yes			
HTK 6	1	2	14:35:23,9	14:35:24,9	-1,00	0,50	Yes			
HTK 7	1	2	14:44:19,8	14:44:04,6	15,20	7,60	Yes			
HTK 8	1	2	14:46:48,9	14:46:49,2	-0,30	0,15	Yes			
HTK 9	2	3	15:36:11,7	15:36:13,2	-1,50	0,75	Yes	2	9,05	
HTK 10	3	4	15:47:35,4	15:47:22,6	12,80	6,40	Yes	3	0,75	
HTK 11	3	4	15:49:37,7	15:49:25,4	12,30	6,15	Yes			
HTK 12	3	4	15:52:20,5	15:52:07,9	12,60	6,30	Yes			
HTK 13	3	4	15:54:28,1	15:54:18,1	10,00	5,00	Yes			
HTK 14	3	4	15:58:14,0	15:58:00,6	13,40		No	4	23,85	
HTK 15	3	5	16:11:40,0	16:11:39,6	0,40	0,20	Yes			
HTK 16	3	5	16:13:26,1	16:13:27,2	-1,10	0,55	Yes			
HTK 17	3	5	16:14:43,7	16:14:45	-1,30	0,65	Yes			
HTK 18	3	5	16:21:49,3	16:21:51	-1,70	0,85	Yes	5	2,25	
HTK 19	4	6	16:41:19,6	16:41:20,8	-1,20		No			
HTK 20	4	6	16:43:54,4	16:43:56,2	-1,80		No			
HTK 21	4	6	16:47:12,5	16:47:16,2	-3,70		No			
HTK 22	4	6	16:48:58,0	16:49:01,7	-3,70		No	6		
HTK 23	4	7	17:04:04,1	17:04:04,8	-0,70	0,35	Yes			
HTK 24	4	7	17:07:22,8	17:07:22,6	0,20	0,10	Yes			
HTK 25	4	7	17:09:32,6	17:09:33,9	-1,30	0,65	Yes			
HTK 26	4	7	17:15:51,5	17:15:54	-2,50	1,25	Yes	7	2,35	
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
0:00:00  
= ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**40,10**

**Sek.etape fradrag ialt**

**Strafpoint førerprøver**

**Hastighedskontrol (HK):**  
Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
No

**Straf ialt**  
**40,10**



# Winther Trial DK

lørdag d. 04. marts 2023

## Beregningsspecifikation



Chauffør Peter Carlsson By: Ølstykke Transponder 22 Start nr. 22  
 Observatør Michael Lauritsen By: Slanderup  
 Bil Talbot Matra Murena 2.2 Arg. 1983 klasse Touring

TK	afgang	13:51:00	Idealtid	Difference	Straf	Etape 1 ialt
Rutekontroller 1	7				HRK: 0	0
TK 2 ankomst	15:00:00	15:00:00	00:00		OTK: 0	
TK 2 afgang	15:09:00	Idealtid	Difference			Etape 2 ialt
Rutekontroller 2	4				HRK: 0	0
TK 3 ankomst	15:45:00	15:45:00	00:00		OTK: 0	
TK 3 afgang	15:47:00	Idealtid	Difference			Etape 3 ialt
Rutekontroller 3	3				HRK: 0	0
TK 4 ankomst	16:35:00	16:37:00	-02:00		OTK: 0	
TK 4 afgang	16:40:00	Idealtid	Difference			Etape 4 ialt
Rutekontroller 4	6				HRK: 0	30
TK 5 ankomst	17:34:00	17:39:00	-05:00		OTK: 30	
TK 5 afgang		Idealtid	Difference			Etape 5 ialt
Rutekontroller 5					HRK:	
TK 6 ankomst					OTK:	
TK 6 afgang		Idealtid	Difference			Etape 6 ialt
Rutekontroller 6					HRK:	
TK 7 ankomst					OTK:	
TK 7 afgang		Idealtid	Difference			Etape 7 ialt
Rutekontroller 7					HRK:	
TK 8 ankomst					OTK:	
TK 8 afgang		Idealtid	Difference			Etape 8 ialt
Rutekontroller 8					HRK:	
TK 9 ankomst					OTK:	
TK 9 afgang		Idealtid	Difference			Etape 9 ialt
Rutekontroller 9					HRK:	
TK 10 ankomst					OTK:	
TK 10 afgang		Idealtid	Difference			Etape 10 ialt
Rutekontroller 10					HRK:	
TK 11 ankomst					OTK:	

HTK	Etape	Sekund etape	Ankomst	Idealtid	(- = for tidlig)		Aktiv	Sekundetaper		
					Diff.	Straf		Nr.	Straf	Frdrag
HTK 1	1	1	14:05:13,4	14:05:19,8	-6,40	3,20	Yes			
HTK 2	1	1	14:09:09,8	14:09:57	-47,20	10,00	Yes			
HTK 3	1	1	14:13:37,0	14:13:42,6	-5,60	2,80	Yes			
HTK 4	1	1	14:17:58,9	14:18:34,9	-36,00	10,00	Yes	1	26,00	-1
HTK 5	1	2	14:35:39,4	14:34:46,2	53,20	10,00	Yes			
HTK 6	1	2	14:36:54,8	14:36:24,9	29,90	10,00	Yes			
HTK 7	1	2	14:44:08,5	14:45:04,6	-56,10	10,00	Yes			
HTK 8	1	2	14:47:22,8	14:47:49,2	-26,40	10,00	Yes			
HTK 9	2	3	15:37:16,3	15:37:13,2	3,10	1,55	Yes	2	40,00	-15
HTK 10	3	4	15:49:59,6	15:49:22,6	37,00	10,00	Yes	3	1,55	
HTK 11	3	4	15:52:03,3	15:51:25,4	37,90	10,00	Yes			
HTK 12	3	4	15:54:11,4	15:54:07,9	3,50	1,75	Yes			
HTK 13	3	4	15:56:16,3	15:56:18,1	-1,80	0,90	Yes			
HTK 14	3	4	15:59:59,2	16:00:00,6	-1,40		No			
HTK 15	3	5	16:13:38,3	16:13:39,6	-1,30	0,65	Yes	4	22,65	
HTK 16	3	5	16:15:24,7	16:15:27,2	-2,50	1,25	Yes			
HTK 17	3	5	16:16:43,3	16:16:45	-1,70	0,85	Yes			
HTK 18	3	5	16:23:48,8	16:23:51	-2,20	1,10	Yes	5	3,85	
HTK 19	4	6	16:42:20,5	16:42:20,8	-0,30		No			
HTK 20	4	6	00:00:00,0		-60296,20		No			
HTK 21	4	6	00:00:00,0		-60496,20		No			
HTK 22	4	6	16:53:22,9	16:50:01,7	201,20		No	6		
HTK 23	4	7	17:05:04,6	17:05:04,8	-0,20	0,10	Yes			
HTK 24	4	7	17:08:21,7	17:08:22,6	-0,90	0,45	Yes			
HTK 25	4	7	17:10:32,7	17:10:33,9	-1,20	0,60	Yes			
HTK 26	4	7	17:16:55,6	17:16:54	1,60	0,80	Yes	7	1,95	
HTK 27			00:00:00,0		?		No			
HTK 28			00:00:00,0		?		No			
HTK 29			00:00:00,0		?		No			
HTK 30			00:00:00,0		?		No			
HTK 31			00:00:00,0		?		No			
HTK 32			00:00:00,0		?		No			
HTK 33			00:00:00,0		?		No			
HTK 34			00:00:00,0		?		No			
HTK 35			00:00:00,0		?		No			
HTK 36			00:00:00,0		?		No			
HTK 37			00:00:00,0		?		No			
HTK 38			00:00:00,0		?		No			
HTK 39			00:00:00,0		?		No			
HTK 40			00:00:00,0		?		No			
HTK 41			00:00:00,0		?		No			
HTK 42			00:00:00,0		?		No			

**Ankomstid HTK:**  
**0:00:00**  
 = ingen tid fra transponder

**Strafpoint HTK'er ialt**  
**96,00**

**Sek.etape fradrag ialt**  
**-16,00**

**Strafpoint førerprøver**

---

**Hastighedskontrol (HK):**  
 Plac. etape

**Ankomsttid**

**Min. tid u/straf**  
 ?

**Hastighed**

**Straf**  
**0**

**Tællende**  
 No

---

**Straf ialt**  
**110,00**