



Slutinstruktion

Idet vi takker for jeres tilmelding til Winter Trial DK, fremsender vi hermed slutinstruksen.
Jeres starttid fremgår af startlisten.

Start: **PEoffset, Tømrervej 9, 6800 Varde**
Her kontrolleres bilernes lygter og dæk, og her foregår påsætning af startnumre.
Mødetid er 1 time før jeres starttid. Teknisk kontrol åbner kl. 11:30.
Gratis kaffe inden start.
Se oversigtskort næste side

Mål: **Den Gamle Vejenhal, Fuglesangsallé 10, 6600 Vejen**
Læs venligst siderne i denne slutinstruksen vedr. trækning af kabel til tracker

Tripkontrol: Se de næste sider.

Alle biler skal medbringe min. 1 nødhjælpskasse og 1 advarselstrekant samt en kopi af registreringsattesten.

Rutebogen: Rutebogen udleveres tidligst 30 min. før start.

Respittider: Respittiden er 2 x 20 min. (Før/efter pause)

Pauser: Pauser er max.pauser, dvs. dele heraf kan indrages efter behov.

Spisning: **Før løbet:** Der kan for egen regning købes mad i Grillbaren "Frøken Iversen" eller på Cirkel K.
Se oversigtskort næste side.
Efter løbet: Middag efter løbet i Den Gamle Vejenhal, hvis bestilt på forhånd.

Kvittering for overførsel:
Har du indenfor den sidste uge overført penge for startgebyr mm., så medbring en kvittering for en sikkerhedsskyld. Har du endnu ikke overført noget, så medbring mobilepay eller kontanter.

Resultatet: Resultatet ophænges og underskrives på løbsdagen.
Resultatlisten er endelig, når præmieuddelingen er foretaget.

Længde: **137.815 m.**

Kontrollørsel: Peter Jacobi

OBS: Mangel på frostvejr har desværre betydet, at grusvejene er lidt bløde :-)

Med motorsportslig hilsen
og på gensyn
Dansk Historisk Motor Club

Niels Oluf "Luffe" Jessen
Tlf. 20 87 95 80

Peter Jacobi
Tlf. 42 18 05 79

**Husk at overføre betaling for start og mad.
Kontornr. 7954824356 (7954 er reg.nr.)**

Beløbet, der skal overføres, er 400,- i startgebyr
(200,- for begynderklassen).
+ 125,- pr. person for mad.



Winter Trial DK

Lordag d. 2. marts 2024

1. afd. af DHMC Classic Tour 2024



Oversigtskort start





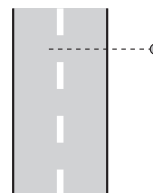
Tripkontrol

Start ud for blå pæl
Ud for Roustvej 91,
6800 Varde



0 m - ved blå pæl

Alle mål er taget vinkelret på de viste terrængenstande.



3394 m
ved højspændingsmast
- sidste betonfod nærmest vejen

Introduktion til nyt tidtagningssystem i historiske P-løb

DASU har indkøbt et nyt system til tidtagning i historiske løb. Systemet hedder Chronopist, og det registrerer elektronisk det tidspunkt, som en deltager passerer en kontrol på.

Registreringen foregår via en transponder, der monteres i deltagerens biler. Ved passage af en kontrol, aflæses tiden af en tracker, der er placeret i terrænet.

Transponderen skal have 12 volt fra bilen.

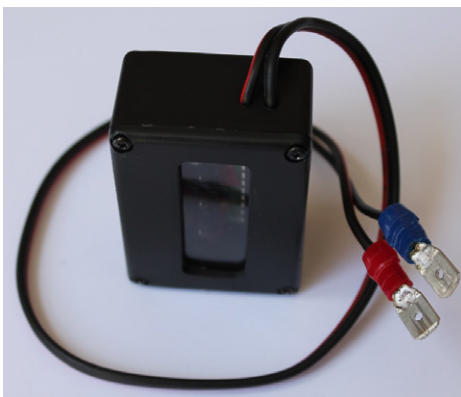
Derfor skal deltagerne sørge for at trække et dobbelt kabel (+ og -) af god kvalitet direkte fra batteriet. Ved batteriet skal der være en sikring på +kablet, 3-5 amp.

Kablerne skal i den anden ende forsynes med 2 x kabelsko af typen med isolering på hele stikket.

Der er IKKE tilladt at lave en installation via bilens cigarstik. Dette er alt for ustabil.

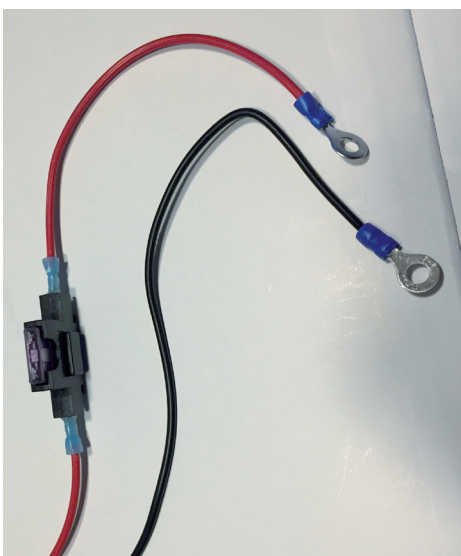


Transponderen monteres af løbets officials ved teknisk kontrol, og den placeres i højre siderude, så langt nede som muligt. Der skal altså være en fri plads her på ca. 50 x 75 mm (bxh). På den fri plads, må der ikke være rallymærker eller anden tekst eller lign. på ruden.



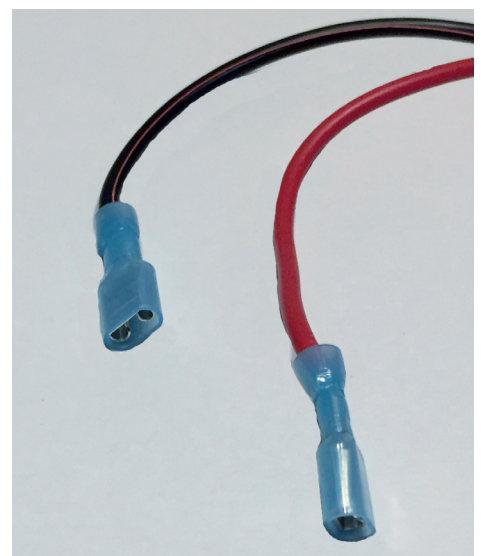
Transponderen måler 37x 53 x 22 mm. (B x H x D)

Transponderen monteres af løbets officials ved teknisk kontrol, og den placeres nederst i højre siderude.



Kablerne skal monteres direkte på batteriet og +ledningen forsynes med en sikring på 3-5 amp.

Kablerne ved transponderen skal være tilpas lange, så de ikke "trækker" i enheden og forsynes med kabelsko af typen med isolering på hele stikket



På youtube.com kan du finde flere videoer, søg på "balise chronopist" eller kik på chronopist.com (hjemmeside på fransk)



Kablerne trækkes så transponderen nemt kan tilsluttes strøm.